



Agencia Nacional de
Infraestructura

Proyectos Modo Carretero

Cuarta Generación de Concesiones

Ola 3



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

4G – TERCERA OLA – PAMPLONA – CÚCUTA.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

- 04. Información General
- 04. Alcance
- 04. Datos Concesionario
- 04. Datos Interventoría
- 06. Inversión por Unidad Funcional
- 07. Avance Por Unidad Funcional
- 08. Información financiera
- 09. Modificaciones Contractuales
- 12. Peajes
- 13. Tema de Gestión
- 15. Metas
- 16. Registro Fotográfico



4G – OLA 3 – PAMPLONA - CÚCUTA

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DEL 2017

UNIÓN VIAL RÍO PAMPLONITA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S	100

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	62,6
Construcción Túnel (Und)	2
Construcción Puente (Und)	25
Mejoramiento Puente (Und)	23
Construcción Puentes Peatonales (Und)	4
Construcción Tercer Carril (km)	0
Construcción segunda Calzada (km)	45,95
Construcción Calzada Sencilla (km)	4,02
Rehabilitación calzada sencilla (km)	51
Rehabilitación segunda calzada (km)	11
Operación y mantenimiento (km)	62,6
Operación y mantenimiento recibido de otro proyecto (Km)	0 Km

INTERVENTORÍA - CONTRATO 353 de 2017

AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA

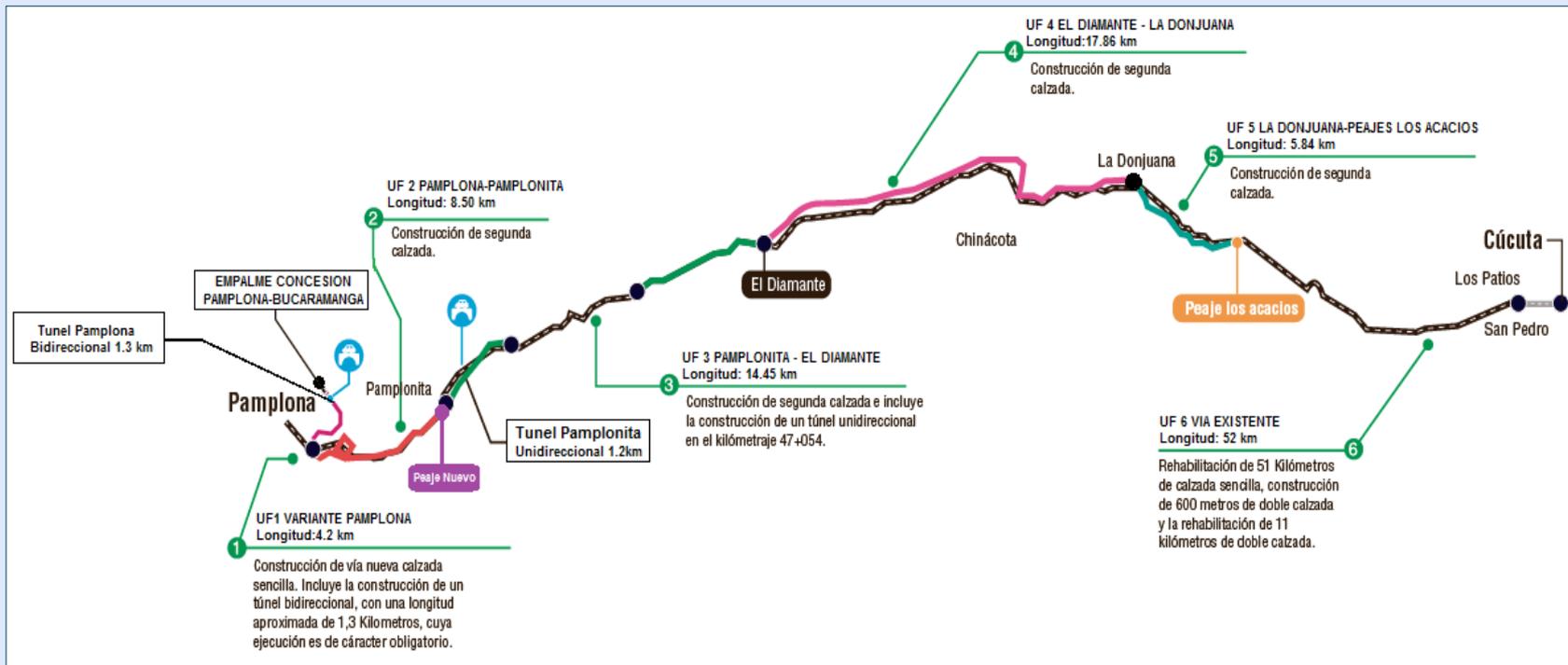
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
AFA CONSULTORES Y CONSTRUCTORES SA	100%

