 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-018
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	FORMATO	ACTA REUNION PERIODICA SUPERVISOR – INTERVENTOR Y/O CONCESIONARIO	Fecha: 14/04/2014

ACTA REUNION AMBIENTAL No. 23
CONTRATO DE CONCESIÓN No. 002 del 2016
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

En Flor deablanca a los 07 días del mes de abril del año 2017.
 se reunieron en la ciudad de Vereda Verute San José, Pácor Blanca
 y en representación de las entidades indicadas

NOMBRE	ENTIDAD	CARGO
<u>Nelly Mantilla</u>	<u>Ingecandina</u>	<u>Auxiliar Sisona</u>
<u>Edwin Y. Rojas</u>	<u>INGECANDINA D.D.3</u>	<u>RESIDENTE TECNICO</u>

Con el propósito de tratar los siguientes temas:

Socialización de la Licenciación ambiental y
avance en el Estudio de Impacto Ambiental
de la UFI.

Breve descripción del desarrollo de la reunión:

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-018
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	FORMATO	ACTA REUNION PERIODICA SUPERVISOR - INTERVENTOR Y/O CONCESIONARIO	Fecha: 14/04/2014

La Socialización inició con la presentación de los diferentes profesionales encargados de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, se explicó los servicios que se ofrecen en la vía como camión taller, grúa, ambulancia, inspección visual, de igual manera se explicó cada una de las unidades Funcionales. El Concesionario explicó el área de influencia donde se encuentran las veredas: Pátopo, Vereda Guayaner, Vereda Castano, vereda alsiña, vereda telecomple y Vereda Vericate.

El Concesionario informó que un 79% es de zona montañosa, un 79% de Geomorfología (esplaj-virpy) el 54% es vegetación (Bosques fragmentado y bosque de galería arbustal) este 54% es de conservación, un 16% de uso mixto (Mojarico de cultivos) un 12% uso Ganadero (Pastor. arbolado) y otros usos (11,16% agrícola y café) y un 1,95% uso residencial).

Se registraron 108 aves, se inventarionan 16,767 individuos forestales.

El Concesionario informó a la Comunidad que se tomó una muestra para la toma de datos, que fue un área total de 7979ha y un área de 4,25 ha para ZOOMIE (strata de disposición final) Se informó que se contempla utilizar otros sitios para disposición de material diferentes al Municipio de Floridablanca.


	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-018
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	FORMATO	ACTA REUNION PERIODICA SUPERVISOR – INTERVENTOR Y/O CONCESIONARIO	Fecha: 14/04/2014

por lo cual se contempla un área total de 2.492,06 ha por los siguientes criterios: Microaerreas (dusora de agua), Accesos (vías industriales) y el área protegida (ORMI Bucaramanga). El área de influencia Biotica es de 1252,43 ha en asociaciones de coberturas vegetales y partes forestales.

Se informó que el área se caracterizó retomando los estudios existentes de la zona, así mismo se realizó levantamiento de la información en campo como: inventario forestal, inventario de fauna, monitoreo de la Calidad del aire y del agua, encuestas a la comunidad, arqueología y participación a la comunidad.

La Comunidad realizó las siguientes inquietudes:

- ① ubicación del peaje nueva construcción.
- ② Inquietud por la legalidad de los Predios, solicitan explicación con el trámite con respecto a los predios que no se encuentran legalmente constituidos.
- ③ Garantías en la compra de predios.
- ④ Garantías con el control de muros que se puedan ubicar debajo de los puentes que se contemplan en el proyecto.
- ⑤ Inquietud con el estado de las vías en el momento en que inician las obras constructivas.

 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: GCSP-F-018
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	Versión: 002
	FORMATO	ACTA REUNION PERIODICA SUPERVISOR – INTERVENTOR Y/O CONCESIONARIO	Fecha: 14/04/2014

⑥ Preocupación por el uso de la vía en vereda veniente en el Sector Rosa blanca, por las nieblas, ya que esta vía está deteriorada, preocupación por el manejo del material particulado (polvo arena) en la zona por el movimiento de materiales entre otros, la comunidad solicita medidas frente a esta situación en el momento que se inicien las obras constructivas.

⑦ Afectación de las sedes educativas aledañas a la zona, por las vías de acceso.

Conclusiones de la reunión ⑧ ~~Examinar~~ en las cercanías del margen de ^{Volgates y} ~~Volgates y~~ ^{mejoramiento}

– El Concesionario manifiesta a la Comunidad la participación activa en las Socializaciones.

– El Concesionario indica que se realizarán nuevamente una serie de socializaciones para tratar los temas referentes a los Impactos ambientales y medidas ambientales durante el desarrollo del proyecto en la UFA A-Cz.

⑨ La Comunidad solicita capacitaciones al personal que va a participar en el desarrollo del proyecto.

INTERVENTORIA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESION BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACION PUBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PUBLICA QUE SE DERIVE DEL PROCESO LICITATORIO VJ-VE-APP-IPB-004-2015 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "BUCARAMANGA-PAMPLONA"

SOCIAL ☐ AMBIENTAL ☒ SOCIAL ☐
 PREDIAL ☐ S&SO ☐ OTRO ☐

Nº OFICIO _____

CUAL: _____

DESCRIPCIÓN:



FOTO:	01	FECHA:	7-abr.-2017
TRAMO:	UF1	PR	
DESCRIPCIÓN FOTO:			
Solicación ambiental Vereda Vericute-Sector Rosa Blanca del Municipio de Floridablanca			

FOTO:	02	FECHA:	7-abr.-2017
TRAMO:	UF1	PR	
DESCRIPCIÓN FOTO:			
Solicación ambiental Vereda Vericute-Sector Rosa Blanca del Municipio de Floridablanca			



FOTO:	03	FECHA:	7-abr.-2017
TRAMO:	UF1	PR	
DESCRIPCIÓN FOTO:			
Solicación ambiental Vereda Vericute-Sector Rosa Blanca del Municipio de Floridablanca			



FOTO:	04	FECHA:	7-abr.-2017
TRAMO:	UF1	PR	
DESCRIPCIÓN FOTO:			
Solicación ambiental Vereda Vericute-Sector Rosa Blanca del Municipio de Floridablanca			

