



Agencia Nacional de
Infraestructura

Proyectos Modo Carretero Cuarta Generación de Concesiones Ola 1



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – Ola 1 – AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

- 04. Información General
- 04. Alcance
- 04. Datos del Concesionario
- 04. Datos de la Interventoría
- 05. Mapa del Proyecto
- 06. Inversión Por Unidad Funcional
- 07. Avance por Unidad Funcional
- 08. Información Financiera
- 09. Información Financiera
- 10. Información Financiera
- 11. Información Financiera
- 12. Documentos Contractuales Otrosíes
- 13. Eventos Eximentes de Responsabilidad
- 14. Eventos Eximentes de Responsabilidad en Trámite
- 15. Peajes 4G
- 16. Tarifa Peajes
- 17. Mapa Peajes
- 18. Problemáticas
- 19. Temas de Gestión
- 20. Temas de Gestión
- 21. Metas 2019
- 22. Registro Fotográfico.
- 23. Registro Fotográfico.



4G – PRIMERA OLA – AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2019)	\$2.775.677 (millones \$ dic/2019)
Fecha de Firma de Contrato	15/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	11/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	10/05/2018
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	50,10
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	56
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	0
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	32,10
Construcción Calzada Sencilla (km)	0
Mejoramiento(km)	0
Operación y mantenimiento (km)	18
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

CONCESIONARIO - CONTRATO 007 DEL 2014

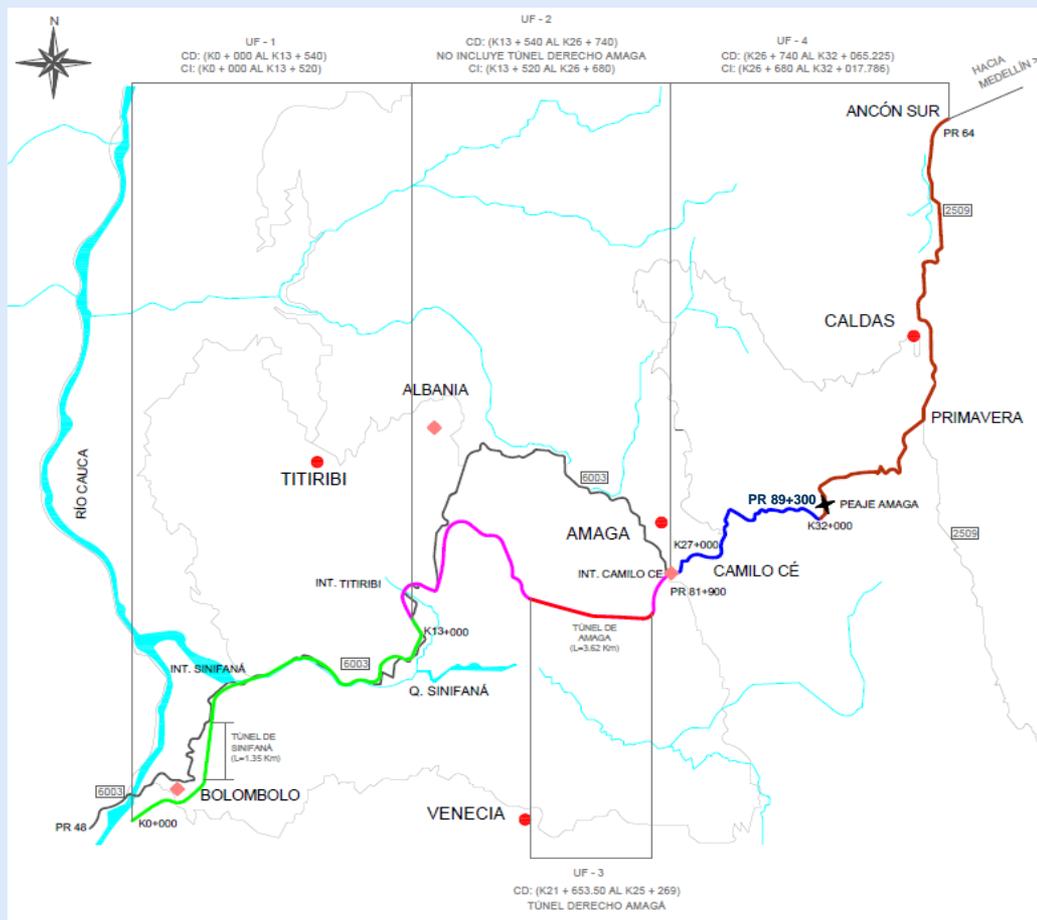
CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO - COVIPACIFO S.A.S	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CORFICOLOMBIANA S.A.	100 %
Estudios y proyectos del sol S.A.S. Episol S.A.S.	49,90 %
Desarrollos Viales del Pacifico S.A.S – PRODEPACIFICO SAS.	40,00 %
Fondo CFC – FK	10,10 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 160 DEL 2014

CONSORCIO SERVINC-ETA	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Servicios de Ingeniería y Construcción Limitada – SERVINC	51,00 %
Estudios Técnicos y Asesorías S.A. – ETA	49,00 %



MAPA PROYECTO AUTOPISTA CONEXIÓN PACIFICO 1



Inversión por UF

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	CAPEX*	OPEX*	Valor Total*
UF1	Bolombolo-K13+400	13,5	Construcción doble calzada	\$1.024.803,91	\$315.381,77	\$1.340.185,67
UF2	Desde el k13+400 hasta Camilo Cé(Túnel de Amagá -Calzada Izquierda)	13,20 (Incluye la longitud de la UF3)	Construcción doble calzada	\$895.146,29	\$314.861,73	\$1.210.008,02
UF3	Túnel de Amagá - Calzada Derecha	3,60	Construcción de túnel	\$409.678,88	\$110.909,26	\$520.588,14
UF4	Camilo Ce-Ancón Sur	18	Operación y Mantenimiento	\$229.645,04	\$288.982,31	\$518.627,36
		5,40	Construcción de doble calzada			
TOTAL*				\$2.559.274,12	\$1.030.135,07	\$3.589.409,19

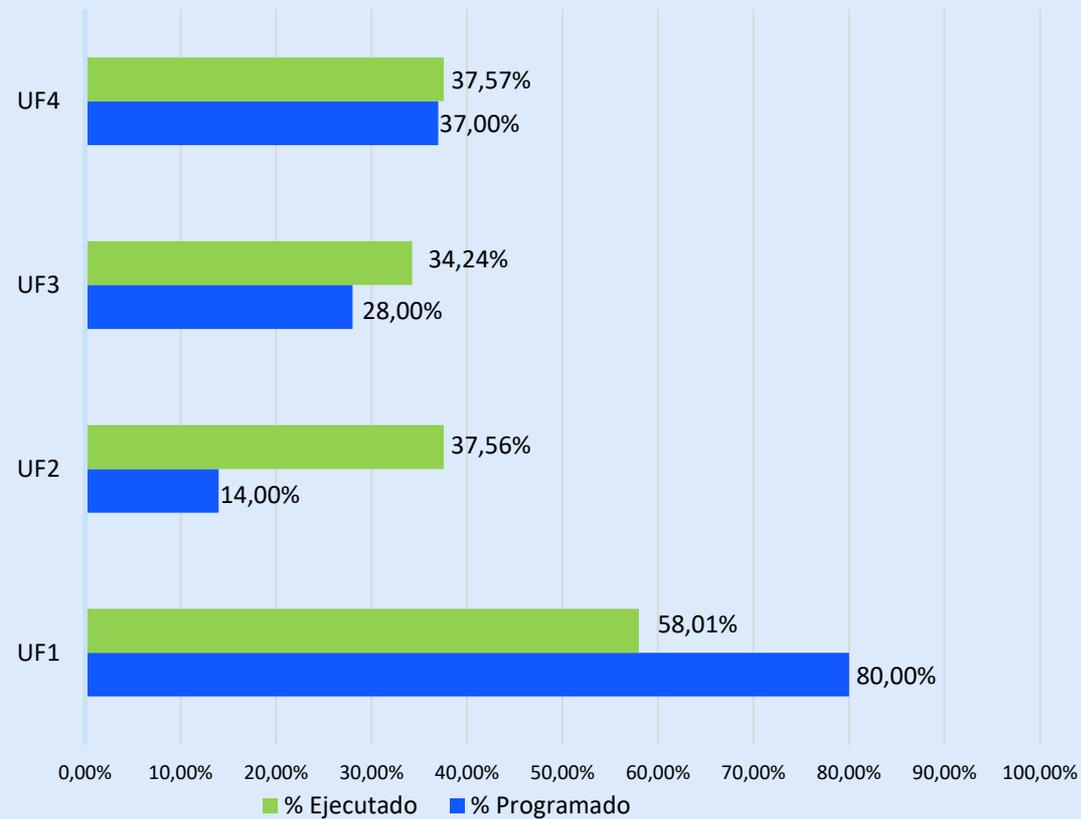
* Millones de Pesos Diciembre 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Unidad Funcional 1: Bolombolo - K 13+400	10-may-18	23-abr-21
2	Unidad Funcional 2: K 13+400 - Camilo Ce	09-jun-18	13-abr-23
3	Unidad Funcional 3: Túnel de Amagá - Calzada Derecha	09-jun-18	13-abr-23
4	Unidad Funcional 4: Camilo Cé - Ancón Sur	08-ene-19	20-dic-21

TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

45,00 %

AVANCE EJECUTADO

44,93 %

* Información actualizada a 15 de julio de 2020



La movilidad es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	007 de 2014
Fecha de Suscripción	15/09/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	27/10/2014
Fecha del cierre financiero contractual	26/10/2015
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Diciembre de 2012
TDI	0,5665 % e.a. mes

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos Diciembre 2019
Valor del contrato	\$ 2.087.106	\$ 2.775.677
Equity Contractual	\$483.093	\$ 642.473
Cierre Financiero Contractual	\$ 1.142.465	\$ 1.519.383
Cierre Financiero Presentado	\$ 1.658.776	\$ 2.206.034

* Millones de pesos del mes de referencia - diciembre de 2012



FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS

UF	% POR UF 2018	% POR UF 2019	% POR UF 2020-2038	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	84,48%	14,71%	37,40%	\$ -
2	0,00%	0,00%	39,91%	\$ -
3	0,00%	49,59%	15,82%	\$ -
4	15,52%	35,70%	6,87%	\$ -

FUENTES DE RETRIBUCIÓN EXPLOTACIÓN COMERCIAL

UF	% POR UF	Retribución** (\$ Corrientes)
1	36,27%	\$ -
2	39,15%	\$ -
3	14,43%	\$ -
4	10,15%	\$ -

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

VPIP (Mayo– 2020)			
	CONTRACTUAL*	ACUMULADO**	% CUMPLIMIENTO
VPIP CONTRACTUAL	1.117.897	68.594	6,14%
VPIP 8	223.296	68.594	30,72%
VPIP 13	539.484	68.594	12,71%
VPIP 18	808.051	68.594	8,49%

VIGENCIAS FUTURAS			
	CONSTANTES* Contractual	ACUMULADO**	GIRADAS (\$ Corrientes)
Vigencias Futuras,	\$ 2.597.471	\$ 197.010	\$ 0
% Dólares Vigencias Futuras,	18.63 % (Prom)	\$ 0	\$ 0

* Pesos del mes de referencia – diciembre de 2012

** Pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Documentos Contractuales Otrosíes

OTROSIES	FECHA
Otrosí No. 1: <i>“Adiciónese un Literal l) al Numeral 15.1 Capítulo XV de la Parte General del Contrato de Concesión No. 007 de 2014, el cual sólo será aplicable por una sola vez...” - “Eliminar el aparte (x) del literal (b) de la sección 2.3 del Capítulo II Aspectos Generales del Contrato de Concesión No. 007 de 2014”</i>	10-nov-14
Otrosí No. 2: <i>Modificar en la Tabla 7 del Numeral 3.3.9.2 del apéndice Técnico 2 “Condiciones para la Operación y Mantenimiento” del Contrato de Concesión No. 007 de 2014, la descripción y cantidad de los siguientes elementos... (tabla 3.2)”</i>	10-feb-15
Otrosí No. 3: Modificar la Sección 15.3 de la Parte General del Contrato de Concesión No. 007 de 2014 <i>“Arbitraje Internacional”</i>	12-ene-16
Otrosí No. 4: Ajustar los Indicadores para entrega de la infraestructura afecta al contrato INVÍAS No. 541-2012, ajustar los Estudios y Diseños de la UF4, eliminar la Estación de Peaje Ancón Sur, eliminar una Estación de Pesaje y establecer el inicio de la UF 4.	10-may-18
Otrosí No. 5: Incluir dentro de las definiciones del Apéndice Financiero 2, el término “Cesionario Aceptable” como un patrimonio autónomo de administración y fuente de pago con fines de garantía constituido en virtud de un contrato de fiducia celebrado por el Concesionario, los prestamistas como beneficiarios y una sociedad fiduciaria y establecer los términos en los cuales se realizará la Cesión Especial de la Retribución.	10-may-18
Otrosí No.6: Modificar la Cláusula 19.5., literal (b) <i>“Cesión de accionistas del Concesionario.”</i> del Contrato de Concesión No.007 de 2014, que corresponde al proyecto vial denominado <i>“Autopista Conexión Pacifico 1”</i> .	12-jun-20



Eventos Eximentes de Responsabilidad

ACTA DE EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
N/A	N/A



Eventos Eximentes de Responsabilidad – En Trámite

RADICADO DE ENTRADA	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE	TRÁMITE
20194090574802	05-jun-2019	Evento Eximente de Responsabilidad Temporal Invernal: causado por derrumbe de gran magnitud presentado en la madrugada del pasado 28 de mayo de 2019, en la vía existente ruta nacional 6003, aproximadamente entre los PR 59+600 y PR 60+000, el cual ocurrió súbitamente y sin reportar señales de asentamiento o evidencia de movimiento	<p>La ANI mediante oficio con radicado ANI No. 2019-500-036247-1 del 20/10/2019 remitió respuesta al Concesionario, en el cual se informa que no se acepta la ocurrencia de la situación informada, como un EER, teniendo en cuenta que no presentó informe de causa raíz del derrumbe.</p> <p>Informe de Causa: Concesionario radicado inicial ANI No.2019-409-133481-2 del 19/12/2019 Interventoría concepto final radicado ANI No. 20204090486042 del 03/06/2020 y 20204090629232 del 14/07/2020.</p> <p>Memorando solicitud concepto áreas ANI No. 20205000074763 del 11/06/2020. Predial-Jurídico Predial: Radicado ANI 20206040083013 02/07/2020</p>
20204090265322	12/03/2020	Paso Nivel: “la imposibilidad de continuar ejecutando obras en el tramo comprendido entre el K27+750 y el K 30+550 de la UF4 y la ejecución de la vía inferior de acceso a Paso Nivel”.	<p>Mediante radicado ANI No.2020-500-009029-1 del 16/03/2020 se solicitó Concepto a la Interventoría, quien mediante radicado ANI No. 2020-409-031273-2 del 31/03/2020 dio concepto favorable.</p> <p>Se realizó solicitud de concepto a las áreas, de las cuales Ambiental, Financiero, Técnica, Predial, Jurídico Predial y riesgos emitieron concepto, pendiente Jurídico Contractual.</p>



