

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Meta
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
GRUPO INTERNO DE TRABAJO FERRO																					
VICEPRESIDENCIA DE GESTION CONTRACTUAL																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Revisión Informe Mensual interventoría de Pacífico	Informe mensual	12	1		1		1		1		1		1		1		1		1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Revisión Informe Mensual interventoría de Atlántico	Informe mensual	12	1		1		1		1		1		1		1		1		1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Tramo Norte Red Férrica Atlántico	Tn-transportadas	44.200.000	3.683.333	2.251.621	3.683.333	2.251.621	3.683.333	2.251.621	3.683.333		3.683.333		3.683.333		3.683.333		3.683.333		3.683.333
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Red Férrica Pacífico	Tn-transportadas	190.000	10.000	10.394	10.000	10.394	11.500	10.394	12.500		13.300		15.100		17.800		17.800		19.000
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Formulación Planes de Reasentamiento	Planes formulados	4					1										2		1
GRUPO INTERNO DE TRABAJO PORTUARIO																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Informes de interventoría	Informe	21	3		3		3		3		3		3		3		3		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Realización estudio de capacidad de puertos	Estudio	1																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Realizar el inventario de los puertos	Estudio	1																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Visitas de supervisión	Informe	100	8		8		8		8		8		8		9		7		9
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos.	Revisión cumplimiento plan de inversiones	Informe	16					2		2		2		2		2		2		2
GRUPO INTERNO DE TRABAJO AEROPORTUARIO																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Nororiente	Informe	12	1		1		1		1		1		1		1		1		1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Centro Norte	Informe	2																	1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Valoración de los debtes de valor de concesión Aeroportuaria - San Andrés y Providencia	Informe	2																	1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Estudios y diseños, interventoría para el contrato de concesión aeroportuaria - COAD - El Dorado	Estudio	1																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Valoración de los debtes de valor de concesión aeroportuaria - Noroccidente	Estudio	1																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Informe de la Gerencia de Proyectos Aeroportuarios	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GRUPO INTERNO DE TRABAJO CARRETERO																					
1. Malla Vial del Meta																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario y operación del proyectos. Vías (Villavieco - Granada; Villavieco - Puerto López; Villavieco - Cumaral)	Km	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2. Siberia El Vino Villeta																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km	8,35		0,25	2,00	0,30	0,20	4,05					1,00						1,15
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación	Km	7											1				1,4		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Puente	4			1	1											1		

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Meta
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 1-2B	Un	1,00																1,00	
ADQUISICION DE PREDIOS																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 2	Un	162	4		12		15		8		15		20		25		30		30
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 6	Un	353	10		12		25		35		42		48		58		62		36
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 7	Un	185			3		5		3		8		15		32		42		42
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24. Transversal de las Américas																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada (Turbo Apartado)	Km construidos	15,00																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación y/o mejoramiento calzada existente	Km rehabilitados	107,00	-	11,19	10,00	14,56	5,00	15,33	5,00	5,00	5,00	10,00	5,00	14,00	10,00				10,00
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Calzada sencilla	Km construidos	38,00		0,46		0,39		0,74					20,00						
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Unidad	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25. Buga - Labogarrero																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Elaboración de Estudios y Diseños	Estudios y Diseños	1	1																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación Calzada Existente (pendiente cronograma producto de estudios y Diseños)	Km Calzada Existente Rehabilitada	25,00					1,00	2,05	2,00		2,00		2,00		3,00		3,00		3,00