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto Pesos Diciembre de 2019)	(Millones de	\$ 2.814.882
Fecha de Firma de Contrato		2/06/2017
Acta de Inicio Fase de Pre construcción		31/07/2017
Acta de Inicio Fase de Construcción		01/08/2018
Duración Fase de Construcción		4 años
Fase actual del Proyecto		Construcción



MAPA PAMPLONA - CÚCUTA



Inversión por UF

uf	NOMBRE	ALCANCE	LONGITUD (KM)	*CAPEX UF	*OPEX UF	*VALOR TOTAL
1	Variante Pamplona	Construcción Calzada Sencilla (Incluye Túnel Bidireccional)	4.02	\$ 278,11	\$ 95,50	\$373,62
2	Pamplona - Pamplonita	Construcción Segunda Calzada	8.5	\$ 375,31	\$ 182,24	\$557,56
3	Pamplonita - El Diamante	Construcción Segunda Calzada (incluye Túnel Unidireccional)	14.45	\$ 459,28	\$ 148,21	\$607,50
4	El Diamante - La DonJuana	Construcción Segunda Calzada	17.86	\$ 359,11	\$ 165,32	\$524,43
5	La Don Juana - Los Acacios	Construcción Segunda Calzada	5.84	\$ 236,93	\$ 135,97	\$372,90
6	Pamplona - Los Patios	Rehabilitación. Incluye la Construcción de 600 metros de doble calzada	62.6	\$ 139,21	\$ 239,62	\$378,84
					Total	\$ 2.814,88

*CAPEX: \$ 1.847,97

* OPEX: \$ 966,90

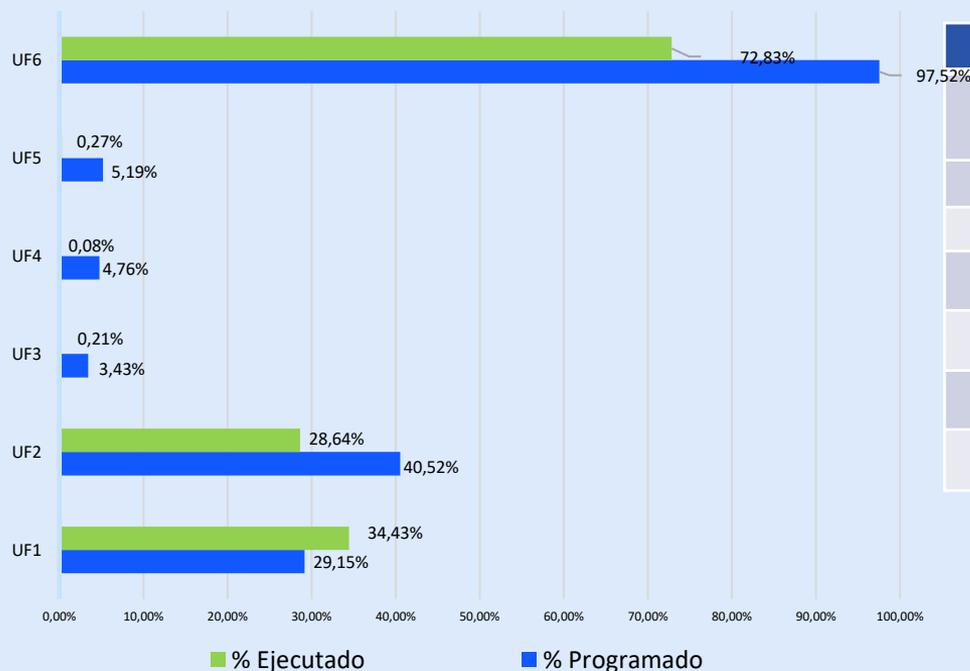
* Cifras en miles de millones de pesos a diciembre 31 de 2019.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional



FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas	
		Inicio	Fin
1	Variante Pamplona	8-jul-19	31-jul-21
2	Pamplona - Pamplonita	26-feb-19	30-jul-21
3	Pamplonita - El Diamante	16-mar-20	31-jul-22
4	El Diamante - La DonJuana	16-mar-20	30-jul-22
5	La Don Juana - Los Acacios	16-mar-20	29-jul-22
6	Pamplona - Los Patios	1-ago-18	31-jul-20

Firma del acta de inicio de fase de construcción (01 agosto 2018)

Nota: Fechas corresponden al plan de obras vigente No objetado, solicitud tercera modificación del 02/08/2019.

TOTAL*	AVANCE PROYECTADO	27,50 %
	AVANCE EJECUTADO:	20,21 %

A corte 15 de julio de 2020 y según Plan de Obras vigente no objetado modificado el 02 de agosto de 2019.



