**Pregunta: Las falencias de los túneles y su construcción desde el kilómetro 58, la caída del puente del túnel 13 y tunel 14 y la previsión de obras para proteger el puente terminado de construcción del puente Chirajara**

**Respuesta:** Esta entidad se permite responder a las preguntas 4 y 5 manifestando que el puente que unía los túneles 13 y 14 se vio afectado debido a la ocurrencia de procesos erosivos, los cuales han generado desprendimientos continuos de material, los cuales cargaron de manera excesiva dicha estructura generando así su colapso. ​

Adicionalmente, nos permitimos informar que el túnel 13 el cual hace parte de las obras del Adicional No. 1 de enero de 2010 del proyecto vial Bogotá-Villavicencio, tiene una longitud total de 700 mts de los cuales se encuentran afectados 200 mts hacia el portal Villavicencio, sin embargo, dicha infraestructura se encuentra con pólizas de estabilidad de obra hasta junio de 2020, la cual fue diseñada y construida por la Concesionaria Vial de los Andes-Coviandes S.A.S. Por lo tanto, es la concesionaria la responsable de ejecutar las obras que se requieran para ponerlo en operación una vez se finalice la construcción del puente Chirajara. Adicionalmente es preciso indicar que dicho túnel 14 no presenta ninguna afectación. ​