

Proyectos Concesiones del Bicentenario



La movilidad
es de todos

Mintransporte

1. Proyectos Carreteros



Estado del Proyecto:

Proyecto adjudicado el 13 de diciembre de 2021

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Originador: Estructura Plural ALO PLUS SAS:
Concay SA, (25%) Coherpa SAS (25%),
Pavimentos Colombia SAS (25%), Mario
Alberto Huertas Cotes (25%)

Longitud Origen – Destino: 23,5 km

Construcción vía nueva: 19 km

Mejoramiento Calzada existente: 4,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 30 años

Capex (cifras estimadas): \$ 0,70 billones

Opex (cifras estimadas): \$ 0,47 billones

Proyecto de importancia estratégica para mejorar las condiciones de movilidad en la sabana de Bogotá, específicamente en el acceso occidental al Distrito Capital, optimizando el recorrido entre Soacha y la Calle 13.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:
19.743

Municipios beneficiados: Sibaté, Soacha, Mosquera y Bogotá D.C.



APP Estructuración Pública

Accesos Norte Fase II



Estado del Proyecto:

Proyecto adjudicado el 10 de marzo de 2022.

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	17,96 km
Construcción Segunda Calzada 7ma	4,93 km
Ampliación a 5 carriles Autonorte	5,83 km
Construcción y Mejoramiento de la Perimetral de Sopó	7,2 km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5,5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (Cifras estimadas):	\$1,32 billones
Opex (Cifras estimadas):	\$ 0,50 billones

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 38.800

Municipios beneficiados: Chía, Bogotá, Sopo, Tocancipá, Zipaquirá, Cajicá

Este proyecto se constituye en una acción neurálgica para consolidar el tránsito eficiente de los vehículos entre Bogotá y los municipios del norte de la sabana de Bogotá y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

APP Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

Accesos Cali - Palmira



Estado del Proyecto:

Proyecto adjudicado 18 de mayo 2021.

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 310 km

Construcción Calzada Sencilla: 15,8 km

Construcción de la Segunda Calzada: 12,4 Km

Mejoramiento Calzada Existente: 3,2 Km

Puesta a Punto Calzada Existente : 291 Km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 29 años

Capex (cifras estimadas a dic 2020): \$1,22 billones

Opex (cifras estimadas a dic 2020): \$ 1,80 billones

Este proyecto es de interés local, regional y nacional, el cual permitirá mejorar las condiciones de movilidad de los municipios del área de influencia, permitirá descongestionar las salidas de Cali y Palmira, y fortalecerá la conexión con los municipios del área de influencia.

Generación de empleos (directos, indirectos e inducidos estimados): 34.408

Municipios beneficiados: Guachené, Vijes, Ginebra, Guacarí, Candelaria, Yotoco, Yumbo, Palmira, El Cerrito, Florida, Jamundí, Guadalajara de Buga, Caloto, Miranda, Puerto Tejada, Villa Rica, Santiago de Cali, Santander de Quilichao



La movilidad
es de todos

Mintransporte

APP Buga – Buenaventura



Alcance:

Buga - Mediacanoa: Construcción segunda calzada y ciclorruta

Mediacanoa - Loboguerrero: Terminación Segunda Calzada

Loboguerrero – Triana:

Construcción segunda calzada, incluye construcción de 2 túneles – 1,4 km

Triana: Citronela

Construcción segunda calzada

Citronela - Buenaventura

Construcción segunda calzada PR 10+000 al PR 3+125 (Vía 40VLA)

Estado del Proyecto:

En contratación

Tipo de proyecto: APP con recursos públicos

Longitud Origen – Destino 128 km

Construcción Segunda Calzada 35 km

Construcción de túneles 1.4 km

Mejoramiento Calzada Existente 33.7 km

Puesta a Punto Calzada Existente 155,2 km

Rehabilitación Calzada Existente 15 km

Duración Pre-Construcción 1.5 años

Duración Construcción 3.5 años

Duración Concesión 29 años

Reubicación del Peaje existente 1

Capex
(cifras estimadas a dic 2020) \$ 2,21 billones

Opex
(cifras estimadas a dic 2020) \$ 1,84 billones

Este proyecto optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.

Municipios Beneficiados: Buenaventura, Dagua, Calima (Darién), Restrepo, Yotoco y Buga.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 66570



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Troncal del Magdalena

Corredor 1) Puerto Salgar - Barrancabermeja

Estado del Proyecto:

Proyecto adjudicado el 25 de mayo de 2022.