INFORMACIÓN GENERAL

N° de Contrato	002 de 2017
Fecha de Suscripción	02/06/2017
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	04/07/2017
Fecha del cierre financiero contractual	01/08/2018
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Diciembre de 2015
TDI	0,6041% mensual

	Pesos Mes de Referencia (Dic 2015)*	Pesos Corrientes**
Valor del contrato	\$ 2.072.000	\$ 2.814.882
Equity Contractual	\$ 412.300	\$ 486.050
Cierre Financiero Contractual	\$ 758.813	\$ 894.546
Cierre Financiero Presentado	\$ 450 millones de dólares	\$ 1.893.600 millones de pesos COP

* Millones de pesos Dic 2015.

** Millones de pesos Diciembre de 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

OTROSIES	FECHA
<p>Pamplona - Cúcuta- Otrosí No. 1: Creación de una Subcuenta en la Cuenta Proyecto para que sean transferidos a ella los recursos existentes en la Subcuenta POLCA que hace parte de la Cuenta ANI, que permitiría que el Concesionario ejecute directamente los recursos de la Subcuenta Policía de Carreteras para las actividades que se deben adelantar por parte de la Policía, junto con el Concesionario, siempre que se mantengan las mismas condiciones originales para la ANI, de acuerdo con lo establecido en el contrato parte especial acerca de las características de dicha subcuenta.</p>	10-06-2019
<p>Pamplona - Cúcuta- Otrosí No. 2: (i) “aclarar el entendimiento de todas las Partes según el cual en el evento de la inhabilidad sobreviniente en los términos del artículo 9 de la Ley 80 de 1993 se aplicarán las disposiciones sobre toma de posesión a favor de los prestamistas bajo el Contrato de Concesión”; (ii) presentar una propuesta de modificación del Apéndice Financiero 2 del Contrato de Concesión No. 002 de 2017, señalando que para efectos de instrumentar la financiación del Proyecto, el Concesionario, la ANI y los Prestamistas han evaluado la necesidad de precisar el Apéndice Financiero 2 del Contrato de Concesión con el objeto de incorporar una nueva definición en el Apéndice Financiero 2 de “cesionario especial”, de manera que se viabilice la alternativa de cesión del 100% de los derechos económicos y/o de los flujos que tenga derecho a recibir el Concesionario derivados del Contrato de Concesión tales como la Retribución y la Compensación Especial a favor de los Prestamistas, de conformidad con el Contrato de Concesión y en atención a las exigencias de los Prestamistas para realizar los desembolsos en virtud de los correspondientes contratos de crédito</p>	19-03-2020

Información Financiera

FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	11.16%	\$ 0
2	21.87%	\$ 0
3	16.25%	\$ 0
4	18.50%	\$ 0
5	16.27%	\$ 0
6	15.95%	\$ 0

FUENTES DE RETRIBUCIÓN EXPLOTACIÓN COMERCIAL		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	11.16%	\$ 0
2	21.87%	\$ 0
3	16.25%	\$ 0
4	18.50%	\$ 0
5	16.27%	\$ 0
6	15.95%	\$ 0

** Millones de pesos corrientes



Información Financiera

PEAJES				
UF	NOMBRE	INICIO RECAUDO	RECAUDO **	TPD (Año anterior)
1	Pamplonita	31/07/2021	-	-
2	Los Acacios	01/03/2022	-	-

FUENTES DE RETRIBUCIÓN - PEAJES		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	11.16%	\$ 0
2	21.87%	\$ 0
3	16.25%	\$ 0
4	18.50%	\$ 0
5	16.27%	\$ 0
6	15.95%	\$ 0

* Millones de pesos Dic 2015

** Millones de pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

VPIP			
	CONTRACTUAL*	ACUMULADO**	% CUMPLIMIENTO
VPIP CONTRACTUAL	\$ 461.130	\$ 0	00,00 %
VPIP 8	\$ 109.886	\$ 0	00,00 %
VPIP 13	\$ 240.218	\$ 0	00,00 %
VPIP 18	\$ 347.456	\$ 0	00,00 %

VIGENCIAS FUTURAS			
	CONSTANTES*	ACUMULADO**	GIRADAS (\$ Corrientes)
Vigencias Futuras	\$ 3.801.000	\$ 0	\$ 0
% Dólares Vigencias Futuras,	35 %	-	-

* Pesos del mes de referencia (diciembre de 2015) en millones de pesos.

