

RENDICIÓN 20 DE CUENTAS 24

**Promoción de los Derechos Humanos,
cumplimiento ODS, gestión social y ambiental**

Agencia Nacional de Infraestructura



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



11.901

Mujeres vinculadas laboralmente en los proyectos desarrollados por la ANI.



39.763

Empleos generados durante el 2024.



1.048

Personas vinculadas laboralmente entre 18 a 27 años cumpliendo con la ley de primer empleo

106

Personas con autorreconocimiento étnico* vinculado laboralmente

*NARP, indígenas, ROM



1.124

Personas han participado de las audiencias de socialización de los proyectos férreos en estructuración

131

Comunidades con consultas previas en 17 proyectos de la ANI

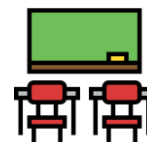
1

Protocolo Arqueológico Forense para la búsqueda de personas desaparecidas con enfoque diferencial étnico y de género, avalado por la JEP

PROMOCIÓN DE DERECHOS HUMANOS



Autopista Al Mar II: Restablecimiento de equipamiento comunitario de la Sede administrativa del Centro Educativo Rural San Pío X Sede Rubicón, jurisdicción del municipio de Cañasgordas (Antioquia).



Pasto – Rumichaca: Entrega del centro educativo Pilcuán Viejo en el municipio de Imués, Nariño, con una inversión de 13.000 millones y beneficiando a más de 200 estudiantes de la zona.



Armenia-Pereira-Manizales: Entrega de Becas para estudios superiores de pregrado, logrando este año el primer graduado de una carrera profesional gracias al programa.



Corredor Vial Villavicencio – Yopal: Proyecto para el fortalecimiento y acceso al empleo para mujeres, en roles ocupados principalmente por hombres.



Canal del Dique: Entrega de 22 Becas para estudios superiores de pregrado a jóvenes de las comunidades aledañas al proyecto.



GESTIÓN SOCIAL EN CIFRAS

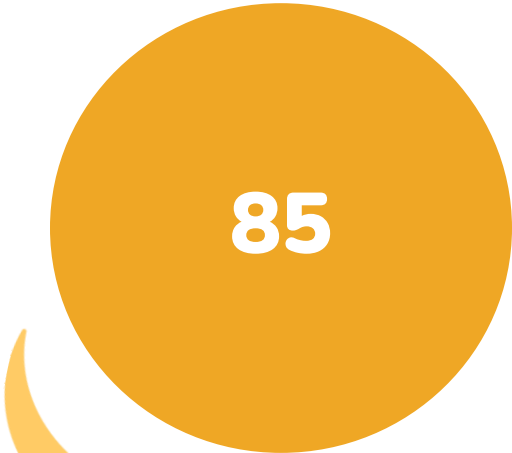
ATENCIÓN AL USUARIO



Oficinas de atención al usuario fijas en operación.



Usuarios atendidos en las oficinas fijas.



Oficinas de atención al usuario móviles.



Usuarios atendidos en las oficinas móviles

GESTIÓN SOCIAL EN CIFRAS

SOCIALIZACIONES Y SENSIBILIZACIONES	TOTAL
Número de reuniones de socialización, sensibilización o Información	1.800
Número de beneficiarios de reuniones de socialización, sensibilización o Información	30.456
CAPACITACIONES EN CULTURA VIAL	TOTAL
Número de capacitaciones a la comunidad en cultura vial	2.223
Número de beneficiarios con capacitaciones en cultura vial	79.245
CAPACITACIONES EN ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA	TOTAL
Número de capacitaciones en arqueología preventiva a la mano de obra del proyecto	891
Número de capacitaciones a la comunidad en arqueología preventiva	5.346

GESTIÓN SOCIAL EN CIFRAS

Actividades culturales, pedagógicas y de promoción económica

5.220

Actividades culturales, pedagógicas y de promoción económica de productos locales en la infraestructura de las áreas de servicio del proyecto.

41.625

Número de personas beneficiadas por las actividades culturales, pedagógicas y de promoción económica de productos locales.

1.980

Iniciativas o proyectos productivos en fase de ejecución con apoyo del concesionario.

TARIFAS DIFERENCIALES



¿Qué es una tarifa diferencial?

Es un beneficio que se otorga a los usuarios frecuentes de las vías, que residen en municipios cercanos a los peajes, reflejado en un menor valor a pagar en el peaje y asumido por la ANI.

Gestión 2024

En la vigencia 2024 se han otorgado las siguientes tarifas diferenciales

PROYECTOS	CATEGORÍAS	PEAJES	MUNICIPIOS
Accesos Norte a Bogotá	IE, IIE2	Andes, Fusca	Chía
Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	IVE	Marahuaco	Arroyo Grande, Arroyo de las Canoas y La Europa
	IE, IIE	Papiros	Puerto Colombia
Neiva – Espinal – Girardot	IE, IIE, IIIE, IVE	Neiva	Neiva, Aipe, Palermo
	IE, IIIE	El Patá	Vereda El Patá
Vías del Nus	IE, IIE, IIIE, IVE, VE	Trapiche, Cabildo	Barbosa, Girardota
	IE, IE1, IIE, IIE1	Pandequeso	Corregimientos del municipio de Santa Rosa de Osos

Se han pagado **\$70.433.373.000** como producto de los beneficios dados a la comunidad en **tarifas diferenciales en 50 estaciones de peaje.**

TARIFAS DIFERENCIALES



¿Qué es una tarifa diferencial?

Es un beneficio que se otorga a los usuarios frecuentes de las vías, que residen en municipios cercanos a los peajes, reflejado en un menor valor a pagar en el peaje y asumido por la ANI.

