
	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

<b>Área que convoca: Agencia Nacional de Infraestructura</b>		
<b>Acta No. ____</b>	<b>Tema de Reunión: Socialización Proyecto Corredor vial Bucaramanga – Pamplona y Anillo Vial Oriental Floridablanca - Bucaramanga</b>	
<b>Fecha:</b> Mayo 22 de 2015	<b>Hora:</b> 02:00 pm.	<b>Lugar:</b> Bucaramanga, Cámara de Comercio de Bucaramanga, auditorio Gustavo Liévano Fonseca.
<b>Moderador: Iván Rojas</b>		
<b>ORDEN DEL DÍA</b>		
1. Saludo de bienvenida por parte del Representante de la Agencia Nacional de Infraestructura.		
2. Himnos: Colombia – Santander - Municipio de Bucaramanga.		
3. Palabras por parte del Delegado Alcaldía de Bucaramanga Ingeniero Clemente León, Ingeniero de la Secretaría de Infraestructura (no asistió).		
4. Palabras por parte del Delegado de la Gobernación de Santander Reinaldo Castillo Parra, Secretario de Infraestructura.		
5. Palabras por parte de la Dra. Silvia Urbina, Gerente de Proyectos de la Agencia Nacional de Infraestructura.		
6. Video Informativo del proyecto Corredor vial Bucaramanga – Pamplona y Anillo Vial Oriental Floridablanca - Bucaramanga.		
7. Explicación técnica del proyecto por parte del líder del proyecto Ing. Silvia Urbina.		
8. Sesión de Preguntas de los Asistentes.		
9. Cierre del evento.		

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

### DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 2:38 de la tarde en la ciudad de Bucaramanga, se da inicio a la reunión de socialización con la lectura de orden del día, el ingeniero Iván Rojas da la palabra a la Dra Silvia Urbina quien inicia abriendo el objetivo de la socialización que incluye tratar el tema de los peajes y solicita la colaboración de las entidades presentes para transmitir la información a quienes no hayan podido asistir; agradece a los asistentes y recalca la importancia del proyecto para el país y las relaciones internacionales específicamente con Venezuela, además menciona la importancia de dar una solución definitiva para el corredor que ha sido afectado por la ola invernal.

Luego de los actos protocolarios el Dr. Reinaldo Castillo Parra, representante de la Gobernación de Santander, otorga un cordial saludo como delegado del gobernador para la socialización de la concesión, que es de vital importancia para el departamento y para articular el conocido plan del departamento para la conectividad, además de las inversiones del departamento en los proyecto viales y reitera la necesidad de dar colaboración con la difusión de la información solicitada por la Agencia Nacional de Infraestructura.


La doctora Silvia Urbina establece que las preguntas se harán al final en el marco del respeto a los funcionarios presentes y se inicia la visualización del video informativo del corredor Bucaramanga – Pamplona.

Luego la Dr. Silvia Urbina toma la palabra estableciendo que se ha venido trabajando con el estructurador por más de un año y que el contrato de estructuración se encuentra en fase de culminación y en aprobación de presupuestos con el ministerio de hacienda.

Para la presentación del proyecto indica que consiste en dar una solución a la congestión vehicular de la ciudad de Bucaramanga, que ha repercutido en medidas de pico y placa y restricción al paso de camiones en algunos horarios. Hoy en día en el corredor se tiene unas vías que no cuentan con los requisitos técnicos para la movilidad de los vehículos, la velocidad de recorrido se encuentran entre 20 y 30 km/h, que no puede mejorarse sin aumentar la accidentalidad. Además se observan intervenciones en el corredor con pocas actividades.

El tiempo de viaje es de 1 hora y 30 min dependiendo de los horarios para el paso urbano lo que representa un problema para el flujo vehicular no solo de ciudad si no para este que corresponde al tráfico nacional.

