



Construcción del puente metálico provisional en el corredor vial Sisga - El Secreto avanza en un 60%



- Ya se encuentran fundidas las cuatro placas que ayudarán a sostener la estructura del nuevo puente y se montaron las 12 secciones de la estructura metálica.
- El puente tiene 36 metros de longitud por 4,10 metros de ancho y está compuesto por 12 secciones de 3,05 metros.

Bogotá, 12 de diciembre de 2016. - Un 60% de avance de construcción presenta el puente metálico que permitirá habilitar el corredor vial Sisga - El Secreto, tras el colapso de la







Boletín de Prensa
Oficina de Comunicaciones ANI



estructura a la altura de la quebrada Hoya Grande, que conecta a Santa María con San Luis de Gaceno en Boyacá.

"El avance que se registra en la construcción del nuevo puente metálico es realmente significativo y está dentro del cronograma previsto. Esta obra es una necesidad de la región y la estamos atendiendo de la manera más efectiva en coordinación con la Concesión del Sisga, de los gobiernos de Santa María y San Luis de Gaceno, de la interventoría y de la Policía Nacional", señaló Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

En la actualidad, ya se encuentran fundidas las cuatro placas que ayudarán a sostener la estructura del nuevo puente y se montaron las 12 secciones de la estructura metálica. El puente tiene 36 metros de longitud por 4,10 metros de ancho y está compuesto por 12 secciones de 3,05 metros.

Para la adecuación del puente metálico se tuvo en cuenta un equipo humano capacitado y con la experiencia para este tipo de labores, entre ellos montadores e ingenieros.

El traslado de los materiales necesarios para la construcción del puente metálico se inició desde el jueves pasado en una bodega del Instituto Nacional de Vías, Invías en Fontibón, al occidente de Bogotá.

Cada vehículo transportó aproximadamente 20 toneladas, entre paneles, cortantes, vigas y demás elementos necesarios para la construcción del puente.

En el sitio de la construcción del puente metálico, personal de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), de la interventoría, de la Concesión del Sisga y de la Policía Nacional continúa atendiendo la emergencia vial en la zona de la quebrada Hoya Grande.