Gestión 2024

En la vigencia 2024 se han otorgado tarifas diferenciales en los siguientes proyectos:

PROYECTOS	CATEGORÍAS	PEAJES	MUNICIPIOS
Accesos Norte a Bogotá	IE, IIE2	Andes, Fusca	Chía
Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	IVE	Marahuaco	Arroyo Grande, Arroyo de las Canoas y La Europa
	IE, IIE	Papiros	Puerto Colombia
Neiva – Espinal – Girardot	IE, IIE, IIIE, IVE	Neiva	Neiva, Aipe, Palermo
	IE, IIIE	El Patá	Vereda El Patá
Vías del Nus	IE, IIE, IIIE, IVE, VE	Trapiche, Cabildo	Barbosa, Girardota
	IE, IE1, IIE, IIE1	Pandequeso	Corregimientos del municipio de Santa Rosa de Osos

Se han otorgado **\$70.433.373.000** como beneficios dados a la comunidad en **tarifas diferenciales en 50 estaciones de peaje.**

FONDO DE CONTINGENCIAS CONTRACTUALES DE LAS ENTIDADES ESTATALES

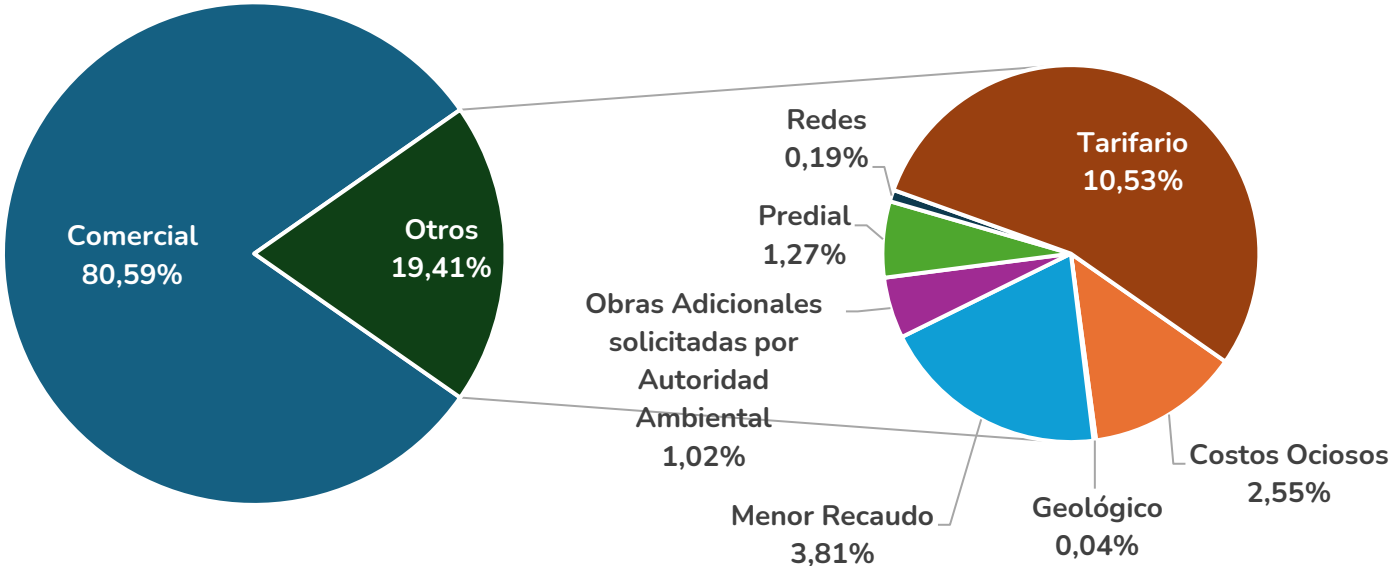
¿Qué es el Fondo de Contingencias?

Mecanismo fiscal administrado por el Ministerio de Hacienda, en el cual se transfieren recursos para atender el cumplimiento de las obligaciones asumidas por las entidades públicas, específicamente para la ANI corresponde a los riesgos asumidos por la Entidad en los contratos de concesión a cargo. Reglado por la Ley 448 de 1998, el decreto 423 de 2001 y el decreto 1068 de 2015.

Gestión

Total pagos
01-ene al 30-sep de 2024

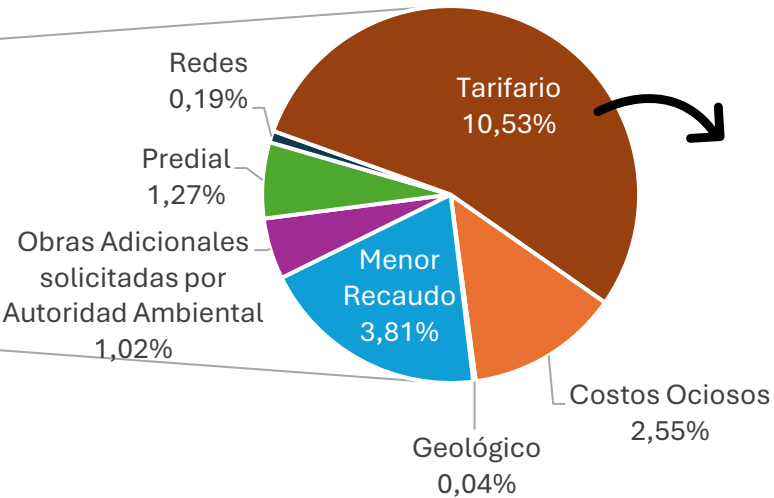
\$ 3.098.999.362.538



FONDO DE CONTINGENCIAS CONTRACTUALES DE LAS ENTIDADES ESTATALES

TARIFARIO

- Accesos Norte II
- Autopista al Mar 1
- Autopista Rio Magdalena 2
- Briceño - Tunja - Sogamoso
- Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad
- Conexión Norte
- Conexión Pacífico 1
- Conexión Pacífico 2
- Conexión Pacifico 3
- Córdoba – Sucre
- Corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga
- Honda – Girardot - Puerto Salgar
- Malla Vial del Valle del Cauca - Accesos
- Neiva - Mocoa - Santana
- Pasto - Rumichaca
- Puerta de Hierro – Cruz del Viso
- Puerto Salgar – Barrancabermeja
- Sabana de Torres – Curumani
- Santa Marta - Paraguachón
- Transversal del Sisga