Peajes – 4G – Autopista Conexión Pacífico 1

ESTACION	UBICACIÓN (PR)	TIPO (Existente/Nuevo)	ESTADO (FUNCIONAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, PROCESO DE REVERSIÓN, TRASLADO, MEJORAMIENTO...)	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
Amagá	89+396	Existente	Funcionamiento	18-abr-2016	SI	Antioquia	Amagá, Camilo Cé, Primavera, Caldas	



Peajes – 4G – Autopista Conexión Pacífico 1

Tarifas Peajes

TARIFAS 2020 EN LAS ESTACIONES DE PEAJES BAJO SUPERVISIÓN DE LA ANI

NOMBRE DEL PROYECTO VIAL	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ESTACIÓN DE PEAJE	CATEGORÍAS VEHICULARES										
				TARIFA PLENA \$									TARIFA ESPECIAL	
				I	II	III	IV	V	E.A.	E.G.	E.A.R	E.C.	IIE	IIIE
Autopista Conexión Pacífico 1	Antioquia	Caldas	Amagá	8.600	9.300	19.900	25.300	28.400	9.000	6.600	8.700	7.000	4.400	9.900

TARIFA DIFERENCIAL TEMPORAL*

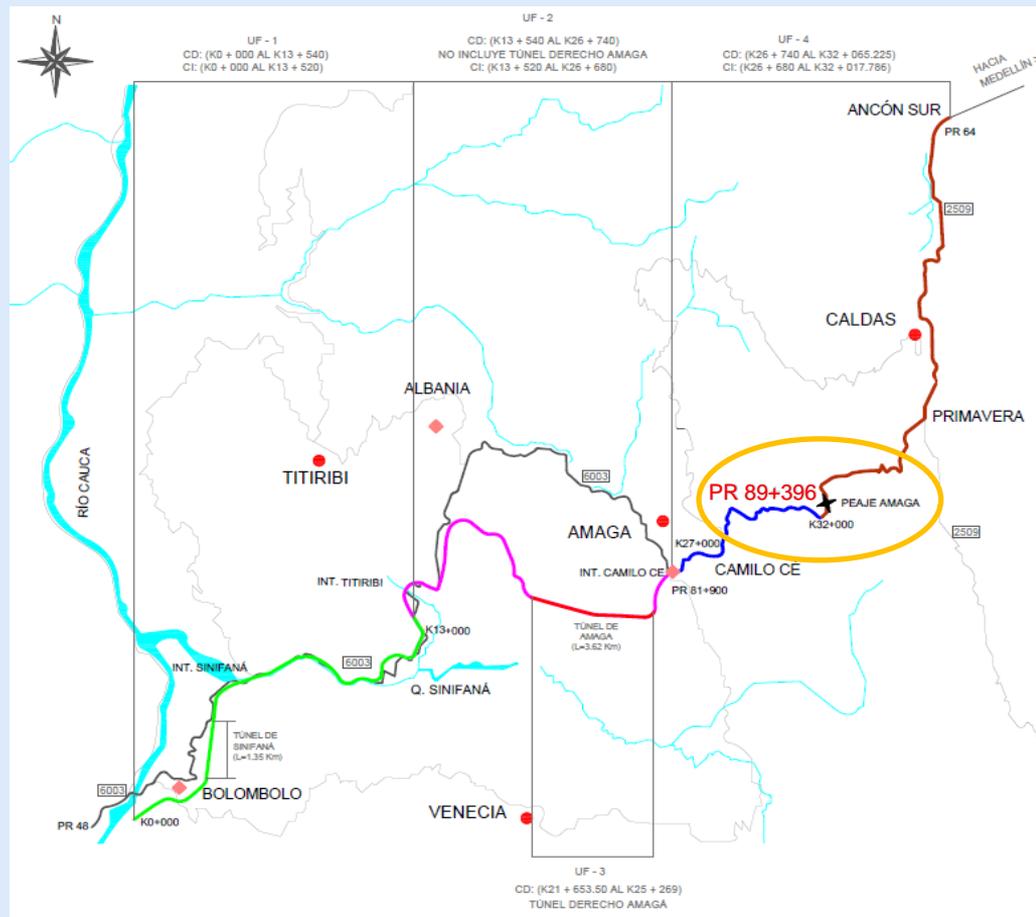
ESTACION	I D	II D
Amagá	4.500	4.900

* Mediante la Resolución No. 4009 del 2 de septiembre de 2019, modificada mediante Resolución No. 4778 del 08 de octubre de 2019, se otorgaron tarifas diferenciales para el transporte público de pasajeros y el transporte público y privado de carga de las categorías I y II con ocasión de la emergencia ocurrida por el derrumbe del PR59+600 de la RN 6003 y hasta la habilitación de la misma.



Peajes

Amagá PR 89+396



CONVENCIONES

- VÍAS NACIONALES
- MUNICIPIOS
- ◆ CORREGIMIENTOS
- QUEBRADAS
- ★ PEAJE
- LIMITE UF

- UF 1
- UF 2
- UF 3
- UF 4 (Construcción)
- UF 4 (Operación y Mantenimiento)



Área	Descripción	Acciones	Afectación
VEJ	Estado crítico Puente José María Escobar (Bolombolo):	<p>Se requiere la construcción de un puente nuevo que permita generar la conexión del proyecto Mar 1 con los Pacíficos y reemplace el puente actual, permitiendo de esta manera superar la restricción de carga existente para acceder a la ruta nacional 6003.</p> <p>La ANI liberó \$1.000 millones para que fueran asignados al INVIAS quienes en convenio con la Gobernación de Antioquia ejecutaran los diseños de un puente nuevo en Bolombolo.</p>	Restricción vehicular para las categorías III en adelante, desde diciembre de 2016.
VEJ	Derrumbe en el Sector de Sinifaná	<p>En ejecución Estudios y Diseños para definir acciones definitivas. Concesionario solicitó EER el cual se encuentra en trámite.</p> <p>Concesionario ejecutó actividades de mitigación en talud superior y actividades para paso provisional por la vía nacional 6003, que permiten habilitar un paso provisional controlado en la zona del derrumbe el cual opera actualmente las 24 horas sujeto a las condiciones de seguridad del sector.</p>	Afectación de la vía existente ruta nacional 6003 entre los PR 59+600 a PR 60+000 y tramo doble calzada en construcción, entre las abscisas K8+100 a K9+800, en el tramo 4 UF1.



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva	<p>3,2 km de doble calzada y una intersección a desnivel en el corredor; sin financiación ni definición.</p> <p>Tramos INVIAS pendientes doble calzada (PR88+100 al PR90+000 y del PR93+700 al PR95+000 de la Ruta Nacional 6003).</p>	Equipo de trabajo del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1	<p>Tramos pendientes Doble Calzada ruta nacional 6003:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PR88+100 y el PR90+000: 1,9 km • PR 93+700 y el PR 95+000 : 1,3 km • Intersección a desnivel en Primavera <p>Tramos no incluidos en la estructuración del proyecto.</p> <p>Peaje de Amagá ubicado en el PR89+396, debía ser entregado a la Concesión adecuado en doble calzada.</p> <p>La ANI asignó recursos por \$6.000 millones para la ejecución de los diseños de los 3,2 km de doble calzada y la intersección en Primavera a desnivel, los cuales se encuentran en revisiones finales para no objeción de los mismos.</p> <p>Se estima que los recursos necesarios para la construcción de estos tramos son \$500.000 millones que deben gestionarse en el presupuesto de la Nación para 3 vigencias (2021 – 2023).</p>

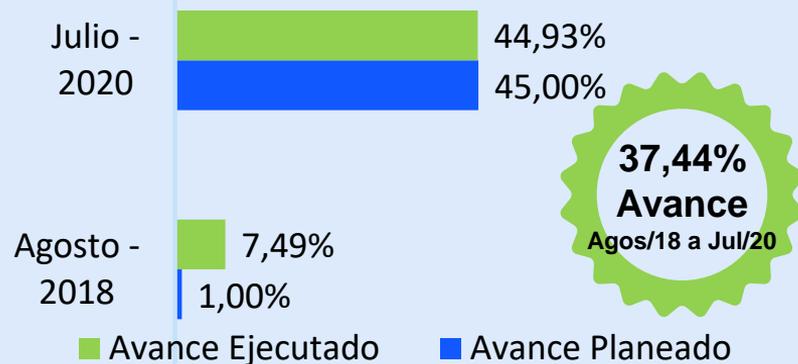


Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva	Derrumbe Cocorolló TRAMO ANCÓN SUR PRIMAVERA:	Equipo de trabajo del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1	Se ejecutarán las obras para estabilización de la inestabilidad del punto, dichas obras inician una vez se tenga la disponibilidad predial, las cuales están estimadas en \$4.000 millones y un tiempo de ejecución de 6 meses. Trámites ambientales requeridos ya están aprobados. En proceso de Gestión Predial para obtener disponibilidad predial.
	Paso Nivel (Acceso zona industrial Amagá):		La solución propuesta y aceptada por la ANLA consiste en la construcción de dos retornos y un paso peatonal a desnivel, los cuales ya están diseñados y se van a construir en el proyecto.

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Vicepresidencia Ejecutiva	Aspectos pendientes INVIAS	Equipo de trabajo del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1 – INVIAS	<ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad muro sector Juancherito tramo ANCON SUR – PRIMAVERA, INVIAS: Muro construido por el INVIAS con pólizas de garantía vigente, el INVIAS debe realizar trámite de pólizas e informar solución a ejecutar. • Pasivos ambientales a cargo de INVIAS en tramo ANCON SUR PRIMAVERA: Compensaciones ambientales, construcción de muro río Medellín y construcción puente peatonal. • Definición sector Ladrillera que es sitio inestable en tramo que fue recibido con salvedad al INVIAS en julio de 2018: Ya se tienen diseños de obras propuestas por el propietario de la Ladrillera. Concesionario presentó borrador de acta de acuerdo para ejecución de estas, el cual se encuentra en análisis por parte de la ANI. • Situación predial tanto en el tramo ANCON SUR - PRIMAVERA, como en el tramo PRIMAVERA –CAMILO C: INVIAS está trabajando en saneamiento catastral para imposición de Querellas.

Gestión: Agosto 2018 - julio de 2020.

Avance Construcción



Se ha iniciado la construcción de 54 puentes, de estos 9 ya culminaron, de un total de 59.



Excavación Túnel de Amaga Calzada Izq.: 52%
Excavación Túnel de Amaga Calzada Der: 49%
Excavación Túnel Sinifaná Cal. Izq y Der: 100%



Revestimiento Túnel Sinifaná Calz Izq.: 94%
Revestimiento Túnel Sinifaná Calz Der.: 08%



Se reactivaron las obras el 22 de abril con la aprobación del protocolo de Bioseguridad.



Meta a Diciembre de 2020: 59% de Avance.

% PERSONAL ACTIVO - COVID-19



METAS 2020

1

Realizar seguimiento al plan de obras durante la vigencia 2020



Registro Fotográfico



Vaciado de concreto para revestimiento en el módulo 26 del tubo Izquierdo. Túnel Sinifaná.



Perforación para cargue de explosivos y excavación por medio de voladura en la calzada derecho. Portal Salida de Amagá, UF3.



Registro Fotográfico



Vista panorámica del avance de construcción del puente 15..



Descargue, extendido, compactación y céreo de base granular en el K0+250, tramo 1. Calzada izquierda.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – OLA 1 – AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 2



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

- | | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------|----------------------------------------|
| 04. | Información General | 12. | Documentos Contractuales - Otrosíes |
| 04. | Alcance | 13-14-15. | Peajes |
| 04. | Datos Concesionario | 16. | Temas de Gestión |
| 04. | Datos Interventoría | 17. | Gestión Agosto 2018 – julio 15 de 2020 |
| 05. | Mapa proyecto | 18-19. | Obras ejecutadas |
| 06. | Inversión por Unidad Funcional | 20. | Metas 2020 |
| 07. | Avance Por Unidad Funcional | 21-22. | Registro fotográfico |
| 08-09-10-11. | Información financiera | | |



4G – OLA 1 – CONEXIÓN PACÍFICO 2

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Dic de 2019)	\$1.729.203
Fecha de Firma de Contrato	11/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	11/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	06/11/2015
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	96,5
Construcción Túnel (Und)	1
Construcción Puente (Und)	40
Mejoramiento Puente (Und)	0
Construcción Puentes Peatonales (Und)	0
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	37
Construcción Calzada Sencilla (km)	3
Rehabilitación (km)	54
Operación y mantenimiento (km)	71

CONCESIONARIO - CONTRATO 006 DEL 2014

CONCESIÓN LA PINTADA S.A.S	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
ODINSA S.A	78,85%
CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	21,15%

INTERVENTORÍA – CONTRATO 156 DEL 2014

CONSORCIO PROSPERIDAD	
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AIM Ingenieros	51,00 %
PLANES S.A	49,00 %



MAPA CONEXIÓN PACÍFICO 2



Inversión por UF

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	CAPEX *	OPEX *	Valor Total *
UF 1	La Pintada – Puente Iglesias	17,0	Construcción Doble Calzada (14Km) y Calzada Sencilla (3Km)	\$ 321.617	\$356.820	\$ 678.437
UF 2	Puente Iglesias – Túnel de Mulatos	19.8	Construcción Doble Calzada	\$ 459.175	\$325.760	\$ 784.935
UF 3	Túnel de Mulatos	2.5	Construcción Túnel	\$ 397.401	\$308.537	\$ 705.938
UF 4	Túnel de Mulatos - Bolombolo	3.2	Construcción Doble Calzada	\$ 220.911	\$119.875	\$ 340.786
UF 5	La Pintada - Primavera	54.0	Rehabilitación	\$ 83.574	\$325.670	\$ 409.244
TOTAL*		96,5		\$1.482.678	\$1.436.662	\$ 2.919.340

