

RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura



MODO FLUVIAL



***PROYECTOS EN
ESTRUCTURACIÓN***

NAVEGABILIDAD RÍO META



VALOR DEL PROYECTO

\$257 MIL MILLONES

Precios constantes a diciembre de 2025

¿QUÉ LOGRAMOS?

Se está ejecutando la Fase III de la estructuración integral (Contrato VE-708-2023) que corresponde a la etapa de pronunciamiento definitivo de las entidades competentes, entre ellas el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte.

El principal hito corresponde a la radicación del 18 de diciembre de 2025 ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público – MHCP de la solicitud de aprobación de las obligaciones contingentes de las entidades estatales y aprobación de las condiciones financieras del contrato para el proyecto.



Implementación, operación y mantenimiento de un **sistema de navegación satelital, campañas batimétricas, instalación de estaciones automáticas de nivel de agua en 860 km del Río Meta** y la realización de dragados de mejoramiento en 449 km del canal navegable entre La Poyata y Nueva Antioquia, incluyendo los 10 km finales del río Manacacias.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS DEGRADADOS DEL CANAL DEL DIQUE



¿QUÉ LOGRAMOS?

Se firma otrosí No 3 el 19 de junio de 2026, por el cual se da aclaración respecto a la fecha de entrega por parte del concesionario a la ANLA del Estudio de Impacto Ambiental.





MODO PORTUARIO



***PROYECTOS EN
ESTRUCTURACIÓN***

PROYECTO SOCIEDAD PORTUARIA RÍO CÓRDOBA S.A



PLAN DE INVERSIONES

Muelle
US\$38,25 MILLONES

Dragado
US\$31,31 MILLONES

Incluye obra civil para la plataforma, muelle y dragado del canal de acceso, adicionalmente prevé compra de equipo

* dólares constantes diciembre 2025

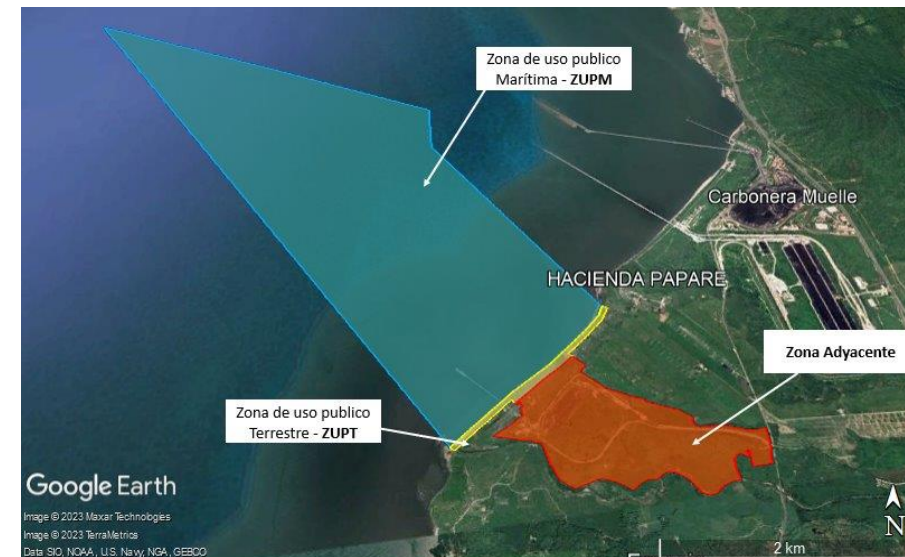
¿QUÉ LOGRAMOS?

El 07 de abril de 2026 se expidió resolución ANI No. 20267020003765 "POR LA CUAL SE OTORGA UNA CONCESIÓN PORTUARIA A LA SOCIEDAD PORTUARIA RÍO CÓRDOBA S.A" ampliando así la capacidad portuaria del país y fortaleciendo la matriz de transporte intermodal de Colombia.

La nueva concesión portuaria desarrollará una infraestructura que transformará la infraestructura existente que estaba dedicada anteriormente para la movilización de carbón térmico aprovechando las condiciones de conectividad férrea con lo cual más del 90% de las cargas del terminal se movilizarán por vía férrea.



Ciénaga, Magdalena, Desembocadura del Río Córdoba



Terminal multipropósito para la administración y operación de gránulos secos, gránulos líquidos, principalmente de hidrocarburos y carbón y carga contenerizada, por un plazo de concesión de 30 años.