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Se
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reportes trimestrales en relación con los procesos judiciales y trámites prejudiciales a nivel nacional en los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura funcione como demandante, demandado o tercero vinculado y/o convecado - Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Reporte	4					1						1						1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Oficiar periódicamente a la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado con el fin de que evalúe la pertinencia de intervenir activamente en los procesos judiciales en los cuales comparezca la Agencia Nacional de Infraestructura.	Oficios	2											1						
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reuniones trimestrales de seguimiento con abogados internos y externos- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Actas	4					1						1						1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de trabajo para mejorar el clima organizacional a través de escuchar los funcionarios y hacer talleres de retroalimentación.	Actas	4					1						1						1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reunión de discusión respecto de los nuevos temas provenientes de la Aerocivil.	Actas	4					1						1						1
Gerencia Gestión Jurídica Contractual 2																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaborar la Resolución por medio de la cual se reglamenta el trámite de Frenos de ocupación temporal en vías Ferreas y Carreteras.	Proyecto de Resolución	1													1				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual por cada Concesión vial de los temas tratados en los comités primarios (Supuestos, Financiero, Abogado, Predial y el Socio-Ambiental) que se encuentren a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	96	8			8		8			8			8			8		8
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual de las acciones por cada una de las Concesiones Ferreas y Contratos Ferrosos a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	48	4			4		4			4			4			4		4
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe de las concesiones aeroportuarias y demás formas de Asociación Público Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	84	7			7		7			7			7			7		7
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos jurídicos en materias relacionadas con modificaciones a los Contratos, declaraciones de incumplimiento, declaración y aplicación de cláusulas excepcionales, imposición de multas y sanciones por incumplimiento contractual, así como los demás temas relacionados con el desarrollo de los Contratos de Concesión y demás formas de Asociación Público Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Resoluciones por las cuales se resuelve las solicitudes en los temas relacionados con los permisos ferros y carreteros y/o conceptos requiriendo información y/o aclaración y/o complementación de los mismos a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Proyecto de Resolución/Concepto emitido	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Actas de Aprobación de las Pólizas de los Permisos Otorgados así como de las actualizaciones a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Acta de Aprobación	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos respecto de las garantías de los proyectos viales, ferros y aeroportuarios a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
Gerencia Gestión Jurídica Estructuración																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Continuar apoyando la estructuración jurídica y mejoramiento de los documentos estándar de los proyectos de la cuarta generación.	Invitaciones a precalificar y demás documentos estándar	15															4		4
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Adelantar la estructuración de documentos de precalificación, pliegos definitivos, igualmente apoyar la respuesta a las observaciones que se realizan por los oferentes a los procesos.	Documentos Estándar	15															4		4
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Proponer los insumos jurídicos necesarios para la iniciación del proceso de precalificación y/o licitación.	Pre pliegos, Pliegos y adendas	15															4		4
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar el acompañamiento jurídico a la Vicepresidencia Ejecutiva respecto de las cláusulas de terminación anticipada de los contratos vigentes que mantienen trabajos o sobroponiciones con las estructuraciones de los proyectos de 4 generación frente a las propuestas de recompra planteadas por el E.I.	Reuniones convocadas por la Vicepresidencia Ejecutiva	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Finalizar la implementación del HLMR que se viene desarrollando a través de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República.	Implementación de Protocolo	1																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de seguimiento y toma de decisiones en temas a cargo del grupo Gerencial.	Reuniones	12	1			1		1			1			1			1		1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Mejorar el clima organizacional.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12	1			1		1			1			1			1		1
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Ejecutar el proceso de seguimiento precontractual.	Lista de chequeo	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Generar espacio de Autoaprendizaje.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12	1			1		1			1			1			1		1
Gerencia de Contratación																					
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Adelantar los procesos de selección radicados en la Gerencia de Contratación de conformidad con la normatividad vigente	Procesos adelantados	100%	100%			100%		100%			100%			100%			100%		100%
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Convocar mínimo 1 vez al mes el comité asesor de asuntos contractuales	Comité	12	1			1		1			1			1			1		1
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Actualizar los procedimientos y el manual de contratación de la entidad, además de la elaboración de listas de chequeo para el inicio de procesos contractuales; igualmente elaborar listas de chequeo para el control de los expedientes de cada proceso según la modalidad de selección y la estandarización de documentos. Todo lo anterior, de conformidad con el Decreto 1510 de 2013.	Procedimiento	1					1												
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Realizar reportes de seguimiento al Proceso de Gestión de la Contratación Pública de conformidad con los indicadores de cumplimiento/desempeño del proceso	Reporte	12	1			1		1			1			1			1		1

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Meta
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
OFICINA CONTROL INTERNO																					
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 47 visitas de auditoría especial que incluyen seguimiento al cumplimiento del plan de mejoramiento, para el 2014.	Auditoría	47	5	0	5	10	4	8	1		0		0		0		4		6
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Ajustar los 4 documentos para la aplicación de la Matriz de evaluación de desempeño (MEG)	Documentos ajustados	4	1	1	0	0	1	0	1		1		0		0		0		0
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Estructurar y otorgar el Premio Nacional de Interventoría concesiones.	Premio Otorgado	1	0	0	0	0	0	0	0		0		1		0		0		0
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 informes al año de la auditoría regular y los que solicite la CGR de las auditorías especiales.	Informe	2	1	3	0	0	0	0	0		0		0		1		0		0
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 informes al año del seguimiento a la eficaz respuesta a las solicitudes realizadas por los entes de control.	Informe	2	0	0	0	0	0	0	0		0		1		0		0		0
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 105 auditorías independientes.	Auditoría	105	7	5	14	18	8	3	5		8		5		9		12		10
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Emitir 43 boletines fomentando la cultura de autocontrol al interior de la ANI.	Boletín	43	0	3	4	3	4	4	5		4		4		5		4		4
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 capacitaciones para fortalecer la cultura de AUTOCONTROL al interior de la ANI.	Capacitación	2	0	0	0	0	0	0	0		1		0		0		0		0
OFICINA DE COMUNICACIONES																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Elaboración de informes y piezas estratégicas y de acción para la gestión de la Agencia	Informes y piezas de estrategia y acción	30		1		1	3	2	3		3		3		3		3		3
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Elaboración de piezas comunicativas de la Agencia	Piezas audiovisuales y comunicativas	250		30		40	25	40	25		25		25		25		25		25
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo.	Realizar el monitoreo a los medios de comunicación	Informe	11		1		1	2	1	2		1		1		1		1		1
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realizar encuesta de percepción de la Agencia	Encuesta	2		0		0	0	0	0				1						
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de una campaña de piezas audiovisuales y de comunicación en redes sociales	Piezas	44		2		4	2	4	2		4		4		4		4		4
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de eventos de rendición de cuentas	Evento	4		0		1	0	0	0		1						1		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Eventos de inauguraciones de obras y audiencias	Evento	56		6		4	4	4	4		4		6		4		6		4
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Participación en ferias del sector	Evento	2		0		0	0	0	0		1								
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Divulgación en eventos deportivo de alcance nacional	Evento	1		0		0	0	0	0										1
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Publicación de información de la Agencia en separatas o medios especializados	Publicación	2		0		0	0	0	0				1						