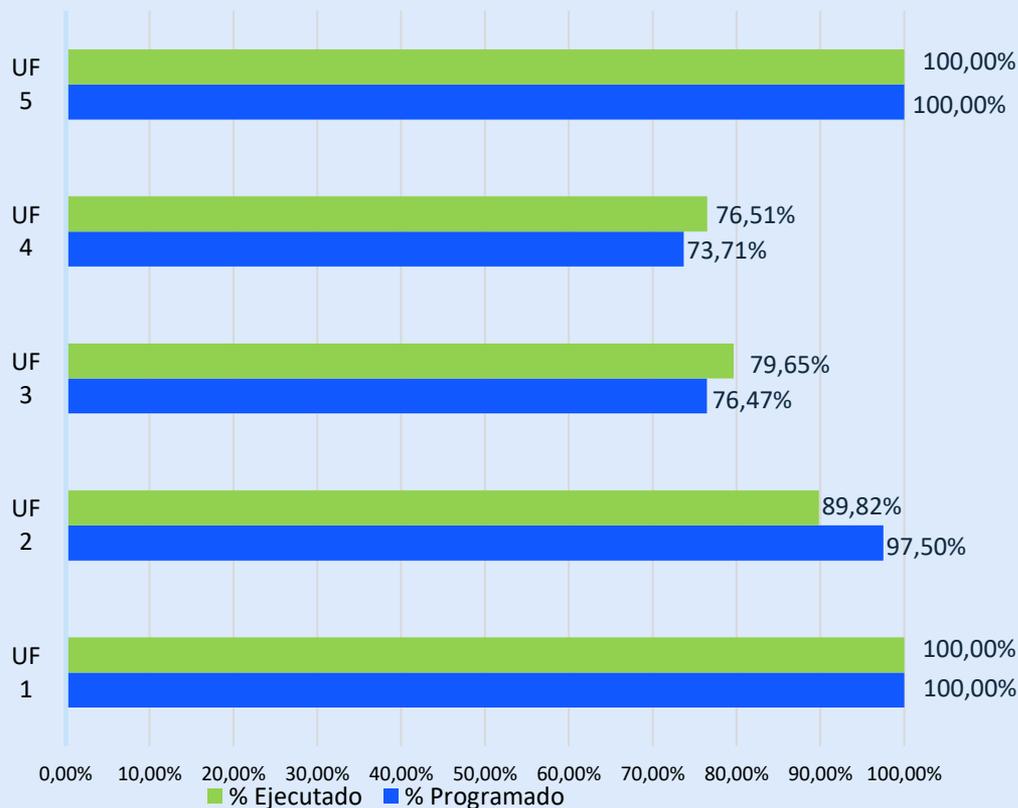
* Millones de Pesos Diciembre 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Unidad Funcional 1: La Pintada – Puente Iglesias	30-jul-16	15-oct-18
2	Unidad Funcional 2: Puente Iglesias - Túnel de Mulatos	30-jul-16	10-oct-20
3	Unidad Funcional 3: Túnel de Mulatos	25-jul-16	10-oct-20
4	Unidad Funcional 4: Túnel de Mulatos – Bolombolo	20-feb-17	08-ene-21
5	Unidad Funcional 5: La Pintada - Primavera	06-nov-15	30-oct-16

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	89,42%
	AVANCE EJECUTADO	88,55%

* Información actualizada a 15 de julio de 2020



La movilidad es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	006 de 2014
Fecha de Suscripción	11/09/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	31/10/2014
Fecha del cierre financiero contractual	22/10/2015
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Diciembre de 2012
TDI	0,5665%

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	\$ 1,300,234	\$1,729,203
Equity Contractual	\$ 277,400	\$ 368,919
Cierre Financiero Contractual	\$ 577,769	\$ 768,385
Cierre Financiero Presentado	\$ 759,591	\$1,010,193

* Millones de pesos del mes de referencia (diciembre 2012)

** Millones de pesos corrientes (diciembre 2019)



Información Financiera

FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1*	18,65 %	\$ 36.694
2	34,16 %	\$ 0
3	31,48%	\$ 0
4	15,71%	\$ 0
5	0%	\$ 0

FUENTES DE RETRIBUCIÓN EXPLOTACIÓN COMERCIAL		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	18,45 %	\$ 0
2	27,61 %	\$ 0
3	29,06 %	\$ 0
4	11,60 %	\$ 0
5	13,28 %	\$ 0

* Para la UF1 para los años 2018 y 2019 es el 100%

** Millones de pesos corrientes



Información Financiera

PEAJES				
UF	NOMBRE	INICIO RECAUDO	RECAUDO **	TPD (Año anterior)
1	Primavera (Versalles)	18/04/2016	\$ 22.614	5864
2	La Pintada	18/04/2016	\$ 5.903	1447

FUENTES DE RETRIBUCIÓN - PEAJES		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	18,45 %	\$ 60.113
2	27,61 %	\$ 0
3	29,06 %	\$ 0
4	11,60 %	\$ 0
5	13,28 %	\$ 15.850

* Millones de pesos del mes de referencia (diciembre 2012)

** Millones de pesos corrientes (diciembre 2019)



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

VPIP			
	CONTRACTUAL*	ACUMULADO**	% CUMPLIMIENTO
VPIP CONTRACTUAL	\$ 837.116	\$ 74.331	8,88 %
VPIP 8	\$ 190.788	\$ 74.331	38,96 %
VPIP 13	\$ 412.890	\$ 0	00,00 %
VPIP 18	\$ 606.210	\$ 0	00,00 %

VIGENCIAS FUTURAS			
	CONSTANTES*	ACUMULADO**	GIRADAS (\$ Corrientes)
Vigencias Futuras	\$ 28.144	\$36.694	\$ 36.694
% Dólares Vigencias Futuras,	0 %	0 %	0 %

* Pesos del mes de referencia (diciembre 2012)

** Pesos corrientes (diciembre 2018)



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Documentos Contractuales Otrosíes

OTROSIES	FECHA
<p>Otrosí No. 1: Aclarar que en todos los acápite en los que se menciona el contrato No. 564 se refieren al contrato 1829; modificar el literal C, del numeral 3.5, capítulo III , en el sentido de que se entiende que los tramos y puntos sobre los que versa el contrato 1829 se incorporarán a la concesión una vez se suscriba acta de recibo total o parcial.</p> <p>Se adiciona el literal I, al numeral 15.1, capítulo XV de la parte general del contrato : ratificación del amigable componedor dentro de los 60 días calendario contados a partir de la suscripción del acta de inicio, prorrogables por 30 días calendario mas</p>	10/11/2014
<p>Otrosí No. 2: Adicionar un Literal (d) a la Sección 3.5 Capítulo III de la Parte Especial, respecto a la reversión anticipada de los tramos a cargo de otras entidades.</p> <p>Modificar en la tabla 7 el numeral 3.3.9.2 del apéndice técnico 2 entrega de bienes a la Policía de Carreteras y prorrogar el plazo en 3 meses adicionales para que el concesionario entregue los elementos faltantes</p>	10/02/2015
<p>Otrosí No. 3: Se acordó ampliar en sesenta (60) días calendario el plazo para la designación del amigable componedor establecido en la Cláusula Tercera del Otrosí No.1, contados a partir del día siguiente a la suscripción del mismo</p>	20/02/2015
<p>Otrosí No. 4: Se modifica el numeral 3.8, literal (d) de la Parte General y el Apéndice Financiero 2 del Contrato de Concesión 006 de 2014. Cesión de la retribución</p>	26/09/2017



Peajes – 4G – Conexión Pacífico 2

ESTACION	UBICACIÓN (PR)	TIPO (Existente/Nuevo)	ESTADO (FUNCIONAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, PROCESO DE REVERSIÓN, TRASLADO, MEJORAMIENTO...)	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
Primavera (Versalles)	PR 38+800	EXISTENTE	FUNCIONAMIENTO	18/04/2016	NO	ANTIOQUIA	SANTA BARBARA	
La Pintada	Km 11+100	EXISTENTE	FUNCIONAMIENTO	18/04/2016	NO	ANTIOQUIA	LA PINTADA JERICO TAMESIS	



Peajes – 4G – Autopista Conexión Pacífico 2

Tarifas Peajes

TARIFAS 2020 EN LAS ESTACIONES DE PEAJES BAJO SUPERVISIÓN DE LA ANI											
ESTACIÓN DE PEAJE	CATEGORÍAS VEHICULARES										
	TARIFA PLENA							TARIFA ESPECIAL			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IE	IIE	IIIE	IVE
LA PINTADA	\$ 8.600	\$ 9.300	\$ 19.900	\$ 25.300	\$ 28.400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PRIMAVERA (VERSALLES)	\$ 8.600	\$ 9.300	\$ 19.900	\$ 25.300	\$ 28.400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



Eventos eximentes de responsabilidad.

EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
<p>Evento Eximente de Responsabilidad UF4: El deslizamiento ocurrido en la vía Amagá – Bolombolo en el sector de Sinifaná impidió el paso de materiales y equipo desde Medellín hasta la UF4, por esta razón se disminuyó el avance de obras en ejecución, la Agencia concede un periodo Especial de 90 días contados a partir del 10 de octubre de 2020 hasta el día 8 de enero de 2021</p>	<p>16/04/2020</p>
<p>Evento Eximente de Responsabilidad UF1. por hechos de terceros diferentes al Concesionario involucrados en la gestión predial, que afectó el cumplimiento de adquirir la totalidad de los predios en la UF1, dentro de los plazos contractuales y durante 180 días. El periodo especial otorgado fue de quince (15) meses a partir del 20 de junio de 2019.</p>	<p>27/06/2019</p>



Eventos eximentes de responsabilidad en trámite.

EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
Ninguno a la fecha	

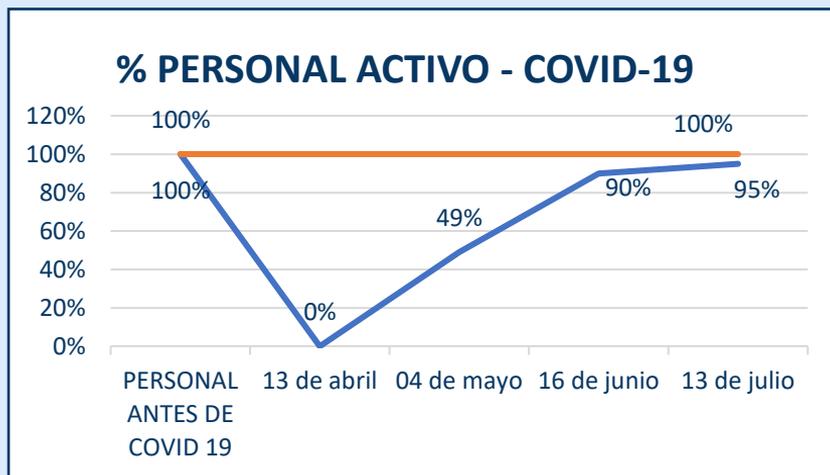
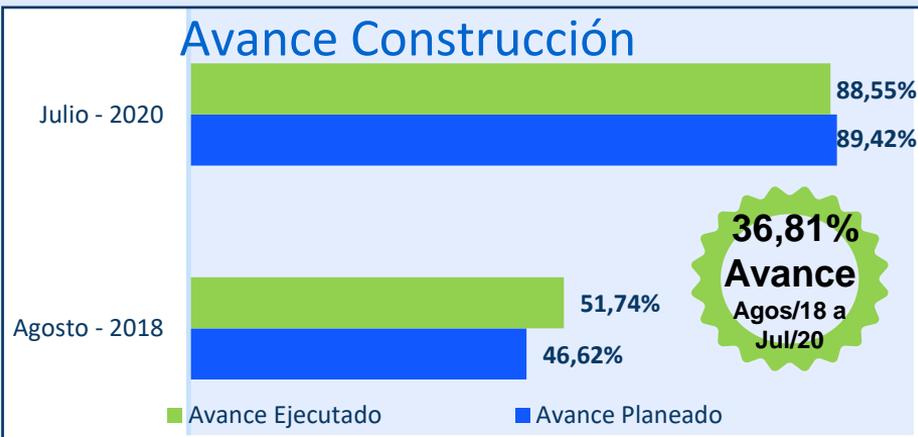


Peajes



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnica	Enlace con la vía hacia Chocó y Municipios del Suroeste Antioqueño	INVIAS	<p>Concesionario adelantó estudios preliminares sobre ubicación de ponedero y conexión al proyecto, AUTORIZÓ a la ANI su utilización.</p> <p>ANI liberó recursos por \$1.000 millones de pesos para el diseño de nuevo puente en Bolombolo que corresponde a la primera fase de la conexión.</p> <p>Ejecución diseños a cargo de INVIAS que ejecutará en convenio con Gobernación de Antioquia.</p>
Técnica	Entrega de zonas de vía remanente generadas por la construcción de la doble calzada en la UF1 (La Pintada – Puente Iglesias)	ANI	<p>El INVIAS mediante comunicación del 18/05/2020, informó que no recibiría los tramos en desuso, que la reversión de los sectores solo se podría hacerse al final del contrato de concesión.</p> <p>Se requerirá nuevamente al INVIAS dicha reversión.</p>
Riesgos, Jurídica, Social, Técnica	Actualización del plan de aportes del contrato de concesión.	ANI, Concesionario, Interventoría	<p>En tramite de actualización del Plan de aportes, que contemple además dos temas:</p> <p>1: Escenario de riesgo por no aplicación resolución INIVAS que estipula restricción de carga por UF 5 a la terminación de la etapa de construcción del Proyecto. Lo anterior dado la no terminación de pacífico 1 hasta mediados de 2023.</p> <p>2: Implementación de tarifas diferenciales para el incremntno del peaje La Pintada que debe hacerse con la terminación de la etapa de construcción del proyecto.</p>

Gestión: Agosto 2018 - julio de 2020.



Se entregó la Unidad Funcional 1, la cual comprende 15 km en doble calzada y la variante La Pintada de 3 km en calzada sencilla

Se mantiene en Operación y Mantenimiento cumpliendo indicadores 4G; la Unidad Funcional 5 de 54 Km entre La Pintada y Primavera.

Construcción del Túnel Mulatos, dobel de 2,5 km en la Unidad Funcional 3, tiene un avance de 79,65%, se adelanta construcción de la red contra incendio y sistemas electromecánicos. Excavación, Revestimiento y Pavimento terminados.

COVID: Se reactivaron las obras el 17 de abril con la aprobación del protocolo de Bioseguridad.

Meta a Diciembre de 2020: 99,87% de Avance.