Actualmente se ha adelantado con la ANLA el trámite donde se ha aceptado la propuesta presentada de los diseños en fase 2. Estos diseños aun no son definitivos para garantizar que el riesgo a modificaciones recaiga sobre el concesionario, quien es responsable de ajustar dichos diseños proponiendo una descongestión del área metropolitana y mejoras en los tiempos de viaje. EL diseño actualmente incluye 27 viaductos en la vía nueva, además de la rehabilitación del corredor cuidado en el tiempo de las obras entregadas en doble calzada, partir de esto se propone un mejoramiento que presente condiciones homogéneas de la vía hasta Pamplona, con una propuesta de terceros carriles, debido a que el tráfico de vehículos pesados implica que los adelantamientos no se puedan realizar de forma segura. La propuesta incluye mejoras en las condiciones de visibilidad que permitan adelantamiento de estos vehículos de acuerdo con el análisis de los puntos donde las condiciones que así lo ameritan.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

Así pues el concesionario determinará puntos específicos de los carriles sin cambiar los kilómetros planteados, los sobrecanchos en las curvas, de forma que se permitan las maniobras más seguras, lo que disminuye accidentalidad, haciendo que los cierres de la vía disminuyan, dando transitividad y atendiendo a sitios críticos.

El proyecto se separa en unidades funcionales para los inversionistas, de forma que los pagos se hagan una vez se terminen algunas obras y así evitar incumplimientos.

La Dr. Silvia establece que los peajes son indispensables para la ejecución del proyecto y que la Agencia puede garantizar a la comunidad que los dineros del peaje se entreguen cuando la obra haya sido adelantada, no antes. Que la ubicación de estos peajes no ha sido establecida de forma definitiva y que en su momento se socializará el peaje cuando se cuente con el punto definitivo.

Se menciona que inicialmente se planteó la construcción de 10 kilómetros de doble calzada lo cual ha sido afectado por montos agotables y las afectaciones de la ola invernal.

Así pues desde que nació la cuarta generación de concesiones donde se establecieron unas encuestas sobre los puntos de origen destino consultando rutas predilectas. Los resultados de los flujos de vehículos, han encontrado que el flujo de vehículos es constante entre Bucaramanga – Pamplona y representa un número que no se considera aumente con las predicciones al 2030, adicionalmente debido al nivel de servicio que se presenta la vía, esta no se cumplen con las especificaciones para la construcción de una doble calzada, por otro lado el costo de diseño y las medidas ambientales representan una muy alta inversión.

Se presentan las propuestas de tarifas para cambiar el valor del peaje del Picacho que existe actualmente y la propuesta en el tema de los nuevos peajes

Adicionalmente se aclara que para la selección de la alternativa del Anillo vial se evaluó que conectarse en el kilómetro 49, significaba una mayor cantidad de vía nueva y perder la construcción de la segunda calzada que se ha venido ejecutando.

Además se aclara que se ha identificado puntos estratégicos para la localización del peaje que serán definidos por el futuro concesionario.


El valor de la obra incluyendo las actividades de operación es de 1.2 billones de pesos, que incluyen centros de control, también existen propuestas de un chip electrónico, respuesta en tiempos cortos de atención a accidentes, monitoreo constante, conexión con la policía de carreteras 24 horas y el servicio de monitoreo.

Además se hace uso de indicadores para medir los pagos al concesionario, por lo que ellos deben garantizar la operatividad de la vía.

La ANI dice que mencionando las poblaciones beneficiadas nos hemos quedados cortos, ya que los beneficiados alcanzan poblaciones mayores, esto debido a la reducción de tiempos de viajes y de accidentalidad. Respecto al ahorro en tiempo que corresponde a 2 horas, además de la descongestión de la malla vial en la ciudad de Bucaramanga.

Se da inicio a la sección de preguntas:

El señor Jesús María Salcedo pregunta que efectos va a tener en Bucaramanga para las ocho veredas que se ven afectadas por estas actividades, además solicita que se consulte con estas poblaciones la información para mejorar los diseños propuestos.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

La Dr. Silvia Urbina aclara que se han realizado secciones con los representantes de alcaldías donde se hecho acompañamiento de las solicitudes. Además informa que en está reunión se solicita difundir la información, con el fin de que después de la aprobación de la fase en la que se encuentra el proyecto, se incluye este acercamiento solicitado. Entre el primero de enero de 2016, para el 1 de enero del 2017 que se inicia la construcción se realizan actividades para definir los diseños finales, para la construcción se tiene 2 años para entregar las obras y 3 para la conectante, que corresponde a una vía nueva.

Además menciona que se olvidó de incluir en la presentación que se cuenta con un convenio con el Sena de capacitaciones para personas no calificadas de forma que se brinden oportunidades laborales para la gente de la región. Lo que se verá acompañado de apoyo al desarrollo del comercio local.

El Dr. Francisco Javier Rosales Alcalde del municipio de Tona representando a los habitantes consulta dos inquietudes respecto a la revisión de si es posible garantizar que la entrada para el municipio no se vea afectada por el peaje propuesto y de que se garantice la conectividad de este con las vías nacionales.

Luego de la intervención la Dr Silvia aclara que quedo pendiente explicar que se garantizan las condiciones de conectividad para la totalidad de la población además de la construcción de puentes peatones, algunos de los cuales se diseñarán más adelante dependiendo de la dinámica de la población.

El Señor William Tolosa representante de comunidad de Berlín pregunta por las intervenciones específicas que se tienen previstas entre el PR 16 y el 48.


El Ing. Luis Ordeñez hace la lectura de los puntos donde se plantean sobre anchos y terceros carriles.

El señor Cidro Gómez dice que se requiere de los diseños para saber y entender la magnitud de las intervenciones. Así pues la Dr. Silvia Urbina menciona que en la página web de la ANI se han publicado todos los documentos relacionados para que sean consultados por el público.

El Presidente de la vereda Agua Blanca ubicada en la parte alta pregunta por la afectación al tráfico peatonal de la vereda. Ante esto se aclara que debido a que el objetivo es garantizar transitividad de la vía se incluye en el diseño todas las obras de retornos que integran a las comunidades, garantizando infraestructura adecuada como es el caso de los puentes peatonales y que se cuenta con una bolsa de obras complementarias para los casos en los que sea necesario la inclusión de obras adicionales debido a las dinámicas de la comunidad.

El señor Luis Fernando, representante de la vereda Santa Bárbara en representación de quienes se han visto afectados por afectación a las fuentes de agua y a los nacederos por parte de la obras del contratista MHC, pregunta por compensaciones en los casos que se presentan afectaciones.

La Dr Silvia comenta que los pasivos ambientales deberán ser solucionados por el contratista antes de entregar al futuro concesionario la vía, adicionalmente menciona que las compensaciones ambientales a las que haya lugar se establecerán una vez se cuente con la licencia ambiental otorgada por la ANLA, este proceso se llevará a cabo en la etapa de preconstrucción.

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

La ANI aclara que prestara apoyo a quienes han sido afectados por el contrato de INVIAS, sin embargo estos reclamos no son objeto del proyecto actual. Para el proyecto se tiene contemplado instalar una Oficina de quejas y reclamos, donde se atenderán las dificultades de la población con el futuro proyecto.

El señor Guillermo Rojas pregunta por las especificaciones técnicas de la vía nueva el ingeniero Luis Ordoñez responde con los datos específicos de diseño que se contemplan sobre la vía.

Representante de los habitantes de la vereda Agua Blanca parte alta comenta que en el kilómetro 22 se presentan problemas con Mario Huertas y que se ha hecho la solicitud de un descole para que las agua no representen problemas para la población. La Dr. Silvia Urbina menciona que se debe dirigir la queja al INVIAS y el interés de ella en solucionar estos temas antes de iniciar el futuro contrato.

El Señor Cristian Esparza economista y agricultor habitante del kilómetro 22 vía Pamplona menciona que se debe tener en cuenta estas condiciones una vez ingrese el nuevo concesionario.


El señor Fausto Gómez Pico residente del área de la alcantarilla donde se han presentado las quejas de MHC menciona de nuevo el tema de la afectación que se ha presentado.

El señor Wilmer Cordero presidente de la vereda de Floridablanca, menciona que existen 8 veredas que serán afectadas por el proyecto, quienes deben conocer más sobre las afectaciones y ser tenidos en cuenta.

Ante esto la Dr. Silvia menciona que en la siguiente etapa del proyecto una vez este sea adjudicado se tiene previsto además de socializar con las entidades, como se ha hecho hasta ahora, realizar acercamientos donde se encuentran los presidentes de las veredas con el equipo social, predial y ambiental.

#### COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA SEGUIMIENTO

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 002
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 23/04/2014

--	--	--

Para constancia se firma en     Ciudad     el (dd / mm /aaaa).

NOMBRE	CARGO - GRUPO	FIRMA
<b>Fecha Próxima Reunión:</b>		<b>Hora:</b>