TIPO DE SERVICIO: Público

PROYECTO CORREDOR INTEROCEÁNICO



PLAN DE INVERSIONES

USD \$8,500 MILLONES

Corredor Férreo: US\$6,500 millones
Puertos: US\$1,500 millones
Electrificación: US\$500 millones

¿QUÉ LOGRAMOS?

Recibimos la prefactibilidad de este proyecto estratégico para el país (finales de junio de 2026) y estamos próximos a la publicación de los documentos para la solicitud de información a proveedores para la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad.



Departamento del Chocó entre el Pacífico (Juradó-Guarín) y el Caribe (Titumate)



222 km de corredor para una demanda aprox. 1,2 millones TEU
79 km vía férrea sobre terreno
27,9 km túneles
121,5 km viaductos
2 puertos de gran calado (Pacífico y Caribe)



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

PROYECTOS PORTUARIOS



VOPAK COLOMBIA S.A.

Se otorga autorización temporal en la operación por parte de la Sociedad VOPAK Colombia S.A. en las zonas adjudicadas a través del Contrato de Concesión 003 de 2005, en el marco del trámite de nueva concesión portuaria



SOCIEDAD PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A.

Entrada en operación comercial el 5 de febrero de 2026



SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

Aprobación del Plan Bianual de Inversiones 2025-2026.



SOCIEDAD PORTUARIA TRANSMARSYP S.A.

Se fijó la fecha y hora para la celebración de audiencia pública de divulgación de términos y condiciones dentro del trámite de solicitud de modificación contractual presentado por la Sociedad Portuaria Transportes Marítima San Andres y Providencia S.A TRANSMARSYP

PROYECTOS PORTUARIOS



SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A.

Se aprueban obras adicionales que permitan el desarrollo de movilización de GNL.



SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A. - DEXTON S.A.

Se autoriza del desplazamiento de las obras del Plan de Inversiones pactado en el Otrosí N°3 del contrato de concesión portuaria, del año 9 al año 11.



CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. (TERMINAL PETROLERO DE COVEÑAS)

Se fija fecha y hora para la celebración de audiencia pública de divulgación de términos y condiciones dentro del trámite de solicitud de modificación contractual presentado por la CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. - Terminal Marítimo Coveñas..



SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT S.A.

Se modifica el Numeral 5.4 de la Cláusula 5 "DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, MODALIDADES DE OPERACIÓN, VOLÚMENES Y CLASE DE CARGA.

PROYECTOS PORTUARIOS



SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.

Se fija fecha y hora para la celebración de audiencia pública de divulgación de términos y condiciones dentro del trámite de solicitud de modificación contractual presentado por la Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.



SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE S.A.

Se otorga una autorización temporal para la continuidad de la prestación del servicio público portuario respecto de los bienes públicos que conforman el Puerto del Dique, en el marco del trámite de nueva concesión portuaria.



SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.

Se firma Resolución No. 20263030007335 del 19 de junio de 2026, por la cual se Liquidación Unilateral del Contrato de Concesión Portuaria.



MODO AEROPORTUARIO



***PROYECTOS EN
ESTRUCTURACIÓN***

IP AEROPUERTO DE FLANDES – AEROFLANDES 2



VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO

\$289.073.466.036

Precios constantes a diciembre de 2024

¿QUÉ LOGRAMOS?

El 25 de mayo de 2026, la Agencia comenzó la revisión de la prefactibilidad del proyecto, la cual culmina el 24 de agosto de 2026. El 11 de junio de 2026, se realizó la primera socialización del proyecto ante delegados de la Aerocivil.



Administración, Adecuación, Expansión, Operación, Modernización, Explotación Comercial, Mantenimiento y Reversión del Lado Aire y del Lado Tierra del Aeropuerto Santiago Vila de Flandes.

IP PUERTA DE ORO AEROPUERTO

ERNESTO CORTISOZ (BARRANQUILLA)



VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO

\$3,1 BILLONES

Precios constantes a diciembre de 2025

¿QUÉ LOGRAMOS?

El 4 de junio de 2026 el Originador del Proyecto radicó ante la ANI los estudios, diseños y documentos a nivel de factibilidad. La Agencia adelanta el estudio de mercado para determinar el presupuesto oficial del proceso de selección para contratar el evaluador integral de la factibilidad



Adelantar los estudios y diseños definitivos, financiación, administración, operación, mantenimiento, explotación comercial, adecuación, modernización y reversión tanto del Lado Aire como del Lado Tierra del Aeropuerto Ernesto Cortisoz que sirve a la ciudad de Barranquilla.