Obras ejecutadas Conexión Pacífico 2

UNIDAD FUNCIONAL	DESCRIPCIÓN	% AVANCE EJECUTADO	INVERSIÓN (millones de pesos diciembre 2019)
UF1	Construcción de 14,75 kilómetros en doble calzada Y 3.160 kilómetros en calzada sencilla, 10 puentes vehiculares y una intersección a desnivel. Se destaca la obra del puente sobre el río Cartama con una longitud aproximada del 220 m .	100%	\$ 321.617
UF5	Rehabilitación de 54 kilómetros	100%	\$ 83.574



Doble calzada Unidad Funcional 1



Puente Cartama Unidad Funcional 1



Estación de Peaje Primavera Unidad Funcional 5



Trabajos de mantenimiento Unidad Funcional 5



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Obras en ejecución Conexión Pacífico 2

UNIDAD FUNCIONAL	DESCRIPCIÓN	% AVANCE EJECUTADO	INVERSIÓN EJECUTADA (millones de pesos diciembre 2019)
UF2	Construcción de 19.8 kilómetros de doble calzada, 20 puentes vehiculares y una intersección a desnivel. Entre los cuales se destacan puente Piedras con una longitud 205 m, puente Mulatos con 180 metros e intersección a desnivel K32+600 con una longitud de 230m.	89,82%	\$ 412.431
UF3	Construcción de un túnel en calzada doble compuesto por 2 tubos unidireccionales de aproximadamente 2.48 kilómetros	79,65%	\$ 316.530
UF4	Construcción de 3.2 Kilómetros de doble calzada, la construcción de 10 puentes vehiculares. Se destaca el puente sobre el río Cauca con una longitud aproximada de 495 metros y un apoyo de 100 m de altura	76,51%	\$ 169.019



Doble calzada Unidad Funcional 2



Portal salida Túnel Mulatos Unidad Funcional 3



Puente sobre el río Cauca Unidad Funcional 4



Metas 2020

METAS 2020	
1	Finalizar la Construcción de la Doble Calzada Puente Iglesias – Túnel de Mulatos – UF2
2	Finalizar la construcción del Túnel de Mulatos – UF3



Registro Fotográfico



Foto No.1. UF4 Km 36+555, Vista del, apoyo 1, Puente Cauca.



Foto No.2 UF4. Km 38+817, Construcción de zapata, Puente Marvalles, apoyo 2, CI.



Registro Fotográfico



Foto No.3 UF2. Km 27+560, Subestructura terminada, apoyo 3, Puente La Batea.



Foto No.4 UF3. Hormigonado piso de galerías de conexión #1, #3 y #5.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4g – Ola 1 - AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

- | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|----------------------|
| 04. | Información General | 09. | Información Financiera | 17. | Peajes-Tarifas |
| 04. | Alcance | 10. | Información Financiera | 18. | Peajes |
| 04. | Datos Concesionario | 11. | Información Financiera | 19. | Problemáticas |
| 04. | Datos Interventoría | 12. | Documentos Contractuales. | 20. | Temas de Gestión |
| 05. | Mapa | 13. | Documentos Contractuales. | 21. | Temas de Gestión |
| 06. | Inversión por Unidad Funcional | 14. | Eventos Eximentes de Responsabilidad | 22. | Metas 2019 |
| 07. | Avance Por Unidad Funcional | 15. | Eventos Eximentes de Responsabilidad | 23. | Registro Fotográfico |
| 08. | Información Financiera | 16. | Peajes | 24. | Registro Fotográfico |



4G OLA 1 Autopista Conexión Pacífico 3

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Miles de millones de pesos diciembre de 2019)	\$2.486
Fecha de Firma de Contrato	10/09/2014
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	04/11/2014
Acta de Inicio Fase de Construcción	30/10/2015
Duración Fase de Construcción	5 años
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	146 km
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	40
Mejoramiento Puente (Und)	4
Rehabilitación Puente (Und)	20
Construcción segunda calzada(km)	7
Construcción Calzada Sencilla (km)	28
Mejoramiento(km)	118 km
Operación y mantenimiento (km)	146 km

CONCESIONARIO - CONTRATO 005 DEL 2014

CONCESIÓN PACIFICO TRES S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Construcciones El Cóndor	48%
Construcciones MECO S.A. Sucursal Colombia	26 %
Mario Alberto Huertas Cotes	26 %

INTERVENTORÍA – 146 DEL 2014

CONSORCIO EPSILON COLOMBIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Proyectos e Interventoría Ltda.	51%
Civiltec Ingenieros Ltda.	49%



Peajes



Inversión por UF

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	CAPEX *	OPEX *	Valor Total *
UF 1	La Virginia - Asia	30	26 km Mejoramiento, 4 km Construcción de calzada sencilla	\$ 99.9	\$ 168.4	\$ 268.3
UF 2	Variante Tesalia	24	Construcción calzada sencilla, incluye túnel Tesalia 3,4 km	\$ 785.0	\$ 571.8	\$ 1,356.8
UF 3	La Manuela – Tres Puertas – Irra	31	31 km Mejoramiento, 7 km Construcción segunda calzada, Intersección Tres Puertas	\$ 458.1	\$ 386.7	\$ 844.814
UF 4	Irra – La Felisa	15	Mejoramiento, incluye túnel Irra 0,45 km	\$ 183.3	\$ 293.5	\$ 476.7
UF 5	La Felisa – La Pintada	46	Mejoramiento, Intersección El Palo	\$ 518.6	\$ 509.5	\$ 1,028.1
TOTAL*		146 Km		\$ 2,044.9	\$ 1,929.9	\$ 3,974.8

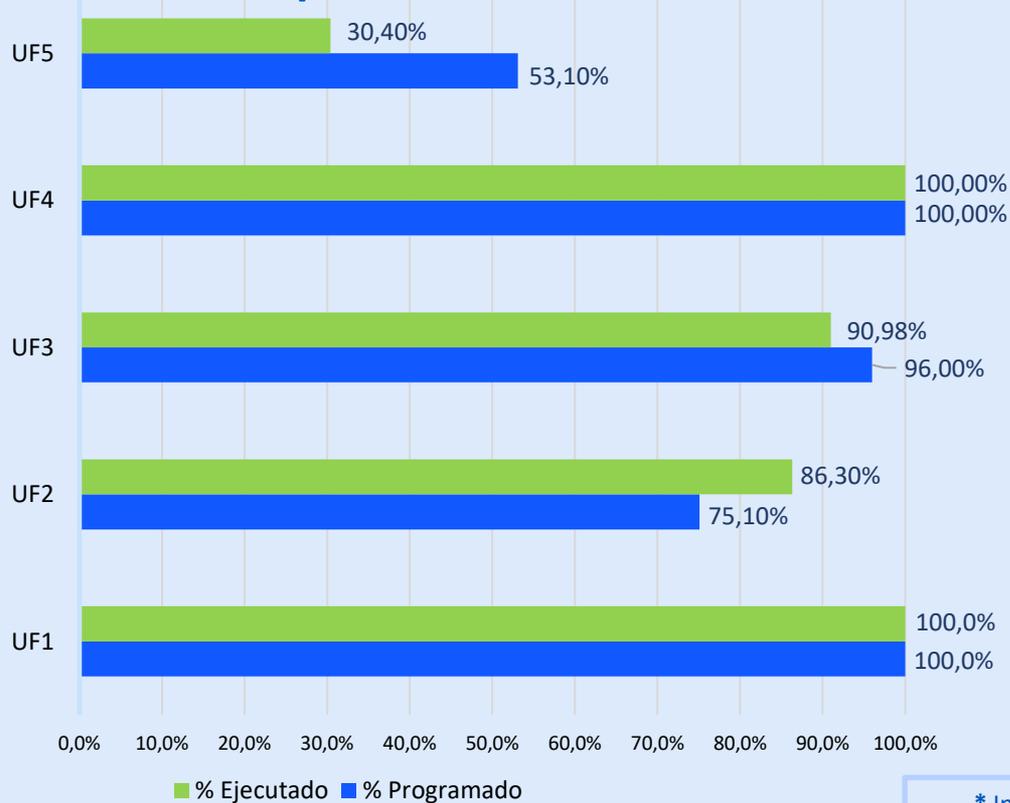
* Miles de Millones de Pesos Diciembre 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS POR UNIDAD FUNCIONAL			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	La Virginia – Asia	30-oct-15	28-feb-18
2	Variante Tesalia	07-oct-16	29-mar-21
3	La Manuela -Tres Puertas – Irra	14-may-16	20-sep-20
4	Irra – La Felisa	01-sep-16	08-oct-19
5	La Felisa – La Pintada	01-dic-16	02-oct-21

TOTAL* AVANCE PROYECTADO **84,74%****
 AVANCE EJECUTADO **78,98%**

* Información actualizada a 15 de julio de 2020

** Reprogramado el 26/06/2020 plan de obras por EER UF3



La movilidad es de todos

Mintransporte

INFORMACIÓN GENERAL

N° de Contrato	005 de 2014
Fecha de Suscripción	30/09/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	24/10/2014
Fecha del cierre financiero contractual	01/10/2015
Plazo de Contrato	25-30 años
Mes de referencia	Diciembre 2012
TDI	0,5663 % efectiva mensual

	Pesos Mes de Referencia*	Diciembre 2019
Valor del contrato	\$1,869,331	\$2.486.055
Equity Contractual	\$ 356,753	\$474.452
Cierre Financiero Contractual	\$ 857,572	\$1.140.499
Cierre Financiero Presentado	\$ 1,516,223	\$2.016.450

* Millones de pesos del mes de referencia

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

FUENTES DE RETRIBUCIÓN			VIGENCIAS FUTURAS		
UF	% POR UF 2017	% POR UF 2018	% POR UF 2019	% POR UF 2020-2038	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	100,00%	100,00%	14,71%	6,00%	\$ 33,848
2	0,00%	0,00%	0,00%	31,02%	\$ 0
3	0,00%	0,00%	49,59%	20,24%	\$ 0
4	0,00%	0,00%	35,70%	14,57%	\$ 35,199
5	0,00%	0,00%	0,00%	28,17%	\$ 0

FUENTES DE RETRIBUCIÓN		PEAJES
UF	% POR UF	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	7,64%	\$ 11,165
2	32,25%	\$ 0
3	18,74%	\$ 0
4	16,02%	\$ 28,462
5	25,35%	\$ 0

** Millones de pesos corrientes
 Corte a junio de 2020



Información Financiera

PEAJES				
UF	NOMBRE	INICIO RECAUDO	RECAUDO **	TPD (Año anterior)
			(Acum. junio 2020)	
1	Acapulco	04/11/2014	\$ 8.903	47.433
5	La Felisa /Supía	04/11/2014	\$ 4.603	54.693
3	Irra	20/01/2020	\$ 6.610	-

FUENTES DE RETRIBUCIÓN		PEAJES
UF	% POR UF	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	7,64%	\$ 11,165
2	32,25%	\$ 0
3	18,74%	\$ 0
4	16,02%	\$ 28,462
5	25,35%	\$ 0

* Millones de pesos del mes de referencia

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

VPIP (mayo 2020)			
	CONTRACTUAL*	ACUMULADO**	% CUMPLIMIENTO
VPIP CONTRACTUAL	\$ 1,050,218	\$ 91,214	8,69%
VPIP 8	\$ 236,396	\$ 91,214	38.59%
VPIP 13	\$ 517,169	\$ 91,214	17.64%
VPIP 18	\$ 759,528	\$ 91,214	12,01%

VIGENCIAS FUTURAS			
	CONSTANTES*	ACUMULADO**	GIRADAS (\$ Corrientes)
Vigencias Futuras	\$ 1,985,229	\$ 112,087	\$ 112,087
% Dólares Vigencias Futuras,	48,99 %		

* Pesos del mes de referencia

** Pesos corrientes



Documentos Contractuales Otrosíes

	OTROSIES	FECHA
1	<p>Recibir infraestructura sin que sea necesario contar con Acta de Liquidación de los Contratos vigentes.</p> <p>Se excluye el requisito de nombramiento de los miembros del amigable componedor para la suscripción del Acta de Inicio del contrato y se da un plazo de 60 días hábiles para el nombramiento de los miembros del amigable componedor.</p>	30/10/2014
2	Ampliar en treinta (30) días hábiles el plazo para la designación del Amigable componedor establecido en la Cláusula Tercera del Otrosí No 1	09/12/2015
3	Establecer el procedimiento de ratificación de los miembros del Amigable Componedor permanente.	23/01/2015
4	Modificar el ítem “SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO” de la Tabla 7 del numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, en el sentido de cambiar los ITS – Tableros de Información fijos (3) por Tableros Mensajes (móviles) 3.2 m x 2 m (incluye radar y soporte en Aluminio)	18/02/2015
5	Ampliar el plazo adicionado mediante la suscripción del Otrosí No 3 suscrito el 23 de enero de 2015, en sesenta (60) días calendario contados a partir del día hábil siguiente a la suscripción del presente Otrosí.	06/03/2015



Documentos Contractuales Otrosíes

	OTROSIES	FECHA
6	Modifica el numeral 1 y el numeral 7 del Capítulo I Definiciones del apéndice financiero 2. Modificar Términos de la Cesión Especial y anexos AF2.1 y AF2.2 del apéndice financiero 2.	18/02/2016
7	<p>Modificar el literal a) de la sección 3.3 de Parte Especial</p> <p>Cambio de tipo de intervención de “Mejoramiento” a “Rehabilitación”, entre las abscisas PR 10+504 y PR 10+930, ejecutar las siguientes obras:</p> <p>Diseño y Construcción puentes peatonales en la intersección Conexión Viterbo y en el barrio Pedro Pablo Bello en La Virginia y repotenciación del puente Francisco Jaramillo.</p>	10/05/2017



Eventos Eximentes de Responsabilidad

ACTA DE EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
Evento Eximente de Responsabilidad de Redes – UF1. Ampliación por 12 meses (27/11/2020) en la sesión de Comité de Contratación del 28/11/2019	04/08/2017
Evento Eximente de Responsabilidad Predial – UF1, “...al inicio de un Periodo Especial, determinado en doce (12) meses, a partir del 27 de noviembre de 2018, durante el cual, la Parte Afectada queda excusada únicamente del cumplimiento de la obligación de adquirir la totalidad de los predios asociados a la Unidad Funcional 1	26/11/2018
Ampliación Evento Eximente de Responsabilidad Predial – UF1	28/11/2019
Evento Eximente de Responsabilidad Hallazgo Arqueológico sector Cafetales – UF3.2, “(...) <i>Periodo Especial de seis (6) meses contados a partir del 09 de agosto de 2018, fecha en la cual se suspendieron las obras en el tramo comprendido entre el K2+400 al K2+910 de la Unidad Funcional 3 (Sector 3.2)</i> ”	18/01/2019
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 3,2 Ampliación Cafetales Hallazgos arqueológicos.	26/04/2019



Eventos Eximentes de Responsabilidad

ACTA DE EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
Evento Eximente de Responsabilidad Plan de Obras Intersección de La Manuela, "...las Partes reconocen que la afectación que el EER declarado generó un impacto de cinco (5) meses en el plan de obras (Equivalente al período especial), razón por la cual, la culminación de las actividades e intervenciones asociadas a la Intersección de La Manuela ubicada en la Unidad Funcional 3 sector 2 deberá darse a más tardar el 20 de marzo de 2020"	12/04/2019
Ampliación Evento Eximente de Responsabilidad Intersección la Manuela de la unidad funcional 3.2	11/02/2020
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 2, Hallazgos arqueológicos.	19/07/2019
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 5, Interferencia Poliducto Ecopetrol (CENIT) y presencia de material arqueológico.	02/08/2019
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 3.2, sector Preconcreto abscisas PR4+100 a PR6+100	02/08/2019
Ampliación de Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 3.2, sector Preconcreto abscisas PR4+100 a PR5+300	21/01/2020
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 3.1, sector Tesalia por Hallazgos Arqueológicos.	18/12/2019
Evento Eximente de Responsabilidad Unidad Funcional 3 - Taludes	13/05/2020

Eventos Eximentes de Responsabilidad - En Trámite

RADICADO DE ENTRADA	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE	TRÁMITE
20204090018522	10/01/2020	Solicitud Evento Eximente de Responsabilidad a consecuencia de la imposibilidad para terminar la adquisición predial Unidad Funcional No. 1	Se encuentra en trámite de respuesta por parte de la Agencia.