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	259,6 km
Construcción Segunda Calzada:	146,5 km
Mejoramiento Calzada existente:	148,0 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años

Capex (Cifras estimadas): \$2,07 billones

Opex (Cifras estimadas): \$1,68 billones

Este proyecto permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

La construcción del proyecto traerá un beneficio de ahorro de hasta 2 horas en el recorrido Puerto Salgar – Barrancabermeja (Río Sogamoso).

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 58.382

Municipios beneficiados: Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Troncal del Magdalena

Corredor 2) Sabana de Torres - Curumaní



Cifras en Millones de \$ de 2018

Estado del Proyecto:

Proyecto adjudicado el 8 de junio de 2022.

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 268,4 km

Construcción Segunda Calzada: 129,3 km

Mejoramiento Calzada existente: 116,2 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 25 años

Capex (Cifras estimadas): \$1,70 billones

Opex (Cifras estimadas): \$1,90 billones

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 47.947

Municipios beneficiados: Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

La construcción del proyecto traerá un beneficio de ahorro de hasta 2 horas en el recorrido Sabana de Torres (Río Sogamoso) - Curumaní.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

IP Santuario – Caño Alegre

Ruta del Agua

Estado del Proyecto:

Estudios de Factibilidad

Tipo de proyecto: APP Privada sin recursos públicos

Estructura Plural Ruta del Agua,
 Estructurador: conformado por (MHC, Concreto S.A,
 Castro – Tcherassi S.A. – Procopal S.A.)

Longitud Origen – Destino: 135,5 km

Construcción Calzada Sencilla: 42,7 km

O&M: 297 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 7 años

Duración Concesión: 40 años

Capex (Cifras estimadas): \$ 2,59 billones

Opex (Cifras estimadas): \$ 5,09 billones

Con este proyecto se pretende mejorar la conectividad entre el Oriente de Antioquia y el interior del país ofreciendo superiores especificaciones técnicas a las existentes, con todos los beneficios que se derivan de esta mejora.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:
 91.662

Municipios Beneficiados: El Santuario, Cocorná, El Carmen de Viboral, San Luis, San Francisco, Puerto Triunfo, Sonsón y Puerto Boyacá.



IP Conexión Centro

Estado del Proyecto:

Estudios de Factibilidad.

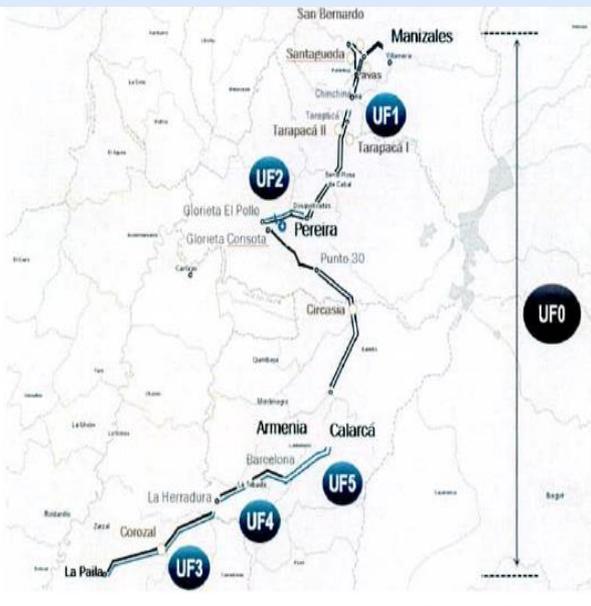
Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	164 km
Construcción Segunda Calzada:	72,6 km
Construcción Doble Calzada:	8 Km
Construcción Calzada Sencilla	11,6 Km
Mejoramiento Calzada existente:	0 km
Rehabilitación Calzada existente:	164 Km
Operación y Mantenimiento:	164 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	30 años
Capex (Cifras Estimadas):	\$1,65 billones
Opex (Cifras Estimadas)	\$1,74 Billones

Construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada Calarcá – La Paila en una longitud aproximada de 52.6 km. Construcción, operación y mantenimiento de la variante Calarcá en doble calzada

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:

Municipios beneficiados: Manizales, Pereira, Armenia, Calarcá, Circasia, Santa Rosa de Cabal, Chinchiná.