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Se
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA																					
PRESUPUESTO																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaborar el Anteproyecto de Presupuesto de Gastos de Funcionamiento de acuerdo con la información suministrada por cada dependencia de la entidad y remitirla a la Vicepresidencia de Planeación	Anteproyecto	1		0				1											
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Control de la ejecución presupuestal de gastos a través de la expedición de Certificados de Disponibilidad Presupuestal, Registros Presupuestales y revisión de pagos (registrados por el Área de Tesorería), los cuales se reflejan cada mes en el informe de Ejecución Presupuestal	Porcentaje de Ejecución con respecto a compromisos	100%	100%	73%	100%	75%	100%	75%	100%		100%		100%		100%		100%		100%
TESORERIA																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Realizar mensualmente la programación del Programa Anual de Caja PAC en el sistema de información del Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Reporte	12	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1		1		1
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaboración de Boletines de Tesorería	Boletín	12	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1		1		1
CONTABILIDAD																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Cierre mensual y conciliación de cifras	Informes	12	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1		1		1
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Publicación información web	Informes	4			1	1							1						1
ARCHIVO Y CORRESPONDENCIA																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Realizar aplicación de la tabla de retención Documental (TRD) en todas las dependencias de la Entidad	TRD aplicada	100%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%		100%		100%		100%		100%		100%
SERVICIOS GENERALES																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Ampliación sede oficinas	Sede	1																	
TALENTO HUMANO																					
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo.	Diseñar PIC de acuerdo con necesidades de la entidad	PIC diseñado	1						1	1										
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Continuar apoyo programas del SENA, Ministerio de Trabajo y Previsión	Plan	1						1											
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Optimización Proceso de Selección	Proceso	1						1					1						
Control Interno Disciplinario y Atención a Ciudadano																					
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Afianzar la cultura del servicio al ciudadano al interior de la entidad / Difusión y socialización	Piezas comunicativas	24	2	3	2	2	2	1	2		2		2		2		2		2
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Reuniones	4				1	1	2					1						1

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p												Observaciones
					Oct		Nov		Dic		Seguimiento						
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	
GRUPO INTERNO DE TRABAJO FERREO																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión Informe Mensual interventoría de Pacífico	Informe mensual	12		1		1		1			12	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión Informe Mensual interventoría de Atlántico	Informe mensual	12		1		1		1			12	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Tramo Norte Red Férrica Atlántico	Tn-transportadas	44.200.000		3.683.333		3.683.333		3.683.333			44.200.000	6.754.864			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Red Férrica Pacífico	Tn-transportadas	190.000		19.000		22.000		22.000			190.000	31.182			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Formulación Planes de Reasentamiento	Planes formulados	4									4,00	0,00			
GRUPO INTERNO DE TRABAJO PORTUARIO																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Informes de interventoría	Informe	21									21,00	0,00			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Realización estudio de capacidad de puertos	Estudio	1						1			1,00	0,00			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Realizar el inventario de los puertos	Estudio	1						1			1,00	0,00			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Visitas de supervisión	Informe	100		9		9		9			100	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión cumplimiento plan de inversiones	Informe	16		2							16	0			
GRUPO INTERNO DE TRABAJO AEROPORTUARIO																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Nororiente	Informe	12		1		1		1			12	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Centro Norte	Informe	2						1			2	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Valoración de los debts de valor de concesión Aeroportuaria - San Andrés y Providencia	Informe	2						1			2	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Estudios y diseños, interventoría para el contrato de concesión aeroportuaria - COAD - El Dorado	Estudio	1						1			1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Valoración de los debts de valor de concesión aeroportuaria - Noroccidente	Estudio	1						1			1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.	Informe de la Gerencia de Proyectos Aeroportuarios	Informe	12		1		1		1			12	3			
GRUPO INTERNO DE TRABAJO CARRETERO																	
1_Malla Vial del Meta																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario y operación del proyectos. Vías Villavieco - Granada; Villavieco - Puerto López; Villavieco - Cumana	Km	185,04		185,04		185,04		185,04			185,04	185,04			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1			12	3			
2_Siberia El Vno Villeta																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km	8,35				2,00		2,00			8,35	4,60			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación	Km	7				2		2,6			7	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Puente	4				1		1			4	1			