Peajes – 4G – Autopista Conexión Pacífico 3

ESTACION	UBICACIÓN (PR)	TIPO (Existente / Nuevo)	ESTADO (FUNCIONAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, PROCESO DE REVERSIÓN, TRASLADO, MEJORAMIENTO...)	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
ACAPULCO	PR24+020	EXISTENTE	FUNCIONAMIENTO	18/04/2016	NO	Caldas	LA VIRGINIA SAN JOSE ANSERMA VITERBO BELALCAZAR	Incremento de tarifa por terminación de UF 10/06/2018
SUPIA	PR64+200	EXISTENTE	TRASLADO	18/04/2016	NO	Caldas	LA PINTADA MARMATO LA MERCED RIOSUCIO SUPIA	Incremento de tarifa por terminación de UF proyectado 16/01/2022
GUAICO	PK8+750	NUEVO		29/05/2021	NO	Caldas	LA VIRGINIA SAN JOSE ANSERMA VITERBO	
IRRA	PK23+ 700	NUEVO	FUNCIONAMIENTO	24/01/2020	SI	Caldas	IRRA MANIZALES QUINCHIA RIOSUCIO SUPIA	Tarifas diferenciales Resolución 000121 de 2020



Peajes – 4G – Autopista Conexión Pacífico 3

Tarifas Peajes

TARIFAS 2019 EN LAS ESTACIONES DE PEAJES BAJO SUPERVISIÓN DE LA ANI											
ESTACIÓN DE PEAJE	CATEGORÍAS VEHICULARES										
	TARIFA PLENA							TARIFA ESPECIAL			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IE	IIE	IIIE	IVE
ACAPULCO	\$11.800	\$14.600	\$14.600	\$14.600	\$35.100	\$44.000	\$50.800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SUPIA	\$8,600	\$9.300	\$19.900	\$25.300	\$28.400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
GUAICO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
IRRA	\$ 11,800	\$14,700	\$14,700	\$14,700	\$35.000	\$44.000	\$50.700	\$5.900	\$7.400	\$7.400	\$7.400



Temas de Gestión

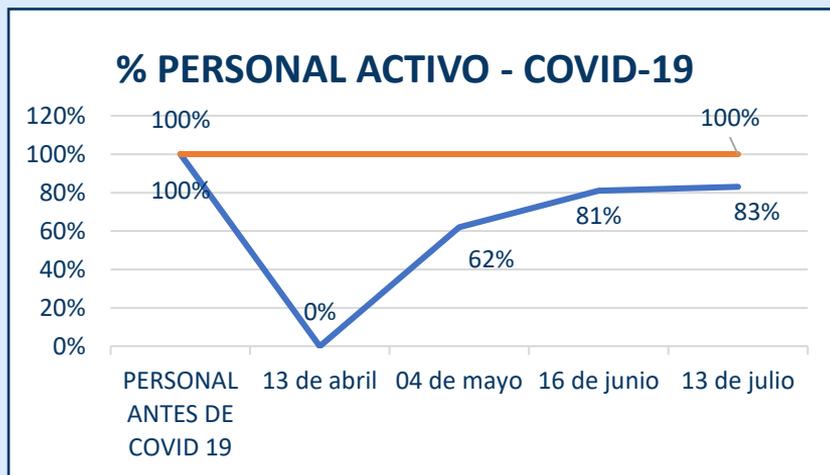
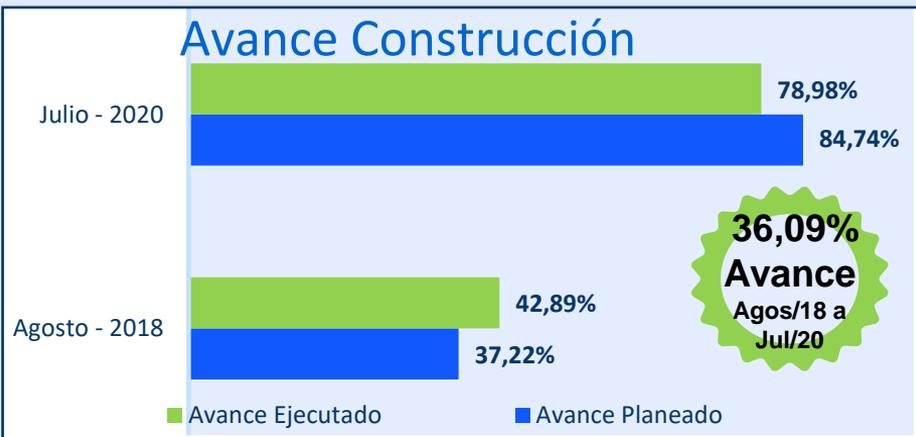
Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnico	Traslado tubería Ecopetrol - CENIT	CENIT, ANI, Concesionario e Interventoría	<p>Mesas de trabajo permanentes con CENIT para avanzar en los temas.</p> <p>FASE 1 y 2 Relacionadas con Obras Transversales y Protecciones; 100% aprobada la intervención y en ejecución.</p> <p>FASE 3: Realineamiento 5 Km de tubería en 6 tramos: 4 tramos aprobados que equivalen al 87%, 2 en estudio por válvula Arquía que equivalen al 13%.</p> <p>En trámite de contratación ejecutor Fase 3 por parte de Concesionario.</p>
Técnico, Social y Jurídico	Trámite Otrosí No. 8 (Pólizas y Modificación índices de ponderación UF3 y UF4 Tabla 5 del APT4) y No. 9 (Traslado entre subcuenta de Obras Menores y Excedentes ANI – Tarifas Diferenciales)	Concesionario	<p>La Agencia Nacional de Infraestructura remitió al Concesionario mediante oficio No. 20205000193881 del 10/07/2020, los otrosíes 8 y 9 para suscripción del Concesionario.</p> <p>Concesionario en trámites de validación con Financiadores.</p>
Técnico, Predial y Jurídico	Otrosí No. 10 (Reversión Anticipada de tramos y Verificación Unidades Funcionales)	Vicepresidencia Ejecutiva y Vicepresidencia Jurídica	<p>El Concesionario manifestó en estar de acuerdo en la suscripción del Otrosí que modifica la verificación de Unidades Funcionales. De igual forma, solicito en virtud de la resolución del INVIAS donde se entrega la infraestructura para operación, solicita incluir la reversión de tramos anticipadamente una vez se culminen la construcción de la nueva infraestructura.</p> <p>En concepto a la Interventoría.</p>

Temas de Gestión

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Técnico	Cierre Vial La Pintada – La Felisa	Concesionario, Interventoría y ANI	<p>El Concesionario remitió a la Interventoría los ajustes solicitados para revisión y concepto.</p> <p>Pendiente radicación concepto Interventoría.</p> <p>Se tiene planteada una reunión con los transportadores, con el fin de responder las inquietudes sobre este cierre.</p>
Técnico, Predial y Social.	Intersección El Palo – Supia UF5	ANI, Concesionario e Interventoría	<p>Se ha realizado la revisión de esta intersección, en conjunto con el Concesionario, Interventoría y ANI, con el fin de no afectar la curva conocida como los Piononos en el giro Supia – Manizales, y tener la menor afectación en este tramo para beneficiar a los habitantes de este sector.</p>
Predial y Social	Gestión Predial y Social – Unidad Funcional 5	ANI	<p>La Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, ha acompañado a través de las áreas Predial y Social las gestiones y conceptos respectivos para llevar a buen término la ejecución de esta UF. Se realizó visita de seguimiento los días 13 al 15 de julio de 2020.</p>



Gestión: Agosto 2018 - julio de 2020.



✓ Mantenimiento y Operación Indicadores de 4G UF1
Construcción Variante la Virginia (4Km)
Mejoramiento calzada (26Km)

✓ Entrega Unidad Funcional 4 – 12/05/2020
Mejoramiento calzada (15Km)
Incluye la construcción del Túnel de Irra de longitud de 450 m y Nuevo Puente sobre el río Cauca

✓ Entrega Parcial Unidad Funcional 3 – 30/06/2020
24Km de Mejoramiento en el tramo Irra-Tres Puertas, Incluye Intersección a desnivel Tres Puertas y la instalación Peaje Irra.

✓ Se reactivaron las obras el 22 de abril con la aprobación del protocolo de Bioseguridad.

✓ Meta a Diciembre de 2020:
92,66% de Avance.



Metas 2020

METAS 2020	
1	Mejoramiento de 7 km de vía existente en la UF 3.2 (La Manuela - Tres Puertas)
2	Construcción de 7 km de segunda calzada en la UF 3.2 (La Manuela - Tres Puertas)

Entregas realizadas

ENTREGAS	
UF1	Se realizó entrega por parte de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, 26 km Mejoramiento, 4 km Construcción de calzada sencilla en el tramo de la Virginia – Asia.
UF4	Se realizó entrega por parte de la Vicepresidencia Ejecutiva, 15 Km de Mejoramiento entre el tramo de Irra – La Felisa, incluyendo la construcción del túnel de Irra, en el mes de mayo de 2020.
UF3	Se realizó recibo parcial de 24Km de mejoramiento en el tramo Tres Puertas – Irra, incluye Intersección a desnivel Tres Puertas y la instalación del Peaje Irra.

Registro Fotográfico



Foto No.1 UF2 K07+540 (Túnel principal).
Armado de dos formaletas hidráulicas de sección completa.



Foto No. 2: UF 3.1 K08+0800 - K09+0000 C.M.- M.I. Ruta
50CL02. Intersección Tesalia Enlace SW(PR00+0600 -
PR00+0660) .



Registro Fotográfico



Foto No. 3: UF 3.2 PR04+0545 C.I. Ruta 5005. (Puente 6). Aspectos de los trabajos para demolición - Sector Preconcreto.



Foto No. 4: UF 5 PR54+0938- PR55+0148 Ruta 2508.(Puente "El Palo") Superestructura terminada. - M.D.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – OLA 1 - MULALÓ - LOBOGUERRERO



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

04.	Información General	7.	Avance por UF
04.	Alcance	8-11.	Información Financiera
04.	Datos Concesionario	12.	Documentos Contractuales Otrosíes
04.	Datos Interventoria	13.	Eventos eximentes
05.	Mapa	14-15-16.	Peajes
06.	Inversión por UF	17-18-19.	Problemática y Temas de gestión
		20.	Metas



4G – MULALÓ - LOBOGUERRERO

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Pesos Diciembre de 2019)	\$ 2.111
Fecha de Firma de Contrato	22/01/2015
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	18/03/2015
Acta de Inicio Fase de Construcción	Pendiente (Lic. Amb.)
Duración Fase de Construcción	5 Años
Fase actual del Proyecto	Pre - construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km) *	32,34
Construcción Túnel (Und)	5
Construcción Puente (Und)	46
Mejoramiento Puente (Und)	1
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción Doble Calzada (km)	3,92
Construcción Calzada Sencilla (km)	28,42
Mejoramiento(km)	0
Operación y mantenimiento (km)	32,34
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0

Concesionario - Contrato 001 de 2015

Concesionario Nueva Vía al Mar S.A.S - COVIMAR

Accionistas	% de participación
EPISOL	60
Prodevimar S.A.S (cesión aprobada en Dic 7 de 2017)	40

Interventoría - Contrato 049 de 2015

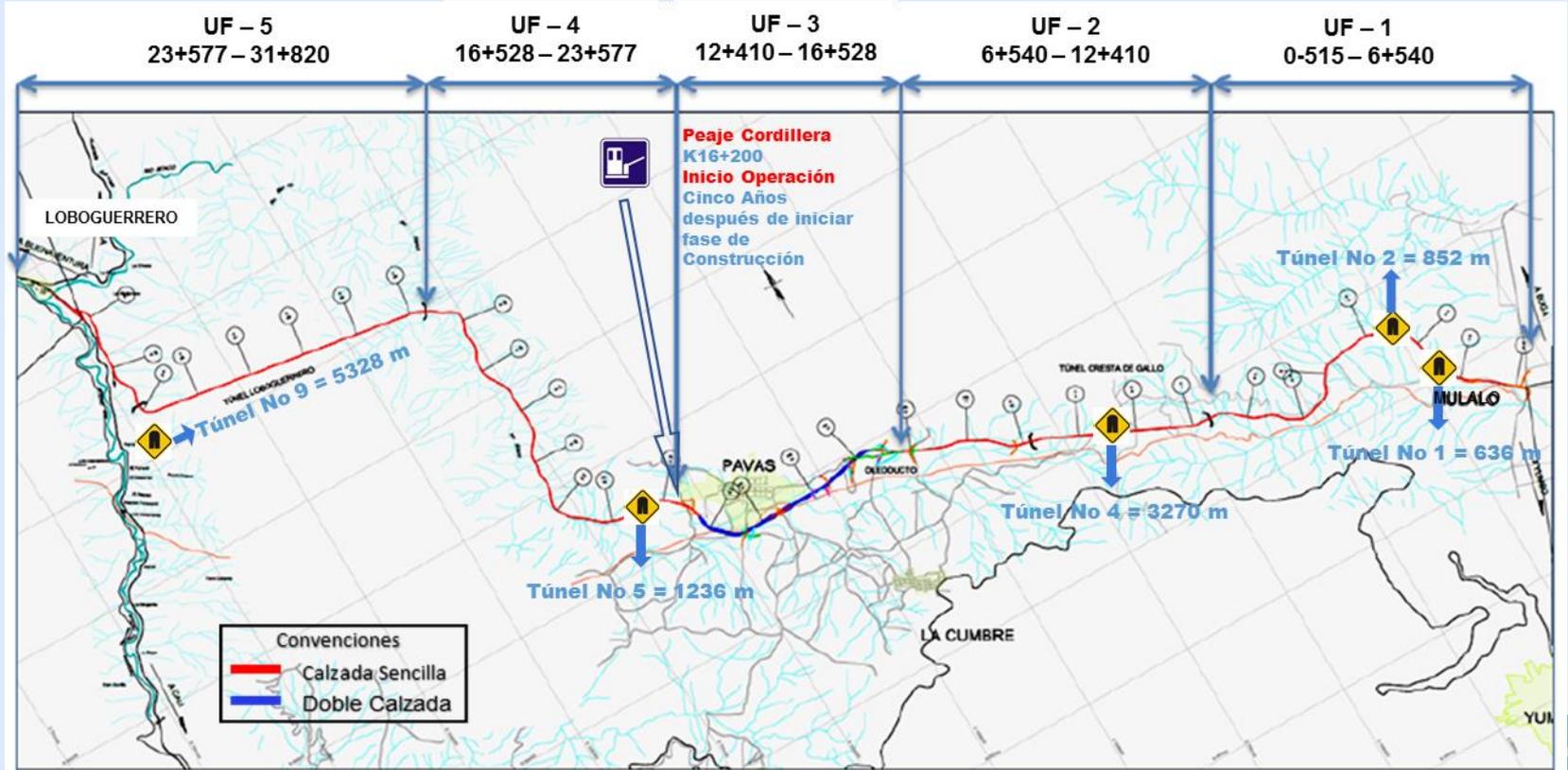
Consorcio Interconcesiones 4G

Accionistas	% de participación
Interdiseños	65
3B Proyectos	35

* Longitud conforme a los diseños no objetados.