** Pesos corrientes



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Estaciones de Peaje

- A partir del día 25 de abril de 2020 el Concesionario Unión Vial Río Pamplonita empezó a operar el Peaje de Los Acacios (Municipio de Los Patios), el cual, debido a la decisión del Tribunal de Arbitramento de la terminación anticipada del contrato de concesión del proyecto Área Metropolitana de Cúcuta, recibió de manera anticipada por parte del Concesionario San Simón. Es importante tener en cuenta que los ingresos del peaje van a ser depositados a la subcuenta de excedentes ANI, a partir del 01 de marzo de 2022 los ingresos de los peajes empiezan a hacer parte de la retribución del concesionario.
- Se prevé la construcción y puesta en operación de la nueva estación de peaje Pamplonita en el mes de julio de 2021 aproximadamente.



Estaciones de Peaje

ESTACION	UBICACIÓN	TIPO	ESTADO	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
LOS ACACIOS	PR 120+000	Existente	Sin iniciar construcción para ampliación	En operación pero recaudo para concesionario será a partir de 01/03/2022	NO	Norte de Santander	Cúcuta, Los Patios, Chinacota, Bochalema	UVRP empezó a operar el peaje a partir del 25 de abril de 2020 (Recaudo hasta el 28/02/2022 será depositado en excedentes ANI)
PAMPLONITA	PR 78+300	Nuevo	Sin iniciar construcción	2021 (Estimado)	NO	Norte de Santander	Pamplonita, Pamplona	Inicia recaudo con la finalización y puesta en operación de la Unidad Funcional 2.



Temas de Gestión 2018 - 2020

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
TODAS AREAS	INICIO ETAPA CONSTRUCCIÓN	ANI Y UVRP	El 1 de agosto de 2018 se inició la etapa de construcción del proyecto. (Actualmente las 6 Unidades Funcionales tienen las licencias ambientales y se encuentra en etapa de construcción)
TODAS AREAS	CONTRATO CREDITO	UVRP	El 16 de marzo de 2020, el Concesionario confirmó que logró la firma de contrato de crédito por un valor de \$ 450 millones de dólares americanos con 9 entidades financieras extranjeras y la FDN



Temas de Gestión.

Área	Descripción	Responsable	Trazabilidad
TODAS AREAS	TERMINACIÓN Y ENTREGA DE LA UF6	UVRP Y ANI	Se estima entregar para el mes de octubre de 2020 la UF6 que corresponde al corredor existente entre Pamplona y el sector de Betania (Municipio de Los Patios) donde se ejecuta la rehabilitación del corredor existente (51 km de cazada sencilla y 11 km de doble calzada) y la construcción de 600 m de segunda calzada
TODAS AREAS	REACTIVACIÓN ACTIVIDADES DE OBRA	UVRP	El 17 de abril de 2020 se inició la reactivación de las actividades de obra de manera paulatina y progresiva, después de recibir la No objeción por parte de la Interventoría al Plan de Reactivación y al Protocolo de Bioseguridad. Se resalta que a pesar del aislamiento obligatorio que se declaró desde el 24 de marzo de 2020 el Concesionario continuo con algunas actividades que no podían ser suspendidas por seguridad y que estaban contempladas dentro de las excepciones



Metas 2020

METAS 2020		META
1	Inicio etapa de construcción Unidades Funcionales 3,4,5 (El Diamante – Los Acacios)	1
2	Terminación UF6 (Corredor existente Pamplona – Los Patios) Rehabilitación de 51 km calzada sencilla, rehabilitación de 11 Km de segunda calzada, Construcción segunda calzada de 600 m	1
3	Obtener Contrato crédito	1
4	Realizar seguimiento del Porcentaje de Avance General (programado para Diciembre de 2020)	44%





Túnel Principal Pamplona, Portal Oriental. Abscisa: 59+061. Barrenación para avance por voladura.



Vaciado viga cabeza Pila 4 Viaducto No. 205 - PK 53+719 / PK 53+923



Rehabilitación muro PR113+600



Instalación mezcla asfáltica MSC-19, carpeta de rodadura PR92+900 - PR94+550 carril derecho - sentido PACU



Agencia Nacional de
Infraestructura

4G - OLA 3

BUCARAMANGA PAMPLONA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Contenido

- | | | | |
|------------|-----------------------------------|------------|--|
| 04. | Información General | 12. | Documentos contractuales -
Otrosíes |
| 04. | Alcance | 14. | Eventos Eximentes |
| 04. | Datos Concesionario | 15. | Eventos Eximentes en
trámite |
| 04. | Datos Interventoría | 16. | Peajes |
| 05. | Mapa del Proyecto | 19. | Problemáticas |
| 06. | Inversión por Unidad
Funcional | 20. | Temas de Gestión |
| 07. | Avance por Unidad
Funcional | 21. | Metas 2019 |
| 08. | Información Financiera | 22. | Registro Fotográfico |



