

RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura



MODO CARRETERO

ADJUDICACIÓN PROYECTO EL ESTANQUILLO - POPAYÁN



Valor adjudicado
\$8,82 BILLONES

¿QUÉ LOGRAMOS?

El Proyecto APP El Estanquillo–Popayán fue adjudicado el 5 de marzo de 2026 y firmado el contrato el 19 de marzo de 2026, constituyendo un proyecto relevante en materia de inversión.

Este corredor es un proyecto vial prioritario para el **desarrollo económico y social en los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Putumayo, anhelado por más de 50 años en el sur del país.**



Comprende la financiación, estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor. **Generará más de 150 mil empleos**, entre directos e indirectos, y beneficiará directamente a cerca de un millón de personas. **Además, se tiene previsto realizar inversiones sociales por más de \$150 mil millones y la pavimentación de 37 km de vías terciarias**



PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN

PROYECTO CARRETERO VILLETA - GUADUAS



Valor del proyecto
\$8,39 BILLONES

¿QUÉ LOGRAMOS?

Finalización de los estudios de factibilidad técnica, jurídica y financiera (Fases I, II y III). Radicamos nuevamente el proyecto ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público el 19 de junio de 2026.



Contrato de concesión que busca **empalmar la vía en doble calzada Bogotá - Villita con las Troncales del Magdalena 1 y 2**; así mismo, se busca garantizar la operación y mantenimiento. El proyecto incluye la construcción de 18 km faltantes entre Villita y Guaduas, **con una longitud origen-destino de 139,8 km.**

PROYECTO CARRETERO IP RUTA DE LOS ANDES



Valor del proyecto
\$2,15 BILLONES

¿QUÉ LOGRAMOS?

Finalización de los estudios de factibilidad por parte del Originador. Radicación de los estudios de factibilidad ante la ANI el 30 de enero de 2026. Inicio de la verificación interna de la documentación por parte de la ANI.



Proyecto de iniciativa privada, que **se localiza entre los municipios de Cajamarca (Tolima) y Calarcá (Quindío)**, en el denominado "Cruce de la Cordillera Central" de la Ruta Nacional 40, conocida como la Transversal Puerto Carreño-Villavicencio – Buenaventura, **el proyecto prevé la construcción de la variante Cajamarca en doble calzada en una longitud aproximada de 4,2 km y cuenta con una longitud origen – destino de 90 km**



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

ENTREGA UNIDADES FUNCIONALES

PROYECTO	UNIDAD FUNCIONAL	FECHA ENTRADA EN OPERACIÓN
Santana - Mocoa -Neiva	UF5 Pitalito a San Juan de Villalobos	06/04/2026
Santana - Mocoa -Neiva	UF1 Neiva Campoalegre	02/06/2026
Malla Vial del Valle del Cauca	UF3 Avenida Bicentenario	20/04/2026
Buga - Buenaventura	UF 6 (Cordoba - Katanga)	16/02/2026
Buga - Buenaventura	UF 16 (Zabaletas - Lago Calima)	17/02/2026
Buga - Buenaventura	UF 18 (PR103+000 - Mediacanoa)	18/02/2026



PROYECTOS 1G Y 3G

PROYECTOS 1G

SAN ANDRÉS
Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

Santa Marta

Riohacha

Paraguachón

Cuestecitas

LA GUAJIRA

ATLÁNTICO

MAGDALENA

CESAR

SUCRE

NTE. DE
SANTANDER

CÓRDOBA

BOLÍVAR

ANTIOQUIA

SANTANDER

Medellín

Rionegro

La Ceja

La Unión

Manizales

Pereira

Armenia

Villeta

Bogotá

BOYACÁ

CHOCÓ

CALDAS

C/MARCA

TOLIMA

VALE

CAUC

GUAINÍA



PROYECTOS EN OPERACIÓN

30 JUNIO 2026

4



AVANCE TOTAL

30 JUNIO 2026 **100%**



DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS

1. Magdalena
2. Guajira
3. Antioquia
4. Risaralda
5. Quindío
6. Caldas
7. Cundinamarca



LONGITUD

728,3 km



**Inversión
CAPEX
\$4,12**

**Inversión
OPEX
\$4,38**

Corrientes a Dic 2025
en billones de pesos

CONVENCIONES

Proyectos 1G

— Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Armenia - Pereira - Manizales
- * 2 Desarrollo Vial del Oriente de Medellín
DEVIMED
- 3 Santa Marta - Riohacha - Paraguachón
- 4 Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia
- La Punta - El Vino - La Vega - Villeta