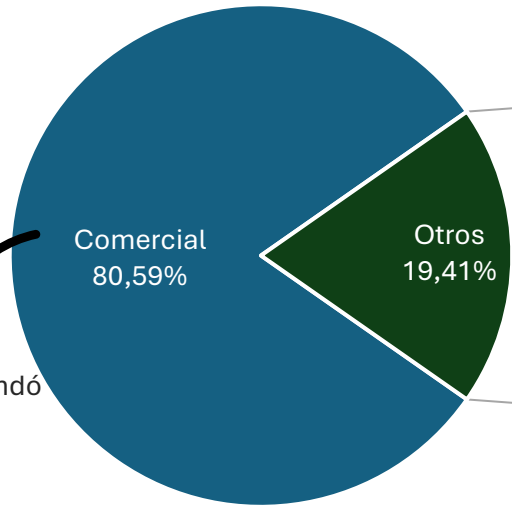
OTROS RIESGOS

- Honda – Girardot - Puerto Salgar
- Malla Vial del Cauca - Cauca
- Pasto - Rumichaca
- Puerta de Hierro – Cruz del Viso
- Ruta del Sol Sector 3
- Siberia – La Punta – El Vino – La Vega –Villeta
- Transversal de las Américas Sector 1
- Villavicencio - Yopal
- Zona Metropolitana de Bucaramanga

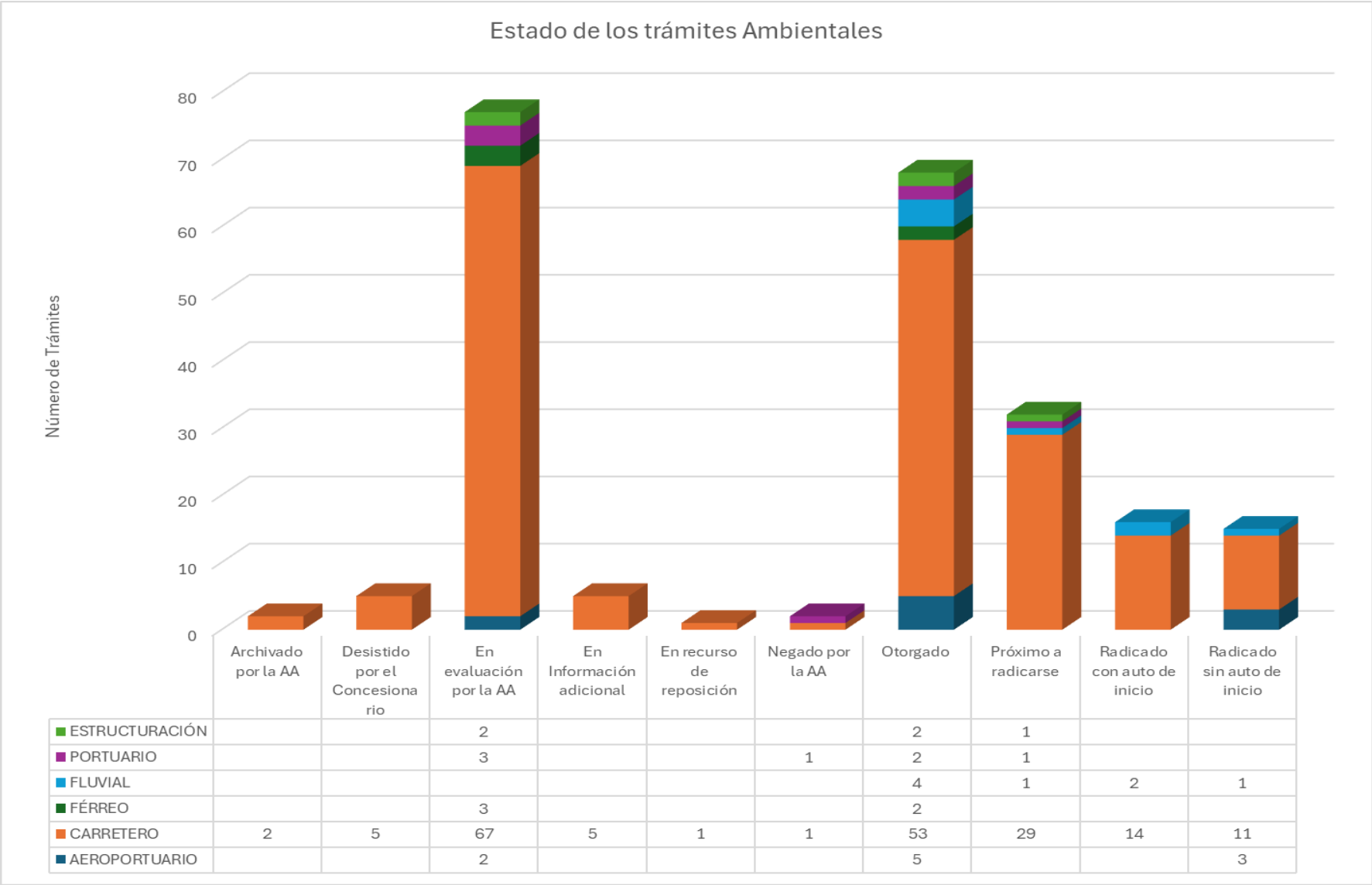
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Bogotá - Girardot
- Bogotá - Villavicencio
- Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó
- Conexión Norte
- Conexión Pacífico 1
- Conexión Pacifico 3
- Córdoba – Sucre