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Oct			Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario a los 82,4 km. Longitud desde Bogotá (Puente El Cortijo) (PR 145+000) hasta el Intercambiador vial de Guaduas - Villeta (PR 64+000)	Km	82,40				82,40		82,40		82,40	247,20	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	2	
3. Santa Marta Paragachón														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Rompeolas	Global	1,00						1,00		1,00	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Muro	Global	1,00								1,00	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mes	285,10		285,10		285,10		285,10		285,10	285,10	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12,00		1		1		1		12	3	
4. Bogotá Villavicencio														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Segunda Calzada	Km	3,90						1,62		3,90	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Puentes vehiculares	Puente	9,00						9,00		9,00	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Túneles	Túnel	4,00						4,00		4	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	3	
5. Cartagena Barranquilla														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Terminación anillo vial de Crespo	Km	2,5								2,5	1,5	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 4. K 88+000 y el K 98+000 (segunda calzada) entrada Puerto Colombia. Sector Atlántico	Km	1								1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Túnel (1068.59 mt)	Global	1								1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario (origen destino)	Km mensuales	121,86		121,86		121,86		121,86		121,86	121,86	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1,00		12	3	
6. Desarrollo Vial del Norte de Bogotá - DEVNORTE														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Intersección T de Portachuelo	Unidad	1								1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mes	50,58		50,58		50,58		50,58		50,58	50,58	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos mes	2								2	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	3	
7. Fontibón Facatativa Los Alpes														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	38,38		38,38		38,38		38,38		38,38	38,38	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	3	
8. Neiva Espinal Girardot														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción calzada sencilla (Variante Guamal)	Km construidos	6								6	0,1	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mensualmente	168,1		168,10		168,10		168,10		168,10	168,10	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1,00		1,00		1,00		12	3	
9. Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km construidos	7						7,00		7,00	0,00	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos	297,1		297,10		297,10		297,10		297,10	297,10	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos	80		10,00		5,00		5,00		80,00	0,00	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12,00	3,00	
10. Armenia Pereira Manizales														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos	202		202,00		202,00		202,00		202,00	606,00	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos	39,46		4,32		2,66		2,66		39,46	22,40	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	3	
11. Milla Vial del Valle del Cauca y Cauca														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción de calzada sencilla	KM	3,00						1,00		3,00	1,26	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (Incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente peatonal SENA	UN	1,00						1,00		1,00	-	

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p	Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
						Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 1-2B	Un	1,00								1,00	-	
ADQUISICIÓN DE PREDIOS														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 2	Un	162		3						162	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 6	Un	353		15		10				353	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 7	Un	185		35						185	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	465,00		465,00		465,00		465,00		465,00	465,00	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	3	
24. Transversal de las Américas														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada (Turbo Apartado)	Km construidos	15,00						15,00		15,00	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación y/o mejoramiento calzada existente	Km rehabilitados	107,00		9,00		15,00		19,00		107,00	41,08	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Calzada sencilla	Km construidos	38,00						18,00		38,00	1,59	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Unidad	4		-		-		2		4	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12		1		1		1		12	-	
25. Buga - Laboguerrero														
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Elaboración de Estudios y Diseños	Estudios y Diseños	1								1	-	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación Calzada Existente (pendiente cronograma producida de estudios y Diseños)	Km Calzada Existente Rehabilitada	25,00		3,00		3,00		3,00		25,00	2,05	

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p												Observaciones				
					Oct		Nov		Dic		Seguimiento										
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta							
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Avanzar en la Estructuración integral técnica, financiera, legal, predial, social y ambiental de los proyectos de Concesiones para los modos carreteros (Silo, Tramo Bogotá - Girardot, Tramo Medellín - Bogotá, Tramo Pereira - La Victoria, Tramo Ruta del Sol 1, Tramo Autopista de las Américas, Aeroportuario (Santa Marta) Otrosos a convenios 4,5,6,7 de FONADE.	Contratos Suscritos para adelantar la Estructuración	8					2						2				8	4	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesorías Económicas - Financieras para la Gestión de la Vicepresidencia de Estructuración: (Modulación y estructuración financiera, Comparador Público Privado, Análisis y Matriz de Riesgos)	Informes presentados	11						3									11	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesorías Técnicas para la Gestión de la Vicepresidencia de Estructuración.	Informes presentados	35						3									35	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Evaluación del Sistema de Precalificación y Licitaciones de los Proyectos en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura	Informes presentados	34						3									34	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Revisión y Análisis para la Estructuración Integral especializada para el proyecto Barrancabermeja-Remedios-Yondó	Informes presentados	3															3	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de iniciativa privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Viales	Productos Entregados	3															3	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Consultoría para la Evaluación de las Iniciativas Privadas bajo Esquema APPs Ley 1508	Consultorías Contratadas	1						1									1	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesoría para Contribuir en el desarrollo de la gestión de promoción Cuarta Generación de Concesiones.	Informes presentados	24						2									24	5	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 millones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	asesorar en el proceso requerido para la instalación de nuevas casetas de peajes o aumento de las tarifas en los peajes existentes en los corredores que hacen parte de los proyectos de cuarta generación de concesiones	Contrato Suscrito	1															1	1	
Gerencia Jurídica - Predial																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Revisión Jurídica de las Ofertas de Compras, Resoluciones de Expropiación Judicial, y Administrativa (entre otras)	Ofertas de Compra Resoluciones de expropiación judicial y administrativas Resoluciones que resuelven recursos de reposición Actas de entrega de predios Procesos de compraventa Minutas de escritura pública de compraventa Escrituras públicas de compraventa	100%						100%									1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Atender los requerimientos (Derechos de Petición y solicitud de conceptos) externos e internos, respecto de las situaciones relevantes que se presenten en cada concesión en temas prediales.	Derechos de petición y solicitudes de conceptos	100%						100%									1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Elaboración de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTIN CODAZZI.	Convenio	1															1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Elaboración de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO COLOMBIANO DE TIERRAS - INCODER.	Convenio	1															1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Comité predial	Acta	24						2									24	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Planes de regularización	Acta	648						54									54	648	0
Gerencia Defensa Judicial																					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Adelantar, con observancia del debido proceso y los preceptos legales aplicables, los procesos conminatorios a que haya lugar en relación con las concesiones respecto de las cuales el superior y la interventoría informe y soporte los retrasos en la ejecución o cualquier otro tipo de incumplimiento y solicite el adelantamiento del respectivo proceso impositivo de multas- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Procesos	100%						100%									1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Defender de manera oportuna los intereses de la Entidad dentro de los tribunales de Arbitramento en los que la Agencia sea convocante o convocada	Procesos	100%						100%									1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Informe trimestral respecto de los Tribunales de Arbitramento relacionados con las concesiones en los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura actúe como demandante y/o demandada- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Informe	4															1	4	0
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Ejercer la representación de la Agencia dentro de los procesos judiciales y extrajudiciales en los que la Entidad sea parte activa o pasiva, convocante o convocada	Procesos	100%						100%									100%	1200%	0%
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Reunir mínimo dos (2) vez al mes al Comité de Conciliación- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Actas	24						2									2	24	0
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, férreos, portuarios y aeroportuarios.	Ejercer la representación de la Agencia dentro de los procesos de expropiación que conforme a las disposiciones contractuales le corresponda adelantar.	Procesos	100%						100%									100%	1200%	0%