4G – 3 OLA – BUCARAMANGA PAMPLONA

INFORMACIÓN GENERAL

Valor del proyecto (Millones de pesos dic- 2019) contractual	\$ 1.844
Fecha de Firma de Contrato	07/06/2016
Acta de Inicio Fase de Pre construcción	21/07/2016
Acta de Inicio Fase de Construcción	20/08/2019
Duración Fase de Construcción	34 Meses
Fase actual del Proyecto	Construcción

ALCANCE

Longitud de Proyecto	134,2 Km
Construcción Puente	22 puentes
Mejoramiento Puente	1 puente
Construcción Puentes Peatonales	3 puentes
Construcción Tercer Carril	10.81 Km
Construcción Calzada Sencilla	14,6 Km
Mejoramiento	100,6 Km
Rehabilitación	19,0 Km
Operación y mantenimiento	134,2 Km

*Información de acuerdo a Diseños No Objetados

CONCESIONARIO - CONTRATO 002 DEL 2016

AUTOVIA BUCARAMANGA PAMPLONA S.A.S.

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
CSS Constructores S.A.	100 %

INTERVENTORÍA – CONTRATO 239 DEL 2016

INGEANDINA CONSULTORES DE INGENIERÍA S.A.S.

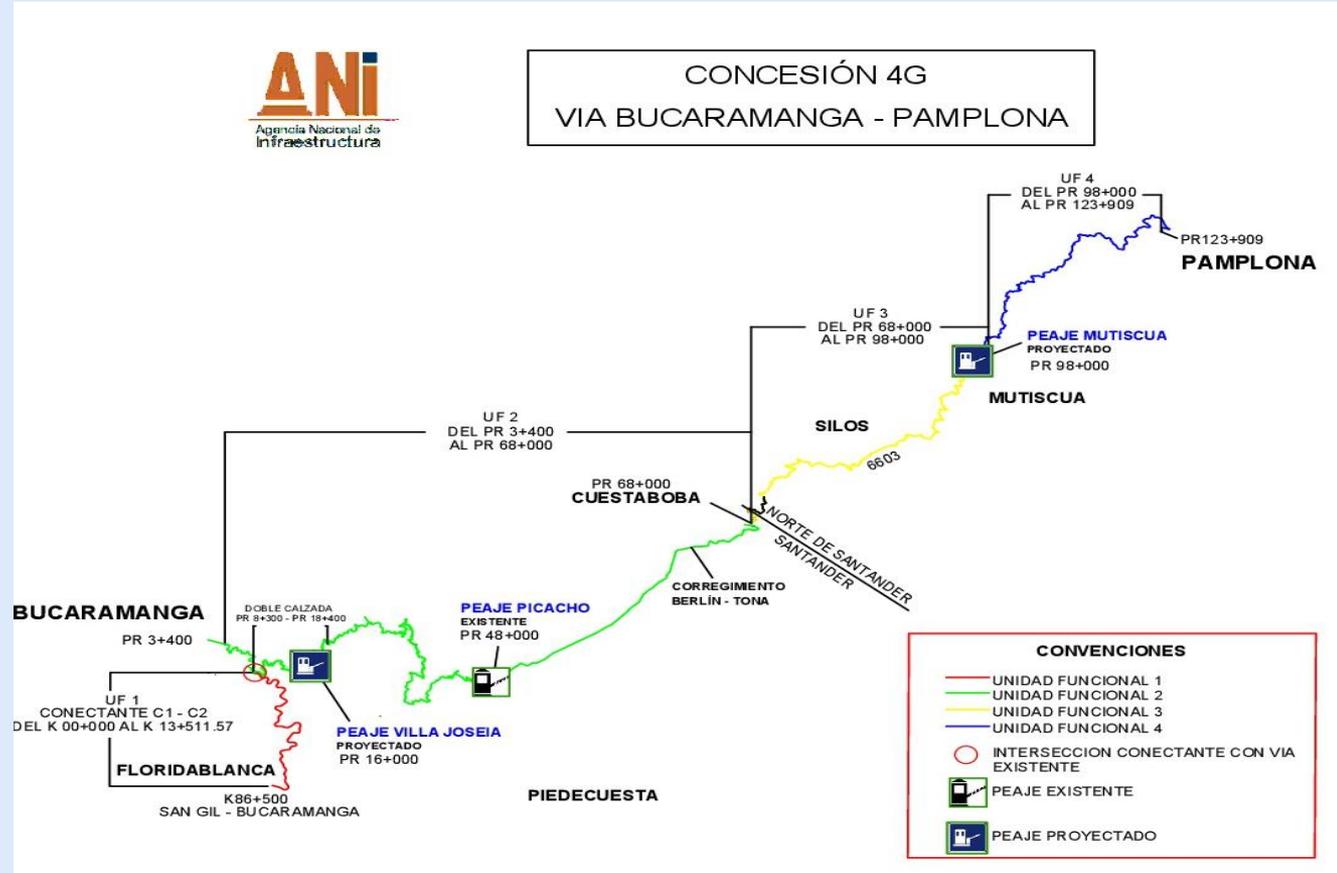
ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACIÓN
Ingeandina Consultores de Ingeniería S.A.S.	100 %



