

RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura



MODO FÉRREO



***PROYECTOS EN
ESTRUCTURACIÓN***

OBRA PÚBLICA PACÍFICO



VALOR DEL PROYECTO

OBRA
\$296.815.776.517 COP

INTERVENTORÍA
\$25.048.741.928 COP

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se abrió el proceso de licitación bajo la modalidad de Pliegos Tipo, promoviendo la transparencia, la libre concurrencia y la selección objetiva.
- Se estructuró un modelo de pago mixto que combina precios unitarios para las actividades de mantenimiento y precios globales fijos para la administración y la vigilancia del corredor.
- Se planificó la reversión y el aseguramiento de la infraestructura y del material rodante existente desde el inicio del contrato, estableciendo las condiciones para la adecuada gestión y continuidad del corredor férreo del Pacífico.
- Se encuentra en proceso de adjudicación.



498 km de mantenimiento de vía y puesta a punto material rodante y obras de mejoramiento en **220 km Yumbo - Caimalito**

OBRA PÚBLICA BOGOTÁ - BELENCITO



VALOR DEL PROYECTO

OBRA

\$288.823.839.532 COP

INTERVENTORÍA

\$25.070.980.928 COP

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se abrió el proceso de licitación bajo la modalidad de Pliegos Tipo, promoviendo la transparencia, la libre concurrencia y la selección objetiva.
- Se estructuró un modelo de pago mixto que combina precios unitarios para las actividades de mantenimiento y precios globales fijos para la administración y la vigilancia del corredor.
- Se planificó la reversión y el aseguramiento de la infraestructura y del material rodante existente desde el inicio del contrato, garantizando las condiciones para una adecuada transición y operación del proyecto.
- Se encuentra en proceso de adjudicación.



498 km de mantenimiento de vía y puesta a punto material rodante y obras de mejoramiento en **220 km Yumbo - Caimalito**

ESTRUCTURACIONES EN CURSO

CORREDOR FÉRREO YUMBO – CAIMALITO

301 KM

Estado: adjudicado
Pendiente acta de inicio.

Costo y plazo:

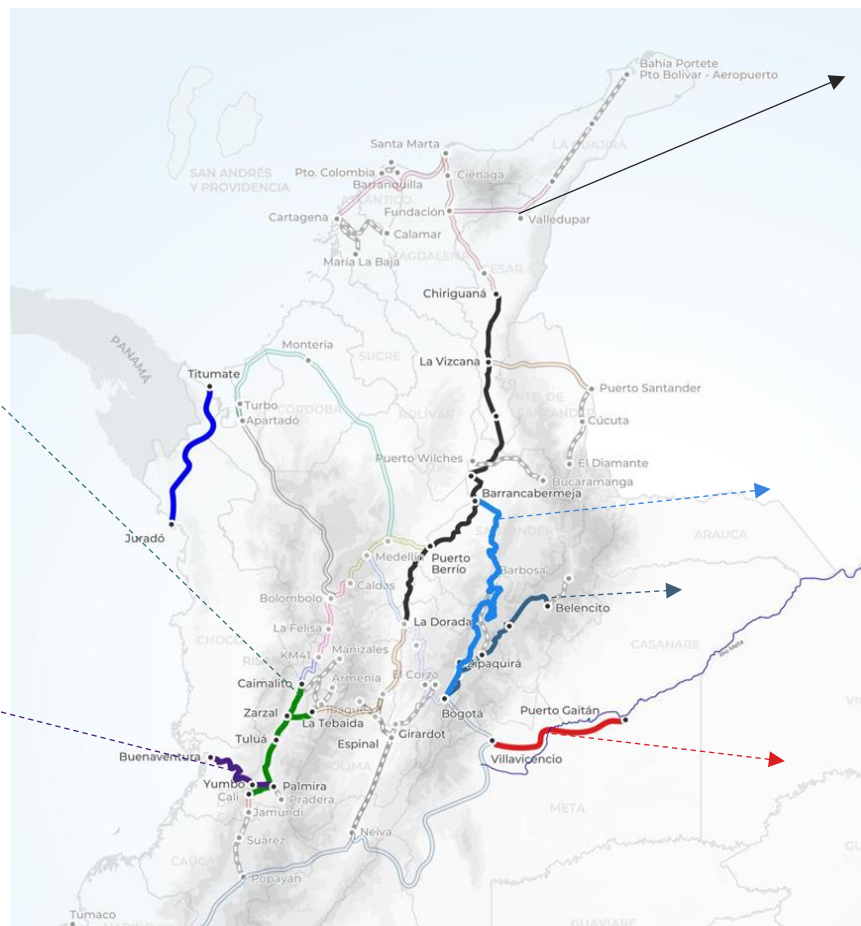
- \$29.273.568.805 COP

- 7 meses

CONSULTORES DE DISEÑO E INTERVENTORÍA:

- Consorcio TPF La Felisa

- Consorcio férreo del valle



CONEXIÓN CORREDOR ATLÁNTICO – GUAJIRA

348 KM

Estado: En estructuración

Costo y plazo:

\$11.485.875.160 COP

10 meses



CORREDOR FÉRREO CENTRAL

448 KM

Estado: adjudicado

Acta de inicio: 6 de marzo del 2026

Costo y plazo:

✓ \$102.609.348.159

✓ 18 meses

Capex: \$57.667.171.818.355

Consultores:

Consorcio Ferreoestructura Central C&G - Interventoría:

Consorcio Férreo central BC



CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ – BELENCITO

274 KM – OBRA PÚBLICA

Licitación pública

Plazo: Hasta 31 dic 2029

Presupuesto: \$288.823.839.532 COP



CORREDOR VILLAVICENCIO – PUERTO GAITÁN

193 KM

Estado: adjudicado

Acta de inicio: 11 de marzo del 2026

Costo y plazo: \$60.551.138.420 (7-10meses)

Capex 12.2 billones

Consultores:

Lote 1: Consorcio Férreo del Meta HE

Lote 2: Consorcio conexión férrea INT

Interventoría: Consorcio Férreo del Llamo BC

PREFACTIBILIDAD CORREDOR FÉRREO ATLÁNTICO - LA GUAJIRA



VALOR DEL PROYECTO

CONSULTORÍA
\$11.485.875.160

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Consolidamos los estudios previos y documentos técnicos, financieros y jurídicos de la etapa precontractual a nivel de prefactibilidad.
- Establecimos los criterios para la evaluación y priorización de alternativas.
- Priorización de la conexión férrea entre el Corredor del Atlántico y La Guajira como iniciativa estratégica para la región Caribe.
- Publicamos pliegos definitivos el 10 de julio de 2026.



Estructuración integral a nivel de prefactibilidad
En proceso de selección.

FACTIBILIDAD CORREDOR FÉRREO CENTRAL



VALOR DEL PROYECTO

CONSULTORÍA

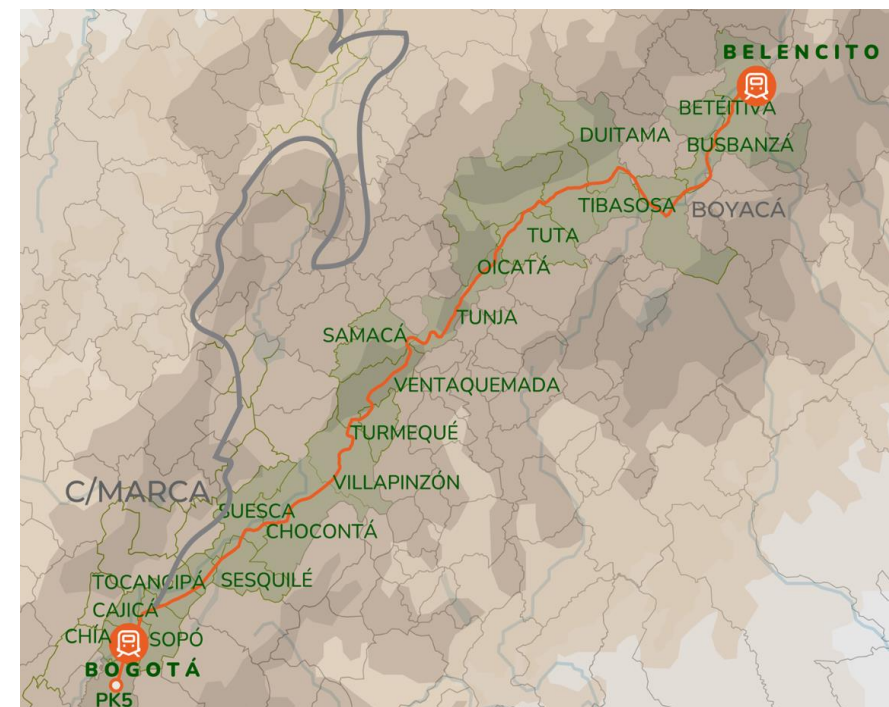
\$91.164.341.006

INTERVENTORÍA

\$11.445.007.154

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se logró la adjudicación de los contratos de consultoría e interventoría para la estructuración técnica del proyecto, consolidando el inicio de la fase de ejecución contractual. La consultoría fue adjudicada al CONSORCIO FERREOESTRUCTURA CENTRAL C&G y la interventoría al CONSORCIO FERREO CENTRAL BC.
- Se suscribieron las actas de inicio de ambos contratos el 6 de marzo de 2026, dando comienzo a la ejecución de los estudios requeridos para la estructuración de la iniciativa.
- El proyecto avanza conforme a la programación establecida y se proyecta que el proceso de adjudicación de la futura concesión se lleve a cabo en febrero de 2029.



Estructuración integral a nivel de prefactibilidad
En proceso de selección.