COMERCIAL

- Autopista al Mar 2
- Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó
- Pasto - Rumichaca
- Puerta de Hierro – Cruz del Viso
- Transversal del Sisga
- Villavicencio - Yopal



TRÁMITES AMBIENTALES POR MODO



TRÁMITES AMBIENTALES

PROYECTO	LOGRO DEL PERIODO
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón-Palmira	Se encuentran en trámite ante la CVC los permisos de Captación de agua subterránea y de aprovechamiento forestal para atender las necesidades del proyecto, los cuales se espera se otorguen para el mes de octubre 2024
Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz Barranquilla	Se otorgó por parte de la Corporación Autónoma regional del Atlántico- CRA la autorización de tala por emergencia
Aeropuertos Nororiente	Se obtuvo para los aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta y Almirante Padilla de Riohacha Permiso de Tala de Árboles por parte de CORPONOR; CORPOGUAJIRA respectivamente y para el aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta, se radicó ante DIMAR la solicitud de concesión en playas marítimas, terrenos de bajamar y/o aguas marítimas para el emisario submarino que descarga las aguas residuales domésticas
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	Cesión total de la Licencia Ambiental (Resolución ANLA No. 000771 del 29 de abril de 2024) a favor del Nuevo Concesionario OINAC, garantizando la viabilidad ambiental del proyecto. Cesión del permiso de vertimientos por parte de la EPA Cartagena.
Accesos Cali - Palmira 5G	Mediante Resolución ANLA No. 1317 de 29 de junio de 2024 se obtuvo la licencia ambiental para las intervenciones de la UF4. A la fecha se cuenta con una viabilidad ambiental del 100% para el desarrollo de los alcances contractuales.
ALO SUR- Avenida Longitudinal de Occidente – Tramo Sur	ANLA emite la Resolución No. 001305 del 28 de junio de 2024 por la cual se autoriza la modificación de la licencia ambiental del proyecto (UF1, UF2, UF4, UF5 y UF6). Se obtuvo el permiso de publicidad exterior visual por parte de la SDA Bogotá, y se presentó la Modificación de Licencia ambiental para la UF2, Uf3 y UF4 ante la CAR.
Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	Se radicó ante la ANLA el Plan de Compensación fue presentado mediante oficio AMC--BG-2024-00039 del 29 de febrero de 2024 con radicado ANLA 20246200226622 el cual se encuentra en evaluación
Autopista al Mar 1	Se obtuvo los permisos de Ocupación de Cauce para la UF2 y la UF4 y el cierre del permiso de Ocupación de cauce de la Quebrada el Sapo UF2 por parte de CORANTIOQUIA
Autopista al Mar 2	Se obtuvo por parte de CORPOURABA 2 permisos de ocupación de cauce para la UF1, el cierre de un permiso de CAG y de ZODME de la Uf4.1
Autopistas del Caribe	Se otorgó por parte de ANLA la Licencia Ambiental para la UF9 y está en trámite la Licencia Ambiental para la UF8
Autopista Rio Magdalena 2	Se obtuvo la modificación de la Licencia Ambiental UF1yUF2 por parte de la ANLA y la aprobación del plan de compensación forestal UF3 y modificación del permiso de vertimientos del CCO por parte de CORANTIOQUIA.
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	Firma de convenio con el IDEAM (monitoreo hidroclimático) en atención a la inversión forzosa del 1% por el uso de concesiones de agua. Mediante Resolución ANLA 0688 del 22-04-2024 se aprobó la modificación de la Licencia Ambiental para ajustes del diseño de la segunda calzada de las UF5, 6 y 7. Cierre de los expedientes de los permisos de aprovechamiento forestal obtenidos con CORANTIOQUIA para la UF 1.1.