***Desarrollo Vial del Oriente de Medellín – DEVIMED**
Será revertido el 31 de julio 2026

Bogotá (Fontibón) – Faca – Los Alpes
Revertido en marzo 2024

PROYECTOS 3G



PROYECTOS EN OPERACIÓN

30 JUNIO 2026 **1**

BOGOTÁ – TUNJA - SOGAMOSO



PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN

30 JUNIO 2026 **1**

ruta del sol sector 3



DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS

1. Cesar
2. Bolívar
3. Magdalena
4. Córdoba
5. Sucre
6. Cundinamarca
7. Boyacá



LONGITUD

848 km

SAN ANDRÉS
Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE



AVANCE TOTAL

30 JUNIO 2026 **89,71%**



**Inversión
CAPEX**

\$5,65

**Inversión
OPEX**

\$3,45

Corrientes a Dic 2025
en billones de pesos

CONVENCIONES

Proyectos 3G

— Proyectos Carreteros vigentes

- 1 Briceño - Tunja - Sogamoso
- 2 Ruta del Sol Sector 3

Córdoba- Sucre
Revertido en abril 2025

PROYECTOS 1G y 3G

5 PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
1 PROYECTO EN CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS 1G Y 3G		AVANCE 30/06/2026	
1G - Armenia - Pereira - Manizales			100%
1G - Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED			100%
1G - Santa Marta - Riohacha - Paraguachón			100%
1G - Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta			100%
3G - Briceño - Tunja - Sogamoso			100%
3G - Ruta del Sol sector 3			79,42%