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reportes trimestrales en relación con los procesos judiciales y trámites prejudiciales a nivel nacional en los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura funcione como demandante, demandada o tercero vinculado y/o convecado - Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Reporte	4							1		4	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Oficiar periódicamente a la Agencia Nacional de Defensa Judicial del Estado con el fin de aquella evalúe la pertinencia de intervenir activamente en los procesos judiciales en los cuales comparezca la Agencia Nacional de Infraestructura	Oficios	2							1		2	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reuniones trimestrales de seguimiento con abogados internos y externos- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial	Actas	4							1		4	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de trabajo para mejorar el clima organizacional a través de escuchar los funcionarios y hacer talleres de retroalimentación	Actas	4							1		4	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reunión de discusión respecto de los nuevos temas provenientes de la Aerocivil	Actas	4							1		4	0	
Gerencia Gestión jurídica Contractual 2													0	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaborar la Resolución por medio de la cual se reglamenta el trámite de Fierros de ocupación temporal en vías Ferreas y Carreteras.	Proyecto de Resolución	1									1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual por cada Concesión vial de los temas tratados en los comités primarios (Supuestos, Financiero, Abogado, Predial y el Socio-Ambiental) y que se encuentren a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	96			8		8		8		96	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual de las acciones por cada una de las Concesiones Ferreas y Contratos Ferros a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	48			4		4		4		48	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe de las concesiones aeroportuarias y demás formas de Asociación Pública Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	84			7		7		7		84	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos jurídicos en materias relacionadas con modificaciones a los Contratos, declaraciones de incumplimiento, declaración y aplicación de cláusulas excepcionales, imposición de multas y sanciones por incumplimiento contractual, así como los demás temas relacionados con el desarrollo de los Contratos de Concesión y demás formas de Asociación Pública Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Resoluciones por las cuales se resuelve las solicitudes en los temas relacionados con los permisos ferros y carreteros y/o conceptos requiriendo información y/o aclaración y/o complementación de los mismos a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Proyecto de Resolución/Concepto emitido	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Actas de Aprobación de las Pólizas de los Permisos Otorgados así como de las actualizaciones a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Acta de Aprobación	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos respecto de las garantías de los proyectos viales, ferros y aeroportuarios a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
Gerencia Gestión jurídica estructuración													0	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Continuar apoyando la estructuración jurídica y mejoramiento de los documentos estándar de los proyectos de la cuarta generación	Invitaciones a precalificar y demás documentos estándar	15					3				15	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Adelantar la estructuración de documentos de precalificación, pliegos definitivos, igualmente apoyar la respuesta a las observaciones que se realizan por los oferentes a los procesos.	Documentos Estándar	15					3				15	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Proponer los insumos jurídicos necesarios para la iniciación del proceso de precalificación y/o licitación.	Pre pliegos, Pliegos y adendas	15					3				15	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar el acompañamiento jurídico a la Vicepresidencia Ejecutiva respecto de las cláusulas de terminación anticipada de los contratos vigentes que mantienen trabajos o sobroponiciones con las estructuras de los proyectos de 4 generación frente a las propuestas de recompra planteadas por el E.I.	Reuniones convocadas por la Vicepresidencia Ejecutiva	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Finalizar la implementación del HLMR que se viene desarrollando a través de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República.	Implementación de Protocolo	1			1						1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de seguimiento y toma de decisiones en temas a cargo del grupo Gerencial.	Reuniones	12			1		1		1		12	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Mejorar el clima organizacional.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12			1		1		1		12	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Ejecutar el proceso de seguimiento precontractual	Lista de chequeo	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Generar espacio de Autoaprendizaje.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12			1		1		1		12	0	
Gerencia de Contratación													0	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Adelantar los procesos de selección radicados en la Gerencia de Contratación de conformidad con la normatividad vigente	Procesos adelantados	100%			100%		100%		100%		1200%	0%	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Convocar mínimo 1 vez al mes el comité asesor de asuntos contractuales	Comité	12			1		1		1		12	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Actualizar los procedimientos y el manual de contratación de la entidad, además de la elaboración de listas de chequeo para el inicio de procesos contractuales; igualmente elaborar listas de chequeo para el control de los expedientes de cada proceso según la modalidad de selección y la estandarización de documentos. Todo lo anterior, de conformidad con el Decreto 1510 de 2013.	Procedimiento	1									1	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Realizar reportes de seguimiento al Proceso de Gestión de la Contratación Pública de conformidad con los indicadores de cumplimiento/desempeño del proceso	Reporte	12			1		1		1		12	0	