APP Pasto - Popayán

VÍA NUEVA EN CALZADA SENCILLA:

1. Variante Timbio – El Estanquillo

VÍA NUEVA EN DOBLE CALZADA:

2. Variante Chachagüi



Estado del Proyecto:

Factibilidad – (En elaboración de estudios y diseños)

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 270 km

Construcción Segunda Calzada: 161 km

Construcción Doble Calzada: 5.1 Km

Construcción Calzada Sencilla 82.8 Km

Mejoramiento Calzada existente: 178 km

Rehabilitación Calzada existente: 101 Km

Operación y Mantenimiento: 528 Km

Duración Pre-Construcción: En estudio

Duración Construcción: En estudio

Duración Concesión: En estudio

Capex (Cifras Estimadas): En estudio

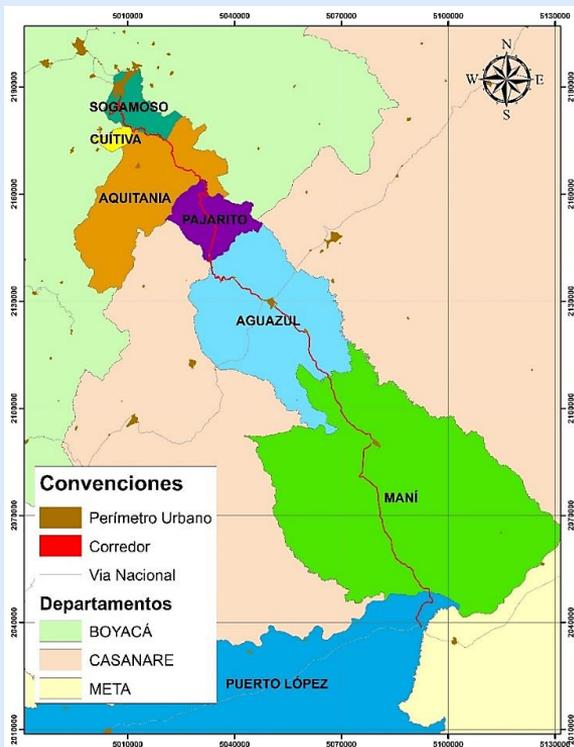
Opex (Cifras Estimadas) En estudio

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: En estudio

Municipios beneficiados: Popayán, Timbio, El Tambo, Sotará, Rosas, La Sierra, Patía y Mercaderes en el Departamento del Cauca y Taminango, El Tambo, San Lorenzo, Chachagüi y Pasto en el Departamento de Nariño.

Proyecto de importancia estratégica que permitirá mejorar la conexión entre Pasto y Popayán, garantizando la operación y mantenimiento de todo el corredor y la conexión de la región con el centro del país.

APP Sogamoso – Aguazul – Maní – Puerto Gaitán



Estado del Proyecto:

Factibilidad – (En Estructuración)

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	227 km
Construcción Segunda Calzada:	0 km
Construcción Doble Calzada:	0 Km
Construcción Calzada Sencilla	7 Km
Mejoramiento Calzada existente:	57 km
Rehabilitación Calzada existente:	170 Km
Operación y Mantenimiento:	227 Km
Duración Pre-Construcción:	1.5 año
Duración Construcción:	3.5 años
Duración Concesión:	25 años
Capex (Cifras Estimadas):	En elaboración
Opex (Cifras Estimadas)	En elaboración

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 30.000

Municipios beneficiados: 10 municipios, entre ellos: Sogamoso, El Crucero, Cuitiva, Aquitania, Pajarito, Aguazul, Maní y Puerto Gaitán.

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la conexión del centro del país con los llanos orientales garantizando su operación y mantenimiento a largo plazo.

APP Villeta - Guaduas

Estado del Proyecto:

Factibilidad – (En aprobación de Estudios y diseños)

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	82 km
Construcción Doble Calzada:	18 Km
Rehabilitación Calzada existente:	59 Km
Operación y Mantenimiento:	82 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5,5 años
Duración Concesión:	29 años
Capex (Cifras Estimadas):	En elaboración
Opex (Cifras Estimadas)	En elaboración

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: Por definir

Municipios beneficiados: Villeta, Quebradanegra, Guaduas, Caparrapí, Puerto Salgar



Proyecto de alta prioridad para empalmar la vía en doble calzada Bogotá-Villeta con la Ruta del Sol 1 que conduce hasta la costa caribe del país y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

Dadas las condiciones actuales del tramo Villeta-Guaduas, La construcción de los 18Km faltantes entre Villeta y Guaduas podrá traer un ahorro en tiempo de viajes de 1 hora y media.

Cifras en Millones de Enero \$ de 2022



La movilidad
es de todos

Mintransporte

2. Proyectos Aeroportuarios

Aeropuerto de Cartagena

Rafael Núñez

Estado del Proyecto:

Factibilidad en Evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX (estimado \$ Dic 2020):	\$ 0,47 billones
---	------------------

OPEX Y REPEX (estimado \$ Dic 2020):	\$ 0,41 billones
--	------------------

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 13,269*

Proyecto en trámite de aprobación ante MHCP



Diseño y construcción de:
Nuevo terminal internacional, ampliación de plataforma, remodelación terminal actual, mantenimiento infraestructura Aeropuerto Rafael Núñez.

* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

IP Aeropuertos de Suroccidente

Palmira - Neiva



Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX (estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,9 billones

OPEX (estimado \$ Dic 2020):

\$ 2,3 billones

Cifras en miles de millones de pesos COP
DIC/2020

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 33.845*

* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017, Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones económicas, Sept de 2017



La movilidad
de todos

Impacto del
Mintransporte

Nuevo Aeropuerto de Cartagena

Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias

Estado del Proyecto:

Factibilidad en evaluación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

**CAPEX
(estimado \$ Dic
2020):** \$3.08 billones

**OPEX
(estimado \$ Dic
2020):** \$4,2 billones

**Generación de empleos directos,
indirectos e inducidos estimados:
86.800***

Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de un nuevo aeropuerto para la ciudad de Cartagena de Indias



La movilidad
es de todos

Mintransporte

* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

IP Aeropuerto de San Andrés



Diseño, construcción, modernización, operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria tanto del lado aire como del lado tierra, del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés.

Estado del Proyecto:

Aprobado y por iniciar proceso de licitación

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,29 billones

OPEX:(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,56 billones

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 8.179

El proyecto fue aprobado por el CONPES

3. Proyectos

Navegabilidad

Río Magdalena

Barrancabermeja – Barranquilla (Bocas de Ceniza)

Estado del Proyecto:

APERTURA DE LICITACION Y PUBLICACION PLIEGOS DEFINITIVOS

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 668 km

Estructurador ANI
Cormagdalena
BID

Duración Concesión: 15 años y 6 meses

Tarifa (COP) \$2,56/Ton/Km

Unidades Funcionales 18

CAPEX \$ 0,45 billones

OPEX \$1,09 billones

Carga estimada año inicio (2026) 3.8 MTA

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 12.641

El proyecto ya cuenta con todas las aprobaciones conforme lo indica la ley 1508 de 2012.

El 24 de diciembre de 2021 se realizó la apertura y publicación del pliego definitivo del proyecto

El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país, contribuyendo a la disminución en los costos de la cadena logística. La población directamente beneficiada corresponde a 50 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 1.577.150 habitantes de 6 departamentos.



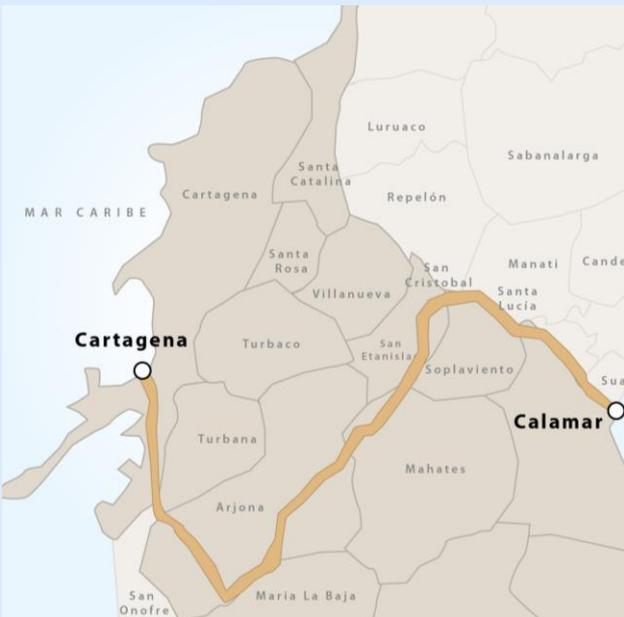
La movilidad
es de todos

Mintransporte



Canal del Dique

Calamar - Cartagena



Estado del Proyecto:

APERTURA DE LICITACION Y PUBLICACION PLIEGOS DEFINITIVOS

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 115,5 km

Ancho Canal Navegable 52 – 60 m

Profundidad 7 pies

Duración Pre-Construcción: 18 meses
(1 año y medio)

Duración Construcción: 51 meses
(4 años y 3 meses)

Duración Concesión: 180 meses
(15 años)

Generación de empleos directos, indirectos
y inducidos: 61.766

Capex (estimado) \$ 2,34 billones

Opex (estimado): \$ 0,91 billones

Cifras en pesos de diciembre de 2020

Municipios beneficiados:

Bolívar - 10

Atlántico - 8

Sucre - 1

El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4. Férreo

Dorada – Chiriguaná

Iniciativa Pública



Estado del Proyecto:

Elaboración estudios Factibilidad

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 558.3 km

Actividades de rehabilitación de la vía, mejora a vía tipo Cooper E40, cambio de rieles a 90 lb/Yd. Construcción de largas barras soldadas, sistema de control de tráfico de trenes, intervención de puentes, actualización y puesta a punto de equipo rodante. Cambio de traviesas de madera por traviesas de concreto. Riegos de balasto, alce, alineación y nivelación de vía. Reforzamiento de puentes. Señalización y control. Construcción instalaciones logísticas para manejo de carga

Capex* (estimado): \$ 1,54 Bn

Opex (estimado): \$ 0,54 Bn

* Corresponde a todos los sub-sistemas ferroviarios.

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 44.844



La movilidad
es de todos

Mintransporte

* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017. Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

Audiencia Pública de Rendición de Cuentas

¿y cuales son los bloques regionales?

Región Caribe

Ruta del sol 3
 Santa Marta-Riohacha-Paraguachón
 Córdoba-Sucre
 Antioquia-Bolívar
 Cartagena-Barranquilla y Circunvalar de la prosperidad
 Puerta de Hierro -Cruz del Viso
 Ruta Caribe 2
 Troncal del Magdalena 2 (Sábana de Torres-Curumani)
 Zona portuaria de la Guajira
 Zona Portuaria de Cartagena
 Zona Portuaria de Santa Marta y la Ciénaga
 Zona Portuaria del Golfo de Morrosquillo
 Aeropuerto nuevo de Cartagena
 Aeropuerto Los Garzones de Montería
 Aeropuerto La Brujas de Corozal
 Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar
 Aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta
 Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha
 Aeropuerto Ernesto Cortissoz
 Aeropuerto Rafael Núñez
 Aeropuerto San Andrés
 App del Río Magdalena
 Canal del Dique
 Tren Santa Marta-Chiriguaná
 Tren Dorada-Chiriguaná

Región Andina

Girardot-Honda-Puerto Salgar
 Accesos Norte a Bogotá 1
 Accesos Norte a Bogotá 2
 Ip Tercer Carril Bogotá-Girardot
 Cambao-Manizales
 Neiva-Espinal-Girardot
 Santana-Mocoa-Neiva
 Girardot-Ibagué-Cajamarca
 Perimetral de Oriente de Bogotá
 Transversal del Sisga
 Bogotá-Villavicencio
 Aló Sur
 Bogotá-Facativivá-Los Alpes
 Briceño-Tunja-Sogamoso
 Bogotá-Villeta
 Guaduas-El Koran (Ruta del Sol 1)
 Aeropuerto El Dorado

Región Pacífico

Malla Vial del Valle del Cauca
 Mulaló-Loboguerrero
 Buga-Buenaventura
 Santander de Quilichao-Popayán
 Pasto-Rumichaca
 Pasto-Popayán
 Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Palmira
 Aeropuerto El Caraño de Quibdó
 Zona Portuaria de Buenaventura
 Zona Portuaria de Tumaco
 Aeropuertos de Suroccidente (Cali y Neiva)



¿y cuales son los bloques regionales?

Antioquia y Eje cafetero

Mar 1
 Mar 2
 Pacifico 1
 Pacifico 2
 Pacifico 3
 Conexión Norte
 Vías del Nus
 Magdalena 2
 Antioquia-Bolívar
 BBY
 Devimed
 Santuario-Caño Alegre
 Armenia-Pereira-Manizales
 Aeropuerto de José María Córdoba de Rionegro
 Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín
 Aeropuerto Antonio Roldán de Carepa
 Zona Portuaria de Urabá

Llanos Orientales

Malla vial del Meta
 Villavicencio-Yopal
 Transversal del Sisga
 Chirajara-Fundadores
 Bogotá-Villavicencio
 Briceño-Tunja-Sogamoso
 Sogamoso-Aguazul-Puerto Gaitán
 Perimetral de Oriente

Santanderes

Bucaramanga-Pamplona
 Pamplona-Cúcuta
 Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó
 Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta
 Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga
 Aeropuerto de Yarigüies de Barrancabermeja
 Tren Dorada-Chiriguana
 Puerto Salgar- Barracabermeja



GRACIAS