Mapa Mulaló - Loboguerrero



Inversión por UF

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	CAPEX *	OPEX *	Valor Total *
UF 1	Mulaló. Intersección Panorama PRO+000 - Inicio Túnel 4 Cresta de Gallo	7,055	Construcción calzada sencilla bidireccional	320	118	438
UF 2	Inicio Túnel 4 Cresta de Gallo - Inicio doble calzada en Pavas	5,870	Construcción calzada sencilla bidireccional	344	144	488
UF 3	Inicio doble calzada en Pavas - Final doble calzada en Pavas	4,118	Construcción doble calzada con vías de servicio y ciclorruta	176	93	269
UF 4	Final doble calzada en Pavas - Inicio túnel 9 Túnel de Loboguerrero	7,049	Construcción calzada sencilla bidireccional	511	129	640
UF 5	Inicio túnel 9 Túnel de Loboguerrero - Loboguerrero Intersección Ruta 1901	8,243	Construcción calzada sencilla bidireccional	582	211	794
TOTAL* CAPEX: \$ \$1.933 OPEX: \$ 695						

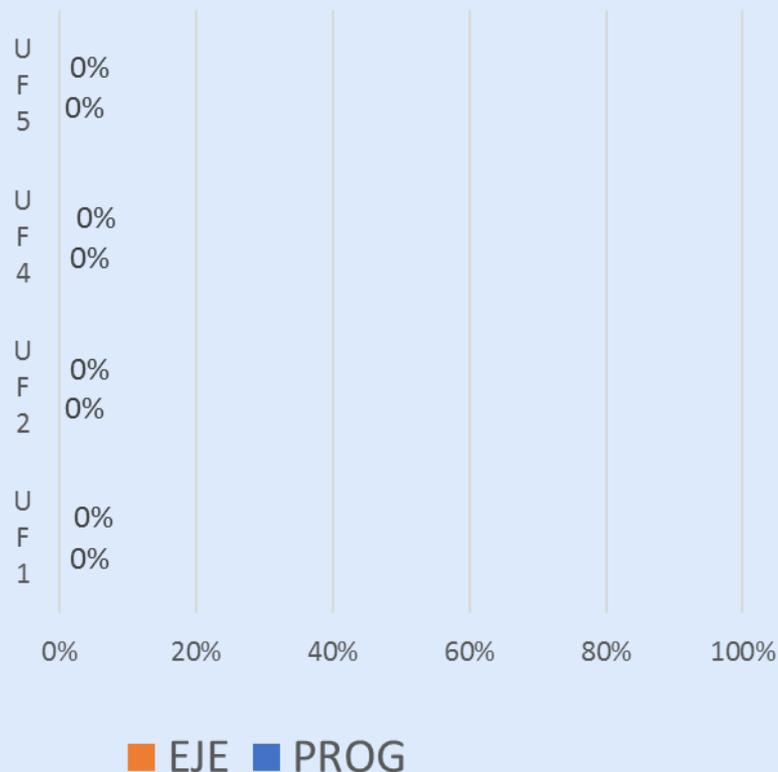
* Millones de Pesos Diciembre 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	UF1	Firmada el Acta de Inicio de Fase de Construcción, con obtención de Lic. Ambiental	1821 días, luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
2	UF2	13 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción.	1813 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
3	UF3	359 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1438 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
4	UF4	44 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1766 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción
5	UF5	59 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción	1751 días luego de firmada el Acta de Inicio de Construcción

TOTAL*

AVANCE PROYECTADO

0%

AVANCE EJECUTADO

0%
15 DE JULIO DE 2020

 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	001 de 2015
Fecha de Suscripción	22/01/2015
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	12/03/2015
Fecha del cierre financiero contractual	12/09/2016
Plazo de Contrato	29 años
Mes de referencia	Dic-2012
TDI	0,6588%

	Pesos dic / 2012	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	\$ 1.587.924	\$ 2.111.807
Equity Contractual	\$ 257.665	\$ 342.674
Cierre Financiero Contractual	\$ 488.209	\$ 580.026
Cierre Financiero Presentado	\$ 547.663	\$ 650.663

* Millones de pesos del mes de referencia

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS						Retribución ** (\$ Corrientes)
UF	% POR UF 2016	% POR UF 2017	% POR UF 2018	% POR UF 2019	% POR UF 2020	
UF 1						28,00%
UF 2.1			19.17%			0,07%
UF 2.2						7,48%
UF 2.3				26.60%		0,03%
UF 2.4				26.65%		0,03%
UF 2.5						4,28%
UF 2.6						4,98%
UF 3						18,81%
UF 4.1						19,25%
UF 4,2			19.03%			0,08%

FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS						Retribución ** (\$ Corrientes)
UF	% POR UF 2016	% POR UF 2017	% POR UF 2018	% POR UF 2019	% POR UF 2020	
UF 4.3			23.62%		0,08%	0
UF 5.1					6,18%	
UF 5.2	100%				0,08%	
UF 5.3		100%			0,05%	
UF 5.4			18.54%		0,03%	
UF 5.5			19.64%		0,03%	
UF 5.6				24.45%	0,01%	
UF 5.7				22.30%	0,01%	
UF 5.8					4,11%	
UF 5.9					6,41%	

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

Para efectos del cálculo de la Retribución asociada a la Etapa de Operación y Mantenimiento el Proyecto está dividido en cinco (5) Unidades Funcionales, a las cuales se les asigna el siguiente porcentaje de participación:

UF	% DE PARTICIPACIÓN PEAJES	% PARTICIPACIÓN DE LAS VIGENCIAS FUTURAS A PARTIR DE 2021
UF 1	17,03%	17,03%
UF 2	20,99 %	20,99%
UF 3	13,36%	13,36%
UF 4	18,40%	18,40%
UF 5	30,22%	30,22%



Información Financiera

PEAJES				
UF	NOMBRE	INICIO RECAUDO	RECAUDO **	TPD (Año anterior)
3	Cordillera		\$ 0	

FUENTES DE RETRIBUCIÓN - PEAJES		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	17,03%	\$
2	20,99 %	\$
3	13,36 %	\$
4	18,40 %	\$
5	30,22 %	\$

* Pesos del mes de referencia

** Pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Documentos Contractuales Otrosíes

OTROSIES	FECHA
OTROSÍ 1: "Aspectos Generales del Contrato", que corresponde a la designación de los miembros del Amigable Compondor "Los miembros del Amigable Compondor serán escogidos dentro de un plazo estimado de noventa (90) Días Calendario siguientes a la fecha de suscripción del presente Contrato"	10/2/2015



Eventos Eximentes de Responsabilidad

ACTA DE EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
<p>El Plazo de la Fase de Preconstrucción se prorrogó en 407 días debido al periodo especial determinado por el Amigable Componentor, Para amparar el evento eximente de responsabilidad por motivo de fuerza mayor ambiental y, por consiguiente, en un Período Especial; ii) Covimar se encuentra eximida del cumplimiento de sus obligaciones “relacionadas con el licenciamiento ambiental” del proyecto, y iii) las demás prestaciones a cargo del Concesionario no están cobijadas por los efectos del reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad</p>	12/2016



Peajes – 4G – MULALÓ - LOBOGUERRERO

ESTACION	UBICACIÓN (PR	TIPO (Existente/Nuevo)	ESTADO (FUNCIONAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, PROCESO DE REVERSIÓN, TRASLADO, MEJORAMIENTO...)	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
CORDILLERA	Pr 16+200	NUEVO	N/A	N/A	N/A	VALLE DEL CAUCA	JUMBO MULALO LOBOGUERRERO	Contrato en etapa de preconstrucción. Sin instalar a la fecha

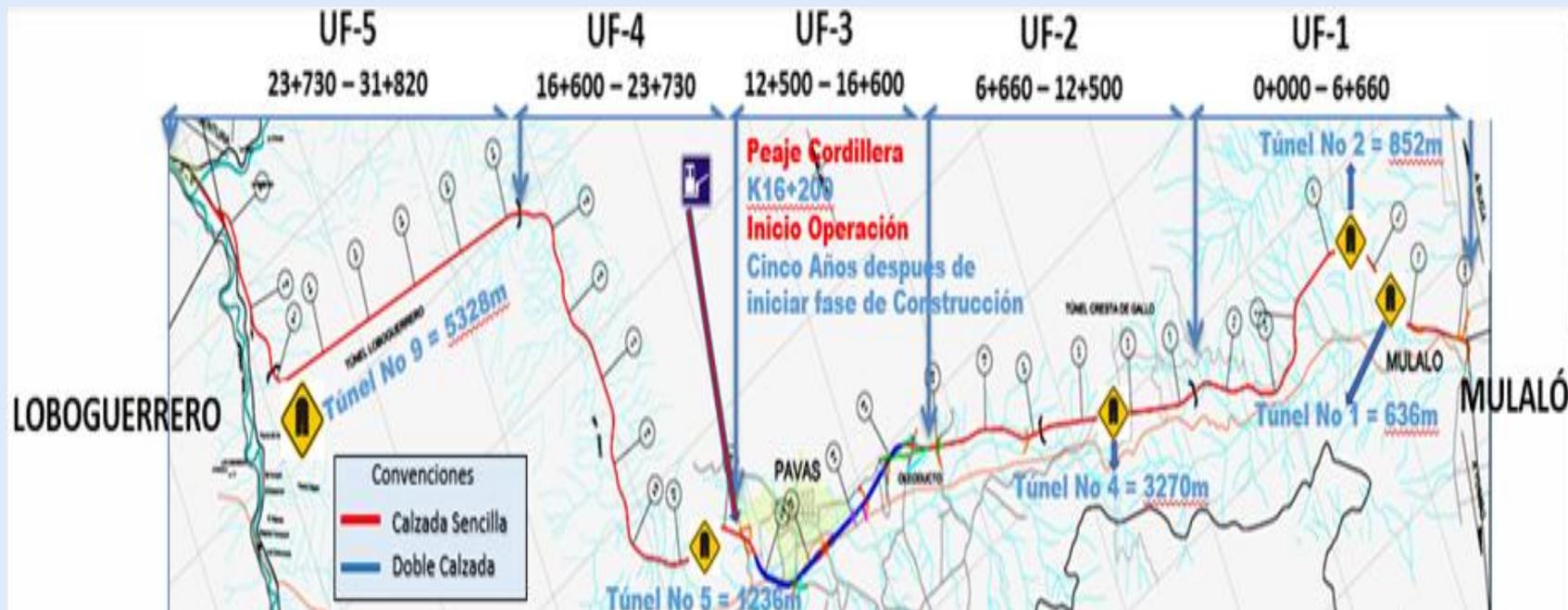


Peajes – 4G – Mulaló - Loboguerrero

Tarifas Peajes

TARIFAS 2019 EN LAS ESTACIONES DE PEAJES BAJO SUPERVISIÓN DE LA ANI											
ESTACIÓN DE PEAJE	CATEGORÍAS VEHICULARES										
	TARIFA PLENA							TARIFA ESPECIAL			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IE	IIE	IIIE	IVE
CORDILLERA	9.660	23.760	35.760	44.860	54.260	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -





Área	Descripción	Acciones	Afectación
Predial	Disponibilidad de las Unidades Funcionales: UF1: 60,04%; UF2: 57.14%; UF3: 51.02%; UF4: 62.14%; UF5: 81.87% Total: 62%.	Sin perjuicio de las manifestaciones que ha efectuado la ANI en el sentido de indicar que suspender o continuar con la gestión predial es responsabilidad del Concesionario, por la importancia que el tema reviste para la misma ANI, propietaria de los predios que deben continuar siendo adquiridos, queremos confirmar que la voluntad de la Entidad es que se siga adelantando la gestión de forma regular, con independencia de la problemática que se ha presentado en relación con temas ambientales que incluso genera gran incertidumbre sobre la posibilidad real de obtener la Licencia Ambiental del Proyecto, asumiendo una corresponsabilidad en la reactivación de la gestión predial que se encuentra suspendida.	El Concesionario manifiesta que deberá estar cumplido el 100% de los predios de la ruta crítica del proyecto. y que por lo tanto consideran que no está cumplida la condición precedente para dar inicio a la fase de construcción.