PROYECTO	LOGRO DEL PERIODO
Buga - Buenaventura 5G	Cesiones totales de los expedientes LAM3829, LAM4752 y LAM6396, para garantizar la viabilidad ambiental de las obras y cerrar los pendientes existentes en el corredor. El concesionario radicó ante ANLA solicitud de modificación de la licencia ambiental asociada a la UF5, la cual se halla en trámite.
Cambao - Manizales	Se obtuvo permisos de ocupación de cauce para la UF4, Uf5 y UF3 por parte de CORTOLIMA, se solicitó a CORTOLIMA el cambio de medida compensatoria y se encuentra en información adicional y se tiene auto de inicio de una sustracción de reserva para la UF4 y UF5
Cartagena – Barranquilla 4G	Se obtuvo la aprobación por parte de ANLA al plan de compensaciones ambientales , se dan por cumplidas algunas obligaciones del expediente LAV0064-00-2015 por ANLA y se da por cumplida la obligación de registro de generadores RESPEL por la CRA
Conexión Pacífico 3	Se obtuvo de CORANTIOQUIA el cierre del ZODME Vitrina1 y del permiso de emisiones atmosféricas para la UF5 y la modificación del permiso de vertimientos para la UF1 y se inició el trámite de permiso de vertimientos del peaje Acapulco con CORPOCALDAS y del peaje Irra ante CORANTIOQUIA y se encuentra en evaluación, al igual que algunas modificaciones a permisos de aprovechamiento y uso de recursos.
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín y Valle de Rionegro	Se obtuvo de CORNARE el permiso de ocupación de cauce para el Puente La Pereira del Tramo 3,4 y se radicó la solicitud de Permiso de Ocupación de Cauce para el Mejoramiento Vial Yegüerizo-Maria Estévez del Tramo 3,4 ante CORNARE.
Dorada – Chiriguaná Contrato de obra	Se radicarón y están en evaluación por parte de la CAS el permiso de Prospección y exploración de aguas subterráneas para la Estación Pulpapel y Estación García Cadena, por CORPOCESAR un permiso de Ocupación de Cauce y las cesiones de los permisos de los contratos anteriores ante las CAS, CORPACESAR y CORPOBOYACA
FINDETER Bogotá Belencito Contrato Interadministrativo	Se obtuvo permiso de ocupación de cauce para el PK 188 por parte de Corpoboyacá y se obtuvo de CORNARE la cesión de Derechos del permiso de Ocupación de cauce a favor del Consorcio San Felipe Férreo
Girardot - Honda - Puerto Salgar	Cierre de las obligaciones de compensación ambiental de la Resolución ANLA 1701 de 2015. En solicitud de cierre de Autorización Temporal Minera SCV-09031 La Rivera.
Neiva – Espinal – Girardot	Se otorgó por parte de CORTOLIMA concesión de aguas subterráneas para UF4 y para el área de servicio Guamo, se cerró el expediente LAV0059-00-2016 de ANLA y se está en espera de respuesta de ajuste a medidas compensatoria por parte de CORTOLIMA y de la CAM. También está en trámite el cierre y archivo de expedientes y ajuste y prorrogas de permisos menores ante la CAM.
Perimetral de Oriente de Bogotá	Se obtuvo el permiso de Ocupación de Cauce para la culminación de obras en el Puente Teusaca UF2 por parte de la CAR
Puerto Bahía Colombia de Urabá -Puerto Antioquia	Se presentó ante la ANLA el Plan de Compensación y de Inversión Forzosa de no menos del 1% y se encuentra en evaluación por parte de la Autoridad Ambiental

TRÁMITES AMBIENTALES

PROYECTO	LOGRO DEL PERIODO
Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique	CARDIQUE otorgó el permiso de Prospección y Exploración de Aguas Subterránea, la modificación a la resolución 0807 relacionada con la autorización para disposición mar adentro de material dragado. Por parte de la CRA se autorizó la bioprospección y exploración de aguas subterráneas y por parte de la DIMAR la modificación a la resolución 0274 del 31 de julio de 2023 (Autoriza la realización de los trabajos de relimpia en el canal del Dique y su desembocadura en el tramo (K114 A K117+500) y se inició el trámite para aprovechamiento forestal de la Uf0 y para las áreas adicionales - Norte y Sur ante CARDIQUE y se dio inicio al trámite de solicitud autorización de ocupación de cauce provisional sobre el Canal del Dique - Municipio de Santa Lucia, Atlántico.
Ruta del Sol 3	Por parte de CORPAMAG se obtuvo el permiso de Aprovechamiento Forestal Único para el tramo 4, el de Ocupación de Cauce para tramo 6 y 7 y se inició el trámite de ocupación de Cauce para Tramo 1, 3 y 8.
Santamarta Riohacha Paraguachón	Se notificó al concesionario el otorgamiento de permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal por CORPAMAG y CORPOGUAJIRA certificó la no necesidad de renovar nuevo permiso de vertimientos para las estaciones de peaje Paraguachón y Alto Pino y en espera de que se pronuncie sobre el cierre del expediente GCONS-0979-24.
Santana – Mocoa - Neiva	Obtención de la sustracción de reserva de ley segunda para Timaná por parte del MADS y las licencias ambientales para las variantes de Mocoa, Villagarzón y Timaná por parte de la ANLA. Se aprobó el Plan de compensación por pérdida de Biodiversidad para Segunda Calzada UF1, Variante Hobo UF2 y Variante Gigante.
Sociedad Portuaria Industrial Agua Dulce	ANLA se pronunció de manera favorable frente el cambio menor presentado por la Sociedad Portuaria frente al ajuste de las dimensiones de la pasarela viabilizando su construcción de acuerdo con las inversiones adicionales del Proyecto.
Sociedad Portuaria Las Américas	Se tramitó ante ANLA consulta de cambio menor de la Licencia Ambiental para el ajuste de las dimensiones de la Plataforma y Rack de tuberías con resultado no procedente hasta tanto la SP no informe de cuando se piensan realizar las actividades licenciadas con el fin de establecer por la AA la vigencia de la Licencia otorgada.
Sociedad Portuaria El Cayao	Se obtuvo el pronunciamiento de aprobación como cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario para las actividades relacionadas con el aprovechamiento del gas (desechado) para optimizar la generación del GLP y su aprovechamiento.
Transversal del Sisga	La CAR notificó a la Concesión Transversal del Sisga S.A.S. 22 Actos Administrativos, mediante los cuales declara iniciado el trámite administrativo ambiental de la modificación de la medida de compensación relacionada con el BAMA (Banco Municipal de Agua), para ser reemplazada por adquisición de predios.
Troncal del Magdalena 1	Cesión de 4 licencias ambientales del antiguo proyecto Ruta del Sol 2, con el fin de garantizar la viabilidad ambiental de las obras y cerrar los pendientes existentes en el corredor.
Troncal del Magdalena 2	Cesión de 14 licencias ambientales del antiguo proyecto Ruta del Sol 2, con el fin de garantizar la viabilidad ambiental de las obras y cerrar los pendientes existentes en el corredor.

APOYO AMBIENTAL EN LA ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS

01 Proyecto Fluvial

Revisión del componente Ambiental de la factibilidad del proyecto "Río Meta".