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MAPA Bucaramanga Pamplona



Inversión por UF

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención	CAPEX *	OPEX*	Valor Total *
UF 1	Conectante C1 – C2	14.6	Construcción.	\$ 774.941	\$ 256.237	\$ 1.031.178
UF 2	Bucaramanga - Cuestaboba	64.6	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.	\$ 176.469	\$ 641.520	\$ 817.989
UF 3	Cuestaboba - Mutiscua	30	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.	\$ 89.542	\$ 266.800	\$ 356.342
UF 4	Mutiscua - Pamplona	25	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.	\$ 129.451	\$ 245.570	\$ 375.021
TOTAL*				\$1.170.403	\$1.410.057	\$2.580.530

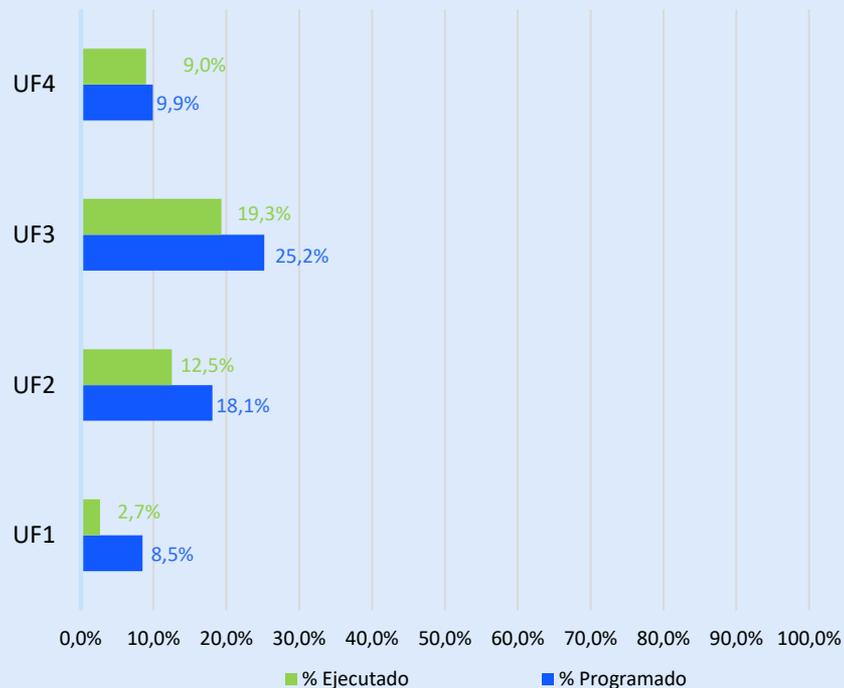
* Millones de Pesos Diciembre 2019 valores presentados en el cierre financiero.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Avance por Unidad Funcional


TOTAL*

AVANCE PROYECTADO 12,01 %

AVANCE EJECUTADO 6,83 %

* Información actualizada a 15-07-2020

FECHAS PLAN DE OBRAS			
UF	Nombre	Fechas*	
		Inicio	Fin
1	Conectante C1 – C2	20-Ago-19	17-jun-22
2	Bucaramanga – Cuestaboba	20-Ago-19	18-jun-21
3	Cuestaboba – Mutiscua	20-Ago-19	18-jun-21
4	Mutiscua – Pamplona	20-Ago-19	18-jun-21

* De acuerdo a Plan de Obras No Objetado 26/08/2019


 La movilidad
 es de todos

Mintransporte

Información Financiera

INFORMACIÓN GENERAL	
N° de Contrato	APP 002 de 2016
Fecha de Suscripción	07/06/2016
Fecha de constitución del patrimonio autónomo	5/07/2016
Fecha del cierre financiero contractual	21/09/2017
Plazo de Contrato	25 años
Mes de referencia	Dic 2013
TDI	0,5753%

	Pesos Mes de Referencia* Dic-13	Pesos Corrientes** Dic - 2019
Valor del contrato	\$ 1.413.763	\$ 1.844.502
Equity Contractual	\$ 248.900	\$ 324.734
Cierre Financiero Contractual	\$ 404.237	\$ 527.398
Cierre Financiero Presentado	\$ 404.237	\$ 527.398