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p			Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance			
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Realizar reportes específicos de naturaleza precontractual de conformidad con el reporte unificado de gestión de la contratación pública en la ANI	Reporte	12		1		1		1		12	0			
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Contar con una herramienta que permita realizar seguimiento y control a la ejecución del Plan Anual de Adquisiciones de la vigencia 2014	Informe	12		1		1		1		12	0			
Gerencia Gestión Jurídica Contractual 1																
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Procurar la celebración oportuna y periódica de reuniones con los inventores y/o supervisores de cada concesión, para conocer el estado en el que se encuentran cada uno de los contratos carreteros y portuarios a cargo de la Gerencia Jurídica G1	Acuerdos Conciliatorios	8						2		8	0			
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Conceptuar y gestionar lo pertinente a efectos de aplicar los mecanismos contractuales pactados con el propósito de obtener el cumplimiento.	Acta, Resoluciones	20		1						20	0			
4. Gestionar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Realizar una constante verificación respecto del estricto cumplimiento de los objetivos trazados en la Gerencia G1, así como la continua vigilancia de que los procesos que se desarrollan en la Gerencia se efectúen conforme los principios de la función pública.	Informe	4						1		4	0			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Programar reuniones periódicas con cada uno de los responsables de las concesiones de la Gerencia G1, en aras de conocer las principales controversias que presenten, así como las acciones efectuadas para contrarrestarlas.	Informe	480		40		40		40		480	0			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Elaborar una base de datos que permita consolidar la información de la Gerencia G1, y así lograr proporcionar dicha información cuando sea requerida.	Base de datos	100%		100%		100%		100%		1200%	0%			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Verificar el cumplimiento de metas mensuales, para evaluar su cabal ejecución y oportuno desempeño.	Reuniones e informes	12		1		1		1		12	0			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Propiciar un acompañamiento y vigilancia constante respecto del cabal y estricto cumplimiento de los procesos de gestión de la entidad.	Sesiones de trabajo	12		1		1		1		12	0			
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Concertar encuentros periódicos con los respectivos interventores y/o supervisores, los cuales permitan poner de conocimiento las principales controversias que se presentan en la Gerencia G1, para así lograr hallar las posibles soluciones en cada situación.	Sesiones de trabajo	12		1		1		1		12	0			
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Requerir periódicamente y de manera oportuna el pronunciamiento de los interventores y/o supervisores, respecto del estado de ejecución en que se encuentran cada uno de los contratos de concesión vial de la Gerencia G1.	Informes	12		1		1		1		12	0			

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p												Observaciones
					Oct		Nov		Dic		Seguimiento						
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance				
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 47 visitas de auditoría especial que incluyan seguimiento al cumplimiento del plan de mejoramiento, para el 2014.	Auditoría	47		12			6			4		47	18		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Ajustar los 4 documentos para la aplicación de la Matriz de Evaluación de Desempeño (MED)	Documentos ajustados	4		0			0			0		4	1		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Estructurar y otorgar el Premio Nacional de Interventoría concesiones.	Premio Otorgado	1		0			0			0		1	0		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 informes al año de la auditoría regular y los que solicite la CGR de las auditorías especiales.	Informe	2		0			0			0		2	3		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 informes al año del seguimiento a la eficaz respuesta a las solicitudes realizadas por los entes de control.	Informe	2		0			0			1		2	0		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 105 auditorías independientes.	Auditoría	105		7			11			9		105	26		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Emitir 43 boletines fomentando la cultura de autocontrol al interior de la ANI.	Boletín	43		5			4			0		43	10		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 capacitaciones para fortalecer la cultura de AUTOCONTROL al interior de la ANI.	Capacitación	2		0			1			0		2	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Elaboración de informes y piezas estratégicas y de acción para la gestión de la Agencia	Informe y piezas de estrategia y acción	30		3			3			3		30	4		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Elaboración de piezas comunicativas de la Agencia	Piezas audiovisuales y comunicativas	250		25			25			25		250	110		
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo.	Realizar el monitoreo a los medios de comunicación	Informe	11		1			1			1		11	5		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realizar encuesta de percepción de la Agencia	Encuesta	2								1		2	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de una campaña de piezas audiovisuales y de comunicación en redes sociales	Piezas	44		4			4			4		44	6		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de eventos de rendición de cuentas	Evento	4					1					4	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Eventos de inauguraciones de obras y audiencias	Evento	56		4			4			6		56	12		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Participación en ferias del sector	Evento	2					1					2	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Divulgación en eventos deportivos de alcance nacional	Evento	1										1	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Publicación de información de la Agencia en separatas o medios especializados	Publicación	2					1					2	0		