06 Proyectos Aeroportuarios

- **IP EDMAX (Bogotá):** Socialización y talleres de impacto ambiental, acompañamiento a visitas con Autoridades Ambientales y revisión de Pliegos de Contratación.
- **IP Campo de Vuelo (Bogotá):** Revisión de documentos y observaciones del evaluador, identificación de alertas frente a la cesión del Instrumento de manejo y control ambiental.
- **IP Bayunca (Cartagena Regional):** Revisión entregable de Factibilidad.
- **IP San Andrés:** Apoyo al proceso Licitatorio y en respuesta a preguntas de interesados.
- **IP A. Suroccidente:** Apoyo para responder inquietudes de MinHacienda y actualización de Apéndice Ambiental.
- **IP A. Barranquilla:** Se actualizó el componente ambiental del anexo de factibilidad, el cual está en desarrollo por parte del originador.



05 Proyectos Carreteros

- Acompañamiento a consultas previas de la **APP Timbío - El Estanquillo**.
- Observaciones a los entregables y demás gestiones afines al componente ambiental para dicha APP y las APP's **Villeta - Guaduas - El Korán, El Tablón - Boquerón** y la IP Ruta de los Andes.

01 Proyecto Portuario

- Revisión de la información y la viabilidad ambiental para el proyecto multipropósito **Sociedad Portuaria Río Córdoba**.
- Mesas de trabajo para inclusión de Apéndice Ambiental a los proyectos **Sociedad Portuaria Vopak, Sociedad Portuaria Puerto Bahía, Sociedad Portuaria El Cayao**

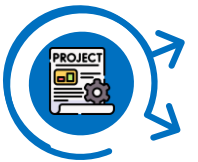
03 Proyectos Férreos

- **APP Dorada - Chiriguaná:** Acompañamiento para obtención de la viabilidad ambiental; y gestiones afines al componente ambiental para la publicación de pliegos definitivos.
- **Red Férrea del Pacífico:** Acompañamiento en fase prefactibilidad e inicio de trámites para obtención de viabilidad ambiental.
- **Conexión Red Férrea Central:** Acompañamiento en la prefactibilidad para la formulación del componente ambiental y acercamiento ante la ANLA para la presentación del proyecto y de los trámites que ha adelantar ante dicha autoridad
- Emisión de conceptos y revisión de documentos para las IP's **Chiriguaná - Dibulla, Conexión Interoceánica y APP Tren Turístico Regional de Cundinamarca**

CAMBIO CLIMÁTICO



Elaboración del diagnóstico normativo, político y técnico de Cambio Climático para la Agencia, donde se identificaron las necesidades en creación/fortalecimiento de capacidades, desarrollo y transferencia de tecnología, apoyo interinstitucional y financiero.



Elaboración de lineamientos para la inclusión de Cambio Climático (mitigación, adaptación y financiamiento climático) en los términos de referencia para la prefactibilidad y factibilidad de proyectos en estructuración en todos los modos de transporte.



Elaboración de lineamientos para la actualización de las obligaciones relacionadas con cambio climático en los contratos de concesión en todos los modos de transporte.



Gestión con la Estrategia Global Gateway de la Unión Europea para el fortalecimiento de capacidades de los equipos técnicos de concesionarios, interventorías y la ANI para la mitigación de gases efecto invernadero, el financiamiento climático, la gestión de riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático.



Realización del taller presencial titulado "Bonos Temáticos: Impulsando la Movilidad Sostenible en el Sector Transporte" con el apoyo de la Estrategia Global Gateway de la Unión Europea, *Climate Bonds* y *LaGreen* dirigido a concesionarios del modo férreo y al equipo técnico de la ANI.



Participación en la formulación de la política de gestión de riesgo de desastres y adaptación al cambio climático y la formulación del plan integral de cambio climático del sector transporte.

Participación en el corredor de financiamiento climático del DNP con la inscripción de un Concesionario.

CAMBIO CLIMÁTICO

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24



Protección de la Fauna

- Desarrollo de Aplicativo BioANI y socializaciones y retroalimentación de los Grupos Internos de la ANI
- Participación en la generación de comentarios al proyecto de Ley 015 2023 sobre política pública para la conservación de Fauna
- Participación en Mesa Intersectorial y actividades del Plan de Acción para la Biodiversidad requeridas por Mintransporte
- Participación en la décima semana nacional por la movilidad sostenible, con la presentación “La biodiversidad en proyectos concesionados del país”.



Gestión del Riesgo de Desastres - GRD

- Implementación del Plan Sectorial de Preparación, Respuesta y Recuperación ante el Fenómeno La Niña 2024-2025.
- Comunicación de lineamientos a Concesionarios frente a los fenómenos de variabilidad climática (El Niño y La niña).
- Participación en comité sectorial de GRD y otras mesas de trabajo en GRD.
- Finalización del Diagnóstico e inicio de la formulación del PGRD de la Agencia



Política de Sostenibilidad

- Mesas de trabajo y elaboración de herramientas para el diagnóstico de la Entidad con el fin de formular la Política de Sostenibilidad
- Acompañamiento en la formulación de la política sectorial de ACC y GRD.
- Identificación de productos para materializar los lineamientos y atributos del CONPES 4060 de 2021.



Lineamientos de Infraestructura Verde Vial - LIVV

- Aportes para la expedición de la Resolución MADS No 20243040018375 del 30-04-2024 (LIVV y Corredor Geotécnico).
- Participación del Proyecto SMN en el PATIS y mesas de evangelización de los LIVV.
- Apoyo a la estructuración de los términos de referencia para la consultoría del BID sobre incorporación de LIVV.