* Millones de pesos del mes de referencia Dic 2013

** Millones de pesos corrientes dic 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Información Financiera

FUENTES DE RETRIBUCIÓN VIGENCIAS FUTURAS			
UF	% Por Unidad Funcional		Retribución ** (\$ Corrientes)
	2019	2020-2040	
1	0%	42,80 %	\$ 0
2	36,15%	20,68 %	\$ 0
3	33,45%	19,14 %	\$ 0
4	30,40%	17,38 %	\$ 0

FUENTES DE RETRIBUCIÓN EXPLOTACIÓN COMERCIAL		
UF	% Por Unidad Funcional	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	42,80 %	\$ 0
2	20,68 %	\$ 0
3	19,14 %	\$ 0
4	17,38 %	\$ 0

** Millones de pesos corrientes



Información Financiera

PEAJES				
UF	NOMBRE	INICIO RECAUDO	RECAUDO ** (millones)	TPD (Año anterior)
2	El Picacho	2016	\$ 3,207	
		2017	\$ 8.822	2347
		2018	\$ 8.961	2301
		2019	\$ 9.700	2464
		2020	\$ 2.860	2020

FUENTES DE RETRIBUCIÓN - PEAJES		
UF	% POR UF (Después de revertir)	Retribución ** (\$ Corrientes)
1	42,80 %	\$ 0
2	20,68 %	\$ 0
3	19,14 %	\$ 0
4	17,38 %	\$ 0

*Según SIAC Financiero – Valores de recaudo de enero a diciembre 2019

** Pesos corrientes



Información Financiera

VPIP			
	CONTRACTUAL* (millones)	ACUMULADO (millones)	% CUMPLIMIENTO
VPIP CONTRACTUAL	\$ 529.929	\$18.076	3,41%
VPIP 8	\$ 158.343	\$0	00,00 %
VPIP 13	\$ 294.275	\$0	00,00 %
VPIP 18	\$ 407.306	\$0	00,00 %

VIGENCIAS FUTURAS			
	CONSTANTES* (millones)	ACUMULADO** (millones)	GIRADAS (\$ Corrientes)
Total Vigencias Futuras	\$1.544.987	\$2.015.707	\$ 0
% Dólares Vigencias Futuras,	0 %		

* Pesos del mes de referencia 2013

** Pesos corrientes diciembre 2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Documentos Contractuales Otrosíes Concesionario

No.	OTROSÍES	FECHA
1	Modificar la sección III, 3,8 de la parte especial del contrato de Concesión: (b) Duración estimada de la fase de Preconstrucción: Modificar la Sección 3,8 (a) de la parte general y fija el plazo para entregar los documentos de Cierre Financiero, la cual quedara así: "El plazo para que el Concesionario presente la totalidad de la documentación para acreditar el cierre financiero es de trescientos noventa (390) días contados desde la fecha de inicio". Disponer la creación de una subcuenta en la cuenta correspondiente a la comisión de éxito.	15/06/2017
2	Modificar la Sección III, 3.14 (a) (i) y (e) (iv) de la Parte General y modificar la Sección IV, 4.5 (h) de la Parte Especial en lo referente a Subcuenta Policía de carreteras.	30/06/2018
3	Incluir en la Sección 4.5 literal (h) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, modificado por la cláusula 1 del Otrosí No 2 de julio 30 de 2018 en lo referente a ampliar el plazo para el fondeo de la subcuenta Policía de Carreteras.	22/07/2020



Documentos Contractuales Otrosíes Interventoría

No.	OTROSIES	FECHA
1	Aclarar el literal c) de la Cláusula 1.4 del Contrato de Interventoría No. 239 de 2016, en cuanto el valor de la Interventoría para la Fase de Construcción es de \$12.987.036.360.	16/05/2017



Eventos Eximentes de Responsabilidad

ACTA DE EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD	FECHA
La ANI acepta la configuración de la Fuerza Mayor Ambiental por haber transcurrido el 150% adicional al plazo previsto para la expedición de la Licencia Ambiental por la ANLA, acorde con lo señalado en la Sección VIII, 8.1 (e) (i) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 002 de 2016, circunstancia que afecta de manera sustancial y adversa el cumplimiento de la obligación a cargo del Concesionario de iniciar y ejecutar las intervenciones en la Unidad Funcional 1.	10/10/18



Eventos Eximentes de Responsabilidad – En Trámite

RADICADO DE ENTRADA	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE	TRÁMITE
2020409027248-2	13/03/2020	Imposibilidad de cumplir con la obligación ambiental referida a la concertación de vías industriales autorizadas por la licencia ambiental para la construcción de la UF1 que afecta el cumplimiento del plazo pactado para la Fase de Construcción y Plan de obras No objetado.	En respuesta al concesionario sobre la NO viabilidad de la solicitud.



Peajes – 4G – Bucaramanga Pamplona

ESTACION	UBICACIÓN	TIPO	ESTADO	FECHA DE INICIO OPERACIÓN	TARIFAS DIFERENCIALES (SI/NO)	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS DE INFLUENCIA	OBSERVACIONES
VILLA JOSEIA	PR 16+000	Nuevo	Sin iniciar construcción	2022 (Estimado)	SI	Santander	Bucaramanga Floridablanca Tona	En operación una vez se finalice la construcción de la UF1 – Conectante C1-C2.
EL PICACHO	PR 48+000	Existente	Funcionamiento	N/A	NO	Santander	Tona	Recibido del INVIAS el 17/11/2016.
MUTISCUA	PR 98+000	Nuevo	Sin iniciar construcción	2021 (Estimado)	SI	Norte de Santander	Mutiscua Silos Pamplona	En operación cuando se reciba la UF4.



Peajes – 4G – Bucaramanga Pamplona

Tarifas Peajes

TARIFAS 2020 EN LAS ESTACIONES DE PEAJES BAJO SUPERVISIÓN DE LA ANI																									
ESTACIÓN DE PEAJE	CATEGORÍAS VEHICULARES																								
	TARIFA PLENA												TARIFA ESPECIAL												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	E.A.	E.G.	E.A.R.	E.C.	IE	IIE	IIIE	IVE	VE	VIE	VIIIE	VIII	IX	IE-10	IEE	IEEE	IIA	E.A.E.
EL PICACHO	\$ 8.800	\$ 9.700	\$ 20.200	\$ 25.700	\$ 29.000	\$ -	\$ -	\$ 9.000	\$ 6.600	\$ 8.700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -



Problemáticas

Área	Descripción	Acciones	Afectación
Financiera	Suscripción contrato de crédito.	Venta del 50% de componente accionario dado que el prestamista condicionó la suscripción del contrato de crédito, a la venta del mayor porcentaje accionario.	UF1,UF2,UF3 y UF4
Social	Descontento de la comunidad por la instalación del Peaje Villa Joseia (PR 16 + 000)	Reuniones con comunidad. Socializaciones.	UF1
Técnico -Social	Oposición de la administración municipal de Floridablanca para la construcción de la conectante C1-C2	Mesas de trabajo con la administración municipal. Reunión del concesionario con Gobernador de Santander y Alcalde de Floridablanca.	UF1



Gestión: Agosto 2018 - Julio de 2020.



Licenciamiento Ambiental UF1: Conectante C1-C2



Inicio Fase de Construcción: El 20/08/2019 se suscribe el acta de inicio de la fase de construcción.



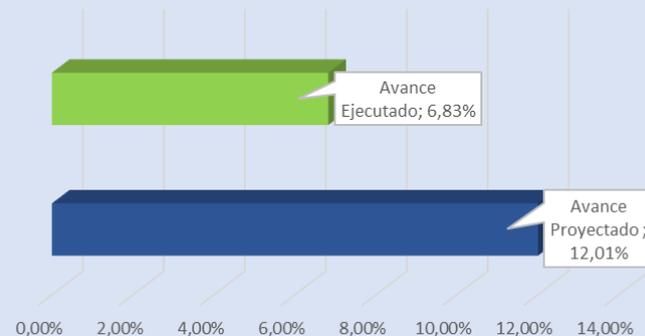
Operación y Mantenimiento: El corredor vial Bucaramanga – Pamplona no ha sido objeto de cierre por deslizamientos. Lo anterior dado que las obras que se han ejecutado a lo largo del corredor corresponden, en su mayoría, a la estabilización de taludes.



Reactivación de obras tras emergencia sanitaria por COVID: 23/04/2020

AVANCE DE OBRAS

Información actualizada a 15-07-2020



PERSONAL EN OBRA



Metas 2020

METAS 2020	
1	Operación y mantenimiento de 119,6 Km.
2	Rehabilitación de 2 Km.
3	Mejoramiento 1 Km – Tercer carril



Registro Fotográfico



UF2 - Sector: Bucaramanga- El Picacho



UF2 – Sector: El Picacho

UF4 - Sector: Mutiscua - Pamplona



Registro Fotográfico



UF1. Conectante C1- C2: Construcción de vía Nueva.
 Construcción Box Culvert en K0+026 de Conectante C1-
 C2.



UF2. Bucaramanga - Cuestaboba : Construcción de
 sobrancho en PR17+300. Continúan el amare de
 acero de refuerzo para dados de anclajes.



Registro Fotográfico



UF3. Cuestaboba – Mutiscua: Trabajos de corte de talud para construcción de tercer carril..



UF4. Mutiscua – Pamplona: Sector PR 111+560 Estabilización de talud con hidrosiembra.