PROYECTOS 4G

PROYECTOS 4G

PROYECTOS

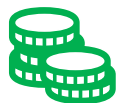


Operación	15
Construcción	10
Preconstrucción	1
Reversión o Termi. Anti.	4

AVANCE TOTAL



30 JUNIO 2026 **93,12%**



Inversión
CAPEX

\$67,23

Corrientes a Dic 2025

Inversión
OPEX

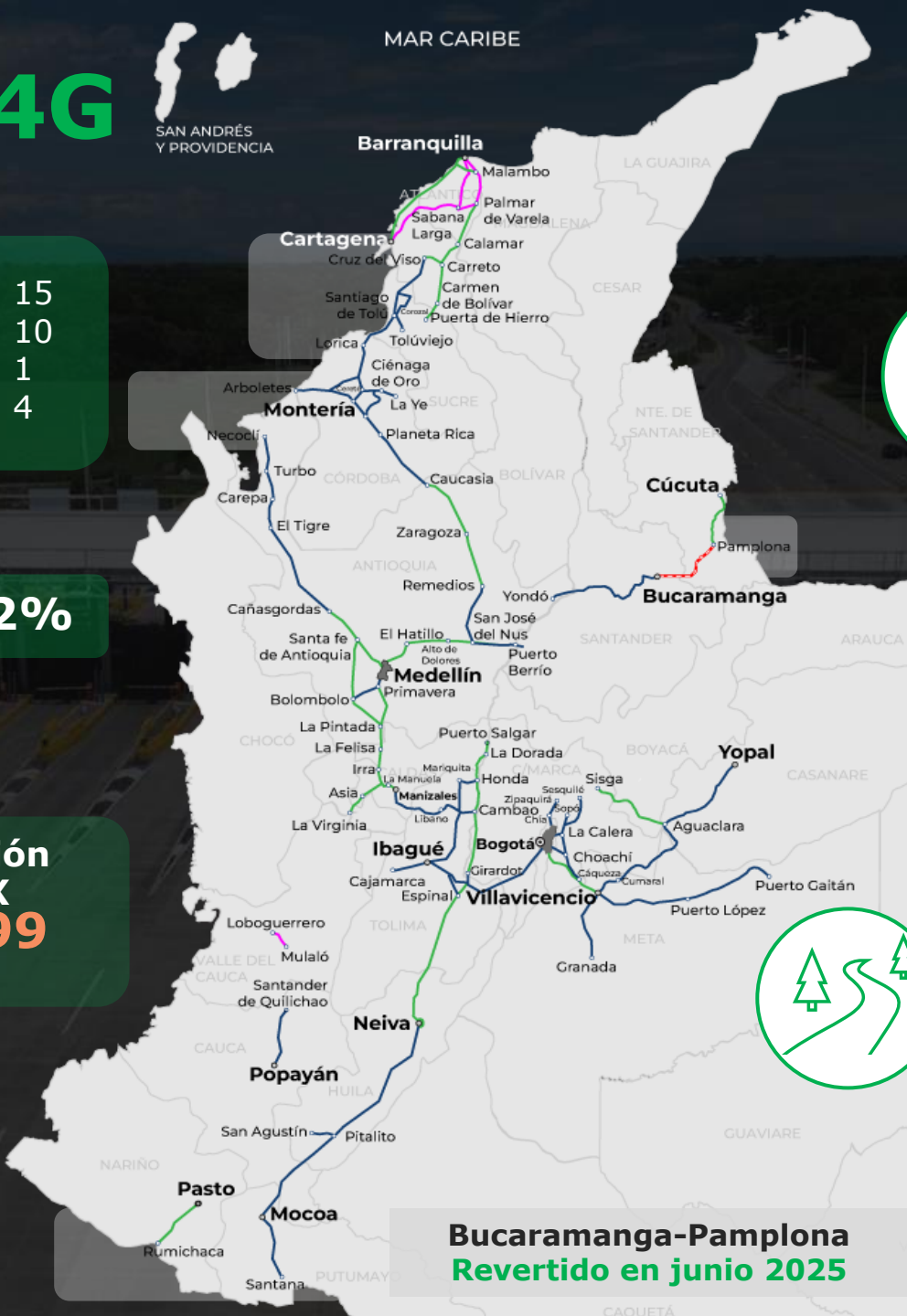
\$67,99

LONGITUD

5052 km

EMPLEOS
GENERADOS

30 mil



19 APP Públicas
11 APP Privadas

BENEFICIADOS



19 departamentos

- Antioquia
- Atlántico
- Bolívar
- Boyacá
- Caldas
- Casanare
- Cauca
- Córdoba
- Cundinamarca
- Huila
- Meta
- Nariño
- Norte de Santander
- Putumayo
- Risaralda
- Santander
- Sucre
- Tolima
- Bogotá D.C

CORREDORES LOGÍSTICOS

1. Centro sur (Huila, C/marca, Putumayo)
2. Centro occidente (Tolima, Valle del Cauca, Cauca, Nariño)
3. Centro oriente (Meta, Casanare, Bogotá)
4. Norte (Atlántico, Bolívar, La Guajira, Córdoba)
5. Cordillera Oriental (Santander, Norte de Santander, C/marca)



Bucaramanga-Pamplona
Revertido en junio 2025

PROYECTOS 4G

15 PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
10 APP Y 5 IP



PROYECTOS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	AVANCE 30/06/2026	
Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad		100%
Puerta del Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso		100%
Autopista Conexión Pacífico 2		100%
Honda – Puerto Salgar - Girardot		100%
IP Vías del Nus		100%
Autopista al Mar 1		100%
IP Chirajara - Fundadores		100%
Rumichaca – Pasto		100%
Autopista Conexión Pacífico 3		100%
IP Neiva – Espinal – Girardot		100%
Autopista Conexión Norte		100%
Pamplona – Cúcuta		100%
IP Girardot – Cajamarca		100%
IP Cambao – Manizales		100%
Autopista al Río Magdalena 2		100%

PROYECTOS 4G

10 PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN
7 APP Y 3 IP



PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN	AVANCE 30/06/2026	
Transversal del Sisga		100%
Autopista al Mar 2		99,33%
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó		98,16%
Autopista Conexión Pacífico 1 *		97,10%
Villavicencio - Yopal		94,19%
IP - Accesos Norte a Bogotá		89,34%
Santana - Mocoa - Neiva		92,80%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot		82,23%
Popayán - Santander de Quilichao		54,22%
IP - Malla Vial del Meta		19,60%

*En virtud del Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión No.007 de 2014, se dio paso a la operación y mantenimiento de las unidades funcionales 2 y 3 que tienen acta de entrega al 100% y de las UF 1 y 4, que tienen acta parcial de entrega por encontrarse pendiente las obras de Sinifaná en el caso de la UF 1 y obras de paso a nivel en el sector Areneras y el peaje Amagá, para la UF 4.