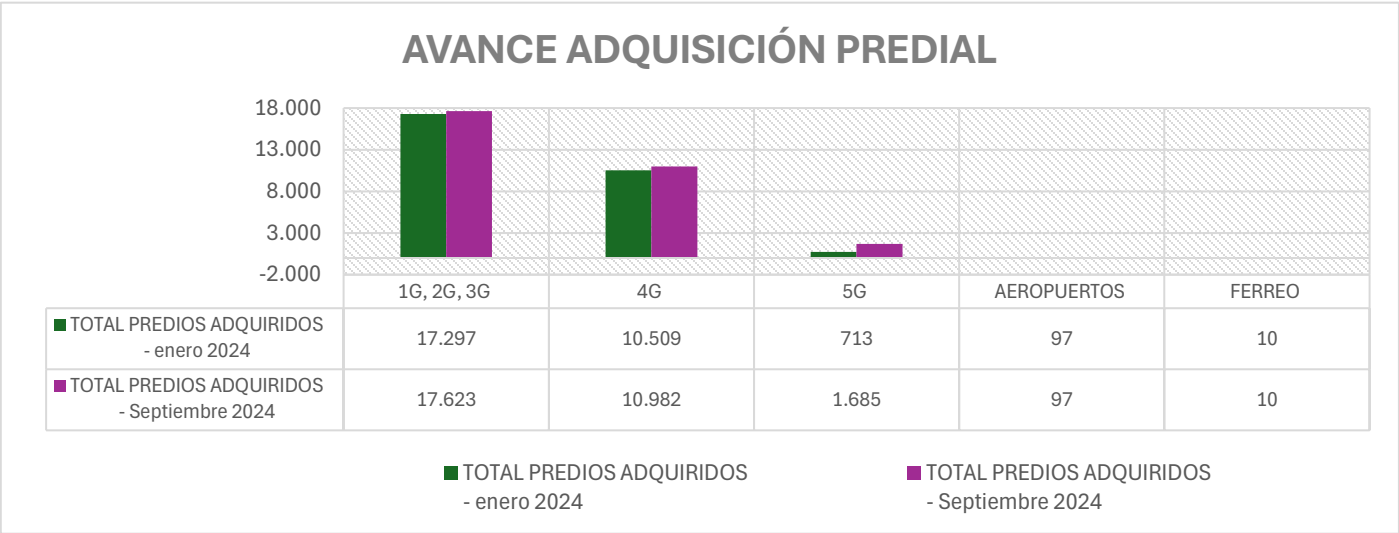
Soluciones Basadas en la Naturaleza - (SbN)

- Se realizaron acercamientos con institutos de investigación ambiental del SINA (INVEMAR-IAvH) para identificar oportunidades de trabajo conjunto en proyectos de infraestructura de transporte concesionada.
- Definición de acciones a desarrollar, para la infraestructura marino costera para finales de 2024 y 2025.

ADQUISICIÓN PREDIAL

Adquisición predial para la ejecución de proyectos de infraestructura por generaciones y modos corte enero a septiembre de 2024:

PROYECTOS	PREDIOS REQUERIDOS - Enero 2024	PREDIOS REQUERIDOS - Septiembre 2024	TOTAL PREDIOS ADQUIRIDOS - Enero 2024	TOTAL PREDIOS ADQUIRIDOS - Septiembre 2024	% TOTAL PREDIOS ADQUIRIDOS - Enero 2024	% TOTAL PREDIOS ADQUIRIDOS - Septiembre 2024	AVANCE ADQUISICION PREDIAL DE ENERO A SEPTIEMBRE
1G, 2G, 3G	20.929	20.947	17.297	17.623	83%	84%	326
4G	19.740	19.179	10.509	10.982	53%	57%	473
5G	3.227	4.470	713	1.685	22%	38%	972
AEROPUERTOS	101	101	97	97	96%	96%	0
FERREO	13	13	10	10	77%	77%	0
TOTAL	44.010	44.710	28.626	30.397	65%	68%	1.771