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance		
PLANEACION															
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaboración Anteproyecto de presupuesto 2015	Documento	1									1	1	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Seguimiento al Plan de Acción Anual	Informe	4		1							4	1	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Informe avance metas SISMEG	Informe	4		1							4	3	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Actualización de Proyectos en el SIJEP	Proyecto	49									49	25	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Seguimiento a proyectos en SPI	Proyecto	204		17		17			17		204	51	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Trámites presupuestales (vigencias futuras, trasladados)	Trámite	37		2							37	9	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Informes de coyuntura	Informe	12		1		1			1		12	3	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Formulación de la Planeación Estratégica de la Agencia	Documento	1									1	0	
CALIDAD Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO															
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Implementación del mejoramiento continuo	Contrato	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Realización de la Pre-auditoría del SGC	Pre-auditoría	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Realización Auditoría del SGC	Auditoría	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Adquisición material de apoyo SGC	Kit de materiales	400									400	120	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Implementación del Balanced Score Card y herramienta	Matriz de Indicadores	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Adquisición de un software de calidad	Software	1									1	0.2	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Calificación del levantamiento y aprobación de los procesos, procedimientos, formatos, instructivos	Manual de Calidad	1									1	0.96	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Realización de los Acuerdos de Servicio	Carpetas Acuerdos de Servicio	1									1	0.96	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Elaboración de metodología estandar en Gerencia de Proyectos	Metodología	1									1	0.9	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Socialización de la metodología estandar en Gerencia de Proyectos	Grupos Socializados Gerencia de Proyectos	2									2	0	
GESTIÓN DE RIESGOS															
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones. 2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	1.1. documento de política institucional que contenga los lineamientos y procedimientos sobre gestión productiva, ambiental y social, tecnologías de la información y comunicaciones, riesgos y revisiones en asociaciones público privadas de iniciativa pública. 2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Presentación del documento con la metodología para el manejo en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, de recursos por concepto de posibles sentencias y conciliaciones, teniendo en cuenta las reglamentaciones necesarias para su desarrollo y con base en la identificación de procesos en Litigob.	Documento	2									2	0	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones. 2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	1.1. documento de política institucional que contenga los lineamientos y procedimientos sobre gestión productiva, ambiental y social, tecnologías de la información y comunicaciones, riesgos y revisiones en asociaciones público privadas de iniciativa pública. 2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Revisión y evaluación de las metodologías de valoración de obligaciones contingentes para proyectos de infraestructura desarrollados a través de esquema de Asociaciones Público Privadas - APP	Informes	2									2	1	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Presentar a la subdirección de riesgos del MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.	Planes	17									17	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Acompañamiento y seguimiento a la subrogación de las Concesiones Aeroportuarias	Contratos	5									5	5	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	1.1. Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras en 2013 por \$40 billones 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Revisión y presentación de la valoración de contingentes a MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el CPP Comparador Público Privado a DNP Departamento Nacional de Planeación, de proyectos estructurados por Fonade o Fondo de adaptación.	Planes	18									18	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Acompañamiento en la estructuración de las Interventorías a contratos de concesión portuarios, aeroportuarios y carreteros.	Interventoría	5		1							5	2	
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	1.1. Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras en 2013 por \$40 billones 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Revisión y presentación ante MHCP de la valoración de contingentes y del CPP a DNP para los proyectos de iniciativa privada a los que se de validez por parte de la entidad para conseguir aprobaciones al componente de riesgos de CPP	Planes	5		1		1					5	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados para 2013 (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Realizar la solicitud a VAF para el desembolso de los recursos a Fidejuciaría de los planes de aportes aprobados por MHCP, remitiendo la documentación soporte y dando seguimiento al proceso de giro de la Fidejuciaría dentro de los 10 días hábiles establecidos contractualmente**.	Solicitudes	8									8	0	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Actividades para fomentar la cultura de administración de los riesgos institucionales y anticorrupción	Actividades	3							1		3	0	