PROYECTOS 4G

1 PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN
3 PROYECTO EN REVERSIÓN Y TERMINACIÓN ANTICIPADA
2 APP Y 2 IP



PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN	AVANCE 30/06/2026	
Mulaló – Loboguerrero		0%

PROYECTOS EN PRECONSTRUCCIÓN	AVANCE 30/06/2026	
IP - Antioquia - Bolívar		94,39%
Perimetral de Oriente de Cundinamarca		43,23%
IP Autopistas del Caribe corredor de carga Cartagena - Barranquilla		0,0%

RDC



PROYECTOS 5G

PROYECTOS 5G

AVANCE TOTAL

30 JUNIO 2026 **37,75%**

LONGITUD

1113,46 km

EMPLEOS GENERADOS

5738

1 APP Privadas
6 APP Públicas

CIERRES FINANCIEROS

- ✓ 2022: 1 proyecto (Valle del Cauca – accesos Cali y Palmira)
- ✓ 2023: 1 proyecto (Alo Sur)
- ✓ 2024: 4 proyectos (Troncal Magdalena 1, Troncal Magdalena 2, Buga – Buenaventura, Accesos Norte 2)

Inversión CAPEX

\$16,71

Inversión OPEX

\$12,80

Corrientes a Dic 2025

INICIO FASE DE CONSTRUCCIÓN

2023

- ✓ Nueva Malla Vial del Valle del Cauca – Accesos Cali y Palmira (17 Oct 2023)

2024

- ✓ Buga–Buenaventura (16 Ago 2024)
- ✓ Troncal Magdalena 2 (29 Ago 2024)
- ✓ Troncal Magdalena 1 (26 Nov 2024)

2026

- ✓ Accesos Norte fase II (06 Abril 2026)

7 DEPARTAMENTOS BENEFICIADOS

- Santander
- Cesar
- Boyacá
- Norte de Santander
- Valle del Cauca
- Cundinamarca
- Bogotá D.C

2026 - Adjudicación Iniciativa Pública de APP El Estaquillo Popayán (101,2 Kms)
Valor del contrato: **\$8.830.108.815.001**
(Diciembre 2024)

PROYECTOS 5G

4 Proyectos en Construcción
3 Proyectos en Preconstrucción
6 APP y 1 IP

PROYECTO	AVANCE 30/06/2026	
Nueva Malla Vial del Valle del Cauca - Corredor Accesos Cali y Palmira		64,04%
Troncal del Magdalena 2		39,20%
Buga – Buenaventura		28,54%
Troncal del Magdalena 1		19,20%
Accesos Norte Fase 2		N/A
IP Alo Sur		N/A
APP Estanquillo Popayán		N/A

PROYECTOS CARRETEROS REACTIVADOS

en beneficio de la capital del país

Se obtuvo de la **licencia ambiental** en **ACCESOS NORTE 1 Y ACCESOS NORTE 2**, el inicio de construcción de Accesos Norte 2 y la suscripción del Otrosí No. 1 de la **ALO SUR** garantizaron la continuidad de los contratos, removieron restricciones para el desarrollo de las obras y fortalecieron la coordinación entre proyectos de infraestructura de alto impacto, contribuyendo a una mejor conectividad regional y a una planificación integrada del sistema de transporte.

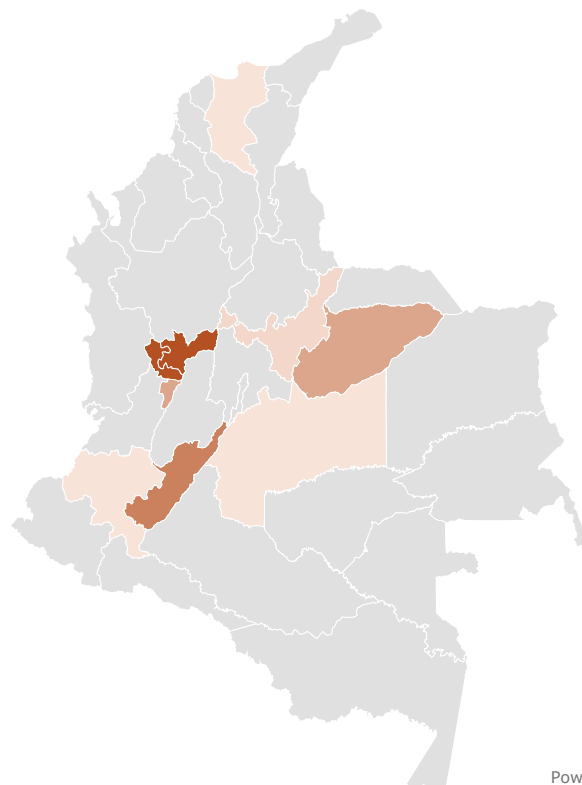
TARIFAS DIFERENCIALES



¿QUÉ ES UNA TARIFA DIFERENCIAL?