FACTIBILIDAD CORREDOR VILLAVICENCIO – PUERTO GAITÁN



VALOR DEL PROYECTO

CONSULTORÍA

\$52.811.195.300

INTERVENTORÍA

\$7.739.943.120

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se logró la adjudicación de los contratos de consultoría e interventoría para la estructuración técnica del proyecto, consolidando el inicio de la fase de ejecución contractual. La consultoría fue adjudicada al CONSORCIO FÉRREO DEL META HE para el Lote 1 y al CONSORCIO CONEXIÓN FÉRREA INT para el Lote 2, mientras que la interventoría fue adjudicada al CONSORCIO FÉRREO DEL LLANO BC.
- Se suscribieron las actas de inicio de los contratos el 11 de marzo de 2026, dando comienzo a la ejecución de los estudios técnicos requeridos para la estructuración del proyecto.
- La iniciativa avanza conforme a la programación establecida y se proyecta la adjudicación del Lote 1 en marzo de 2028 y del Lote 2 en junio de 2028.



EN ESTRUCTURACIÓN

193 Km de construcción de trazado nuevo
193 km construcción
0 km túneles
18 km puentes (19Q)

FACTIBILIDAD BUENAVENTURA - PALMIRA



VALOR DEL PROYECTO

OBRA

\$53.266.916.006

INTERVENTORÍA

\$7.759.815.126

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se logró la adjudicación de los contratos de consultoría e interventoría para la estructuración técnica del proyecto, consolidando un hito fundamental para el inicio de la fase de ejecución contractual.
- Actualmente, ambos contratos se encuentran en proceso de firma, paso previo al inicio de la ejecución de esta iniciativa férrea, cuya estructuración se desarrollará en un plazo estimado de dieciocho (18) meses.
- Este avance permitirá desarrollar los estudios necesarios para consolidar un sistema ferroviario que fortalezca la movilidad de carga y pasajeros, contribuya a la reducción de costos logísticos mediante infraestructura especializada y centros de transferencia de carga, y sienta las bases para atender una demanda estimada de 2,7 millones de toneladas de carga al año y cerca de 3,8 millones de pasajeros anuales.



EN PROCESO DE SELECCIÓN

115,7 km construcción trazado nuevo + 4,6
Km mejoramiento = 120,2 km
37,8 km túneles
22,4 km puentes

ESTUDIOS Y DISEÑOS YUMBO - CAIMALITO



VALOR DEL PROYECTO

CONSULTORÍA
\$26.065.413.460

CONSULTORÍA
\$3.208.155.346

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se logró la adjudicación de la consultoría para la modernización del corredor férreo Yumbo – Caimalito – La Felisa al CONSORCIO TPF LA FELISA, dejando el proyecto en etapa preoperativa y listo para el inicio de la ejecución de los estudios y diseños de ingeniería de detalle.
- Se definió el alcance técnico de la consultoría, se incorporaron estándares internacionales de diseño ferroviario (AREMA y UIC), se implementó la metodología BIM y se avanzó en la planeación de la articulación logística con la Plataforma Logística del Eje Cafetero (PLEC), sentando las bases técnicas para el desarrollo del proyecto.
- Actualmente, se adelantan las gestiones necesarias para superar la situación contractual de la interventoría y dar inicio a la ejecución de los estudios y diseños.



EN ESTRUCTURACIÓN - SUSPENDIDO

Estudios de ingeniería de detalle para mejorar y modernizar 301 km del Corredor Férreo del Pacífico en el tramo Yumbo – Caimalito – La Felisa



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

LOGROS MODO FÉRREO



CORREDOR BOGOTÁ – BELENCITO

Se avanzó en la ejecución para la terminación de 31 km de los 37 km previstos para modernización del corredor, correspondientes **al tramo Belencito – Duitama**. La totalidad de los 37 Km se encuentran proyectados finalizar y ser entregados en septiembre de 2026.

CORREDOR BOGOTÁ – BELENCITO

- Durante el período mencionado, se ejecutaron **actividades orientadas a la recuperación y mantenimiento del patio taller ferroviario del municipio de Palmira**.
- Así mismo, se adelantaron las intervenciones necesarias para la rehabilitación del puente férreo sobre el río Amaime.

CORREDOR BOGOTÁ – BELENCITO

- Se alcanzó un avance significativo en la elaboración de los estudios y diseños correspondientes a las instituciones educativas y las unidades funcionales, actividades que se esperan culminar el mes de noviembre 2026.
- Así mismo, se cumplió con las labores de mantenimiento en los puentes prioritarios de Cuatro Bocas, Magdalena, Carare.
- **Carga acumulada año 2026 (corte a junio): 768.404,49 toneladas**, lo que representa un **crecimiento del 64,22 %** con respecto a la carga acumulada registrada en el mismo período del año 2025 (467.910,76 toneladas).



RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura