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
Predial	<p>166 predios requeridos, 165 insumos elaborados, 141 con ofertas de Compra Notificadas, 115 ofertas Aceptadas, 114 Escrituras firmadas, 110 predios Registrados a nombre de la ANI, 53 predios con gestión Predial concluida. De los 15 predios restantes: 6 baldíos (se requiere Licencia Ambiental para su trámite) 15 en expropiación. Se expedieron 15 resoluciones de expropiación para la respectiva notificación del Concesionario.</p>	Gerencia Jurídico Predial	<p>Para la ANI es viable otorgar las servidumbres sin tener Licencia ambiental sin embargo no se puede llevar a cabo el proceso de adjudicaciones hasta tanto no se cuente con Licencia Ambiental</p>
Técnica	<p>La ANI mediante comunicación 20205000051761, informo a la interventoría que la no objeción al plazo de cura era por el no inicio de la fase de construcción.</p>	Vicepresidencia Ejecutiva	<p>Interventoría mantiene su posición que el periodo de cura debe ser por el incumplimiento de las condiciones precedentes y no por lo "relacionado con la falta de inicio de la etapa de construcción". La Interventoría remitió a la ANI el informe de incumplimiento, "por el no cumplimiento de las condiciones precedentes" por lo anterior la ANI mediante comunicación radicado No.2020-500-005176-1 del 18 de febrero de 2020, solicita a la Interventoría dar alcance al Informe de Incumplimiento Plazo de Cura No. 19.</p>



Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
TECNICA	Poliducto Yumbo Buenaventura:	CENIT	CENIT mediante oficio emitió respuesta a cada una de las observaciones planteadas por la Interventoría. Dicha respuesta se trasladó por correo a la Interventoría, quien manifestó en mesa técnica con la ANI, que dicha respuesta no fue suficiente para atender las observaciones de la ANI, razón por la cual se programara reunión con el concesionario, ANI e Interventoría para tratar el tema. Durante la mencionada reunión la interventoría expuso las razones por las cuales la respuesta no satisface las cuestiones y se propone nuevamente hacer cuestionamiento a los diseños del contratista de traslado e redes.
AMBIENTAL	obtención de la Licencia Ambiental del Proyecto.	AGENCIA NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES	<ul style="list-style-type: none"> •Con Auto No. 6261 del 14/08/2019 se requirió Información adicional y concesionario interpuso recurso, La ANLA resuelve mediante el auto 9644 del 6/11/2019, el plazo máximo de entrega de información es de 12 meses improrrogables. •Se desarrollo reunión entre ANLA, COVIMAR, Interventoría y ANI, para dar claridad sobre algunas dudas de los requerimientos de información, estableciendo que para el ZODME “la lechería”, podrán presentar actividades por coexistencia entre CENIT y el concesionario para así dar uso y autorización a este ZODME, se verificaron los parámetros a presentar en hidrogeología e Isotopos, sobre los cuales la ANLA indica estar de acuerdo y resalto que para los Isotopos también se deben hacer muestreos en zonas bimodales.
AMBIENTAL	Solicitud de reconocimiento de un evento de Fuerza Mayor Ambiental, y en subsidio, de un Evento Eximente de Responsabilidad; bajo los términos de las Secciones 8.1. (e) (i) y 14.2. del Contrato de Concesión	EQUIPO DE SEGUIMIENTO ANI - INTERVENTORIA	Mediante la comunicación SAL-CVM-202004020000371 radicada en la agencia con el numero 2020-409-031741-2 con fecha de 02 de abril de 2020, manifiesto que aceptaba el Evento Eximente de Responsabilidad propuesto por la Agencia Nacional de Infraestructura en la Reslucón 471 de 2020, la cual se encuentra en analisis para respuesta.

METAS 2020

- | | |
|---|----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Seguimiento Obtención de Licencia ambiental |
| 2 | Seguimiento a la suscripción de acta de inicio Fase de Construcción. |



Registro Fotográfico



UF3. Verificación instalación nueva imagen valla informativa, Arboledas.



UF3. Acompañamiento jornada de siembra, PRAS



UF3. Chequeo Georeferenciación predio baldío



Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – 1 Ola

Autopista Magdalena 2



La movilidad
es de todos

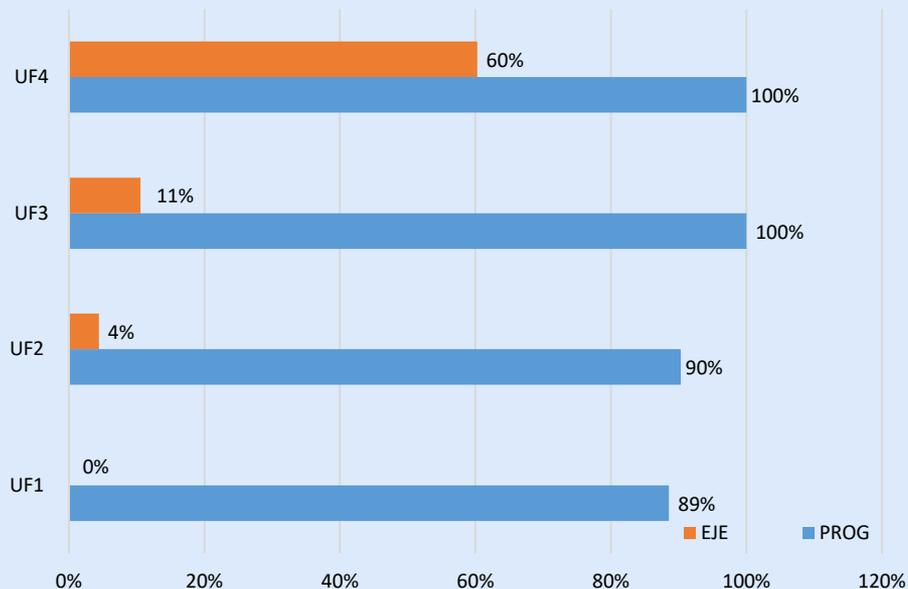
Mintransporte

Contenido

- 1 Estado actual de la concesión.
- 3 Información Financiera
- 5 Obras ejecutadas 2018 - 2020
- 7 Inversiones realizadas 2018 - 2020
- 9 Efecto Reactivación de Obras (solo 4G)
- 11 Logros



Estado actual de la concesión



Fechas Plan de Obras ***		
Actividad	Fechas Concesionarios	
	Inicio	Fin
UNIDAD FUNCIONAL 4: Construcción Variante Puerto Berrio- y Mejoramiento Conexión Ruta del Sol	26-abril-2016	31/10/2020
UNIDAD FUNCIONAL 3: Rehabilitación Alto de dolores- Puerto Berrio	22-nov-2016	31/12/2021
UNIDAD FUNCIONAL 2: Construcción calzada sencilla Vegachi- Alto de dolores	01-oct-2017	30/04/2023
UNIDAD FUNCIONAL 1: Construcción calzada sencilla Remedios –Vegachí	01-ene-2018	30/04/2023

AVANCE PROYECTADO PROYECTO * **92,32 %**
 AVANCE EJECUTADO PROYECTO **10,87 %**

*Nota: Con la firma del Acuerdo Transacción Otrosí No 8 (14/05/2020), se amplían los plazos de obra para la entrega de las UF. Esta en trámite la actualización del plan de obras

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	008 de 2014
Fecha de Suscripción	10/12/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	27/01/2015
Fecha del cierre financiero contractual	07/02/2016
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Diciembre de 2012

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	\$1.740.427	\$2.314.624
Equity Contractual	\$420.893	\$559.753
Cierre Financiero Contractual	\$878.564	\$1.168.417
Cierre Financiero Presentado	\$1.403.311	\$1.798.000

* Millones de pesos del mes de referencia

** Millones de pesos corrientes a la fecha del cierre financiero



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Obras ejecutadas 2018 - 2020

Tipo de intervención	Longitud/Unidad	Fecha puesta en servicio
N.A		

Nota: A la fecha no se han entregado obras, el puente sobre el Río Magdalena en la UF 4 Variante de Puerto Berrio, esta en un porcentaje de avance de 93,6%



Inversiones realizadas 2018 - 2020

Año	Inversión realizada*
2018	\$78.419
2019	\$38.509
2020	\$15.579
TOTAL	\$132.507

* Millones de pesos dic 2019



SOLO 4G

EFFECTO REACTIVACIÓN DE LAS OBRAS

A partir del 24 de marzo en atención al Decreto 457 del 22 de marzo de 2020, se suspenden las actividades de obra, únicamente el Concesionario manifiesta continuar con las obras en la UF 4 en el frente del puente sobre el Río Magdalena, argumentando que dado el porcentaje de avance (90%) es necesario continuar para garantizar la estabilidad de la estructura. A partir del 27 de abril y ante la posibilidad de reactivación de obras a nivel nacional, el Concesionario entrega el protocolo correspondiente para continuar con las intervenciones en el puente, teniendo en cuenta que para este caso no se trata de una reactivación, sino de la continuación de una obra que no se suspendió, este protocolo lo revisó la Interventoría y dio la no objeción.



LOGROS

Se reactiva el proyecto con la suscripción del ACUERDO TRANSACCIONAL OTROSI No. 8: el cual Otorgar periodos especiales por EER para las UF 1,2 y 4, para la Unidad Funcional 3 extender, con fundamento en la Sección 4.8 de la Parte General, el plazo pactado en la Sección 5.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, modificar la Sección 4.9 de la Parte General “Plazos Adicionales sin Sanciones para el Concesionario”, modificar todos los apartes del Contrato de Concesión que hagan referencia a los DR8 (Diferencia de Recaudo al Año 8), DR13 (Diferencia de Recaudo al Año 13) y DR18 (Diferencia de Recaudo al Año 18) y a los VPIP8, VPIP13 y VPIP18

Se avanza en la construcción del puente sobre el río Magdalena en la Variante de Puerto Berrio, alcanzado un porcentaje de ejecución de 93,6%





Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – Ola 1 -Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad



La movilidad
es de todos

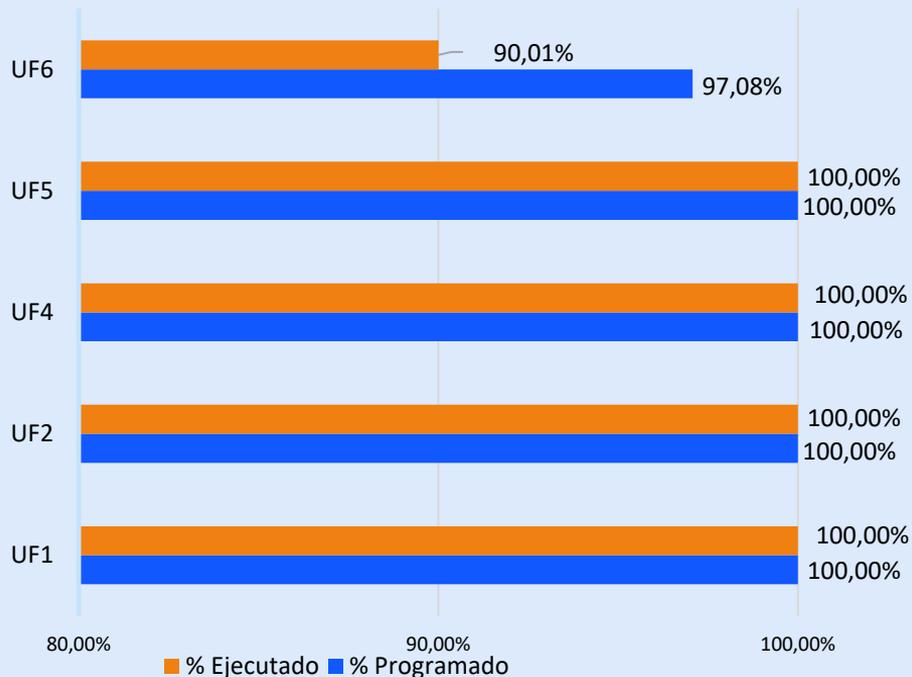
Mintransporte

Contenido

- 4 Estado actual de la concesión.
- 5 Información Financiera
- 6 Obras ejecutadas 2018 - 2020
- 7 Inversiones realizadas 2018 - 2020
- 8 Efecto Reactivación de Obras (solo 4G)
- 9 Logros



Estado actual de la concesión



AVANCE PROYECTADO PROYECTO	98,14 %
AVANCE EJECUTADO PROYECTO	97,49 %

Fechas Plan de Obras ***		
Actividad	Fechas Concesionarios	
	Inicio	Fin
UNIDAD FUNCIONAL 1: Anillo Vial de Crespo-La Boquilla : PR 0+000 – PR 7+500	01-abr-16	25-feb-2020
UNIDAD FUNCIONAL 2: La Boquilla -PR 1+905 - PR 7+500	01-abr-16	18-oct-18
UNIDAD FUNCIONAL 3 Cartagena-Barranquilla-PR7+500-PR97+150	Se recibió la infraestructura para operación y mantenimiento el 07 de noviembre de 2019.	
UNIDAD FUNCIONAL 4:PR 97+150 (K 98+060) - PR 109+133 (K 109+860)	01-feb-16	07-mar-2019
UNIDAD FUNCIONAL 5: PR 68+000 de la vía 2516 - PR 112+300 de la vía 9006	03-nov-15	31-ene-2020
UNIDAD FUNCIONAL 6: GALAPA-VÍA AL MAR-LAS FLORES	01-feb-16	31-mar-2021

*Nota: Teniendo en cuenta los lineamientos nacionales a causa de la Pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud, y teniendo en cuenta la Resolución No. 2020100004985 del 13 de abril de 2020, emitida por la ANI - Ministerio de Transporte, en la que se estableció mediante el Artículo 4, la suspensión de los Planes de Obra durante la vigencia de las medidas de aislamiento preventivo obligatorio, tal como inicialmente se había informado mediante resolución N°471 del 22 de marzo de 2020, se aclara que las actividades por el concesionario se realizan siguiendo lo estipulado en el Plan de reactivación de obras presentado por el Concesionario mediante comunicación D-741 con radicado ANI No. 20204090351672 del 17 de abril de 2020 y no objetado por Interventoría mediante comunicación MAB-2-0147-0480-20 con radicado ANI No. 2020409055252 del 18 de abril de 2020.



Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	004 de 2014
Fecha de Suscripción	10/09/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	24/10/2014
Fecha del cierre financiero contractual	24/07/2015
Plazo de Contrato	25-29 años
Mes de referencia	Diciembre 2012

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	\$1.709.364.530.216	2.273.312.469.396,81
Equity Contractual	\$248.474.854.227	330.450.863.148,78
Cierre Financiero Contractual	\$434.927.000.000	578.416.689.301,73
Cierre Financiero Presentado	N.A.	880.000.000.000 ***

*Pesos del mes de referencia

** Pesos corrientes de diciembre 2019

*** Pesos corrientes del momento del cierre financiero contractual



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Obras ejecutadas 2018 - 2020

Tipo de intervención	Longitud/Unidad	Fecha puesta en servicio
UNIDAD FUNCIONAL 1: - Operación y Mantenimiento Anillo Vial de crespo 2,35 km - Construcción segunda calzada 1,35 km - Rehabilitación calzada existente 7,22 km - Mejoramiento de calzada sencilla 0.48 km - Mejoramiento puentes - Construcción calzada de servicio 1.61 km - Ciclorruta 1,49 km	12,8 km	12/06/2020*
UNIDAD FUNCIONAL 2: La Boquilla -PR 1+905 - PR 7+500 - Construcción segunda calzada 1 km - Viaducto – 4,7 Km	5,7 km	28/07/2018
UNIDAD FUNCIONAL 4: PR 97+150 (K 98+060) - PR 109+133 (K 109+860) - Mejoramiento y adecuación a ley 105 de 1993 - Operación y Mantenimiento - Mejoramiento puentes existente	12 km	07/03/2018*
UNIDAD FUNCIONAL 5: PR 68+000 de la vía 2516 - PR 112+300 de la vía 9006 - Construcción doble calzada	16,5 km	31/01/2020*
UNIDAD FUNCIONAL 6: GALAPA-VÍA AL MAR-LAS FLORES - Construcción doble calzada	16,8 km	16/07/2019**

* Fechas suscripción Acta de Terminación de la Unidad Funcional

** Fecha suscripción Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional



Inversiones realizadas 2018 - 2020

Año	Inversión realizada*
2018	\$1.522.963**
2019	\$ 59.159
2020	\$18.175
TOTAL	\$1.600.297

* Millones de pesos dic 2019

** Acumulado a 2018

Nota: Los datos son calculados con el Capex del proyecto



Efectos reactivación de las obras

SOLO 4G

EFFECTO REACTIVACIÓN DE LAS OBRAS
Reactivación del empleo en la zona de influencia
Se reactivó la ejecución de las obras previstas para la Unidad Funcional 6 entre el K29+970 al 33+400.
Reactivación de las obras de estabilización de taludes de la Unidad Funcional 6.
Paralelo a la reactivación de las obras se han realizado las socializaciones virtuales de las mismas con la comunidad que esta en el área de influencia del proyecto.



Logros

LOGROS
Se suscribió Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1 el 12 de junio de 2020
Se suscribió Acta de Terminación de la Unidad Funcional 5 el 31 de mayo de 2020
Puesta a disposición para verificación de la Interventoría el tramo entre el K29+970 al K31+300 en la Unidad Funcional 6.
En operación y mantenimiento las Unidades Funcionales 1,2, 3, 4 y 5 del proyecto en su totalidad.
En operación y mantenimiento 16.8 km de los 20 km de la Unidad Funcional 6.
Suscripción de otrosí No. 9 para el traslado de los recursos entre la UF1 y UF6 para la construcción de la Conexión elevada de la Transversal 3B de la Playa.





Agencia Nacional de
Infraestructura

4G –Ola 1

AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE



La movilidad
es de todos

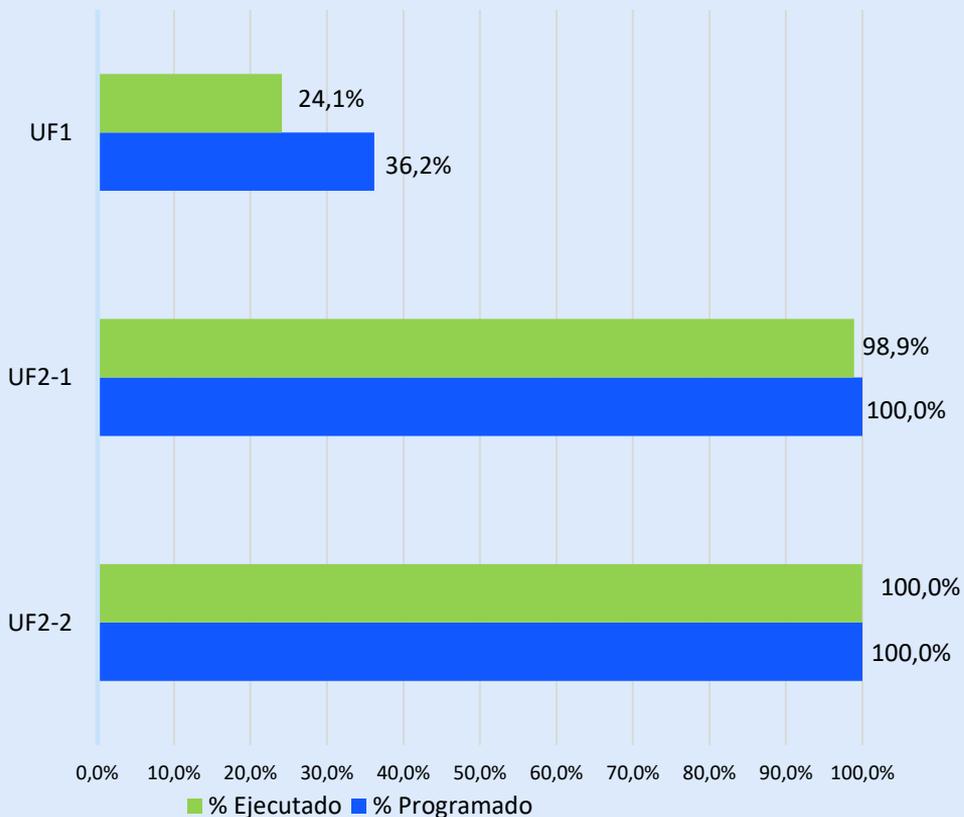
Mintransporte

Contenido

- 3 Estado actual de la concesión.
- 5 Información Financiera
- 6 Obras ejecutadas 2018 - 2020
- 7 Inversiones realizadas 2018 - 2020
- 8 Efecto Reactivación de Obras (solo 4G)
- 9 Logros



Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin (*EER)
1	Remedios – Zaragoza	22-ene-17	07-ene-22*
2-1	Caucasia – Zaragoza	1-feb-16	12-03-20*
2-2	Variante Caucasia	1-nov-16	15-02-19*

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	64,85%
	AVANCE EJECUTADO	57,74%

* Información actualizada a 15 – mes de julio 2020



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	009 de 2014
Fecha de Suscripción	10/12/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	28/01/2015
Fecha del cierre financiero contractual	21/01/2016
Plazo de Contrato	25 - 29 años
Mes de referencia	Diciembre 2012
TDI	0,5661%

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	1.300.273.784.420	1.729.255.846.544
Equity Contractual	288.325.173.049	383.448.468.450
Cierre Financiero Contractual	635.588.218.137	845.279.398.368
Cierre Financiero Presentado	N.A.	1.335.217.500.000***

*Pesos del mes de referencia

** Pesos corrientes diciembre 2019

*** Pesos corrientes de la fecha de presentación del cierre financiero



Obras ejecutadas 2018 - 2020

Tipo de intervención	Longitud/Unidad	Fecha puesta en servicio
Mejoramiento Caucaasia – Zaragoza, Incluye Intersección a desnivel.	82Km – UF2-1	En Verificación
Construcción Calzada Sencilla – Variante Caucaasia, que incluye una intersección a desnivel y otro a nivel.	5Km – UF2-2	En Verificación



Inversiones realizadas 2018 - 2020

Año	Inversión realizada*
2018	322.802
2019	252.891
2020	55.131
TOTAL	630.824

* Millones de pesos dic 2019



Efectos reactivación de las obras

EFFECTO REACTIVACIÓN DE LAS OBRAS

El Concesionario suspendió las obras por COVID-19 el 22 de marzo de 2020.

El 21 abril de 2020, se reactivaron actividades de obra, contando con los protocolos de bioseguridad aprobados por la Interventoría y en los sectores programados por el Concesionario en la UF2 y UF1.

No todas las obras se reactivaron el 21 de abril porque se presentaron problemas sociales con las comunidades, situaciones que se han venido superando.



LOGROS

Se finalizó la construcción de los 5Km de la Variante Caucasia UF2-2, que incluye una intersección a desnivel y otro a nivel, la cual está en proceso de verificación.

Se avanzó con el mejoramiento de los 82Km de la vía Caucasia - Zaragoza UF2-1, en la cual se construye un área de servicio, un CCO, un Pesaje y un Peaje.

Se continua la construcción de 58Km de la vía Zaragoza – Remedios UF1, los cuales a la fecha tiene un avance del 24%





Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – Ola 1 - GIRARDOT – HONDA- PUERTO SALGAR



La movilidad
es de todos

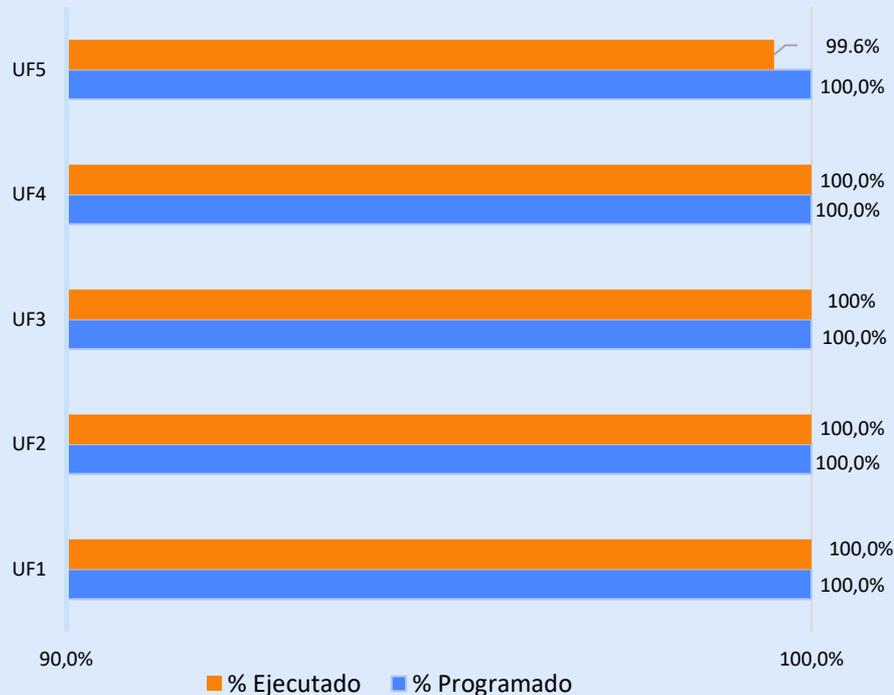
Mintransporte

Contenido

- 1 Estado actual de la concesión
- 3 Información Financiera
- 5 Obras ejecutadas 2018 - 2020
- 7 Inversiones realizadas 2018 - 2020
- 9 Efecto reactivación de las obras (SOLO 4G)
- 11 Logros



Estado actual de la concesión



TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	100%
	AVANCE EJECUTADO	99,9%

Información actualizada a 15 julio 2020 - ANISCOPIO

Fechas Plan de Obras ***		
Actividad	Fechas Concesionarios	
	Inicio	Fin
UNIDAD FUNCIONAL 5: Cambao – Puerto Bogotá	15/03/2016	jul/2020
UNIDAD FUNCIONAL 4: Cambao – Puerto Bogotá	15/02/2016	01/11/2017
UNIDAD FUNCIONAL 3: Guataquí – Cambao	03/11/2015	18/10/2018
UNIDAD FUNCIONAL 2: Girardot – Guataquí	30/11/2015	01/11/2017
UNIDAD FUNCIONAL 1: Variante Flandes	15/01/2016	01/11/2017

*Nota: Teniendo en cuenta los lineamientos nacionales a causa de la Pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud, y teniendo en cuenta la Resolución No. 2020100004985 del 13 de abril de 2020, emitida por la ANI -Ministerio de Transporte, en la que se estableció mediante el Artículo 4, la suspensión de los Planes de Obra durante la vigencia de las medidas de aislamiento preventivo obligatorio, tal como inicialmente se había informado mediante resolución N°471 del 22 de marzo de 2020, se aclara que las actividades por el concesionario se realizan siguiendo lo estipulado en el Plan de reactivación de obras presentado por el Concesionario mediante comunicación ACNB-00007811-2020 con radicado ANI No. 20204090346382 del 15 de abril de 2020 y no objetado por Interventoría mediante comunicación 5143.013ANI-OP-0942-2020 con radicado ANI No. 20204090348612 del 16 de abril de 2020.



La movilidad es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	003-2014
Fecha de Suscripción	09/09/2014
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	24/10/2014
Fecha del cierre financiero contractual	04/11/2014
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Diciembre 2012
TDI	0,5672% Mensual

	Pesos Mes de Referencia*	Pesos mes de Actualización **
Valor del contrato	\$ 1.465.609.000.000	\$ 1.928.670.088.277
Equity Contractual	\$ 247.000.000.000	\$ 325.039.974.375
Cierre Financiero Contractual	\$ 454.609.000.000	\$ 598.243.310.570
Cierre Financiero Presentado	\$ 849.758.000.000	\$ 1.118.240.156.054

- * Mes de Referencia: Dic 2012
- ** Pesos de Junio de 2019



Obras ejecutadas 2018 - 2020

Tipo de intervención	Longitud/Unidad	Fecha puesta en servicio
UNIDAD FUNCIONAL 1: Variante Flandes. Mejoramiento y construcción de doble calzada, incluye puente en doble calzada sobre el río Magdalena	5,76 Km	15/06/2018
UNIDAD FUNCIONAL 2: Girardot – Guataquí. Mejoramiento vía existente	36,84 Km	18/01/2018
UNIDAD FUNCIONAL 3: Guataquí – Cambao. Mejoramiento vía existente	49,45 Km	03/01/2019
UNIDAD FUNCIONAL 4: Cambao – Puerto Bogotá. Mejoramiento y construcción de la variante Cambao.	45,94 Km	18/01/2018
UNIDAD FUNCIONAL 5: Honda – Puerto Salgar. Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la Variante Puerto Salgar.	53 Km	Julio de 2020



Inversiones realizadas 2018 - 2020

Año	Inversión realizada*
2018	917.203
2019	49.848
2020	29.908
TOTAL	996.959

Acumulado a 2018

*** Millones de pesos dic 2019**



Efectos reactivación de las obras

SOLO 4G

EFFECTO REACTIVACIÓN DE LAS OBRAS
DINAMIZACION DE LA ECONOMIA
REACTIVACION DEL EMPLEO EN LA ZONA DE INFLUENCIA
TERMINACION DE LA ETAPA DE CONSTRUCCION DE LA TOTALIDAD DEL CORREDOR Y ENTRADA EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, CONVIRTIENDOSE ASI EN EL PRIMER PROYECTO 4G EN CONSEGUIRLO.



LOGROS

TERMINACION DE LA ETAPA DE CONSTRUCCION DE LA TOTALIDAD DEL CORREDOR Y ENTRADA EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, CONVIRTIENDOSE ASI EN EL PRIMER PROYECTO 4G EN CONSEGUIRLO.



Registro Fotográfico



Foto No. 1 Puente Bicentenario



Foto No. 2 Puente Bicentenario

Registro Fotográfico



Foto No. 3 Glorieta el Koran



Foto No. 4 Puente Guarino