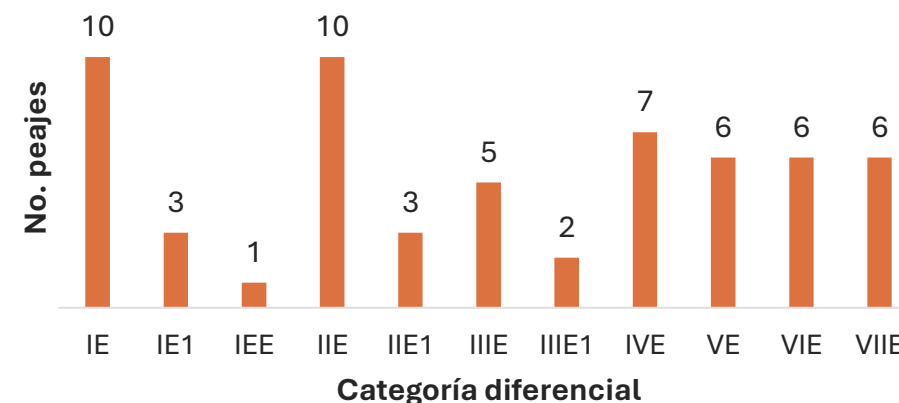
Es un beneficio que se otorga a los usuarios frecuentes de las vías, que residen en municipios cercanos a los peajes, reflejado en un menor valor a pagar en el peaje y asumido por la ANI.

GESTIÓN: Entre enero y junio de 2026 se han otorgado y/o modificado 59 tarifas diferenciales en 12 estaciones de peaje.



PROYECTOS

Armenia – Pereira – Manizales
Briceño – Tunja – Sogamoso
Estanquillo – Popayán
Santa Marta – Riohacha – Paraguachón
Santana – Mocoa – Neiva
Villavicencio – Yopal



BENEFICIARIOS

- Boyacá:** Municipios y veredas de Tuta, Cómbita, Sotaquirá, veredas de Oicatá y San Luis de Gaceno
- Caldas:** Municipios de Manizales (veredas La China, Pavas, Trinidad, El Rosario y San Peregrino), Chinchiná (vereda de San Andrés), Palestina, Villamaría
- Casanare:** Villanueva, Sabanalarga y Monterrey
- Cauca:** Santa Rosa
- Huila:** Neiva, Campoalegre, Rivera, Altamira, Tarqui, Garzón, Suaza, Guadalupe, Timaná y Pitalito
- Magdalena:** Corregimiento de Guachaca de Santa Marta
- Meta:** Barranca de Upía
- Quindío:** Filandia y Salento
- Risaralda:** Santa Rosa de Cabal (corregimiento La Capilla)



CONTRIBUCIÓN NACIONAL DE VALORIZACIÓN



CONTRIBUCIÓN NACIONAL DE VALORIZACIÓN

La ANI avanza en la implementación de la Contribución Nacional de Valorización (CNV), **un instrumento que amplía las fuentes de financiación de la infraestructura pública del país.** Este mecanismo complementa el presupuesto nacional, fortalece la sostenibilidad fiscal del Estado y abre nuevas posibilidades de desarrollo regional al poner a disposición más recursos para proyectos estratégicos de la Nación.

LOGROS DEL PERIODO



Primeros proyectos en marcha: El Comité de Calificación y Priorización de Proyectos, dio viabilidad para avanzar con la aplicación de la CNV en cinco proyectos carreteros, un paso decisivo que convierte el instrumento en una realidad operativa y no solo normativa.



Respaldo financiero asegurado: La ANI obtuvo la aprobación de recursos provenientes del Fondo de Fuentes Alternativas de Pago para el Desarrollo de Infraestructura (FIP), que financiarán el desarrollo de la herramienta tecnológica y el levantamiento de información para los Censos prediales y de propietarios, requeridos para operar la CNV, garantizando la continuidad del proyecto en el corto plazo.

RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura