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la Infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Ajuste y seguimiento al mapa de riesgos anticorrupción de acuerdo a los focos estratégicos y del mapa de riesgo Institucional	Seguimientos	6							1		6	1	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Capacitaciones en metodologías de valoración de obligaciones contingentes	Capacitación	2									2	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y férreos existentes	Revisión y documentación de la metodologías existentes para la valoración de riesgos por desastres en infraestructura (enfocada hacia infraestructura carretera)	Documentos	3									3	0	
GESTION PREDIAL															
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Suscripción de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CÓDIZI, con el objeto de obtener la revisión de la metodología utilizada en avalúos comerciales realizados en diferentes proyectos de concesión y disponer de un usuario de consulta del sistema de información catastral del IGAC.	CONVENIO	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Realización de Comités Prediales de la Gerencia Predial	COMITÉ	6		1					1		6	0	
GESTION SOCIO AMBIENTAL															
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Reuniones Comité Interinstitucional (ANI-ANLA-otros)	Matriz actualizada	24		2		2			2		24	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Apoyo a la VPRE en los temas Ambientales	Informes	4						1			4	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Conferencias sobre Gestión Ambiental, Ley de Infraestructura y decretos reglamentarios y Consultas Previas.	Conferencia	3									3	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Seguimiento al cumplimiento del Convenio MININTERIOR - Consultas previas	Informes	12		1		1			1		12	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Implementación formato de Seguimiento a los temas Socio Ambientales a los proyectos en desarrollo	Formato	1									1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Seguimiento al componente socioambiental en los proyectos en ejecución	Informes	50							25		50	0	
SISTEMAS DE INFORMACIÓN E INFORMÁTICA															
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Adquisición de las licencias de Office 365 y Project Online para trabajo en la nube	Licencias	500						500			500	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Servicio de soporte a usuarios finales y a los sistemas de la Agencia (Mesa de ayuda - Niveles 1, 2 y 3)	Servicio	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Adquisición del Hardware necesario para ampliar el espacio de almacenamiento corporativo para todos los servidores de la ANI, y respalda los sistemas que operan en la Agencia.	Servidor SAN	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Contratar el servicio de asesoría técnica para optimizar el uso de la infraestructura TIC de la Agencia	Servicio	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Adquisición del Hardware que fortalezca el esquema de seguridad perimetral de la ANI.	Firewall	1									1	0	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Implementación y puesta en marcha de la Fase 2 del Sistema de Información de Seguimiento y Control de los proyectos de la ANI.	Software	1									1	0	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Fortalecimiento de las capacidades del equipo humano de la Gerencia de Sistemas de Información y Tecnología.	Capacitaciones	1									1	0	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Capacitaciones a los usuarios finales del Sistema de Información de Seguimiento y Control de los proyectos de concesiones de la ANI.	Capacitaciones	1									1	1	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Seguimiento mensual a la ejecución presupuestal y a su impacto en la infraestructura	Actas	12		1		1			1		12	3	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Seguimiento y evaluación semestral del funcionamiento de las adquisiciones proyectadas en conjunto con toda la planificación	Actas	2							1		2	0	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Adquisiciones de equipos que dan mayor robustez a la infraestructura TIC - Reporte al final de cada año que de cuenta de cada solución, como se integra y como mejora la infraestructura TIC de la ANI.	Reporte anual	1							1		1	0	

Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	p			Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance			
PRESUPUESTO																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaborar el Anteproyecto de Presupuesto de Gastos de Funcionamiento de acuerdo con la información administrada por cada dependencia de la entidad y remitirla a la Vicepresidencia de Planeación	Anteproyecto	1									1	0		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Control de la ejecución presupuestal de gastos a través de la expedición de Certificados de Disponibilidad Presupuestal, Registros Presupuestales y revisión de pagos (registrados por el Área de Tesorería), los cuales se reflejan cada mes en el informe de Ejecución Presupuestal	Porcentaje de Ejecución con respecto a compromisos	100%		100%		100%		100%		100%	100%	223%		
TESORERIA																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Realizar mensualmente la programación del Programa Anual de Caja PAC en el sistema de información del Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Reporte	12		1		1		1		1	12	3		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaboración de Boletines de Tesorería	Boletín	12		1		1		1		1	12	3		
CONTABILIDAD																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Cierre mensual y conciliación de cifras	Informes	12		1		1		1		1	12	3		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Publicación información web	Informes	4						1		1	4	1		
ARCHIVO Y CORRESPONDENCIA																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Realizar aplicación de la tabla de retención Documental (TRD) en todas las dependencias de la Entidad	TRD aplicada	100%		100%		100%		100%		100%	100%			
SERVICIOS GENERALES																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Ampliación sede oficinas	Sede	1						1		1	1	0		
TALENTO HUMANO																
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo.	Diseñar PIC de acuerdo con necesidades de la entidad	PIC diseñado	1									1	1		
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Continuar apoyo programas del SENA, Ministerio de Trabajo y Previsión	Plan	1						1		1	1	1		
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Optimización Proceso de Selección	Proceso	1								1	1	1		
Control Interno Disciplinario y Atención a Ciudadano																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Afianzar la cultura del servicio al ciudadano al interior de la entidad / Difusión y socialización	Piezas comunicativas	24		2		2		2		2	24	6		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Reuniones	4						1		1	4	3		