**Pregunta: llega por whatsapp Conocer sobre la situación actual geográfica del Km 58, Km, 64 más 200 las falencias de las obras de mitigación.**

**Respuesta:** Dentro de las gestiones para atender de manera definitiva los puntos críticos es preciso indicar que se suscribió el convenio entre la ANI e INVIAS No. ANI-VEJ-C-015-2019 para la construcción de los túneles falsos del Km 46 y del Km 64.​

Actualmente en el Km 58 se están realizando las obras civiles requeridas para recuperar la banca de la vía, la cual se perdió por el gran volumen de material y las rocas de gran tamaño que se depositaron en la carretera, adicionalmente se está construyendo un sobreancho en la vía para poder dar paso seguro. Asi mismo, las partes se encuentran realizando las gestiones contractuales necesarias para la construcción de un tablestacado de 300 mts aproximadamente, la construcción de dos pozos profundos en la parte alta de la meseta y la colocación de una malla en los taludes que presentan erosión.​