1.771

Predios adquiridos

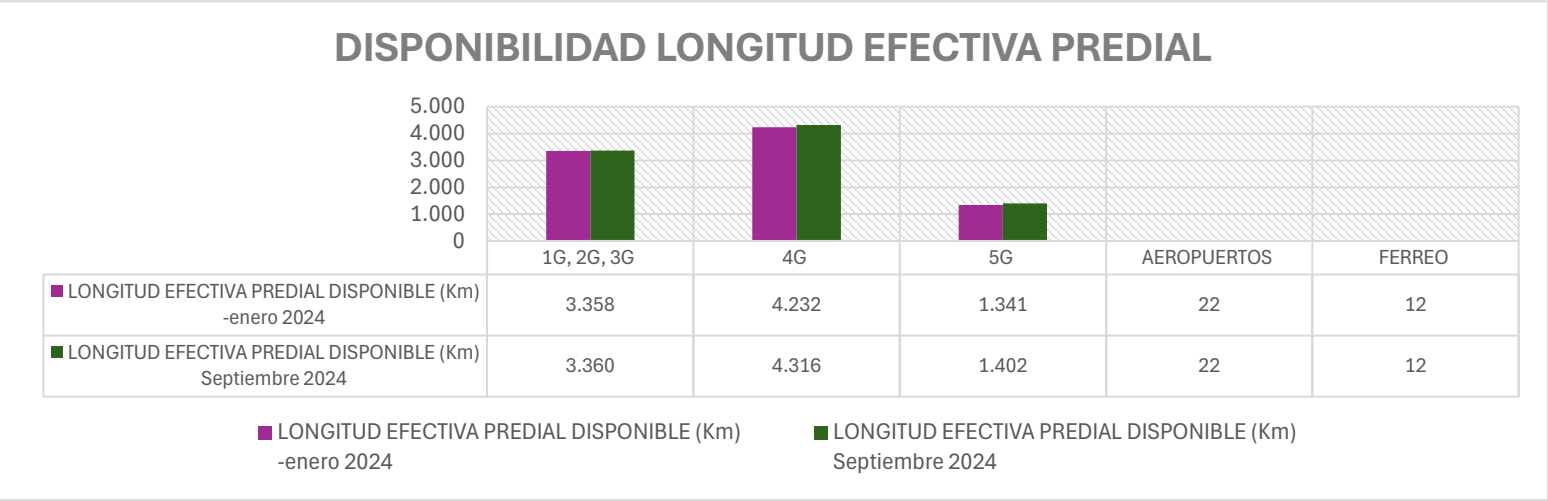
Avance de ene-sep 2024

68%

Total predios adquiridos

LONGITUD PREDIAL DISPONIBLE

PROYECTOS	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL REQUERIDA (Km) -Enero 2024	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL TOTAL REQUERIDA (Km) -Septiembre 2024	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (Km) - Enero 2024	LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (Km) Septiembre 2024	% LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (Km) Enero 2024	% LONGITUD EFECTIVA PREDIAL DISPONIBLE (Km) -Septiembre 2024	AVANCE LONGITUD PREDIAL DISPONIBLE (Km) - VPRE
1G, 2G, 3G	3.604	3.604	3.358	3.360	93%	93%	2
4G	4.537	4.542	4.232	4.316	93%	95%	84
5G	1.652	1.652	1.341	1.402	81%	85%	61
AEROPUERTOS	24	24	22	22	94%	94%	0
FERREO	12	12	12	12	100%	100%	0
TOTAL	9.829	9.834	8.965	9.112	91%	93%	147



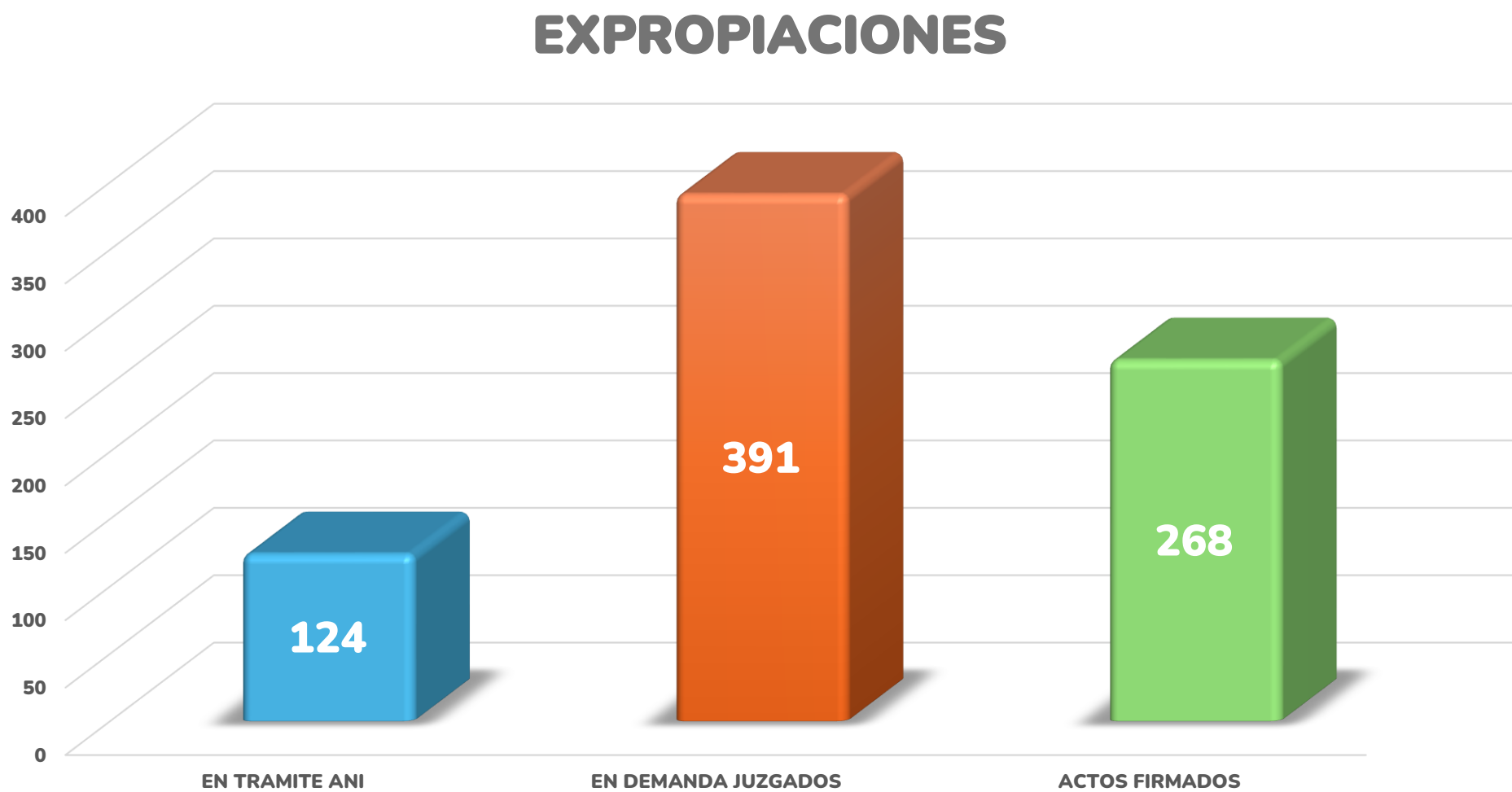
147 Km

Long predial disponible ene-sep 2024

93%

% Long efectiva predial disponible

EXPROPIACIONES



GRACIAS

RENDICIÓN 20
DE CUENTAS 24