IP AEROPUERTOS DE SUROCCIDENTE

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN QUE SIRVA A LA CIUDAD DE CALI



VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO

\$ 4,9 BILLONES

Precios constantes a diciembre de 2025

¿QUÉ LOGRAMOS?

Se consolidó y remitió a la Aerocivil la respuesta integral a las doscientas sesenta y ocho (268) observaciones formuladas al Proyecto de APP, abordando aspectos técnicos, jurídicos y financieros, mediante radicado ANI No. 20262000158401 del 30 de abril de 2026.

Se determinó la necesidad de actualizar y robustecer los estudios técnicos del Proyecto, particularmente en materia de tráfico, demanda, alcance de las intervenciones y valoración de las inversiones, labor que actualmente adelanta el Originador como condición previa para retomar el trámite de revisión y aprobación ante las entidades competentes del Gobierno Nacional.



La entrega a título de concesión por parte de la ANI en calidad de Concedente, para que el Concesionario realice la financiación, construcción, modernización, Operación, Mantenimiento y Reversión tanto del Lado Aire como del Lado Tierra del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, ubicado en el municipio de Palmira y que presta sus servicios a la ciudad de Cali.

IP CIUDADELA AEROPORTUARIA

CARTAGENA DE INDIAS



VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO

\$ 8,57 BILLONES

Precios constantes a diciembre de 2025

¿QUÉ LOGRAMOS?

Se ha continuado con la evaluación integral de factibilidad del proyecto IP CACI. Se aprobó el Entregable 1.2 – Plan Maestro Aeroportuario (versión 4) y se avanzó en la revisión de los demás entregables, así como en la coordinación con la Aerocivil y otras entidades para la definición de aspectos técnicos y operacionales estratégicos del proyecto.



El proyecto contempla el desarrollo de un nuevo aeropuerto (greenfield) con capacidad proyectada de 17 millones de pasajeros al año al final de la concesión.

Las intervenciones contemplan la construcción de pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros, terminal de carga, torre de control, puentes de abordaje, instalaciones SEI y plantas de tratamiento de aguas residuales.

IP MAXIMO DESARROLLO EL DORADO - EDMAX



VALOR ESTIMADO DEL PROYECTO

\$22,8 BILLONES

Precios constantes a diciembre de 2025

¿QUÉ LOGRAMOS?

- Se ha continuado en la evaluación integral de la propuesta de IP presentada, dando trámite a más de 9.000 observaciones presentadas.
- Se ha avanzado en la definición de áreas requeridas por diferentes autoridades del aeropuerto (ej.: Migración Colombia, DIAN, ICA, Invima, Policía Nacional)
- Se ha avanzado en la revisión de las condiciones propuestas por el Originador en cuanto a obligaciones contractuales, riesgos e indicadores.
- Se han revisado en conjunto con la Aerocivil elementos esenciales de cara a la futura operación en el lado aire del aeropuerto (Mejoras Operacionales).



Estudios, diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de las obras necesarias para maximizar la capacidad del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento en el corto y mediano plazo.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

PROYECTOS AEROPORTUARIOS

AEROPUERTO EL DORADO DE BOGOTÁ

- Se construyó y se puso en operación una nueva plataforma para 7 posiciones de aeronaves tipo c.
- Se amplió y reconfiguró el área de inmigración
- Primer aeropuerto en movimiento de carga y segundo de pasajeros de América Latina al 2025.
- Premio al mejor Aeropuerto de Sudamérica. (Skytrax)

AEROPUERTO JOSÉ MARÍA CÓRDOVA DE RIONEGRO QUE SIRVE A MEDELLÍN

Se fijaron inversiones para atender la demanda no esperada, capacidad actual 11 millones de pasajeros, capacidad proyectada 17.5 millones.

AEROPUERTO SIMÓN BOLÍVAR DE SANTA MARTA

Inversiones para ampliar el edificio terminal, capacidad actual 3,2 millones de pasajeros, capacidad proyectada 5,8 millones.

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

Inversiones para ampliar el edificio terminal, capacidad actual 500 mil de pasajeros, capacidad proyectada 1 millón.

AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA

Adjudicación Primer Proyecto de Concesión Aeroportuaria 5G. Inicio Etapa de Construcción, inversiones para ampliar y modernizar el aeropuerto. Capacidad actual 5,5 millones de pasajeros, capacidad proyectada 8 millones.



RENDICIÓN DE CUENTAS



Agencia Nacional de Infraestructura
