



Agencia Nacional de Infraestructura

SEGUIMIENTO PLAN DE ACCIÓN

Segundo Trimestre 2014



CONTENIDO

1. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	3
2. SEGUIMIENTO METAS POR DEPENDENCIA.....	12
2.1 VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	12
2.2 VICEPRESIDENCIA JURÍDICA	14
2.3 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL y EJECUTIVA	14
2.4 VICEPRESIDENCIA DE PLANEACIÓN, RIESGOS Y ENTORNO.....	69
2.5 VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN.....	81
2.6 OFICINA DE CONTROL INTERNO	85
2.7 OFICINA DE COMUNICACIONES.....	87
3. CONCLUSIONES	89

1. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

El presupuesto de gastos de la Entidad para la vigencia 2014 asciende a la suma de \$2.480.796 millones y se distribuye de la siguiente forma:

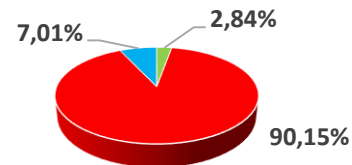
Cuadro No.1
Presupuesto de Gastos Vigencia 2014

cifras en millones de pesos

Concepto	Nación	Propios	Total
Funcionamiento	9.499	60.968	70.467
Inversión	1.968.110	268.311	2.236.421
Servicio de la deuda	173.908	-	173.908
Total	2.151.517	329.279	2.480.796

Adicionalmente, el Decreto 3036 del 27 de dic de 2013 liquida el Presupuesto General de la Nación para dicha vigencia.

Presupuesto Gastos 2014



- Funcionamiento
- Inversión
- Servicio de la deuda

Por medio de la Ley 1687 del 11 de dic de 2013 se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y Ley de apropiaciones para la vigencia fiscal de 2014.

Al 30 de junio de 2014, el presupuesto de gastos presenta la siguiente ejecución:

Cuadro No. 2
Ejecución Presupuestal Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Concepto	Apropiac	Comprom	Oblig	Pagos	Comp/Aprop	Oblig/Aprop	Pago/Aprop
Gastos Funcionamiento	70.467	28.112	24.121	23.640	39,89%	34,23%	33,55%
Gastos de Inversión	1.968.110	1.803.828	1.685.931	267.980	91,65%	85,66%	13,62%
Servicio de la Deuda	173.908	173.908	173.908	173.908	100,00%	100,00%	100,00%
Total	2.212.485	2.005.848	1.883.960	465.527	90,66%	85,15%	21,04%

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO. Para la vigencia 2014 los gastos de funcionamiento ascienden a \$70.467 millones y se conforman por los gastos de personal por \$40.644 millones, los gastos generales por valor de \$9.437 millones, las transferencias corrientes por valor de \$20.386 millones incluyéndose en estas la cuota de auditaje que se paga en cada vigencia a la Contraloría General de la República y el valor disponible en el rubro de sentencias y conciliaciones para la cancelación de los fallos que se declaren en contra de la Entidad y la Provisión para gastos institucionales y/o Sectoriales contingentes - Previo concepto DGPPN.

Sin embargo, en el transcurso del segundo semestre de la vigencia, la Vicepresidencia Administrativa y Financiera de la Entidad efectuó traslados presupuestales entre diferentes cuentas de los Gastos de Funcionamiento, tal y como se muestra a continuación:

Cuadro No. 3

Traslados Presupuestales en Gastos de Funcionamiento

cifras en millones de pesos

Concepto	Apropiación Enero	Apropiación Junio	Variación
Gastos de Personal	40.644	42.903	2.259
Personal Directo	33.750	36.009	2.259
Serv. Personales Indirectos	6.894	6.894	-
Gastos Generales	9.437	9.437	-
Impuestos y Multas	18	18	-
Adquisición de Bienes y Serv.	9.419	9.419	-
Transferencias Corrientes	20.386	18.127	- 2.259
Cuota de Auditaje Contraloría	7.092	7.092	-
Sentencias y Conciliaciones	8.891	8.891	-
Provisión gastos institucionales	4.403	2.144	- 2.259
Total	70.467	70.467	-

A la fecha de corte, el presupuesto de gastos de funcionamiento se ha ejecutado de la siguiente forma:

Cuadro No. 4

Ejecución Presupuestal – Gastos Funcionamiento Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Concepto	Apropiac	Comprom	Oblig	Pagos	Comp/Aprop	Oblig/Aprop	Pago/Aprop
Gastos de Personal	42.903	21.988	19.729	19.247	51,25%	45,99%	44,86%
Personal Directo	36.009	15.298	15.298	14.816	42,48%	42,48%	41,15%
Serv. Personales Indirectos	6.894	6.690	4.431	4.431	97,05%	64,27%	64,27%
Gastos Generales	9.437	4.879	3.158	3.158	51,70%	33,46%	33,46%
Impuestos y Multas	18	0	0	0	0,46%	0,46%	0,46%
Adquisición de Bienes y Serv.	9.419	4.879	3.158	3.158	51,80%	33,53%	33,53%
Transferencias Corrientes	18.127	1.244	1.234	1.234	6,86%	6,81%	6,81%
Cuota de Auditaje Contraloría	7.092	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Sentencias y Conciliaciones	8.891	1.244	1.234	1.234	14,00%	13,88%	13,88%
Provisión gastos institucionales	2.144	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Total	70.467	28.112	24.121	23.640	39,89%	34,23%	33,55%

SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA INTERNA. La apropiación para la vigencia 2014 asciende a \$173.908 millones, la cual se compone de: Los pasivos contingentes aprobados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de \$125.892 millones y la anualidad de los acuerdos de pago celebrados entre el Ministerio de Hacienda y la Entidad originados por el pago de garantías e ingreso mínimo garantizado con títulos TES desde la vigencia 2006 a 2010 por valor de \$48.015 millones.

Para el segundo trimestre de la vigencia se la ejecución se ha realizado en un 100% tal como se presenta a continuación:

Cuadro No. 5

Ejecución Presupuestal – Servicio de la Deuda Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Concepto	Aprop	Comprom	Oblig	Pagos	Comp/Aprop	Oblig/Aprop	Pago/Aprop
Pasivos contingentes aprobados	125.892	125.892	125.892	125.892	100,00%	100,00%	100,00%
Acuerdos de pago MHCP	48.016	48.016	48.016	48.016	100,00%	100,00%	100,00%
Total	173.908	173.908	173.908	173.908	100,00%	100,00%	100,00%

Comentarios especiales para el presupuesto de Servicio de la Deuda Pública Interna:

1. El presupuesto asignado para la vigencia 2014 cuenta con una porción Sin Situación de Fondos por valor de \$101.797 millones de los cuales, se solicitó el cambio de situación a Con Situación de Fondos por valor de \$53.781 millones. Lo anterior teniendo en cuenta que sólo debe estar Sin Situación de Fondos el valor que corresponde a la alícuota de los acuerdos de pago con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de \$48.016 millones.

Para el segundo trimestre de la vigencia se realizaron estos ajustes, razón por la cual la totalidad de los recursos se ejecutaron de la forma en la que estaba prevista.

2. Déficit actual en el Fondo de Pasivos Contingentes. Desde la vigencia 2013 el presupuesto asignado a la Entidad para cumplir con los planes de aportes aprobados para los diferentes proyectos de concesión vial han sido insuficientes. Esta situación ya fue reportada al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y dicho déficit fue incluido dentro del Anteproyecto de Presupuesto de la vigencia 2015 por lo que se espera que para dicha vigencia se asignen los recursos suficientes para cumplir con el pago total que se debe realizar. El déficit que se presenta asciende a la suma de \$147.465 millones.

Adicionalmente, la Gerencia de Riesgos se encuentra trabajando con la Subdirección de Riesgos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público en la búsqueda de alternativas para solucionar el problema del déficit mencionado con el fin de optimizar los recursos existentes en el Fondo de Pasivos Contingentes y la disponibilidad presupuestal asignada.

GASTOS DE INVERSIÓN. El presupuesto de gastos de Inversión para la vigencia 2014 asciende a \$2.236.421 millones de los cuales \$1.968.110 millones son financiados con recursos de la Nación y \$268.311 millones son financiados con recursos propios.

Este presupuesto se encuentra conformado por las vigencias futuras aprobadas previamente para los proyectos de concesión vial, férrea y portuaria, las cuales ascienden a \$2.141.449 millones

representando el 95.75% del presupuesto de gastos de inversión. Los recursos adicionales, por valor de \$94.972 millones y que equivalen al 4.25% de dicho presupuesto están orientados a atender gastos de proyectos carreteros, férreos, portuarios, de asesorías y consultorías, de gestión de calidad y de fortalecimiento institucional.

Modificaciones Presupuestales realizadas en el segundo trimestre:

Para la vigencia 2014 el proyecto Ruta del Sol Sector 3 contaba con una apropiación de \$354.738 millones correspondiente a la Vigencia Futura aprobada por el CONFIS en sesión del 24 de febrero de 2010.

Teniendo en cuenta la solicitud efectuada por la Agencia Nacional de Infraestructura, el CONFIS aprobó reprogramar este valor de la siguiente forma:

Trasladar al presupuesto del INVIAS \$250.000 millones y los \$104.738 millones restantes trasladarlos al proyecto Transversal de las Américas con el fin de atender el desbalanceo que en la actualidad se presenta para la gestión predial del proyecto.

A continuación se presenta la ejecución del presupuesto de inversión a la fecha:

Cuadro No. 6

Ejecución Presupuestal - Inversión Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Concepto	Apropiac	Comprom	Oblig	Pagos	Comp/Aprop	Oblig/Aprop	Pago/Aprop
Vigencias Futuras Carretero	2.026.296	1.671.418	1.671.418	253.467	82,49%	82,49%	12,51%
Vigencias Futuras Férreo	113.920	113.378	2.703	2.703	99,52%	2,37%	2,37%
Vigencias Futuras Puertos	1.233	1.056	528	528	85,68%	42,84%	42,84%
Construcción Puentes Soacha	23.153	52	52	52	0,22%	0,22%	0,22%
Disp. Otros Proyectos Carreteros	7.291	135	-	-	1,86%	0,00%	0,00%
Interventoría Red Férrea Pacífico	1.417	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Proyectos Corredores Férreos	10.000	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Proyectos Portuarios	3.767	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Interventorías Aeroportuarias	5.000	-	-	-	0,00%	0,00%	0,00%
Asesorías y Consultorías	41.700	17.140	11.212	11.212	41,10%	26,89%	26,89%
Tecnologías de Información	1.200	30	-	-	2,53%	0,00%	0,00%
Fortalecimiento Institucional	1.000	600	-	-	60,00%	0,00%	0,00%
Gestión de Calidad	445	17	17	17	3,85%	3,85%	3,85%
Total	2.236.422	1.803.828	1.685.931	267.980	80,66%	75,39%	11,98%

Comentarios especiales para el presupuesto de inversión:

1. Vigencias Futuras Carretero. Teniendo en cuenta la aprobación del CONFIS referente a la reprogramación de las vigencias futuras del proyecto vial Rota del Sol Sector 3, se cuenta con una apropiación de \$250.000 millones en el presupuesto de la vigencia, que de no ser trasladados al presupuesto del INVIAS (como se acordó inicialmente), no serían ejecutados por la ANI.
2. Asesorías y Consultorías. Para la vigencia 2014, se cuenta con una apropiación de recursos que asciende a la suma de \$41.700 millones, los cuales se encuentran distribuidos para el desarrollo de diferentes proyectos a cargo de las Vicepresidencias y Oficinas de la Entidad, tal como se presenta a continuación:

Cuadro No. 7

Ejecución Presupuestal – Asesorías y Consultorías Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Vicep / Oficina	Actividad	Apropiación	Compromiso	Obligación	Pago
Vice Estructuración	Adición convenios Fonade	8.817	8.817	8.817	8.817
	Adición Estructuración Aeropuertos	550	-	-	-
	Adición Estructuración Barranca - Remedios - Yondó	503	503	-	-
	Asesorías Financieras	211	61	-	-
	Asesorías Técnicas	1.541	1.198	326	326
	Estructuración de Proyectos	10.500	-	-	-
	Evaluación de Iniciativas Privadas	2.600	-	-	-
	Precalificaciones Proyectos 4G	333	186	140	140
	Promoción Proyectos 4G	142	82	56	56
	Revisión Estructuraciones	302	220	66	66
Total		25.500	11.068	9.406	9.406
Vice Jurídica	Precalificaciones Proyectos 4G	3.500	3.000	294	294
	Asesorías Legales	1.744	1.738	872	872
	Panel de Expertos Jurídicos	1.600	-	-	-

	Representación en Tribunales de Arbitramento	128	128	32	32
	Total	6.971	4.866	1.198	1.198
Vice Admin	Asesoría Jurídica	860	290	290	290
	Asesorías en contratos misionales de la Entidad	259	259	52	52
	Asesorías en Comunicaciones	184	90	81	81
	Total	1.303	639	423	423
Vice Planeación	Verificación avalúos comerciales	200	-	-	-
	Asesorías en materia de presupuesto	100	-	-	-
	Gerencia de Proyectos	-	185	42	42
	Asesorías temas prediales	87	59	-	-
	Total	387	244	42	42
Oficina Comunicaciones	Asesorías en materia de Comunicaciones	200	-	-	-
	Asesorías para el monitoreo de comunicaciones	25	-	-	-
	Apoyo en Redes sociales	11	-	-	-
	Total	236	-	-	-
Oficina Control Interno	Premio Nacional de Interventorías	170	166	75	75
	Total	170	166	75	75
Otros	Prestación Servicios modo Férreo	230	-	-	-
	Otras Asesorías para VGC y VE	904	158	69	69
	Recursos para Traslado a Fortalecimiento Institucional	6.000	-	-	-
	Total	7.133	158	69	69
Total		41.700	17.140	11.212	11.212

Tal como se evidencia, a la fecha de corte se ha comprometido el 41% del total de los recursos disponibles para Asesorías y Consultorías y la ejecución de los pagos es del 26.89%.

3. Fortalecimiento Institucional. Para la vigencia 2014 se cuenta con una apropiación de \$1.000 millones, de los cuales se han comprometido \$600 millones a la fecha de corte. De acuerdo con el Plan de Acción, estos recursos serán destinados para las siguientes actividades:

Cuadro No. 8

Ejecución Presupuestal – Fortalecimiento Institucional Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Actividad	Apropiación	Compromiso	Obligación	Pago
Suministro pasajes aéreos	600	600	-	-
Reorganizar archivos de comunicaciones oficiales	235	-	-	-
Inventario y almacenamiento de planos	89	-	-	-
Microfilmación y digitalización	23	-	-	-
Servicio de bodegaje para el archivo	52	-	-	-
Total	1.000	600	-	-

4. Tecnologías de la Información. Para la vigencia 2014 se cuenta con una apropiación de \$1.200 millones, de los cuales se han comprometido \$30 millones a la fecha de corte. De acuerdo con el Plan de Acción, estos recursos serán destinados para las siguientes actividades:

Cuadro No. 9

Ejecución Presupuestal – Tecnologías de la Información Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Actividad	Apropiación	Compromiso	Obligación	Pago
Adquisición de licencias de Office y Project Online	422	-	-	-
Servicio de soporte	110	-	-	-
Adquisición del Hardware	365	-	-	-
Asesoría técnica para optimizar el uso de la infraestructura TIC	59	30	-	-
Adquisición del Hardware - esquema de seguridad perimetral	59	-	-	-
Implement y puesta en marcha Fase 2 Sist Info Seg y Control proyectos	150	-	-	-
Fortalecimiento capacidades Gerencia de Sistemas	36	-	-	-
Total	1.200	30	-	-

5. Gestión de Calidad. Para la vigencia 2014 se cuenta con una apropiación de \$445 millones, de los cuales se han comprometido \$17 millones a la fecha de corte. De acuerdo con el Plan de Acción, estos recursos serán destinados para las siguientes actividades:

Cuadro No. 10

Ejecución Presupuestal – Gestión de Calidad Trimestre 2

cifras en millones de pesos

Actividad	Apropiación	Compromiso	Obligación	Pago
Implementación del mejoramiento continuo	100	-	-	-
Realización de la Pre-auditoria del SGC	10	-	-	-
Realización Auditoria del SGC	20	-	-	-
Adquisición material de apoyo SGC	50	17	-	-
Implementación del Balanced Score Card y herramienta	165	-	-	-
Adquisición de un software de calidad	100	-	-	-
Total	445	17	-	-

2. SEGUIMIENTO METAS POR DEPENDENCIA

2.1 VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Control de la ejecución presupuestal: - ingresos - reservas - Gastos	Ejecución	100%	100%
Elaboración de Boletines de Tesorería	Boletín	12	3
Cierre mensual y conciliación de cifras	Informes	12	3
Publicación información web	Informes	4	1
Actualización de la Tabla de Retención Documental a todas las dependencias	TDR	100%	25%
Ampliación sede oficinas	sede	1	0
Diseñar PIC de acuerdo con necesidades de la entidad	PIC diseñado	1	0
Optimización Procesos de Selección	Proceso	1	0
Afianzar la cultura del servicio al ciudadano al interior de la entidad /Difusión y socialización	Piezas comunicativas	24	6
Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Reuniones	4	3

Durante el segundo trimestre, la Vicepresidencia Administrativa y Financiera desarrolló las actividades, planes y programas establecidos para esta dependencia; cada uno de los grupos que la componen llevaron a cabo las actividades necesarias para el cumplimiento de las mismas, a continuación se presenta un resumen por Grupos, así:

Grupo Interno de Trabajo de Administrativo

El GIT, en el periodo de referencia, desarrolló las labores asignadas al mismo, es así como se realizaron la totalidad de los trámites referentes al presupuesto de la entidad, se realizaron los registros contables requeridos y se efectuaron los pagos a través de la tesorería. Así mismo, se ha continuado con el proceso de depuración del archivo de la entidad y el ajuste de las Tablas de Retención. Finalmente, se avanzó en el proceso de selección de las nuevas oficinas para la Vicepresidencia de Gestión Contractual.

Grupo Interno de Recurso Humano

El Grupo Interno de trabajo humano, en el periodo continuó con el desarrollo de las actividades de bienestar programadas, así mismo se avanzó en la definición y contratación de las capacitaciones del PIC formulado para la vigencia.

Grupo Interno de Trabajo de Control Interno Disciplinario y Atención al Ciudadano

Las actividades trimensuales de Atención al Ciudadano en ejercicio de su función, se mantienen orientadas en el ajuste y asimilación sobre la metodología de atención a peticiones, sugerencias, quejas y reclamos, radicados en la entidad por ventanilla externa, pagina web, correo electrónico institucional o llamada telefónica, de manera que la gestión se apropie de manera innata en cada servidor o colaborador de la entidad.

La estrategia de envío preventivo de recordatorios o informativos, a través de Outlook, a cada servidor o contratista que tiene a su cargo el desarrollo de un trámite, se mantiene y refuerza con contenidos de utilidad sobre plazos y mecanismos para que la Agencia siempre atienda en oportunidad los asuntos a su cargo.

Como parte de este engranaje de ajuste a la metodología de seguimiento a PQSR, figura la intervención de Control Interno Disciplinario, quien inició, por presuntas irregularidades en derechos de petición, en etapa de indagación preliminar un disciplinario, el Nro. 033 de 2014-. Dentro del compromiso de afianzamiento de la cultura de servicio al ciudadano se adelantaron dos charlas al interior de la entidad con los servidores y colaboradores de la entidad y como difusión, socialización y optimización de los canales de atención, se llevó a cabo la participación en dos (2) Ferias de Servicio al Ciudadano, en donde se pudo dar a conocer la Agencia, a las comunidades de Malambo y Tumaco, enseñándoles qué hace la entidad, cuál es su misión, visión, funciones, canales de atención, planes, programas y proyectos de infraestructura de transporte.

El Grupo de Atención al Ciudadano de la Agencia participó en las diferentes reuniones institucionales convocadas por Planeación Nacional - Programa Nacional del Servicio al Ciudadano, Presidencia de la República para atender temas de relevancia como lo es rendición de cuentas-, en aras de retroalimentar su gestión, incorporar elementos y actividades que le lleven a conducir favorablemente su actividad al interior de la entidad y en beneficio del ciudadano.

Se ha insistido ante la Oficina de Atención al Ciudadano del Ministerio de Transporte para mantener las reuniones del Sector y lograr su articulación y homogenización de acciones para mejorar los servicios de atención al ciudadano, pero infortunadamente no se ha obtenido un pronunciamiento sobre el particular.

2.2 VICEPRESIDENCIA JURÍDICA

Para el periodo de rendición esta Vicepresidencia no presentó informe de avance de actividades.

2.3 VICEPRESIDENCIA DE GESTIÓN CONTRACTUAL y EJECUTIVA

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
GRUPO INTERNO DE TRABAJO CARRETERO			
Construcción de nueva calzada que aportan a las Dobles Calzadas	Km	300.62	38.79
Construcción calzada sencilla	Km	122.60	18.95
Mejoramiento	Km	374.82	81.91
Puentes peatonales	Un	29	7
Puentes vehiculares	Km	35	6
Obras complementarias	Un	12	3
Licencias ambientales	Un	6	3
Informes de seguimiento	Informe	288	72

GRUPO INTERNO DE TRABAJO FÉRREO			
Revisión Informe Mensual interventoria de Pacifico	Informe mensual	12	3
Revisión Informe Mensual interventoria de Atlántico	Informe mensual	12	3
Formulación Planes de Reasentamiento	Plan	4	0
Tramo Norte Red Férrea Atlántico	Tn-transportadas	44.200.000	11.231.602
Red Férrea Pacifico	Tn-transportadas	190.000	40.319

GRUPO INTERNO DE TRABAJO PORTUARIO			
Informes de interventoria	Informe	21	9
Realización estudio de capacidad de puertos	Estudio	1	0
Visitas de Supervisión	Informe	100	24

GRUPO INTERNO DE TRABAJO AEROPORTUARIO			
Interventoría Contrato de Concesión - Nororienté	Informe	12	0
Interventoría Contrato de Concesión - Centro Norte	Informe	2	1
Valoración de los deltas de valor de concesión Aeroportuaria - San Andrés y Providencia	Informe	2	0

GERENCIA DE PROYECTOS CARRETERO 1

Viaductos la estampilla APM



1. INFORME DE GESTION PROYECTO CARTAGENA-BARRANQUILLA VIA AL MAR

Durante el segundo trimestre de 2014, se desarrollaron principalmente las siguientes actividades, cuyos avances han sido reportados por la interventoría en sus informes mensuales, el concesionario continuo con las obras de construcción de la segunda cazada en el sector comprendido entre el K 88+060 al K 98+060 (Departamento del Atlántico) y con las obras del Anillo Vial de Crespo, en cuanto a la construcción de la doble calzada y el túnel sumergido.

1. Proyecto del Anillo Vial de Crespo, Cartagena. Departamento del Bolívar, construcción aproximada de 2.5 Km, registrando un avance Global a Junio de 2014 del 60 %
 - Obras Costeras, registrando un avance acumulado del 74.6 %
 - construcción del túnel sumergido, registrando un avance del 79 %
 - Continúa la construcción del empalme de la doble calzada con la Vía al Mar.

2. Construcción de la segunda calzada en el sector comprendido entre el K 88+060 al K 98 +60 (Puerto Velero – Puerto Colombia) Departamento del Atlántico, registrando un avance del 97 %

El concesionario adelanta la operación y el mantenimiento de acuerdo con el reglamento de operación.

2. INFORME DE GESTION PROYECTO RUTA DEL SOL SECTOR 2

Se ha avanzado en la meta en un porcentaje de 29,2 %

Avance Pavimentos

Durante Junio el Concesionario realizó 3.05 Km de pavimento de capa de rodadura en hitos de calzada nueva y 2.46 km de capa de rodadura en hitos de calzada existente, todos en la zona norte (Tramos 4, 5, 6 y 7). En la zona Sur (Tramos 1,2 y 3) solo se presentaron avances en primera capa.

La Concesión lleva acumulado desde el inicio del proyecto aproximadamente 259.3 Km de pavimento de capa de rodadura entre hitos nuevos y existentes, en hitos terminados o no entre los cuales 169,1 Km corresponden a pavimento de calzada nueva y 90.2 Km a calzada existente.

Hitos en los que se puede dar por alcanzada la meta.

Los hitos que se relacionan a continuación, son en los que se puede dar por cumplida la meta:

- H1N.
- H4 (Variante Puerto Libre).
- H6N.
- H46 (Variante. Besotes).
- H47N.
- H48N. (Parcialmente, restando 440 m de la variante La Mata).

Hitos que a la fecha no presentan avance de obra respecto a la meta propuesta.

Hito	Observación
- H8E	No Iniciado
- H14E	No Iniciado
- H37E	No Iniciado
- H38E	No Iniciado

Hitos incluidos en la meta en los que se están adelantando trabajos

Hito	Observación
- H8N	Iniciado, con un avance estimado de las obras del 61 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H9N	Iniciado, con un avance estimado de las obras del 32 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H14N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 18 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H1E	Iniciado con un avance estimado de las obras del 45 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.

Hito	Observación
- H33N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 40 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H35N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 29 %, registra 1.95 Km de avance de pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H36N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 36 %, registra 1.53 Km de avance de pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H50N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 76 %, registra 7.26 Km de avance de pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.
- H52N	Iniciado con un avance estimado de las obras del 23 %, pero que no ha reportado pavimento a nivel de capa de rodadura en lo que va del año.

La longitud de intervención del Hito H1E se está ajustando mediante Otrosí lo cual cambiaría la meta en este hito de 6.72 Km a 1.7 Km aproximadamente.

3. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO SANTA MARTA – RIOHACHA – PARAGUACHON

Actualmente se desarrolla la fase de Operación y mantenimiento del proyecto, perteneciente a la etapa operativa del contrato.

ÁREA TÉCNICA

Actualmente se ejecutan las siguientes obras de protección marina en el sector de Los Muchachitos con el objeto de disminuir la energía de las olas y evitar que estas golpeen y socaven el talud de la carretera:

- **Construcción de tres (3) rompeolas en roca, dos de 180m de longitud y uno de 280m, para un total de 640 metros.** El diseño definitivo de los rompeolas es un (1) solo rompeolas de 640m de longitud. El 22 de mayo de 2014, la DIMAR otorgó licencia ambiental mediante la Resolución 0260. Se llevaron a cabo obras preliminares como la adecuación de accesos, campamento y acopio de material previo al inicio a partir de su ejecutoria. Se estima que estas obras finalicen a finales de septiembre 2014.
- **Construcción de un muro en tierra armada junto al talud, de 340m de longitud.** Obra finalizada sin embargo no ha sido recibida por la interventoría.

ÁREA SOCIO AMBIENTAL

Se cuenta con todas las licencias ambientales para la construcción de las obras de protección marina en el sector de los Muchachitos y otras resoluciones.

- Mediante Resolución No. 783 del 03 de Abril de 2014, CORPOMAG, consideró ambientalmente viable modificar nuevamente la licencia ambiental otorgada al proyecto mediante la Resolución No. 2255 del 2 de octubre de 2013.
- Mediante comunicado de la Dirección General Marina No. 14201401590 de fecha 06 de junio de 2014, y radicado ANI No. 2014-409-027252-2, la DIMAR notifica a la Agencia de la Resolución 0260 del 22 de mayo de 2014, la cual otorga el permiso para la construcción de las obras de protección marina en el sector de Los Muchachitos.

Problemas Sociales.

Los principales problemas sociales presentados son los originados por la invasión al derecho de vía, por parte de colonos de la región, caso éste que ha sido notificado a las autoridades correspondientes y a la fecha no han actuado de la forma debida ya que el problema sigue aumentando.

En espera que la Alcaldía de Riohacha que ya ha sido notificada varias veces, proceda a cumplir su compromiso de desalojar estas comunidades que habitan en la franja de retiro obligatorio en invasión al derecho de vía (Oficio Concesionario a Alcaldía No 20144090260492 del 04/06/14 y oficio ANI – Alcaldía No 20147060054061 del 19 de marzo de 2014).

Se mantiene una situación incómoda con los representantes de las comunidades Wayuu, vecinos del peaje de Alto Pino, debido a la elusión del peaje de Alto Pino, permitida por ellos. Actualmente se están llevando a cabo mesas de verificación de la Acción Popular interpuesta con el Concesionario, con relación al tema de elusión del peaje y otros aspectos.

TARIFAS DIFERENCIALES

Peaje Alto Pino

- Mediante Resolución No.0001246 de fecha 16 de Mayo de 2014 se estableció una tarifa especial diferencial para la estación de peaje de Alto Pino, sin embargo existe inconformidad por parte de la comunidad sobre dicha resolución por el retiro de 64 cupos de las cooperativas beneficiarias existentes de Riohacha y Maicao, los cuales fueron reasignados entre las cooperativas solicitantes del beneficio de Manaure y Uribía. Lo anterior sujeto al cumplimiento de un número de pasadas mínimas mensuales (42) y al cumplimiento de unos requisitos por parte de las cooperativas, los cuales debían cumplirse antes de los 6 meses posteriores a la entrada en vigencia de esta Resolución (16 mayo de 2014). Debido a que dentro de estos requisitos se encuentra que las empresas de transporte deben entregar copia de la Resolución de habilitación como empresa de servicio público y la fotocopia de la tarjeta de operación vigente, condiciones que no cumplen estas empresas por ser

informales, se requiere que se lleven a cabo mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte para colaborarles con su proceso de legalización.

- Se llevó a cabo una reunión el día 27 de junio de 2014 en Riohacha entre el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura, el Concesionario, la Interventoría y los representantes de las cooperativas para explicarles el procedimiento realizado para la Resolución 1246.

ÁREA OPERATIVA

Para atender las labores de operación y mantenimiento, el Concesionario Santa Marta – Paraguachón S.A., ha dividido en cuatro (4) sectores la identificación del proyecto: el primero, entre Santa Marta – Rio Palomino, Ruta 9008, 72 kilómetros, entre Rio Palomino – Riohacha, Ruta 9009, 90 kilómetros, Riohacha – Paraguachón, Ruta 9010, 88 kilómetros y Paradero – Carraipía – Maicao, Ruta 8801, 35 kilómetros. Total 285 kilómetros aprox.

La Coordinación para la prestación de los servicios se realiza desde el Centro de Control Operacional CCO ubicado actualmente en Riohacha, km 3, salida a Santa Marta, donde se encuentran los recursos de personal encargado de ejercer funciones de comunicación, control, contabilización y relación de información de la operación de la vía (accidentes, servicios, tráfico, etc.) durante las 24 horas del día.

4. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO CONCESIÓN DESARROLLO VIAL PARA EL NORTE DE BOGOTÁ DEVINORTE

PROBLEMÁTICA Y ACCIONES

1. Falta de intersección en la T de Portachuelo

Se entregan por parte del Concesionario los estudios y diseños, según lo establecido en el Otrosí del 31 de octubre de 2013. A finales de marzo de 2014, se aprobaron los estudios y diseños desarrollados por el Concesionario. El pasado 10 de Abril de 2014, las partes convienen el valor correspondiente a la Construcción de la intersección en el sector denominado “T de Portachuelo”, los valores de la gestión social y gestión ambiental para la Construcción de la intersección y el valor mensual correspondiente a la Operación y Mantenimiento Rutinario de la intersección “T de Portachuelo”.

El 23 de mayo de 2014, se adicono la Interventoría Consorcio Icity, con el fin de adelantar las actividades de control, vigilancia y seguimiento de las actividades planteadas en el Otrosí del 31 de octubre de 2013.

El 20 de Junio de 2014, se suscribe el acta por medio de la cual se establecen los valores de la adquisición predial respecto a los predios 29 y 30, necesarios para la ejecución de la la intersección.

El acta suscrita, el pasado 10 de Abril de 2014, señala que se puede suscribir ACTA DE INICIO a partir de la disponibilidad de los predios requeridos, sin perjuicio de lo cual el Concesionario podrá dar inicio a actividades preliminares de obra en los puntos en los que sea viable. A la fecha, se adelanta la gestión y adquisición predial, por parte del Concesionario, para dar inicio a la construcción de la obra.

2. Indefinición construcción puentes sobre vía férrea

El Concesionario, ha entregado los prediseños y presupuesto de los puentes vehiculares sobre vía Férrea Santana y Zhué. Han existido algunos inconvenientes con la implantación de los puentes, debido al gálibo exigido. Se avanza en su revisión por parte de la Interventoría.

3. Sustitución box peatonal por puente peatonal en sector La Caro – Centro Chía.

La Gobernación de Cundinamarca, por intermedio del ICCU, adelanta el proceso contractual, para la construcción del puente peatonal Unisabana, en el sector del tercer Carril La Caro – Centro Chía. . A la fecha, el contrato que construirá dicho puente peatonal, se encuentra adjudicado mediante la Resolución N° 285 del 20 de Junio de 2014.

4. Dificultades en establecer los parámetros de actualización del modelo financiero

Continúa en el tribunal de Arbitramento, en el trámite procesal respectivo.

5. Falta soporte distribución del Peaje Teletón y deducción unilateral por parte del Concesionario de los gastos de manejo del peaje

Continúa en el tribunal de Arbitramento, en el trámite procesal respectivo.

6. Sentencia judicial puente peatonal Briceño

Se suscribió el 13 de Marzo de 2014, el acta de inicio del Otrosí al Contrato de Concesión No. 664 de 1994, suscrito el 7 de febrero de 2014, cuyo objeto es: *“Contratar con la Unión Temporal Concesionaria del Proyecto de Concesión Vial “Desarrollo Vial del Norte de Bogotá”, la ejecución de las actividades de repotenciación y rehabilitación del puente peatonal “Briceño”, localizado en el K19+600 aproximadamente, en la ruta COD INVIAS 55A01, incluyendo su mantenimiento rutinario hasta la terminación del Contrato de Concesión No. 664 de 1994, en cumplimiento del fallo de acción popular del H. Tribunal Administrativo de Cundinamarca, Sección Primera, Subsección “A” del 22 de noviembre de 2012”.*

La obra ya finalizó. En este momento, la interventoría revisa el informe final, para proceder a suscribir el acta de terminación

5. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO DESARROLLO VIAL ARMENIA – PEREIRA- MANIZALES Y LA PAILA – CALARCA

Mantenimiento mayor de la variante Troncal de Occidente Tramo Belmonte-Mandarino

Después de constantes requerimientos por parte de la Entidad, el concesionario presenta una propuesta para el mantenimiento mayor de la VTO en los 13,3 Km de la VTO Tramo Belmonte-Mandarino, en virtud de la obligación contractual establecida.

- Entre el K13+300 al K8+900 (4.5 Km, los más deteriorados) El Concesionario tiene proyectado ejecutar fresado de la carpeta a una profundidad de 15 cm y en los sectores que presenten mayor daño efectuarán bacheos recompactando la base y colocando nueva carpeta a lo intervenido,
- Entre el K0+000 al K8+900 realizarán un microfresado de 3 a 5 cm y se colocará carpeta de rodadura, señalización horizontal y cambio de señales verticales.

Lo anterior, permitirá revertir esta vía a la nación en buenas condiciones de servicio, a partir del 1 de enero de 2015.

La ANI conjuntamente con la Interventoría adelanta las gestiones para la reversión de la Variante Troncal de Occidente, con la programación del correspondiente inventario vial y predial.

Se realiza reunión con el director territorial de INVIAS Risaralda, con miras a revisar los procedimientos administrativos necesarios previos a la reversión de la VTO

Se solicita a Autopistas del Café propuesta formal para el mantenimiento y operación de la variante troncal de occidente en el tramo Jazmín-Chinchiná a partir del 1 de enero de 2015.

Estudios y diseños accesos y salidas de la intersección Circasia 1 ½ y glorieta calle 52 en Dosquebradas

Atendiendo las observaciones de Interventoría a los diseños de las intersecciones Circasia 1 y ½ y Glorieta de la Calle 52, el concesionario complemento los estudios de tránsito, quedando pendiente el cierre y aprobación del presupuesto para la posterior contratación de las obras.

Se han realizado gestiones con la Alcaldía de Dosquebradas y el urbanizador del proyecto “Tacuara” para la entrega de los predios que se requieren para la construcción de la glorieta en Dosquebradas.

Construcción Centro de atención al Usuario CAU Maravelez

Se inicia la construcción del denominado CAU “Maravelez”, está prevista la entrada en operación de la obra para el mes de agosto.

Postes SOS

El concesionario ha iniciado la ejecución de la Instalación de los postes SOS en La Variante Sur, Variante Troncal de Occidente y Par Vial La Romelia en Dosquebradas e Intersección La Postrera para dar cumplimiento a la obligación contractual.

Medición Índice de estado

El estudio se realizó en el mes de abril. A partir de la evaluación del estado de la superficie del pavimento y la señalización, se obtuvo un valor del Índice de 4.74, Estado Muy Bueno (general) para el proyecto y la calificación de retroreflectividad vertical y horizontal se califica bueno. Sin embargo el Concesionario ha venido adelantando la reposición de señales verticales en el tramo La Paila Calarcá.

PROBLEMAS POR RESOLVER

- Se solicita nuevamente al concesionario actualizar el cronograma de mantenimiento periódico, ya que aún no inicia el tramo Circasia-Club de Tiro.
- Propuesta para la construcción de la estación de pesaje
- Se debe suscribir la resolución de expropiación de un predio y la oferta formal de compra de otro predio para terminar el acceso a Alcalá en la variante sur de Pereira, se realiza comité predial en el mes de junio para agilizar el tema.
- Existen Diferencias entre el concesionario y la ANI por el valor de la construcción y rehabilitación. Actualmente se realizan mesas de trabajo para análisis integral de la problemática y revisión de soportes. En el mes de mayo se evaluó el escenario de Línea Base contractual, queda pendiente la evaluación de los desplazamientos de inversión.

6. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO PEREIRA – LA VICTORIA

METAS CORRESPONDIENTES AL TRIMESTRE ABRIL – JUNIO

PROGRAMADO	EJECUTADO
1. Mantenimiento periódico L=22Km	El concesionario ejecuta mayor longitud a la programada
2. Demarcación lineal L=30Km	El concesionario ejecuta mayor longitud a la programada de acuerdo a los informes de reflectividad entregados por la interventoría
3. Obras Otrosí 28 <ul style="list-style-type: none">• Retorno Abejones• Retorno Zaragoza• Vía Almendros• Cicloruta Cartago – Zaragoza• Mirador K83+300	El concesionario entrega diseños del mirador el 1 de Julio de 2014 y los demás diseños se entregaron el 2 de Julio de 2014, los cuales se encuentran en revisión por la interventoría

4. Obras otrosí 23, obras que tenían fecha de terminación el 1 de Febrero de 2012	La interventoría realiza la revisión de las obras incluidas en el Otrosí 23 para su reconocimiento, solicitando al concesionario la complementación de señalización en algunas obras, la interventoría entregara el informe final de estas obras cuando se termine de revisar las Memorias técnicas.
5. Obras Otrosí 16, obras que de acuerdo al otrosí 18 se entregaron el 28 de marzo de 2009	El concesionario solicita el reconocimiento del 5.75% que quedaron pendiente de las obras ejecutadas en el Otrosí 16, la interventoría se encuentra en la revisión de la documentación existente.

7. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO ZIPAQUIRA- BUCARAMANGA (PALENQUE)

La información general del Contrato de Concesión es la siguiente:

Contrato No.	517 de 2013
Concesionario	Concesionaria Vial de Colombia S.A.S. (Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S - 100%)
Acta de Inicio de Ejecución	01 de Enero de 2014
Duración del Contrato	3 años
Valor Obras inicial (Pesos de dic/11)	\$ 283.289.000.000

El Contrato de Concesión No 517 de 2013 Corredor Zipaquirá-Bucaramanga se encuentra finalizando la Fase de Preconstrucción dentro de la Etapa Preoperativa por lo que desde el 1 de enero de 2014 hasta la fecha, el Concesionario ha adelantado actividades de mantenimiento y operación de las estaciones de peaje y pesaje. A la fecha no han iniciado las obras de rehabilitación de pavimento, intervención de 41 sitios críticos y construcción de 6 puentes peatonales.

Las actividades desarrolladas han sido relativas únicamente a mantenimiento rutinario, hasta el momento el Concesionario ha completado el repinte de la demarcación horizontal en la totalidad del corredor, actividades de rocería, limpieza de alcantarillas y señales verticales a lo largo del corredor.

A la fecha se está culminando la revisión y aprobación de los Estudios y Diseños por lo que se programa que antes de culminar la primera quincena del mes de agosto se dará la aprobación, para iniciar con el periodo de construcción que debe culminar aproximadamente en julio de 2015.

Mantenimiento de la carpeta asfáltica

El concesionario realiza actividades de parcheo con el fin de mejorar la transitabilidad y la seguridad vial

GERENCIA DE PROYECTOS CARRETERO 2



Foto Bogotá Villeta

8. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO BOGOTÁ VILLAVICENCIO

La actividad a evaluar en el proyecto Bogotá-Villavicencio es el avance de obra según el alcance del Adicional No. 1 del 22 de enero de 2010, para lo cual se tiene previsto avanzar en la construcción del par vial en el tramo comprendido del Km 34+100 (Tablón) - Km 63+000 (Chirajara).

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

El proyecto doble calzada del Adicional N°1 está dividido en 15 etapas:

Las etapas correspondientes de la No. 1 a la 10 hacen parte de la construcción del Par Vial para llevar el sector 2 a doble calzada

Las etapas de la No. 11 hasta la 15 son obras de la calzada existente por un valor aproximado de 0,3 billones de pesos de diciembre 2008.

El porcentaje de avance de cada una de las etapas para el mes de junio de 2014 se relaciona a continuación:

ETAPA	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	AVANCE A JUNIO DE 2014 %	OBSERVACIONES
1	DISEÑOS	jun-10	dic-10	100	TERMINADA
2	ADQUISICIÓN DE PREDIOS	jun-10	dic-13	94,79	En proceso de Finalización
3	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR I	ene-16	dic-17	7	En ejecución
4	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR I A	jul-12	jun-17	8,5	En ejecución
5	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR II	jul-12	dic-16	50	En ejecución
6	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR II A	jun-11	jun-15	57	En ejecución
7	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR III	ene-11	jun-15	84	En ejecución
8	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR III A	ene-11	jun-15	85	En ejecución
9	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR IV	jul-12	jun-17	20	En ejecución
10	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR IV A	jun-13	dic-16	1,7	En ejecución
11	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ALISTAMIENTO CALZADA ACTUAL TRAMOS 3, 4, 5 Y 6: PAVIMENTOS, PUENTES Y OBRAS DE PROTECCIÓN RÍO CÁQUEZA	jun-10	sep-12	100	TERMINADA
11A	OBRA PUENTE GUAHIBO	jun-13	dic-13	85,75	Se requiere un predio para la terminación de la obra
12	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ALISTAMIENTO, CALZADA ACTUAL TRAMOS 3, 4, 5 Y 6: OBRAS ESPECIALES	jul-10	jul-12	100	TERMINADA
13	CONSTRUCCIÓN OBRAS RESULTANTES DE LA EMERGENCIA: MUROS DE CONTENCIÓN Y PROTECCIÓN DE TALUDES TRAMO 5.	jun-10	abr-11	100	TERMINADA
14	CONSTRUCCIÓN OBRAS RESULTANTES DE LA EMERGENCIA: SOLUCIONES ESPECIALES.	jun-10	dic-12	100	TERMINADA
14A	ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE SOLUCIÓN ESPECIAL DEL K70+500	jun-13	mar-14	100	TERMINADA
15	CONSTRUCCIÓN Y DISEÑOS DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN LOS TRAMOS 2 Y 3.	jun-10	may-13	100	TERMINADA
PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA			TOTALES	67,10	

Cuadro No. 1-Fuente Supervisión del Proyecto

A continuación relacionamos el seguimiento de inversión acumulado a junio de 2014, de las 15 etapas en las cuales fue dividido el Adicional No. 1 al Contrato 444 de 1994. Ver Cuadro No. 2.

ETAPA	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	VALOR REALES ADICIONAL No.1	% INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA A DICIEMBRE DE 2014	% INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA A JUNIO 2014	OBSERVACIONES
1	DISEÑOS	jun-10	dic-10	12.478	1.175.123	1.267.066	TERMINADA
2	ADQUISICIÓN DE PREDIOS	jun-10	dic-13	28.048			En proceso de Finalización
3	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR I	ene-16	dic-17	129.711			En ejecución
4	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR I A	jul-12	jun-17	241.761			En ejecución
5	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR II	jul-12	dic-16	202.529			En ejecución
6	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR II A	jun-11	jun-15	333.873			En ejecución
7	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR III	ene-11	jun-15	223.574			En ejecución
8	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR III A	ene-11	jun-15	99.937			En ejecución
9	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR IV	jul-12	jun-17	242.374			En ejecución
10	CONSTRUCCIÓN DEL SECTOR IV A	jun-13	dic-16	71.317			En ejecución
11	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ALISTAMIENTO CALZADA ACTUAL TRAMOS 3, 4, 5 Y 6: PAVIMENTOS, PUENTES Y OBRAS DE PROTECCIÓN RÍO CÁQUEZA	jun-10	sep-12	116.058			TERMINADA
11A	OBRA PUENTE GUAHIBO	jun-13	dic-13	4.687			Se requiere un predio para la terminación de la obra
12	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ALISTAMIENTO, CALZADA ACTUAL TRAMOS 3, 4, 5 Y 6: OBRAS ESPECIALES	jul-10	jul-12	30.335			TERMINADA
13	CONSTRUCCIÓN OBRAS RESULTANTES DE LA EMERGENCIA: MUROS DE CONTENCIÓN Y PROTECCIÓN DE TALUDES TRAMO 5.	jun-10	abr-11	21.700			TERMINADA
14	CONSTRUCCIÓN OBRAS RESULTANTES DE LA EMERGENCIA: SOLUCIONES ESPECIALES.	jun-10	dic-12	95.814			TERMINADA
14A	ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE SOLUCIÓN ESPECIAL DEL K70+500	jun-13	mar-14	4.801	TERMINADA		
15	CONSTRUCCIÓN Y DISEÑOS DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN LOS TRAMOS 2 Y 3.	jun-10	may-13	19.980	TERMINADA		
VALORES EN MILLONES DE PESOS DE DICIEMBRE DE 2008 PRIMER SEMESTRE DE 2012			TOTALES	1.878.977	1.175.123	1.267.066	

Cuadro No. 2.- Fuente Supervisión del Proyecto

El alcance del Adicional No. 1 consiste, entre otros, en la ejecución de las obras civiles, eléctricas, electromecánicas, ambientales, sociales y prediales necesarias para la construcción de una vía nueva, las conectantes, retornos y, accesos veredales necesarios, así como el mejoramiento de algunos tramos de la vía existente; para la conformación de un par vial (Doble Calzada) entre el Km 34+100 y el Km 63+000 (28,9 Km), de la Carretera Bogotá Villavicencio, sector: El Tablón -Chirajara, con base en los diseños definitivos aprobados por la Interventoría de diseño Consorcio BILCES para los sectores 1, 2, 3, 3A, 4 y 4A, 1 A y 2A.

A continuación se relacionan las obras a construir, ver cuadro No 3:

Sectores	Vía en Superficie	Puentes		Túneles	
	Km	Und	Km	Und	Km
SECTOR 1	2,14	6	0,12	3	1,223
SECTOR 1A	5,74	5	0,875	2	1,132
SECTOR 2	3,45	6	0,513	4	2,054
SECTOR 2A	4,39	3	0,301	2	4,7
SECTOR 3	3,98	9	0,783	4	2,462
SECTOR 3A	1,27	4	0,372	3	1,157
SECTOR 4	3,92	5	0,54	5	3,42
SECTOR 4A	0,89	3	0,778	-	-
Total de Obras	25,78	41	4,282	23	16,148

Cuadro No. 3 - Fuente Supervisión del Proyecto

El total de vía en superficie incluye retornos, conectantes de la nueva calzada y mejoramientos de la calzada existente.

A continuación se relaciona el avance en porcentaje de junio de 2014, correspondiente a Vía en superficie, puentes y túneles de los ocho sectores a construir:

Avance a Junio 2014			
Sectores	Vía en Superficie	Puentes	Túnel
SECTOR 1	15	46	-
SECTOR 1A	-	39	-
SECTOR 2	41	65	49
SECTOR 2A	57	97	54
SECTOR 3	83	97	81
SECTOR 3A	84	97	83
SECTOR 4	2	89	14
SECTOR 4A	1,9	1,6	-
Porcentaje Total de Avance	67,10%		

Cuadro No. 4 - Fuente Supervisión del Proyecto

SUSCRIPCIÓN AMIGABLE COMPONEDOR

El día 27 de junio de 2014 se suscribió el “Acta de acuerdo entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Concesionaria Vial de los Andes “COVIANDES” para la designación de amigables

componedores.” Esto debido a que dentro de la ejecución contractual del Adicional N° 01 de 2010 al contrato de concesión N° 444 de 1994, se han suscitado algunas diferencias entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Concesionario, cuya resolución, por voluntad de las partes, se ha decidido que sean sometidas a una amigable composición.

Finalización Obras Doble Calzada - Adicional N°1

En el proyecto Bogotá-Villavicencio las obras a finalizar corresponden a la Etapa 7 – Construcción sector 3, el cual inicia en Quebrada Naranjal y finaliza en Quebrada Blanca, dicho sector cuenta con las siguientes obras:

- 3.98Km de vía en superficie,
- 783m correspondientes a 9 puentes
- 2.5Km correspondientes a 4 Túneles

Este sector se tiene previsto finalizar en junio de 2015.

NOMBRE/TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (DEPARTAMENTO Y MUNICIPIO)	TIPO DE INAUGURACIÓN	FECHA DE FINALIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN	FECHA INAUGURACIÓN	INVERSIÓN (Valores en Millones de Pesos de Diciembre de 2008)
Etapa 7: Construcción del Sector III Quebrada Naranjal-Quebrada Blanca	Cundinamarca	Terminación de obras mas no entran en operación por se un par vial	jun-15	jul-15	223.574

9. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLIN

El contrato de concesión 0275-96 fue adicionado para completar el alcance Básico del Contrato, el documento de adición se denomina adicional No. 14 al contrato de concesión 0275-96

El alcance del adicional No 14 se contempla la construcción de la segunda calzada entre los municipios de Marinilla y Santuario en una longitud de 9.4 kilómetros incluyendo el paso urbano por el municipio de Marinilla.

Dentro de las obras por el paso urbano del municipio de Marinilla se relacionan las siguientes:

- Parque lineal en el municipio de Marinilla.
- Ciclovía en el municipio de Marinilla. Paralela a la autopista.
- Vía de servicio paralela a la segunda calzada de la autopista.
- Construcción de colector de aguas lluvias.
- Traslado de redes que se requieran de acuerdo al diseño aprobado.

Adicionalmente a través del Fondo Adaptación se realizan intervenciones en el corredor concesionado por valor de \$52.000 millones de pesos que se iniciaron el 20 de enero del 2014.

2. Recuperación sitios críticos en tramos 5 y 6:

- Kilómetro 12+040
- Kilómetro 18+023
- Kilómetro 19+509
- Kilómetro 19+676
- Kilómetro 30+495
- Kilómetro 32+010
- Kilómetro 35+200

3. Construcción túnel en tramo 1. Kilómetro 6 de la Autopista Medellín -Bogotá –Longitud =300 metros.

- Se realizó el inicio de la construcción del Adicional No. 14 el 25 de abril de 2014, con el mejoramiento de la Calzada actual, las obras deben entregarse en el mes de julio de 2015, se adelanta la compra de predios que se requieren para la construcción de la segunda calzada.
- Dentro del contrato de concesión se encuentran los tramos 5 y 6 entre los municipios de Santuario y el sitio denominado Caño Alegre (empalme con la Ruta del Sol II) , este tramo dentro del alcance del contrato de concesión, esta para mantenimiento rutinario, se requiere en el mediano plazo llevar la intervención a mejoramiento ya que se presenta fatiga de la estructura de pavimento en varios sectores, el tramo tiene una longitud de 135 kilómetros y es la vía principal que conecta Bogotá con la ciudad de Medellín.
- A través del mantenimiento periódico que debe realizar el concesionario, se refuerza la carpeta de rodadura en los tramos 5 y 6 en una longitud de 54 kilómetros.
- Se entregó a la interventoría los estudios de detalle Fase III de las obras a realizar en el adicional No. 14- Construcción de segunda calzada entre Marinilla y Santuario y mejoramiento de la calzada actual, la cual revisa y avala los estudios y diseños.
- El concesionario adelanta la adquisición de predios que se requieren para la construcción de la segunda calzada entre los municipios de Marinilla y Santuario, de acuerdo al contrato de concesión 0275 de 1996 , se debe adquirir el 70% de los predios para iniciar las obras de construcción de la segunda calzada, el número de predios que se requieren es de 241, ya se tiene la ficha predial de cada uno de los predios y se adelanta el avalúo de los mismos, una vez la interventoría apruebe se iniciara la oferta a cada uno de los propietarios.
- Se realizó en la Autopista Medellín- Bogotá desde el sitio denominado Acevedo PR 0+200 (Salida de Medellín- Tramos 1 y 2 del corredor concesionado) hasta el intercambiador del municipio de Marinilla, la repavimentación (Fresado y colocación de nueva carpeta de rodadura con espesor de 10 centímetros) de los cuatro carriles de esta vía que se encuentra en doble calzada, así mismo se mejoró la señalización en todo el tramo en una longitud de 42 kilómetros.
- Se adelanta la construcción en la Autopista (corredor de doble calzada) de 7 (siete) puentes peatonales en los puntos identificados y socializados con las comunidades en los municipios de Guarne, Rio Negro, Marinilla y Santuario que se encuentran dentro del corredor concesionado.

10. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO CONCESIÓN BOGOTÁ SIBERIA LA PUNTA EL VINO VILLETA (CONCESION BOGOTA – LA VEGA – VILLETA)

METAS DE CONSTRUCCION 2014

TRAMO 5 – Terminación de obras para estabilización del talud izquierdo del Km 29 (solicitud de programación de obra para entregar el 7 de agosto de 2014) – Se encuentra haciendo remates de obra.

TRAMO 4B – A mediados de abril de 2014 se completaron trabajos de construcción de la calzada adicional del Km 31+200 al Km 31+500, se entregó el sector a operación vehicular; se han trabajado otras franjas para construcción de la calzada adicional.

Meta segundo semestre de 2014 (plazo contractual hasta el 22 de enero de 2015): calzada adicional del Km 31+500 al Km 32+350. Se tienen varios predios primordiales en expropiación, sin recibir, que han afectado la continuidad de la construcción de la calzada adicional, 4 predios, CSO-4B-3, CSO-4B-15, CSO-4B-20 y CSO-4B-24.

0.55 Km intervenidos; 1.15 Km longitud total, avance del 47.4%.

TRAMO 3– Meta primer semestre de 2014: sector del Km 43+350 al Km 47+600 (Sector 3-2), incluyendo retorno del Km 38+500; meta segundo semestre de 2014: sector del Km 47+600 al Km 53+200 (Sector 3-3).

A finales del mes de junio de 2014 se terminaron trabajos de construcción de la calzada adicional del Km 43+350 al Km 43+870, incluido el retorno vehicular bidireccional en el Km 43+500 y el puente El Arrayán; también se terminaron los trabajos de construcción de la calzada adicional del Km 44+500 al Km 45+550, incluidos los puentes vehiculares No. 11 y No. 12 y del Km 45+650 al Km 47+650. Se dieron al servicio los sectores referidos del Tramo 3-2 en doble calzada. Una vez terminados los trabajos de construcción de la estructura tipo deprimido, se entregó a operación vehicular restringida el acceso deprimido hacia San Francisco por la vereda de Minas, Km 47+700. También a fines del mes de junio de 2014 se terminaron los trabajos de construcción del retorno vehicular bidireccional del Km 38+500, se colocó en operación a comienzos del mes de julio de 2014.

Anteriormente se construyó una franja de calzada adicional del Km 44+150 al Km 44+460.

Se realizan trabajos de estabilización del talud El Arrayán y construcción de calzada adicional del Km 43+870 al Km 44+150 y de construcción del puente vehicular No. 13.

Meta segundo semestre de 2014 (plazo contractual hasta el 26 de enero de 2015): Sectores faltantes del Tramo 3-2; totalidad del Tramo 3-3, se tienen construidas franjas de calzada adicional, en cerca de 0,50 Km, alternando costados, se han construido gran cantidad de los muros de contención proyectados, se trabaja en cortes de taludes, explanación y conformación de estructura del pavimento en varias franjas de calzada adicional. Se tienen varios predios primordiales en expropiación, sin recibir, hacia la parte final del Tramo 3, en cercanía del Km 53+200, 5 predios, CSO-

3-3-115-5, CSO-3-3-156, CSO-3-3-157, y se incluyen los predios CSO-3-172 (KYOTO) y CSO-3-173 (UVE).

9.6 Km intervenidos; 15,3 Km longitud total, avance del 62,7%.

TRAMO 2 – Meta 2014 entrega de sectores de doble calzada, con separador, no afectados por obras del Fondo de Adaptación, excluyendo también las franjas en las que se encuentran predios primordiales en expropiación, que no se han recibido a la fecha, 14 predios, CSO-2-1, CSO-2-5, CSO-2-6, CSO-2-16, CSO-2-20, CSO-2-2-1, CSO-2-21, CSO-2-28, CSO-2-35, CSO-2-37, CSO-2-40, CSO-2-46, CSO-2-47, CSO-2-48. Plazo contractual hasta el 26 de enero de 2015.

Se construyó el retorno vehicular bidireccional en el Km 75+200, en operación vehicular desde fines del mes de junio de 2014. Se realizaron trabajos de ampliación de vía doble calzada del Km 57+300 al Km 53+450 y del Km 61+300 al Km 61+505, una vez terminados los trabajos de construcción de las estructuras de contención requeridas en estos sectores para soporte de la calzada sur (trabajos ejecutados por la CSO con el Fondo de adaptación).

19.95 Km intervenidos, 16.9 Km de separador materializado.

22.05 Km longitud total, avance del 90,48%.

TRAMO 1 – Estructura tipo pantalla de contención en ejecución en el Intercambiador Villeta-Guaduas.

.

11. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER

1. Obras

Actualmente se han adelantado varias reuniones con el DNP – Universidad Nacional – Entes territoriales, donde la universidad Nacional ha presentado el desarrollo del estudio del SITM para el AMC, y entrego un informe de priorización de obras a desarrollar en el Contrato de Concesión, y conforme el acuerdo Conciliatorio se da prioridad a la intersección Rumichaca – Tramo 10 e Intersección Terminal Central – Tramo 4.

El Concesionario ha entregado para revisión los estudios y diseños del Puente sobre el rio Pamplonita y de 3 fallos judiciales los cuales están como compromiso del Acuerdo Conciliatorio.

A la fecha la mayoría de obras han sido terminadas y se encuentran en funcionamiento, solo se encuentra en Construcción el tramo 8 (anillo vial occidental).

1.1 Tramo 8 Anillo Vial Occidental. Falta por intervenir el sector desde el K03+500 hasta el K03 hasta el K03+950 en el cual se tienen inconvenientes de tipo predial. Hasta la fecha no se ha podido culminar el proceso de adquisición de los predios 46, 48 y 53 del sector A.

1.2 Construcción de la segunda calzada Cúcuta – Pamplona. La Obra fue puesta al servicio no hay Acta de terminación de Obras, teniendo en cuenta que se presenta observaciones de la Interventoría.

El corredor vial Cúcuta – Pamplona fue una de las vías más afectadas por la oleada invernal 2010-2011

Actualmente por medio del Convenio, ANI – Fondo Adaptación, se incluyeron obras de “Recuperación de los sitios críticos presentados en la Vía Cúcuta Pamplona” de 13 puntos inestables que están en ejecución.

1.3 Tibú – EL Tarra K0+000 al K70+000. Otrosí No. 1 al Adicional 2 del 28 de febrero de 2014 – Puente el Tarra

Objeto: Modificar la Cláusula Primera del Adicional No.2 del 29 de diciembre de 2009, la cual quedará así para todos los efectos: El CONCESIONARIO se compromete a ejecutar la construcción del Puente Rojo sobre el Rio Tarra con sus respectivos accesos y adelantar la gestión predial, social y ambiental para la ejecución de la obra, garantizando de esta manera la transitabilidad en el corredor Tibú – El Tarra.

Estado: Firmado el 28 de febrero de 2014, El CSS presento las pólizas que fueron aprobadas, a la fecha no ha firmado Acta de Inicio de obra.

El Concesionario ha presentado los estudios y diseños de los accesos y está en trámite la Licencia Ambiental

1.4 Otros

Mantenimiento rutinario esta actividad se realizó a los 80.43 Km del Alcance Básico y 70Km Cúcuta – Pamplona.

- Las obras o actividades que el Concesionario va a ejecutar con los recursos disponibles, conforme a la prioridad que señale la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, incluyendo el valor del beneficio financiero, son las siguientes:

No.	Obras a Ejecutar Cifras en COP Millones	\$ Dic-05	Descripción
1	Fondeo Interventoría (Puente, obras adicionales y Etapa de Operación por 2 años)	2,840	Sustitución

No.	Obras a Ejecutar Cifras en COP Millones	\$ Dic-05	Descripción
2	Área de Servicio	721	Reactivación
3	Estudios y Diseños 3 fallos Judiciales	186	Sustitución*
4	Puente Río Pamplonita	12,493	Sustitución*
5	Intersección a Desnivel Rumichaca	4,545	Reactivación
6	Construcción Nueva Calzada Puente Benito Hernández	5,983	Reactivación
7	Otras obras y/o actividades requeridas por el proyecto a definir por la ANI	7,548	Sustitución*
	Total Obras	34,316	

12. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO GIRARDOT IBAGUE CAJAMARCA

1. Construcción túnel y viaducto de Gualanday:

En el proyecto de concesión Girardot – Ibagué – Cajamarca, todos los tramos del proyecto a la fecha se encuentran en operación, salvo el Tramo 2 el cual deberá ser finalizado el 30 de noviembre del presente año, según informe de Interventoría, las obras correspondientes al túnel y el viaducto de Gualanday tuvieron al 30 de junio el siguiente avance de ejecución según cronograma de obra presentado por el Concesionario:

- **Viaducto de Gualanday**
 - Porcentaje de avance programado: 89%
 - Porcentaje de avance real ejecutado: 87%
- **Túnel Gualanday**
 - Porcentaje de avance programado: 78%
 - Porcentaje de avance real ejecutado: 77%
- **Porcentaje de avance de Obras ponderado**
 - Porcentaje ponderado programado: 83,5%
 - Porcentaje ponderado ejecutado: 82%
 -

2. Actividades de fresado a fin de cumplir con el índice de estado

El Concesionario realizó las actividades de fresado y reemplazo de 7 cm de carpeta asfáltica en el tramo 4 como solución al indicador del índice de estado de acuerdo con los compromisos adquiridos con la Entidad, producto de las mesas de trabajo realizadas en el primer trimestre del año, donde se estableció como propósito la entrada de operación de los tramos 4 y 5 a finales del mes de Noviembre del presente año, cumpliendo con el indicador del Índice de Estado tal como lo establece el Contrato de Concesión y sus apéndices.

3. Intersección a desnivel Buenos Aires

A raíz de un análisis realizado por la Interventoría surgió la necesidad de requerir al Concesionario la construcción de la Intersección a desnivel de Buenos Aires, ya que ésta construcción se originó en el alcance progresivo contenido en el Contrato Adicional N° 1 y la Cláusula 31.2 Diseños Definitivos Variante Picalaña del Contrato de Concesión.

Teniendo en cuenta que dicha obra podía tener afectaciones con la línea férrea en dicho sector, se iniciaron en el segundo trimestre del año 2014 unas mesas de trabajo en conjunto con el INVIAS a fin de determinar las coordenadas de la línea férrea en dicho sector y poder de esta forma incorporar la restitución del corredor férreo en los diseños definitivos de la intersección presentado por el Concesionario

4. Tramo 3a - Avenida Pedro Tafur

Se ejecutó por parte del concesionario el día 31 de mayo de 2014 la prueba de carga del puente Chípalo con el objeto de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el Convenio Interadministrativo No. 002 de 2006 entre la Alcaldía de Ibagué y la Entidad. Actualmente está pendiente de realizar la respectiva liquidación.

13. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO FONTIBÓN – FACATATIVA – LOS ALPES

Actividades / Hechos sobresalientes

Mayo 14 de 2014 - Mesa técnica para definir aspectos necesarios para la terminación de los diseños del enlace de Tres Esquinas con los municipios de Mosquera y Funza, la CAR, CODENSA, Gobernación de Cundinamarca, Interventoría y Concesionario

Mayo 16 de 2014 - Asistencia al recorrido para evaluación de alternativas propuestas por el señor Alcalde Municipal de Funza, acerca de la reubicación del Enlace de Tres.

Mayo 23 de 2014 - Programación y asistencia a la mesa técnica para definir aspectos técnicos de los valores de las obras de Fase II y reunión informativa VGC acerca de la propuesta de reestructuración financiera del contrato de concesión para la reactivación de Obras de Fase II.

Junio 3 de 2014 - Reunión con el Secretario de Infraestructura y Obras Públicas del municipio de Mosquera para la definición de la ayuda institucional que la Entidad le pueda brindar al Municipio con respecto a la iluminación de la glorieta inicio variante de Madrid.

Junio 12 de 2014: Reunión con Concesiones CCFC S.A. acerca de la definición de condiciones para la reactivación de Obras de Fase II.

Junio 26 de 2014: Mesa técnica para la reactivación de obras de Fase II.

– **Actividades / Hechos sobresalientes pendientes por realizar**

- Aprobación y entrada en vigencia de la resolución por la cual se establece la Categoría Uno (1) y Categoría Dos (II) Especial para algunos vehículos particulares y oficiales, buses y microbuses por parte del Ministerio de Transporte.
- Firma del Otrosí que reactivará obras de Fase II para el proyecto de Concesión.
- Entrega de Box Couvert para operación y mantenimiento al Municipio o a los propietarios.

GERENCIA DE PROYECTOS CARRETERO 3



14. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO MALLA VIAL DEL META

1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente el contrato de concesión se encuentra en la etapa de Operación y Mantenimiento. Dado al fallo del Tribunal de Arbitramento el pasado 16 de octubre, en el cual se definió la fecha de terminación del contrato de concesión y se ordenó el pago de deudas con el concesionario, el contrato fue modificado mediante Otrosí No. 9 de fecha 22 de noviembre. La modificación contempla un plazo extendido de la concesión máximo hasta el 23 de enero de 2015 o hasta la fecha de inicio de los proyectos de Cuarta Generación estructurados en la Agencia Nacional de Infraestructura con el fin de garantizar los niveles de índice de estado y calidad del servicio prestado a los usuarios.

Por áreas se resume a continuación el estado actual del proyecto.

1.1 Área Técnica. Actualmente se realizan las labores de mantenimiento en los tramos de vía Villavicencio – Puerto López y Villavicencio – Cumaral. A continuación, algunas de las obras de mantenimiento realizadas por el concesionario:

Mantenimiento



Vía Villavicencio – Puerto López: Sobrecarpeta entre líneas vía Puerto López

El concesionario se encuentra terminando las labores del desmonte del Peaje Vanguardia que se iniciaron la primera semana de diciembre (adecuaciones de las áreas donde se encontraban las islas y casetas de recaudo, ya se desmontó la cubierta, islas y casetas de recaudo), tal como se dispuso en el Otrosí No. 9 de fecha 22 de noviembre de 2013. De igual forma, se solicitó al Ministerio de Transporte, la modificación de la resolución donde se aprobaron las tarifas de los peajes del proyecto Malla Vial del Meta. Existe mejora en la operación del Peaje La Libertad, dado que se encuentra funcionando una báscula complementaria a la ya existente para el pesaje de vehículos de carga y se dispuso de personal adicional para el manejo de la entrada de los camiones a las básculas.

1.2 Área Operativa. La coordinación para la prestación de los servicios (grúa, ambulancia, entre otros), se realiza en el CCO ubicado en la ciudad de Villavicencio y se encuentra subcontratada por el concesionario con el grupo ODINSA S.A. El concesionario a través de ODINSA presta los siguientes servicios: Grúa, ambulancia, inspectores de tráfico, entre otros.

1.3 Área Financiera. Conforme al fallo del Tribunal de Arbitramento, el 23 de noviembre se terminó el Ingreso Mínimo Garantizado y actualmente se le reconoce al concesionario un porcentaje del recaudo por la Operación y Mantenimiento de las vías Villavicencio – Cumaral; Villavicencio – Granada y Villavicencio – Puerto López,

1.4 Actividades 2014.

- El concesionario continuará con las actividades de mantenimiento periódico, rutinario y la operación (Recaudo servicios de grúa, ambulancias, básculas, postes de comunicación SOS, servicio de inspectores de tráfico las 24 horas, policía de carreteras, medidas de contingencia en estaciones de peaje para asegurar movilidad (canguros y básculas dinámicas Ocoa y Libertad)) de la infraestructura vial a su cargo.

Se espera el inicio de las nuevas concesiones de 4G que actualmente se estructuran (APP Llanos de iniciativa privada y estructuración APP Pública).

De igual forma, se elaboraron los formatos requeridos para relacionar los bienes a revertir y entregar al INVIAS.

15. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO NEIVA ESPINAL GIRARDOT

1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente se ejecutan las obras relacionadas con la construcción de las variantes de Guamo y Espinal.

1.1. VARIANTE GUAMO

Avance: 99%

Actividades ejecutadas:

- Colocación de base y sub-base para conformación de terraplenes a lo largo de la variante.
- La totalidad de la variante se encuentra con concreto asfáltico y su respectiva señalización horizontal y vertical definitiva.
- Se construyó adicionalmente el retorno de la Variante del Guamo en el K0+280 costado izquierdo (imprimado a la fecha) en una longitud de 53 m y un ancho de 6.0 m.
- A la fecha de corte de este informe se están realizando actividades de empujamiento, señalización y construcción de resaltos en las vías secundarias que atraviesan la variante; adicionalmente se ha terminado la construcción de los cinco (5) puentes a construir y se han construido todas las obras de arte.

1.2. VARIANTE ESPINAL

Avance: 71%

Actividades ejecutadas:

- Se comenzó a intervenir el sector comprendido entre el drenaje Fatol y El Tesoro, realizando obras de drenaje y riego y conformación de terraplén.
- Explotación transporte y colocación del material de terraplén, en el sector comprendido entre el k0+020 al k0+300 y del k 0+760 al k 1+050.
- Conformación de terraplén y colocación de la capa de sub-base granular entre el k1+050 al k 3+800.
- Las actividades básicamente se han localizado así:
Hasta la fecha se han construido 52 de 53 obras de arte diseñadas, y se han construido los tres puentes K3+255 y K 2+620- K 1+720 diseñado.

Los diseños del Box Culvert a construir en el K2+620 en la intersección de la variante con la vía Chicoral y el diseño de la intersección de entrada a la variante ya cuentan con el aval de la Interventoría. Se remitieron a la ANLA para la actualización de la licencia ambiental correspondiente. La ANLA aprobó como modificación menor el cambio de la glorieta por la intersección en Y, para el box culvert solicitó más información la cual fue solicitada al Concesionario y a USOCOELLO y fue remitida nuevamente a la ANLA para su aprobación respectiva.

INAUGURACIONES

NOMBRE /TIPO DE OBRA	UBICACIÓN (DEPARTAMENTO Y MUNICIPIO)	TIPO INAUGURACIÓN	DE FECHA DE CONSTRUCCIÓN	DE FECHA INAUGURACIÓN	DE INVERSIÓN (millones de pesos)
Variante Guamo	Guamo – Tolima	Obra nueva	Agosto de 2014	Septiembre 2014	\$12.053

16. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO ZIPAQUIRA PALENQUE

El proyecto beneficio a los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander y se divide en tres tramos Zipaquirá – Puente Otero (130 km), Puente Otero - Oiba (84km), Oiba – Palenque (156 km).

La ejecución del proyecto fue la siguiente:

Alcance Básico

- 370 km de rehabilitación Zipaquirá – Chiquinquirá - Palenque
- 6.9 km de construcción Circunvalar de Chiquinquirá

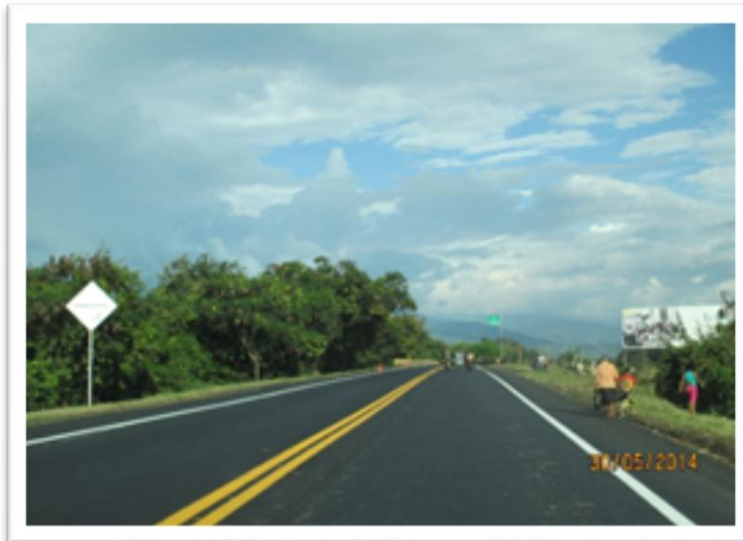
Alcance Adicional

- 3.1 km de construcción Perimetral de Ubaté Doble Calzada
- Puente San Gil
- Puente Cala
- Atención de Sitios Críticos
- 10.8 km de construcción Ampliación Floridablanca – Piedecuesta
- Ampliación de la calzada existente, para doble calzada sector Peaje de Casablanca hacia Zipaquirá km 33.
- Calzada derecha entre la T de Portachuelo y km 33 diseñada como variante

ACTIVIDADES PENDIENTES

- Liquidación del Contrato.

OTRAS GERENCIAS DE PROYECTOS CARRETERO



17. INFORME DE GESTIÓN PROYECTO TRANSVERSAL AMÉRICAS

Durante el segundo trimestre del 2014, se suscribieron los Otrosíes N°. 3 y N°. 4 al contrato de concesión.

OTROSÍ N°. 3, SUSCRITO EL 1 DE ABRIL DE 2014.

“ Por el cual las partes acuerdan dar inicio a la intervención de la calzada existente en el tramo Turbo-El Tigre y someter al Tribunal de Arbitramento las diferencias existentes entre las partes en relación con el alcance de la intervención contratada respecto de dicha calzada”

Para la calzada existente del segmento vial Turbo-El Tigre, la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, considera que el Concesionario Vías de las Américas debe realizar la intervención de la calzada existente, de conformidad con el Apéndice Técnico, amparándose en lo contenido en los numerales 3.1, 3.1.1, 3.1. 3 y 3.2. El Concesionario, por su parte, considera que el alcance del contrato de concesión limita la intervención de 55 kilómetros de dicha calzada existente a la rehabilitación de que trata el numeral 82 de la sección 1.0.1.

Generada la controversia, las partes acuerdan que simultáneamente al desarrollo y activación del Mecanismo de Solución de Controversias establecido en el numeral 15.02 del contrato, el concesionario procederá con la ejecución de Los Estudios y Diseños para la calzada existente entre turbo y El Tigre; una vez sean verificados por la interventoría, el concesionario realizará la intervención de la calzada existente de acuerdo a lo plasmado en el Apéndice técnico parte A.

OTROSI N°. 4. SUSCRITO EL 20 DE JUNIO DE 2014.

“Por el cual se modifica parcialmente el alcance establecido en el Apéndice a Técnico Parte A, parte B y Anexo 2 A “

Las partes han identificado una imprecisión en el Apéndice Técnico Parte A, Sección 3.6. Medición de indicadores relacionados con la terminación de construcción de una nueva calzada y de obras de mejoramiento y de rehabilitación de una calzada existente, referida al **índice de ahuellamiento**, por lo que se ha considerado necesario, pertinente y procedente realizar la precisión del alcance y significado de la citada Sección, específicamente en los valores establecidos para el índice de ahuellamiento, atendiendo a la desviación o variación estándar considerada técnicamente para este indicador.

PINES:

El proyecto Transversal de Las Américas, fue incluido dentro de los proyectos PINES con el fin de agilizar los procesos de licenciamiento ambiental (principalmente); lo que ha contribuido a:

- Apertura de espacios de trabajo con el concesionario a fin de revisar los estudios ambientales e identificar los ítems que requieren de corrección y/o modificación.
- Identificación de trámites que requieren de información adicional los cuales se conjugan con reuniones de trabajo con la Autoridad Ambiental que anteceden la expedición del acto administrativo, con lo cual se reduce el tiempo de respuesta del Concesionario para la presentación de la información adicional.

- Seguimiento detallado de todos y cada uno de los procesos de licenciamiento ambiental y levantamiento de vedas.
- Pronunciamientos parciales por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales y de la Dirección de Bosques y Servicios Ecosistémicos, con los cuales se puede diagnosticar de manera temprana el estado de avance del proceso de licenciamiento y/o de levantamiento de veda, según corresponda.

AVANCES DE OBRA:

De acuerdo con los informes de interventoría de los meses Abril, Mayo y Junio, el avance del proyecto en porcentaje es de:

Tramo	Periodo	abr-14	may-14	jun-14	Atraso Actual
Lomas Aisladas – El Tigre	Programado	0%	0%	0%	Finalizado en 2013
	Ejecutado	0%	0%	0%	
Turbo – El Tigre	Programado	49%	53%	60%	%40
	Ejecutado (Concesionario)	20%	20%	20%	
Turbo – Chigorodó (Segunda Calzada)	Programado	16%	25%	29%	29%
	Ejecutado (Concesionario)	0%	0%	0%	
Turbo – Necoclí – San Juan	Programado	48%	52%	56%	-14%
	Ejecutado	62%	67%	70%	
San Juan – Arboletes	Programado	0%	0%	27%	-2%
	Ejecutado (Concesionario)	0%	0%	29%	
Arboletes – Puerto Rey – Montería	Programado	55%	59%	64%	-15%
	Ejecutado	75%	76%	79%	
Planeta Rica – Montería	Programado	51%	51%	60%	-9%
	Ejecutado	57%	65%	69%	
Santa Lucía – San Pelayo	Programado	23%	29%	36%	36%
	Ejecutado	0%	0%	0%	
Mompox - Guamal – El Banco	Programado	37%	42%	42%	22%
	Ejecutado	20%	20%	20%	
El Banco – Tamalameque	Programado	61%	66%	71%	37%
	Ejecutado (Concesionario)	27%	30%	34%	
Talaigua Nuevo - Santa Ana – La Gloria	Programado	60%	65%	69%	39%
	Ejecutado (Concesionario)	24%	28%	30%	
Puente Talaigua Nuevo – Santa Ana	Programado	30%	36%	42%	36%
	Ejecutado	2%	2%	6%	

San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda	Programado	39%	45%	55%	29%
	Ejecutado (Concesionario)	17%	19%	26%	
Cantagallo – San Pablo – Simití	Programado	25%	31%	37%	37%
	Ejecutado	0%	0%	0%	

Logros en el trimestre

Suscripción del Otrosí N°3, donde las partes acuerdan que simultáneamente al desarrollo y activación del mecanismo de solución de controversias, el concesionario procederá con la ejecución de estudios y diseños del tramo Turbo Chigorodo; una vez sean entregado los diseños y aprobados por la interventoría, se procederá de inmediato con la intervención señalada.

Dificultades presentadas:

1. Ampliación de la sección transversal del tramo de calzada actual entre Turbo y Chigorodó cuyo alcance es de rehabilitación requiere la construcción de berma externa de 2,50 metros e interna de 1.00 metro. El concesionario desconoce esta obligación contractual y convoco unilateralmente el Panel de expertos

Se le comunico al concesionario a través de oficio su obligación contractual y la posición de la Agencia en el sentido de que no hay duda respecto a las condiciones en que debe realizarse la rehabilitación de la calzada actual.

2. No está definido dentro del alcance del Apéndice Técnico Contractual la construcción de las variantes en los municipios de la Zona de Urabá, tramo Turbo - Chigorodó.

La ANLA exigió el Concesionario que para los fines de licenciamiento para la doble calzada comprendida entre los municipios de Turbo – Chigorodó, debía presentar DAAs para los pasos por los centros poblados de: Currulao, Apartado, El Reposo, Carepa, Casa Verde.

3. Se requieren \$207.000 millones de pesos adicionales, a lo estipulado en el Contrato de Concesión, para adquisición predial sin tener en cuenta compensaciones socio-económicas.

Se solicitaron los recursos para vigencia del 2014 y 2015. Igualmente se adelanta el trámite de traslado de los recursos existentes en la contingencia político social hacia la contingencia predial en el MHCP, el cual se encuentra actualmente en revisión por el Ministerio.

Al igual que el traslado de los recursos liberados de la Concesión Ruta del Sol III.

4. Existe controversia con la ejecución de los puentes San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda debido a que el concesionario argumenta que no es su deber realizar la intervención de dichos puentes ya que la ejecución contratada en este tramo es de rehabilitación y mantenimiento

5. Se requiere diferentes variantes para el proyecto como son las de San Marcos, Majagual, El Banco, Guamal, San Pablo, San Pelayo, Mompox, El Mellito.

La construcción de las variantes no se encuentra definida dentro del alcance del Apéndice Técnico Contractual, a excepción de la Variante del Municipio de Arboletes. Se hace necesaria la consecución de recursos adicionales para completar el monto necesario para la construcción de la totalidad de las variantes, se está en la espera de aprobación de traslado de los recursos del Puente Cacarica.

6. Problemática por pólizas y siniestros en los tramos entregados por el INVIAS el Concesionario no quiere intervenir debido a que las garantías se encuentran aún vigentes por los constructores por el plan 2500 de INVIAS.
7. Es necesario realizar el otrosí de rebalanceo o compensación de longitudes para garantizar la especificación técnica de corredores continuos pavimentados en todo el proyecto. Se encuentra en análisis por parte de Concesionario, Interventoría y ANI.

18. INFORME DE GESTIÓN CONCESIÓN LOBOGUERRERO BUGA

Etapas Actual: Construcción

Recaudo a junio de 2014: \$ 7.005.830.200

La Retribución en BLG estará compuesta por el derecho al recaudo de recursos por la explotación económica del proyecto, estará condicionada a la disponibilidad de infraestructura, al cumplimiento de niveles de servicio y estándares de calidad en las distintas etapas del proyecto, se podrá afectar por las Reducciones de la Retribución, multas y sanciones pecuniarias, si a ello hubiere lugar.

PROYECTO LOBOGUERRERO BUGA-CTO No.211		
FECHA DE INICIO	11/10/2013	
CRONOGRAMA DE PROYECTO		
ETAPA	DURACIÓN	PERIODO
PRECONSTRUCCION	4 meses	11/10/13 al 10/02/13
CONSTRUCCIÓN	16 meses	11/02/14 al 10/06/15
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	16 meses	11/06/15 al 10/10/16
TOTAL	36 meses	11/10/13 al 10/10/16

Problemática:

Se ha presentado oposición del Consejo comunitario regional de las comunidades afrodesendientes residentes en el sector 1 (Loboguerrro – Zabaletas), impidiendo la intervención de los sitios críticos del área, retrasando el cronograma planteado por el Concesionario en el Plan de Obra aprobado. Argumentando que las obras a desarrollar se encuentran dentro del territorio que les pertenece; es claro para la entidad , concesionario e Interventoría que no se puede exigir el desarrollo de procesos de consulta previa para ejecutar las obras contractuales, teniendo en cuenta el concepto del Ministerio del Interior dado el alcance del proyecto “ Rehabilitación”, actividad no susceptible de consulta.

AVANCES:

1. A la fecha el Concesionario desarrolla constantemente actividades de mantenimiento Rutinario inicial, entre las que se resaltan actividades de parcheo rápido a lo largo de la vía.
2. El concesionario ha realizado la entrega de los Estudios y Diseños de los 54.5 km y 12 sitios crítico, documentos que han sido revisados y de los cuales se han generado sugerencias por parte de la firma Interventora.
3. Se continúa con la prestación de servicios de operación, los cuales consisten en atención gratuita a los usuarios de la vía de Grúa, Moto taller, ambulancia, inspección Vial, Policía de Carreteras, administrador vial y unidad móvil de atención social.
4. Interventoría ha realizado la toma de Información y evaluación de los Indicadores de reducción de la retribución por disponibilidad, el concesionario inicialmente manifestó inconformidad con la implementación y alcance de esta actividad contractual, pero con el desarrollo de mesas de trabajo y programación de intervención a corto plazo, se logró tener a punto la vía concesionada dentro de las condiciones básicas originales para implementar la medición de indicadores. Las actuales mediciones de Indicadores de reducción de la retribución por disponibilidad no han generado reducción al Concesionario BLG.
5. Se han desarrollado reuniones de socialización con la Súper- Intendencia de Transporte.
6. Se ha realizado la rehabilitación de aproximadamente 7.4 km. en el sector 4, Buga Media Canoa, donde inicialmente se presentaban las condiciones más críticas en prestación del servicio a los usuarios de la vía concesionada.



Intervención sector 4.

Al finalizar el mes de junio el avance aproximado de las obras en el proyecto se estimó en 15%, incluyendo el avance en rehabilitación equivalente a 13.41%, puntos críticos 22%, generándose un sector 4 prácticamente finalizado con un avance del 99.7%.

Sector	PR	Fecha inicio	Fecha fin	% Avance programado	% Avance ejecutado	SPO (+)Adelanto/(-)Atraso	% Avance tiempo
REHABILITACION							
Consolidado Rehabilitación				1,88%	13,41%	11,52%	28,72%
1	K 63+000 - K 81+000	31-ago-14	11-jun-15	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2	K 81+000 - K 96+000	01-jun-14	15-abr-15	0,00%	0,00%	0,00%	9,12%
3	K 96+000 - K 111+000	21-abr-14	15-feb-15	0,00%	0,00%	0,00%	23,33%
4	K 111+000 - K 118+452	15-mar-14	30-nov-14	14,00%	99,76%	85,76%	41,15%

1. El avance para el desarrollo de obras en los Puntos críticos se estimó en el 22%, encontrándose en intervención 3 de los 12 sitios, según información suministrada por el Concesionario la comunidad presento inconvenientes a la intervención de 2 Puntos ubicados en sector 1.
2. A la fecha se han identificado 2 puntos críticos más, los cuales deberán ser atendidos por el Concesionario, según Apéndice A, Numeral 3.2 párrafo 5, situación informada en comités técnicos de seguimiento, el concesionario ha manifestado que avanza en los estudios y diseños de las mencionadas intervenciones.
3. El día 23 de mayo de 2014 entidad y Concesionario MVVCC firmaron el acta de inicio de la Etapa de Operación de la segunda calzada del tramo 7, correspondiente al adicional 13 del contrato 005 de 1999 MVVCC, por lo cual se activó lo establecido en el párrafo 2 de la cláusula 1 del contrato de concesión 211 de 2013, referente a la operación de los sectores 1 , 2 y 3, de la vía existente Loboguerrero - Buga, los cuales pasaron a ser responsabilidad del Concesionario Malla Vial del Valle del Cauca, la operación del sector 4 Buga - media Canoa continua bajo responsabilidad del Concesionario Loboguerrero – Buga
4. Los índices de accidentalidad del proyecto han disminuido, interpretándose que las actividades de intervención del sector 4, han mejorado las condiciones de transitabilidad y seguridad vial en la vía concesionada, condición sumada a la puesta en servicio de la segunda calzada de MVVCC en los sectores 2 y 3.

GERENCIA AEROPUERTO



Antecedentes

En el cuarto trimestre de año de 2013, fueron subrogados a la Agencia Nacional de Infraestructura por parte de la AEROCIVIL los siguientes contratos de concesiones aeroportuarias, en el marco del Decreto Ley 4164 de 2011:

CONCESIÓN	CTO CONCESIÓN
CARTAGENA	0186 DE 1996
CENTRO NORTE	8000011-OK DE 2008
SAN ANDRES	7000002-OK DE 2007
CODAD - 2P	0110-O.P. DE 1995
ELDORADO	6000169-OK DE 2006
NORORIENTE	10000078 - OK DE 2010
CALI	058-CON DE 2000

Recurso asignado

El recurso asignado para la vigencia 2014 por la Agencia es de \$5.000 millones de pesos los cuales estas asignados de la siguiente manera de acuerdo a la última actualización realizada el pasado mes de junio de 2014.

Descripción	Valor total estimado
Contratar la Interventoría al Contrato de Concesión - Nororiente	\$ 1,550,000,000.00
Contratar la Interventoría al Contrato de Concesión - Centronorte	\$ 1,200,000,000.00
Contratar Estudios - concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	\$ 1,368,078,295.00
Contratar Interventoría para E&D y Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Nororiente	\$ 529,421,705.00
Contratar Interventoría a los Estudios - concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	\$ 91,500,000.00
Contratar Consultoría para valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centronorte	\$ 200,000,000.00
Contratar Interventoría para Consultoría para valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centronorte	\$ 61,000,000.00

Avance en la inversión

A junio de 2014 se realizaron los siguientes avances en la contratación:

Descripción	Estado	Proyección
Contratar la Interventoría al Contrato de Concesión - Nororiente	Proceso en Borrador de Pliegos	Adjudicación – 11 de agosto de 2014
Contratar la Interventoría al Contrato de Concesión - Centronorte	Resolución de adjudicación 27/06/2014	Firma de Contrato julio de 2014
Contratar Estudios - concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	En estructuración	Firma de otrosí (agosto/2014)
Contratar Interventoría para E&D y Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Nororiente	Sin definir	Sin definir
Contratar Interventoría a los Estudios - concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	En estructuración	Adjudicación – Septiembre de 2014
Contratar Consultoría para Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centronorte	En estructuración	Adjudicación – Septiembre de 2014
Contratar Interventoría para Consultoría para Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centronorte	En estructuración	Adjudicación – Septiembre de 2014

Metas Físicas

De acuerdo a las metas físicas actualizadas según los procesos proyectados se estimaron las siguientes metas que a la fecha se encuentran vigentes:

Procesos	Entregable	No.													
			ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
Interventoría Contrato de Concesión -Nororient	Informe	3											1	1	1
Interventoría Contrato de Concesión -Centro Norte	Informe	4										1	1	1	1
Estudios y diseños, interventoría para el contrato de concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	Estudio	1												1	
Interventoría para E&D y Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Nororient	Estudio	1												1	
Interventoría a los Estudios -concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	Informe	3										1	1	1	
Consultoría para Valoración de obras -concesión aeroportuaria - Centronorte	Estudio	1													1
Interventoría para Consultoría para Valoración de obras -concesión aeroportuaria - Centronorte	Informe	2												1	1

Aeropuertos Concesionados

A través de los decretos 4164 y 4165 de 2011 se trasladaron las competencias de la Aerocivil relacionadas con la estructuración, celebración y administración de las concesiones aeroportuarias a la ANI. El 31 de diciembre de 2013 la Aerocivil subrogó a la ANI los 17 aeropuertos concesionados a través de 7 contratos de concesión. A continuación se describen los principales logros:

Aeropuerto El Dorado: Durante el cuatrienio se inauguraron la Terminal de Pasajeros Nacional (T1) e Internacional (T2) del Aeropuerto El Dorado en Bogotá, las cuales cuentan con la más avanzada tecnología, garantizando la prestación del servicio de manera segura, ágil, amable y eficaz con un

moderno sistema de manejo de equipaje con capacidad de 7.200 maletas por hora (BHS por sus siglas en inglés), nuevos locales comerciales, sistemas de climatización, esteras rodantes, entre otros.

La Terminal Nacional (T1) de pasajeros del Aeropuerto El Dorado, cuenta con cerca de 65 mil nuevos metros cuadrados, para atender los vuelos nacionales ofrecidos por las aerolíneas. La terminal internacional (T2) cuenta con 104 mil metros cuadrados construidos, además de un viaducto con 6 carriles. En el 2014, se avanza en la ejecución de la demolición de los espigones; la construcción parcial de la plataforma interior; la instalación de puentes de abordaje, entre otras obras.

Complementario a esta nueva infraestructura, actualmente se encuentran en ejecución las obras de la nueva Torre de Control y el Centro de Gestión Aeronáutico para Colombia, el cual impulsará a la ciudad como el centro de operaciones aéreas más avanzado tecnológicamente.

Segunda Pista del Aeropuerto el Dorado (CODAC): Actualmente, se adelanta la estructuración del proceso de estudios y diseños fase III para la construcción de tres (3) nuevas calles de salida rápida, la adecuación de la calle de salida D como calle de salida rápida, la adecuación o mejoramiento de calles de rodaje existentes que sirvan a las nuevas calles de salida rápida, así como la construcción de posibles calles de rodaje de interconexión entre las calles de rodaje A y F, en la pista 13L. Dos (2) de las nuevas calles de salida rápida se construirán sobre la pista 13L, mientras que la tercera calle de salida rápida nueva se construirá sobre la pista 13R.

Aeropuertos de la Concesión Centro-Norte: Durante el 2014, en el Aeropuerto de Rionegro se finalizaron la ampliación de la plataforma y la calle de salida rápida, y se encuentran en ejecución la red de hidrantes de combustibles. En el Aeropuerto de Montería se realizó la ampliación longitudinal de la pista, la ampliación de la plataforma y la terminal de carga. En los Aeropuertos de Corozal, Carepa y Quibdó, se sustituyó a pavimento rígido las plataformas y la construcción de las terminales de carga.

Aeropuerto de Cartagena: Durante el cuatrienio se ejecutaron las obras de ampliación y modernización del terminal de pasajeros y pavimentación de la pista del aeropuerto de Cartagena. Durante el 2014, se avanza en la pavimentación y ejecución de las vía perimetral de acceso a la plataforma ECO (secundaria), pavimentación de la plataforma principal y ECO, en la construcción de la terminal FBO para Aviación General (1.500 m²).

Aeropuertos de Nororiente: Durante el 2014, se avanza en la ejecución del Hito 1 de modernización de los Aeropuerto de Cúcuta, Barrancabermeja, Bucaramanga e Hito 2 en Riohacha y Valledupar los cuales incluyen la renovación a las plataformas, terminales aéreas y su equipamiento AVSEC y de movilidad vertical y horizontal. Con un avance promedio de las obras programadas del 80%.

Aeropuerto de San Andrés: Actualmente, la agencia adelanta la evaluación de alternativas tendientes a mejorar la seguridad operacional, dado el estado actual de la pista.

Aeropuerto de Cali: Se adelantaron los estudios y diseños para la ejecución de las obras de ampliación y modernización del aeropuerto, las cuales incrementarían su capacidad en un 50%. Se tiene previsto iniciar su ejecución en el mes de agosto de 2014.

GERENCIA PUERTOS Y FÉRREO



1. PUERTOS

- **Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.**

En los últimos meses, la ANI en cabeza de los Ministerios de Minas y Transporte y con el acompañamiento de la Secretaría General y la Alta Consejería para la Competitividad y Proyectos Estratégicos de la Presidencia de la República - viene adelantando con la Sociedad Puerto Nuevo mesas de trabajo con el fin de analizar alternativas para la Inversión y Mantenimiento Canal de Acceso a la zona portuaria de Ciénaga.

La ANI en los próximos meses (previo radicación por parte de concesionario) estudiará una alternativa de modificación del contrato de concesión con el fin de excluir obras de mantenimiento del canal de acceso del modelo financiero de la concesión con el fin de garantizar una menor tarifa a los usuarios del puerto público y sobre la base de garantizar contractualmente mejores condiciones de acceso a los terceros a dicho puerto.

Sociedad Portuaria del Dique S.A.

En sesión del 1° de julio de 2014, el Consejo Directivo de la Agencia Nacional de Infraestructura, aprobó la solicitud de modificación del Contrato de Concesión Portuaria No.

060 de 2004 otorgado a la Sociedad Portuaria del Dique S.A., en la actualidad se están adelantando los actos administrativos para formalizar la aprobación mencionada.

- **Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.**

La etapa constructiva del proyecto avanza con la estructura de la plataforma del muelle de líquidos y muelle multipropósito; El proyecto presenta un avance significativo por lo que se espera para el presente año realizar una operación temprana de cargue.

- **AMERICAN PORT COMPANY INC**

En cumplimiento de la Ley 1450 del 16 de junio de 2011, la cual ordena el Cargue Directo de Carbón a partir del 1º de enero de 2014, la sociedad American Port Company Inc, suspendió actividades entre el periodo del 10 de enero de 2014 a 31 de marzo de 2014, fecha en la cual el Concesionario inicio el cargue directo de carbón a través del primer cargador de buques. Actualmente el concesionario se encuentra terminando el muelle e instalando el segundo cargador de buques.

- **Sociedad Portuaria Puerto Brisa S.A.**

La Sociedad Puerto Brisa S.A., terminó la ejecución de las obras indicadas en el Plan de Inversiones del Contrato de Concesión y se encuentra en la realización de puesta a punto de los equipos.

- **Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.**

La Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A., se encuentra terminando la ampliación de su Puerto con la finalización del dique de acceso y la instalación del cargador de buque. Con este proyecto se espera alcanzar una capacidad de 40 millones de toneladas.

- **CONTECAR**

Contecar S.A, continuo con la ejecución de su plan de inversiones con la realización de la ampliación del muelle especializado en cargue de contenedores y en el patio de almacenamiento

- **Sociedad Portuaria DEXTON S.A.**

En cumplimiento a la Cláusula Novena 'PLAN MAESTRO DE INVERSIONES' del Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2011, el Concesionario ha terminado con la ejecución del Plan de Inversiones relacionado con el dragado de los 8.500 m³.

- **Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal**

Acorde al informe presentado por la Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A. para el cumplimiento de la obligación prevista en el Decreto 3083 de 2007, es posible observar que la ejecución de obras para la implementación de cargue directo presenta un porcentaje de avance significativo; de hecho, se encuentran algunas de las actividades por encima del 95% de ejecución.

- **Sociedad Portuaria Regional Santa Marta**

Se aprobó mediante Res. No. 783 de 2014 la realización de inversiones adicionales al Concesionario. El Proyecto consistió en la recuperación de la línea costera la cual ha sido perdida en el transcurso de los años por efectos de la erosión y el constante embate de las aguas en la orilla existente, ubicado en la plataforma del muelle no 5.

- **Sociedad Portuaria Central Cartagena**

A la fecha se están realizando todos los análisis y conceptos para la autorización del cambio de diseño del muelle a construir. Como dato importante, la Gerencia Financiera y el Concesionario, conjuntamente reconstruyeron el modelo financiero de la Concesión para determinar el valor a pagar de la Contraprestación.

- **Sociedad Portuaria Río Córdoba**

El Concesionario presento recurso de reposición a la Resolución que modifica su contrato para dar cumplimiento al Dto. 3083 de 2007 (cargue directo), el cual se encuentra en estudio.

- **Sociedad Refinería de Cartagena S.A – REFICAR**

Se adelanta modificación contractual para incorporar los Terminales Refinería y Néstor Pineda (Ecopetrol).

- **Sociedad Portuaria de La Zona Atlántica (CARTAGENA)**

El Concesionario se encuentra recopilando la información necesaria para la aplicación de la metodología de contraprestación CONPES 3744,

- **OCENSA**

Oleoducto Bicentenario de Colombia desistió de su solicitud de concesión (La Resolución de desistimiento está en trámite).

Esta solicitud de concesión integra los fundamentos de la Resolución 330 de febrero 2014 (que niega a Ocesa su desistimiento para excluir 40 metros de la línea de playa otorgada en concesión).

- **Terminal de Contenedores de Buenaventura - TC BUEN**

Se presentó el trámite de solicitud de modificación del contrato de concesión portuario N 005 de 2007 de la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.- TC BUEN S.A. ante el comité de asuntos contractuales en donde fue aprobado para ser posteriormente llevando ante el consejo directivo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

Se encuentra pendiente la firma de la resolución y otrosí modificatorio pertinente

- **Sociedad Portuaria Puerto Industrial Agua Dulce S.A. (Contrato No 010 de 2007)**

Se respondió recurso de reposición en contra de la resolución No. 1082 del 11 de octubre de 2013. Donde se aprobó el cronograma de inversiones con el respectivo VPN, se encuentra pendiente las pólizas del respectivo otrosí.

- **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (Contrato de Concesión No. 009 de 1994)**

Se reajusto el Plan Bianual de Inversiones 2013-2014, a efecto de documentar la reprogramación de la actividad relativa a la “Demolición Viga Riel Grúa Pórtico y Reforzamiento estructural en Muelles con pilotes (Muelles 2, 7 y 8, Fases 1 y 2)”, en lo que respecta al Muelle 8 en sus fases 1 y 2, y la inclusión en el mismo de las obras de dragado a efectuar en el 2014 sobre el canal de acceso público al puerto de Buenaventura.

- **Contratos de Interventoría UG 21**

Dentro de la vigencia de 2014, la gerencia del Grupo Interno de Trabajo Férreo y Portuario, adelanta la supervisión a los contratos de Interventoría No. 537, 538 y 539 de 2013, adelantando tareas en el seguimiento de tipo Técnico, Jurídico, Financiero, Predial y Ambiental para las siguientes sociedades:

- Sociedad Portuaria Algranel.
- Sociedad Portuaria de la península.
- Sociedad Portuaria Central Cartagena.
- Sociedad Portuaria Aguadulce.
- Sociedad Portuaria Ecopetrol Terminal Tumaco.
- Oil Tanking.
- Sociedad Portuaria Arenal Zona Atlántica.
- Sociedad Portuaria Bavaria.

Sin embargo y de acuerdo a la necesidad de mantener una interventoría a los terminales portuarios arriba enunciados, la entidad realizó la adición y prórroga de los contratos de Interventoría No. 537, 538 y 539 de 2013, en los siguientes términos.

CONTRATISTA: CONSULTORES DE INGENIERÍA UG21 – SUCURSAL COLOMBIA			
Contrato No.	537-2013	538-2013	539-2013
Fecha de Inicio	30/12/2013	30/12/2013	30/12/2013
Plazo inicial	7 meses	7 meses	7 meses
Plazo adicional	3.5 meses	3.5 meses	3.5 meses
Plazo total	10.5 meses	10.5 meses	10.5 meses
Valor Inicial	\$ 406.609.000,00	\$ 383,994,800.00	\$ 441.971.600,00
Valor Adición	\$ 203.304.500,00	\$ 191.997.400,00	\$ 220.985.800,00
Valor Total	\$ 609.913.500,00	\$ 575.992.200,00	\$ 662.957.400,00

2. FÉRREO



2.1 INFORME DE GESTION GERENCIAL CONCESION RED FERREA DEL PACIFICO

1. Entre los meses de abril y junio se mejoraron los índices de movilización de carga en la concesión de la Red Férrea del Pacífico, logrando una cantidad de movilización de carga de 40.319 Toneladas de carga contra una cantidad de 23.380 toneladas de carga en el mismo periodo del año anterior, con lo cual se espera duplicar la carga mixta movilizada por la red férrea del pacífico, respecto del año 2013.
2. El día 12 de mayo, se realizó la primera reunión del comité de regularización con el concesionario FDP, en el cual se entregó el plan de Inversiones de FDP, y el cronograma de este, en el cual se relaciona la inversión a realizar por el concesionario en la Concesión por un valor de US\$32.000.000.
3. En el mes de abril, se iniciaron las obras restantes del contrato FA-069, del Fondo Adaptación – ANI, para atender los puntos críticos afectados durante la Ola Invernal 2010-2011, el cronograma establece que las obras incluidas (7puntos) serán terminados antes del 31 de diciembre de 2014.
4. El estado general de la vía presenta mejoras en la actividad de mantenimiento, desarrolladas por Ferrocarril del Pacífico, en cumplimiento de las acciones del plan de mejoramiento de la concesión.

2.2 INFORME DE GESTIÓN GERENCIAL CORREDOR FÉRREO DORADA – CHIRIGUANÁ

Módulo 1 – Contrato de Obra No 418 de 2013

2.2.1 Descripción del proyecto

Contrato de Obra	VJ-356 del 8 de octubre de 2013
Descripción	<p>El proyecto consiste en la reparación y atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199) Ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20, así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico entre otras actividades por el tiempo de vigencia del contrato, con el fin de reactivar la operación férrea que se ha visto interrumpida por daños en la vía, producto de las olas invernales del 2010 y 2011 respectivamente.</p> <p>Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía a los municipios de: La Dorada, Puerto Triunfo, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Puerto Parra, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Gamarra, Pelaya, Pailitas y Chiriguaná.</p>
Plazo	Veinticuatro (24) meses

2.2.2 Estado actual del proyecto

Diseños:

La obligación contractual correspondiente a los estudios y diseños fue culminada desde el mes de abril del presente año y ejecutada a satisfacción por la Unión Temporal Ferroviaria Central. Es de aclarar que contractualmente se tenían tres (3) meses para la elaboración de estudios y diseños, plazo que culminaba en enero de 2014, posteriormente la interventoría solicitó tiempo de cura de 60 días para la aprobación de los estudios y diseños entregados por el contratista mediante oficio 2014-409-004305-2, como respuesta la **Agencia** otorgó hasta el mes de marzo de 2014 para el cumplimiento a satisfacción de esta actividad. Como consecuencia surgieron nuevos APU'S, aprobados por actas modificatorias del 15 de abril.

Obra:

Estado actual ejecución de obras: De las obras programadas en cada punto crítico al mes de junio en el módulo 1 hay cuatro por iniciar (ver la tabla siguiente), uno cuya ejecución fue iniciada antes de la fecha prevista y los puntos restantes cuyo inicio se había previsto están en ejecución, cabe

aclarar que no hay un avance regular a lo planeado debido al tiempo dado para la entrega de los estudios y diseños, así como también a la aparición de nuevos APU's.

Tabla No 1. Obras iniciadas en el periodo Abr-Jun 2014

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	Presupuesto	Estado
PC (1) PK 230+600	03/31/2014	06/30/2014	\$ 157,158,594.00	En Ejecución
PC (2) PK 235+540	04/28/2014	07/11/2014	\$ 306,334,021.00	En Ejecución
PC (3) PK 258+820	06/16/2014	08/22/2014	\$ 130,105,718.00	En Ejecución
PC (17) PK 323+660	06/23/2014	08/29/2014	\$ 204,972,612.00	Por Iniciar
PC (20) PK 388+200	04/01/2014	06/16/2014	\$ 179,809,227.00	En Ejecución
PC (21) PK 412+668	06/16/2014	07/15/2014	\$ 144,740,077.00	En Ejecución
PC (25) PK 451+720	05/06/2014	07/15/2014	\$ 403,419,766.00	En Ejecución
PC (39) PK598+810	05/30/2014	11/04/2014	\$ 3,511,939,476.00	Por Iniciar
PC (45) PK674+902	06/16/2014	09/12/2014	\$ 151,167,469.00	Por Iniciar
PC (46) PK677+745	06/10/2014	08/13/2014	\$ 167,022,237.00	Por Iniciar
PC (47) PK678+160	07/10/2014	12/22/2014	\$ 894,000,587.00	En Ejecución
PC(48) PK678+500	05/05/2014	08/13/2014	\$ 294,492,685.00	En Ejecución
PC (49) PK721+750	04/22/2014	08/13/2014	\$ 170,044,620.00	En Ejecución

Registro fotográfico de algunas de las obras en ejecución:



Punto crítico No 1. PK 230+600



Punto crítico No. 2 PK 235+540



Punto crítico No 20. PK 388+200



Punto crítico No. 48 PK 678+500

Ejecución actual del contrato de obra:


ITEM DE PAGO	PRESUPUESTO	ACUMULADO	SALDO	% EJECUCION
Puntos críticos	\$32,170,432,281	\$993,779,391	\$31,176,652,890	3.09%
Estudios & diseños	\$1,058,878,787	\$1,058,878,787	\$0	100.00%
Mantenimiento y conservación del corredor + conservación y mantenimiento material rodante	\$7,515,497,064	\$900,206,815	\$6,615,290,249	11.98%
Mejoramiento vía + atención emergencias + obras y actividades accesorias + puesta a punto material rodante	\$17,177,617,768	\$207,976,290	\$16,969,641,478	1.21%
Señalización	\$449,820,000	\$0	\$449,820,000	0.00%
Personal	\$10,676,231,724	\$3,121,857,028	\$7,554,374,696	29.24%
Costos directos	\$4,095,084,744	\$1,288,342,073	\$2,806,742,671	31.46%
Socio-ambiental	\$400,000,000	\$57,598,306	\$342,401,694	14.40%
AIU	\$14,328,341,778	\$525,490,623	\$13,802,851,155	3.67%
IVA	\$2,794,216,185	\$728,300,141	\$2,065,916,044	26.06%
Total contrato	\$90,835,540,937	\$9,051,850,029	\$81,783,690,908	9.97%

Las cifras resaltadas anteriormente muestran principalmente un retraso en las obras de los puntos críticos, ejecución de las actividades de mejoramiento de vía y señalización del corredor. Lo anterior se debe principalmente a dos factores principales, el primero tiene que ver con un periodo de definición de nuevas actividades en los diseños definitivos que se pactaron como APU's nuevos. Por otro lado frente a la baja ejecución en las actividades de mejoramiento y señalización, se aclara que la Agencia está validando los mecanismos que permitan el uso de los recursos destinados a éstos ítem para incorporarlos en la ejecución de las obras de los puntos críticos.

2.3 INFORME DE GESTIÓN GERENCIAL CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ – BELENCITO

Módulo 2 – Contrato de Obra No 356 de 2013

2.3.1 Descripción del proyecto.

Contrato de Obra	VJ-356 del 8 de octubre de 2013
Descripción	<p>El proyecto consiste en la reparación y atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262); La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53); y Bogotá (PK 5) – Facatativá (PK 35+871), así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico entre otras actividades por el tiempo de vigencia de este contrato, con el fin de reactivar la operación férrea que se ha visto interrumpida por daños en la vía, producto de las olas invernales del 2010, 2011 y 2012 respectivamente.</p> <p>Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía a los municipios de: Madrid, Mosquera, Funza, Bogotá, Chía, Cajicá, Zipaquirá, Tocancipá, Gachancipá, Sesquilé, Chocontá, Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Oicatá, Tuta, Paipa, Duitama, Sogamoso y Belencito.</p>
Localización	 <p>El mapa muestra el trayecto del corredor férreo desde Bogotá hacia el norte. Se identifican los departamentos de Cundinamarca y Boyaca. Las estaciones y puntos clave marcados incluyen: FACATATIVÁ K40, LOS ALPES K57, LOS TOROS K58, LOS MARIACHES K44, LA CARO K34, LA VIGIA K193, TUNJA K184, BELENCITO K262, y otros. También se muestran municipios como Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Paipa, Duitama, Sogamoso, Belencito, Chiamocha, Sotagura, Tuta, Oicatá, La Vega, Germania, Puente Boyacá, Samacá, Tierra Negra, Jorge Páez, Albarracín, Villapinzón, Chocontá, Briceño, Sta. Rosita, Suesca, Sesquilé, Gachancipá, Tocancipá, San Antonio, Samal, Usaquén, Calle, y Patos Noroeste.</p>
Plazo	Veinticuatro (24) meses
Firma contratista	<p>Consorcio Dracol Vías Férreas Dragados IBE Sucursal Colombia: 35% Vías y Construcciones S.A. 35% Constructora Colpatria: 30%</p>

2.3.2 Estado actual del proyecto

Diseños

La obligación contractual correspondiente a los estudios y diseños fue culminada desde el mes de abril del presente año y ejecutada a satisfacción por la Unión Temporal Ferroviaria Central. Es de aclarar que contractualmente se tenían tres (3) meses para la elaboración de estudios y diseños, plazo que culminaba en enero de 2014, posteriormente la interventoría solicitó tiempo de cura de 60 días para la aprobación de los estudios y diseños entregados por el contratista mediante oficio 2014-409-004305-2, como respuesta la Agencia otorgó hasta el mes de marzo de 2014 para el cumplimiento a satisfacción de esta actividad. Como consecuencia surgieron nuevos APU'S, aprobados por actas modificatorias del 18 de abril.

Obra:

Estado Actual ejecución de Obras: Las obras en cada punto crítico programado al mes de junio en el módulo 2 se han estado ejecutando, sin embargo esta programación de obras es referida a los 34 puntos críticos del tramo priorizado y no a los 72 puntos críticos contractuales dadas las condiciones presupuestales del contrato y que se explicarán más adelante en la situación contractual.

Tabla No 1. Obras iniciadas en el periodo Abr-Jun 2014

Punto Crítico	Fecha Inicio	Fecha Fin	Presupuesto	Estado
70 P.K. 224+900	06/13/2014	08/01/2014	\$ 84,601,131.75	En Ejecución
69 P.K. 223+000	06/28/2014	10/22/2014	\$ 2,679,097,730.50	En Ejecución
67 P.K. 212+600	06/01/2014	07/29/2014	\$ 97,843,274.50	En Ejecución
64 P.K. 189+480	07/01/2014	08/29/2014	\$ 197,061,604.92	En Ejecución
55 P.K. 184+965	03/17/2014	06/13/2014	\$ 943,718,652.98	En Ejecución
48 P.K. 163+584	06/15/2014	09/29/2014	\$ 952,187,708.52	En Ejecución
47 P.K. 161+300	06/01/2014	08/21/2014	\$ 259,935,741.59	En Ejecución
46 P.K. 158+300	04/15/2014	08/14/2014	\$ 403,196,551.52	En Ejecución

Registro fotográfico de algunas de las obras en ejecución:



Punto crítico No 46. PK 158+300



Punto crítico No. 55 PK 184+965



Punto crítico No 67. PK 212+600



Punto crítico No. 48 PK 163+500

Ejecución Actual del contrato de obras.

ITEM DE PAGO	PRESUPUESTO	ACUMULADO	SALDO	% EJECUCION
Puntos críticos	\$24,628,207,529	\$1,403,041,208	\$23,225,166,321	5.70%
Estudios & diseños	\$922,288,886	\$922,288,886	\$0	100.00%
Mantenimiento y conservación del corredor + conservación y mantenimiento material rodante	\$6,385,967,280	\$814,603,809	\$5,571,363,471	12.76%
Mejoramiento de vía + atención emergencias + obras y actividades accesorias + puesta a punto material rodante	\$13,155,181,799	\$0	\$13,155,181,799	0.00%
Señalización	\$400,800,000	\$1,200,000	\$399,600,000	0.30%
Personal	\$17,931,097,392	\$6,009,813,400	\$11,921,283,992	33.52%
Costos directos	\$6,357,891,000	\$2,104,600,000	\$4,253,291,000	33.10%
Socio-ambiental	\$952,048,734	\$142,050,608	\$809,998,126	14.92%

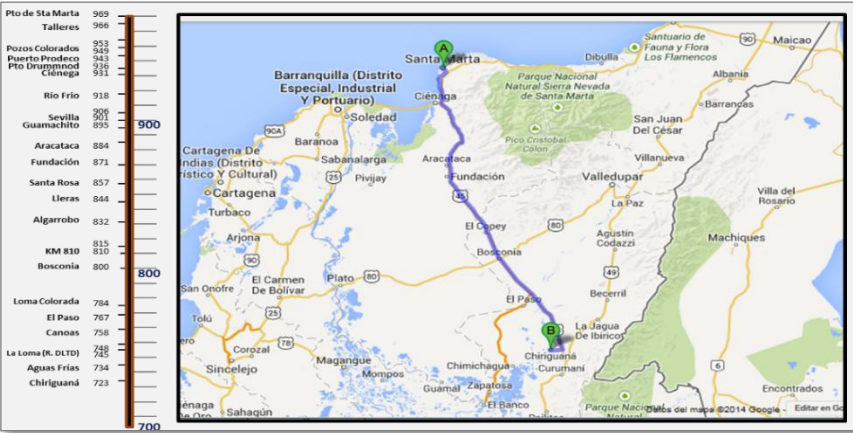
Total costo personal y directos	\$29,279,603,066	\$9,577,498,249	\$19,702,104,817	32.71%
AIU	\$11,142,539,152	\$554,711,254	\$10,587,827,898	4.98%
IVA	\$356,561,253	\$17,750,760	\$338,810,493	4.98%
Total contrato	\$86,418,715,187	\$13,438,660,388	\$72,992,431,507	15.55%

Las cifras resaltadas anteriormente muestran principalmente un retraso en las obras de los puntos críticos, ejecución de las actividades de mejoramiento de vía y señalización del corredor. Lo anterior se debe principalmente a dos factores principales, el primero tiene que ver con un periodo de definición de nuevas actividades en los diseños definitivos que se pactaron como APU's nuevos. Por otro lado frente a la baja ejecución en las actividades de mejoramiento y señalización, se aclara que la Agencia está validando los mecanismos que permitan el uso de los recursos destinados a éstos ítem para incorporarlos en la ejecución de las obras de los puntos críticos.

2.2 INFORME DE GESTIÓN CORREDOR FÉRREO CHIRIGUANÁ- SANTA MARTA

Contrato de Concesión O-ATLA-0-99

2.3.1 Descripción del proyecto.

Contrato concesión	O-ATLA-00-99 del 3 de Marzo de 2000		
Objeto	"Concesión para la rehabilitación, reconstrucción, conservación operación y explotación de la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico (Chiriguana – La Loma – Los Puertos de Ciénega – Santa Marta)."		
Localización			
Longitud concesionada	245 Km	Número de estaciones	16 estaciones
Plazo de concesión	Treinta (30) años	Fecha de firma del Contrato de concesión	09 de septiembre de 1999
Firma contratista	Drummond Ltd	40,963%	

	CI Prodeco S.A.	24,097%
	Carbones de La Jagua S.A.	12,048%
	Compañía Carbones del Cesar S.A.	8,434%
	CI Carbones del Caribe S.A.	8,434%
	Consorcio Minero Unido S.A.	3,614%
	Sloandes Logistics S.A.S.	2,410%
Contrato Interventoría	No. 265 del 24 de Julio de 2012	
Plazo	37 meses	
Firma contratista	Consorcio Interférrea Atlántico	

2.3.2 ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

STATUS ACTUAL TERMINACIÓN SEGUNDA LÍNEA

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE SEGUNDA LÍNEA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE SEGUNDA LÍNEA
 <p>— Segunda Línea Pendiente Por culminar</p>	<p>Avance: 76% 145 Km. Construidos (Incluyendo apartaderos).</p> <p>En Construcción: 3,3% 6,26km. Centros Poblados</p> <p>Fechas plan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminación Estructura: 31 de diciembre de 2014. - Terminación Obras Complementarias: 22 de abril 2015 - Fecha entrada en Operación: 23 de abril 2015 <p>Pendiente por Licencia: 20,6% 39,36km. Bosconia y Sector 2</p>
SECTORES DEL PROYECTO DE SEGUNDA LÍNEA	

Loma Colorada Algarrobo y Lleras	6.26 km.	Segunda Línea en Construcción				
		Pk. Inicio Tramo	Pk. Fin Tramo	Distancia (m)	% de afectación	Sector
	13.64 km.	789.500	792.500	3.000	6,58%	Loma Colorada
Guamachito, Varela - Rio Frio		831.500	832.289	789	1,73%	Algarrobo
	1.1 Km.	845.032	847.500	2.468	5,41%	Lleras
Fundación		Subtotal		6.257	13,72%	En construcción
Orihueca	3.6 Km.	Segunda Línea en tramite de Licenciamiento				
		Pk. Inicio Tramo	Pk. Fin Tramo	Distancia (m)	% de afectación	Sector
	9.45 Km	801.053	803.500	2.447	5,36%	Bosconia
Tucurinca, Guacamayal y Sevilla		872.209	882.430	10.221	22,40%	Fundación - Aracataca
	9.13 Km.	884.690	894.500	9.810	21,50%	Aracataca – Guamachito
		896.700	901.337	4.637	10,16%	Guamachito - Sevilla
Aracataca	2.45 Km.	903.497	905.450	1.953	4,28%	Sevilla - Iberia
Bosconia		907.650	917.945	10.295	22,57%	Iberia - Río Frio Sur
		Subtotal		39,363	86,28%	Por Culminar
		Total		45.620		

Loma Colorada, Algarrobo y Lleras (6.26 km)

Por medio de la Resolución 1064, del 24 de octubre de 2013, el Gobierno-ANLA aprobó la construcción de una segunda línea paralela en Loma Colorada, Lleras y Algarrobo, lo cual permitirá avanzar en un **13,71%** del total de Segunda Línea. Actualmente se está trabajando en la implementación del Plan de reasentamiento para Loma Colorada, Algarrobo y Lleras.

El 30 de mayo 2014 se inició la construcción de la segunda línea y se espera que se encuentre en funcionamiento el 30 de abril 2015.

La Licencia ambiental otorgada por el ANLA autoriza que se realicen en forma simultánea las actividades de construcción y operación de la segunda línea con las actividades de reasentamiento en Loma Colorada y Algarrobo. En Lleras no existen comunidades que reasentar.

Las actividades de reasentamiento iniciaron el 3 de Marzo de 2014 y se espera finalicen el 3 de Marzo de 2017. En el primer año se implementara el Plan de Reasentamiento y en los dos años siguientes se hará seguimiento.



Obras de ejecución segunda Línea Algarrobo Pk 932	Obras de ejecución segunda Línea Algarrobo Pk 932
---	---

Guamachito, Varela - Río Frio (13.64 km)

Por medio de la Resolución 414 del 6 de marzo de 2014, el Ministerio del Interior certificó la **NO** presencia de comunidades Afrodescendientes en los corregimientos de Guamachito y Varela – Río Frio.

Fenoco se encuentra desarrollando los EIA's para la construcción de la segunda línea paralela en los corregimientos de Guamachito y Varela – Río Frio para un total de 13.64 Km equivalentes a un **29,90%** aprox., para gestionar y obtener Licencias Ambientales ante el ANLA en estos corregimientos (Fecha propuesta de entrega 30 de agosto de 2014).

ANI - Codesarrollo están trabajando en la formulación del Plan de Reasentamiento para ser incluido en el EIA, de junio 1-5, 2014.

El estudio de impacto ambiental se presentara al ANLA el próximo 30 de Agosto de 2014, con el fin de que proceda a emitir la Licencia Ambiental para Guamachito, Varela y Río Frio.



Socialización del proyecto segunda línea

Fundación (1.1 Km)

El 28 de enero de 2014, Se radicó oficio de solicitud al ANLA para la entrega de TDR para la elaboración del EIA de la construcción de la segunda línea paralela en el municipio de Fundación y parte del sector rural de Aracataca (**2,41%** del total de Segunda Línea). A la espera del pronunciamiento del ANLA

Orihueca (3.60 km)

El Ministerio del Interior certificó mediante Res. 741 del 28 de abril de 2014 la **NO** presencia de comunidades Afrodescendientes en el corregimiento de Orihueca, (**7,89%** del total de Segunda

Línea); se presentó solicitud de emisión de términos de referencia para la preparación del Estudio de Impacto Ambiental- línea paralela. A la espera del pronunciamiento del ANLA.

Tucurínca, Guacamayal y Sevilla (9.45 km)

El Ministerio del Interior certificó mediante Res. 741 del 28 de abril de 2014 la presencia de 4 comunidades Afrodescendientes en los corregimientos de Tucurínca (1 CP), Guacamayal (1 CP), Sevilla (2 CP), (**20,71%** del total de Segunda Línea) – A la fecha en proceso de contratación consultor experto por parte de Fenoco para adelantar el proceso de Consulta Previa con las siguientes comunidades:

- Consejo Comunitario Tucurínca,
- Consejo Comunitario Guacamayal
- Consejo Comunitario Estación 16 de Julio de Sevilla
- Consejo Comunitario de la Comunidad Negra de Sevilla

Fenoco presentó solicitud de desistimiento respecto de la opción de variante y la emisión de términos de referencia para la elaboración del estudio de impacto ambiental, con el fin de poder adelantar la consulta previa. A la espera de pronunciamiento del ANLA.



Socialización del proyecto segunda línea

Aracataca 9.13 Km

Hasta la fecha la Comunidad de Aracataca se ha opuesto a la construcción de una segunda línea paralela. Por lo anterior se gestiona y se apoya propuesta de tren turístico de pasajeros que permita a su vez dar vía libre a la construcción de la línea paralela en Aracataca. (**20,01%** del total de Segunda Línea).

La comunidad está a la espera de confirmación de fecha para una reunión entre ANI, Fenoco y la comunidad de Aracataca con el fin de entender las inquietudes y la verdadera posición a la fecha en relación con una línea paralela.

Bosconia (2. 45) km

Desde 2008 la posición del Gobierno ha sido que en Bosconia debería hacerse una variante. Sin embargo, el ANLA no ha emitido la Licencia Ambiental por la oposición de las comunidades. Por lo anterior, se radicó oficio ante el ANLA solicitando el desistimiento parcial del Auto 2952 de 2007 y 694 de 2008, en los cuales se impone y se ratifica la obligación de construir una variante en el municipio de Bosconia – Cesar. A la espera de respuesta positiva del ANLA y entrega de los términos de referencia. (5,37% del total de Segunda Línea).

SISTEMA DE OPERACIÓN DE TRENES – ITCS

El ITCS permite coordinar la movilización a través de un control de tráfico centralizado (CTC), garantizando la protección automática de los trenes.

Su función principal es hacer cumplir las autorizaciones de vía que han sido asignadas desde el Centro de Control de Operaciones (CCO), mediante un sistema que permite realizar el seguimiento y detección de la localización de los trenes en tiempo real mediante un sistema de posicionamiento global (GPS).

El ITCS es considerado un sistema “vital”, lo cual significa que todos los mensajes enviados a los trenes son entregados de forma apropiada; continuamente se lleva a cabo una verificación del estado de cada uno de los dispositivos e interfaces para asegurarse que están en condiciones de trabajo adecuadas, o en caso contrario, se activa un sistema de seguridad contra fallas.



Trabajos de instalación automatización cambiavías



Controlador de cambiavías M23 instalado en el PK 928

2.4 VICEPRESIDENCIA DE PLANEACIÓN, RIESGOS Y ENTORNO

Grupo Interno de Trabajo de Planeación

La Gerencia de Planeación, durante el Segundo trimestre de la vigencia ha desarrollado las actividades asignadas en el Decreto de creación de la Agencia; dichas actividades se clasifican de la siguiente manera:

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Elaboración Anteproyecto de presupuesto 2014	Documento	1	0
Seguimiento al Plan de Acción Anual	Informe	4	1
Informe avance metas SISMEG	Informe	4	3
Actualización de Proyectos en el SUIFP	Proyecto	49	0
Seguimiento a proyectos en SPI	Proyecto	204	5 1
Trámites presupuestales (vigencias futuras, traslados)	Trámite	37	1
Informes de coyuntura	Informe	1	3
Formulación de la Planeación Estratégica de la Agencia	Documento	1	0

Plan Estratégico y Plan de Acción:

Durante el segundo trimestre, se ha realizado el seguimiento al Plan de Acción, para tal fin de manera coordinada con las diferentes dependencias permanentemente se han revisado y ajustado las acciones propuestas por cada una de ellas; así mismo, una vez se han oficializado las modificaciones, se ha procedido a modificar el Plan Anual de Adquisiciones con el fin de ser publicado en el SECOP y la Página WEB de la Agencia. En cuanto al Plan Estratégico, en el trimestre se realizó una revisión al mismo, actividad en la cual se identificó que para la presente vigencia las dependencias no programaron actividades para 10 de los objetivos formulados; con el fin de realizar el seguimiento y ajustar el Plan, se requerirá a cada una de las dependencias, con el fin de que revisen las actividades programadas, las razones para la no inclusión de metas en estos objetivos y en caso de requerirse realizar un ajuste al Plan.

Presupuesto y Trámites Presupuestales:

Durante el segundo trimestre se continuó con el proceso de programación presupuestal para la vigencia 2015, para tal fin se realizaron diferentes ejercicios con el fin de priorizar recursos para dicha vigencia, se revisó el Marco Fiscal de Mediano Plazo ajustándolo a la cuota establecida por el DNP, se asistió a las diferentes reuniones sectoriales organizadas por el Ministerio de Transporte y por el Ministerio de Hacienda; se elaboraron diferentes documentos dirigidos al DNP y Minhacienda informando los proyectos que quedarían descubiertos para la vigencia 2015, y el efecto dejarlos en tal condición. De igual forma, se realizó un ejercicio de identificación de deudas y necesidades y se determinaron diferentes fuentes de recursos para atender las mismas. En cuanto a los trámites

presupuestales se realizó el traslado por \$104.7 millones con el fin de financiar la compra de los predios en el proyecto transversal de las Américas.

Sistema de Gestión de Calidad:

En el segundo trimestre, se continuó con la actualización documental, así como la incorporación de nueva documentación a la Intranet, en su gran mayoría formatos y procedimientos, adicionalmente con el material didáctico se armaron unos kits de calidad con el fin de llevar a cabo una sensibilización del Sistema de Gestión de Calidad; para dicha sensibilización, el equipo de Calidad de manera personalizada hizo la presentación a los colaboradores de la Entidad y después de hacer dicha presentación y explicación del tema, se procedió a la aplicación de una prueba con la cual los colaboradores podrían obtener el kit.

Por otra parte de llevaron a cabo los estudios requeridos para efectuar la contratación del Software para la administración, seguimiento y control del Sistema Integrado de Gestión.

Adicionalmente, se elaboró en un 100% la metodología estándar en la Gerencia de Proyectos y se llevó a cabo la formación del primer grupo de Gerentes de proyectos ANI, del cual saldrá el equipo de facilitadores que realizará en el segundo semestre de 2014 la formación al segundo grupo de Gerentes en dicho tema.

Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano:

Durante el segundo trimestre del año, se realizó el seguimiento al primer cuatrimestre de las actividades programadas en el mencionado Plan, para tal fin se desarrolló una acción conjunta entre el GIT de Planeación y la Oficina de Control Interno, en la cual se aplicó el formulario diseñado para tal fin, así mismo, y con el fin de confirmar la información suministrada por las diferentes dependencias, se verificaron las evidencias que sustentan los avances para cada una de las acciones programadas. El informe de evaluación será presentado por la Oficina de Control Interno como parte de su Plan de Acción de la vigencia.

Grupo Interno de Trabajo de Riesgos

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Presentación del documento con la metodología para el manejo en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, de recursos por concepto de posibles sentencias y conciliaciones, teniendo en cuenta las reglamentaciones necesarias para su desarrollo y con base en la identificación de procesos en Litigob.	Metodologia	1	0
Revisión y evaluación de las metodologías de valoración de obligaciones contingentes para proyectos de infraestructura	Metodologia	1	0

desarrollados a través de esquema de Asociaciones Público Privadas - APP			
Presentar a la subdirección de riesgos del MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.	Planes	17	4
Acompañamiento y seguimiento a la subrogación de las Concesiones Aeroportuarias	Subrogación	5	0
Revisión y presentación de la valoración de contingentes a MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el CPP Comparador Público Privado a DNP Departamento Nacional de Planeación, de proyectos estructurados por Fonade o Fondo de adaptación.	Informe	18	2

Durante el segundo trimestre de 2014 las actividades de la gerencia de riesgos han sido modificadas de acuerdo con los objetivos y metas dadas por la Presidencia y Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno, los cambios realizados están en línea con las prioridades dadas a los proyectos de concesión en los modos carretero, aeroportuario, portuario y férreo, así como los cronogramas establecidos para la estructuración de nuevos proyectos para todas las actividades relacionadas con la creación y seguimiento del análisis de riesgos de los proyectos vigentes y nuevos.

Actividades Abril de 2014

- Presentar a la subdirección de riesgos del MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.
La meta correspondiente al mes de abril está dada a través del proyecto Cartagena Barranquilla con el comunicado N° 2014-602-006875-1 del 10 de abril de 2014.
- Actividades para fomentar la cultura de administración de los riesgos institucionales y anticorrupción
Esta meta se cumplió a través de la capacitación realizada al interior del Grupo Interno de Trabajo de Riesgos, sobre las políticas internas y herramientas de la construcción de los mapas de riesgos por proceso y como estos se encuentran organizados al interior de la Agencia. Como complemento a lo anterior, se está desarrollando la proyección de los estudios previos que permitirán la contratación de la sensibilización de los temas relacionados con la planeación estratégica y riesgos de la entidad, proceso que se ha llevado a cabo en acompañamiento del grupo de calidad de la gerencia de planeación de la VPRE.
- Ajuste y seguimiento al mapa de riesgos anticorrupción de acuerdo a los focos estratégicos y del mapa de riesgo institucional.
En esta meta se modificó el cronograma de plan anticorrupción por disponibilidad de tiempo de Control Interno, cambio que fue notificado a la Gerencia de Planeación mediante correo

electrónico el 27 de mayo. Por otra parte mediante el memorando N° 2014-602-005817-3 del 15 de julio de 2014 se reiteró la solicitud de la alineación por focos estratégicos del mapa anticorrupción, sugerencias para la alineación con las otras áreas y se requirió la evaluación del mapa de riesgos anticorrupción del 2013.

- Capacitaciones en metodologías de valoración de obligaciones contingentes.

Esta meta se cumplió con la capacitación realizada al interior del Grupo Interno de Riesgos de Trabajo de Riesgos de las metodologías Chi Cuadrado y de Simulación Montecarlo que son utilizadas en las valoraciones que se desarrollan para los proyectos de concesión, así como los conceptos básicos de Visual Basic, dicha capacitación se realizó los días viernes en el horario de 4:00 pm a 5:00 pm.

Actividades Mayo de 2014

- Presentar a la subdirección de riesgos del MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.

La meta correspondiente al mes de mayo está dada a través de los proyectos Bogotá Villavicencio y Pereira la Victoria con los comunicados N° 2014-602-007981-1 del 5 de mayo y N° 2014-602-009883-1 del 28 de mayo de 2014.

- Realizar la solicitud a VAF para el desembolso de los recursos a Fiduprevisora de los planes de aportes aprobados por MHCP, remitiendo la documentación soporte y dando seguimiento al proceso de giro de la Fiduprevisora dentro de los 10 días hábiles establecidos contractualmente.

Durante el mes de mayo se realizaron las gestiones necesarias en acompañamiento de las Vicepresidencias de Gestión Contractual y Ejecutiva de la ANI, para realizar los giros correspondientes a los planes de aportes de los proyectos Bogotá Villavicencio, Malla Vila del Valle del Cauca y Cauca, Rumichaca Pasto Chachagui, Área Metropolitana de Cúcuta, Zona Metropolitana de Bucaramanga y Zipaquirá Palenque.

Así mismo, se determinó por las Vicepresidencias el monto de los recursos que podían ser destinados al cubrimiento de los déficit de los planes de aportes de la vigencia 2013, para los proyectos Bosa - Granada – Girardot y Ruta del Sol 2, teniendo en cuenta las restricciones presupuestales a las que ha estado sujeta la entidad durante la vigencias 2013 y 2014.

- Capacitaciones en metodologías de valoración de obligaciones contingentes.

Esta meta se cumplió con la capacitación realizada al interior del Grupo Interno de Riesgos de Trabajo de Riesgos de las metodologías Chi Cuadrado y de Simulación Montecarlo que son utilizadas en las valoraciones que se desarrollan para los proyectos de concesión, así como los conceptos básicos de Visual Basic, dicha capacitación se realizó los días viernes en el horario de 4:00 pm a 5:00 pm

Actividades Junio de 2014

- Presentación del documento con la metodología para el manejo en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, de recursos por concepto de posibles sentencias y conciliaciones, teniendo en cuenta las reglamentaciones necesarias para su desarrollo y con base en la identificación de procesos en Litigob.

Esta meta no pudo ejecutarse como se indicó en el plan de acción remitido, ya que a la fecha no se cuenta con la base de información, que fue solicitada por esta gerencia al área de defensa judicial de la entidad.

Ajuste: Se solicita reprogramación para el mes de noviembre.

- Presentar a la subdirección de riesgos del MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.

La meta correspondiente al mes de mayo está dada a través del proyecto Ruta del Sol 2 con el comunicado N° 2014-602-008184-1 del 6 de mayo de 2014.

- Revisión y presentación de la valoración de contingentes a MHCP Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el CPP Comparador Público Privado a DNP Departamento Nacional de Planeación, de proyectos estructurados por Fonade o Fondo de adaptación.

Esta meta no pudo ser ejecutada durante el segundo trimestre del año 2014 de acuerdo a lo planteado en el plan de acción remitido ya que estas actividades dependen del cronograma que establece la Vicepresidencia de Estructuración. Sin embargo el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos realizó el acompañamiento ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el DNP para el proceso correspondiente al aeropuerto de Barranquilla.

Ajuste: se solicita reprogramación para el cuarto trimestre. Igualmente hacer la anotación en cuanto a que esta meta no es de control de esta Gerencias y depende de productos suministrados por la VP Estructuración.

- Acompañamiento en la estructuración de las Interventorías a contratos de concesión portuarios, aeroportuarios y carreteros.

Acompañamiento al proceso de interventoría de la concesión Santa Marta – Paraguachón, el cual se abrió el 20 de junio. Este acompañamiento continuó durante la etapa de preguntas y respuestas, hasta el cierre de licitación, el 30 de julio.

- Revisión y documentación de las metodologías existentes para la valoración de riesgos por desastres en infraestructura (enfocada hacia infraestructura carretera).

Se ha revisado el documento *“La Gestión Financiera del Riesgo de desastres – Instrumentos Financieros de Retención y Transferencia para La Comunidad Andina”* elaborado por Omar Darío Cardona, en el cual muestra como cuantificar el Riesgo por Desastre Naturales, pero basado en datos que recomienda deben construirse a través de la Gestión de Riesgos. Por tanto, esta gerencia considera se debe preparar una actividad de consultoría para la realización

de este análisis. Sin embargo debido al valor estimado de este estudio y a la limitante presupuestal, se considera necesario postergar este estudio hasta contar con recursos suficientes para este desarrollo.

Ajuste: se solicita cerrar el indicador en el valor reportado a marzo de 2014.

Grupo Interno de Trabajo de Sistemas y Tecnologías de Información

Para el año 2014 se planearon una serie de objetivos, los cuales tuvieron un cumplimiento de la siguiente manera durante el segundo trimestre del 2014:

Actividad	Foco Estratégico	Objetivo	PROGRAMACIÓN		ABRIL	MAYO	JUNIO
			Unidad de Medida	Meta Año			
Contratar el servicio de asesoría técnica para optimizar el uso de la infraestructura TIC de la Agencia	5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Servicio	1	-	-	½.
Seguimiento mensual a la ejecución presupuestal y a su impacto en la infraestructura	5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Actas	12	1	1	1

Durante el primer semestre se desarrollaron las siguientes actividades del plan de acción:

Servicio de soporte a usuarios finales y a los sistemas de la Agencia (Mesa de ayuda - Niveles 1, 2 y 3):

Durante el primer trimestre se empezó a estructurar el proyecto del contrato de mesa de ayuda, se citaron diferentes empresas para poder enfocar el proyecto con lo que ofrece el mercado. Como se tenían algunos puntos pendientes para dejar la infraestructura tecnología en perfecto estado (proyecto que se explica a continuación) se colocaron estos puntos dentro del proyecto y se solicitaron cotizaciones a diferentes proveedores.

Una vez analizadas las cotizaciones se decidió que este proyecto es más económico si se adjudica a mayor tiempo, es decir con vigencias futuras. Por los motivos anteriormente expuestos se postergó este proyecto para cuando se puedan solicitar vigencias futuras.

Contratar el servicio de asesoría técnica para optimizar el uso de la infraestructura TIC de la Agencia:

Se espera con este proceso realizar algunas reconfiguraciones que estaban estimadas en el proceso VJ-VPRE-MC-022-2013 y otras que han generado con los productos recientemente adquiridos, para reajustar la configuración de los servidores y servicios instalados que constituyen la infraestructura TIC de la Agencia. Durante el primer trimestre del 2014, se enfocó este proceso para ser desarrollado dentro del contrato de mesa de ayuda, y se trabajó en la definición del anexo técnico del mismo.

Durante el segundo trimestre, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo con base a la nueva ley de contratación, cuyo objeto fue: "CONTRATAR LOS SERVICIOS PARA LA PUESTA A PUNTO DE LA INFRAESTRUCTURA TIC DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI". La gerencia de Contratación publicó la invitación pública y los estudios previos en el SECOP, mediante la modalidad de contratación Mínima Cuantía, con el número del proceso: VJ-VPRE-MC-010-2014, también se publicó el informe de evaluación y la carta de aceptación de la propuesta ganadora.

La empresa ganadora fue BRANDER IDEAS S.A.S. con el valor (\$30.369.940) TREINTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE, IVA incluido. Se realizó la firma del contrato # 42, el cual tiene vigencia de sesenta días calendario los cuales inician el 12 de junio, día que se firmó el acta de inicio. Se espera que en el próximo trimestre se termine la ejecución del contrato y entreguen todo funcionando.

Adquisición del Hardware necesario para ampliar el espacio de almacenamiento corporativo para todos los servidores de la ANI, y respalda los sistemas que operan en la Agencia.

Durante el segundo trimestre del 2013, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: "ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UNA SOLUCIÓN DE ALMACENAMIENTO COMPARTIDO Y BACKUP A CINTA PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA". La gerencia de Contratación publicó el proyecto del pliego de condiciones y los estudios previos en el SECOP, mediante la modalidad de contratación Selección Abreviada de Menor Cuantía, con el número del proceso: VJ-VPRE-SA-004-2013. También se publicó el pliego de condiciones definitivo, el acta de audiencia pública del cierre del proceso y apertura de oferta, y el informe de evaluación jurídica, técnica y financiera.

La empresa ganadora fue DATAPOINT DE COLOMBIA SAS, con el precio (\$365.186.626) TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS PESOS, IVA incluido.

Se firmó el contrato 288, el día 27 de septiembre del 2013 con 45 días de vigencia. Faltando pocos días para terminar el plazo del contrato DATAPOINT DE COLOMBIA SAS solicitó una prórroga por diferentes motivos entre los cuales estaba que la empresa acababa de quebrar y necesitaba ceder el contrato a otra para que esta lo ejecutara. La Agencia concede esta prórroga y le da plazo hasta el 27 de diciembre. El día 27 de diciembre la empresa DATAPOINT DE COLOMBIA SAS envió un correo

electronico el cual no estaba bien justificado, motivo por el cual se va a empezar un proceso juridico en su contra.

Aun con la necesidad previamente presentada insatisfecha, en Abril de 2014 se obtiene el aval por parte del área de contratación de la Agencia para realizar nuevamente el proceso de contratación de la Adquisición, instalación, configuración y puesta en servicio de una solución de almacenamiento compartido y backup a cinta para la Agencia Nacional de Infraestructura, el cual no se pudo llevar a cabo el año anterior.

En el primer trimestre del 2014, se citaron diferentes empresas para conocer las diferentes opciones del mercado en cuanto a la SAN, y con base en esto se escribió el anexo técnico para lograr pluralidad de oferentes. Se solicitaron diferentes cotizaciones para hallar el valor estimado del nuevo proceso.

Durante el segundo trimestre del 2014, se realizó nuevamente la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo con base a la nueva ley de contratación, cuyo objeto fue: "ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UNA SOLUCIÓN DE ALMACENAMIENTO COMPARTIDO Y BACKUP A CINTA PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA".

La gerencia de Contratación publicó el proyecto del pliego de condiciones y los estudios previos en el SECOP, mediante la modalidad de contratación Selección Abreviada de Menor Cuantía, con el número del proceso: VJ-VPRE-SA-005-2014.

Se espera que en el próximo trimestre se realice la adjudicación del contrato y se ejecute el mismo.

Capacitaciones a los usuarios finales del Sistema de Información de Seguimiento y Control de los proyectos de concesiones de la ANI:

Entre enero y febrero de 2014 se llevaron a cabo capacitaciones a los usuarios finales, en el marco de la implementación del sistema de información, para el seguimiento y control de los proyectos que se encuentran a cargo de la ANI, las cuales comprenden:

- *Visión general de Project Online*
- *Gestión de tareas con Project Online*
- *Gestión de recursos con Project Online*
- *Gestión de proyectos con Project Online*
- *Seguimiento de proyectos Project Online*
- *Colaboración y documentación de un proyecto*

Resumen de las Capacitaciones Realizadas:

Temas Capacitaciones	No. Usuarios Capacitados	No. Capacitaciones Grupo	No. Horas	Total de Horas Capacitaciones
Planificación y seguimiento de proyectos en Project Online	10	6	15	15

Seguimiento mensual a la ejecución presupuestal y a su impacto en la infraestructura

Se ha realizado un acta mensual con respecto a la ejecución presupuestal de la Gerencia de Sistema de Información y Tecnología.

OTRAS ACTIVIDADES:

i. ACTIVIDADES:

Adicional a los contratos que se prorrogaron para el 2014, durante el primer semestre también se desarrollaron otras actividades como:

NUEVO SISTEMA DE INFORMACION

Con el contrato VPRE No.480 de 2013, se empezó la implementación del nuevo sistema de información. En este proyecto han venido trabajando un grupo de 3 ingenieros de la gerencia de sistemas y este es el resumen de sus actividades mes a mes:

En el mes de marzo:

- Se llevaron a cabo una serie de consultas enfocadas al desarrollo de informes para presentar la información que se ha capturado en la herramienta de Project Online.
- Se trabajó con los equipos técnicos de los dos proyectos piloto de la implementación del sistema (Ruta del Sol 2 y Ruta del Sol 3), de tal manera que se prepararan para cumplir los objetivos con la implementación y el uso de la herramienta

En el mes de Abril:

- Se realizó la capacitación sobre el sistema Project Online a los equipos de los contratos de 3G, en total se realizó la capacitación a 23 profesionales.
- Ajustes a los campos de empresa, las páginas de los proyectos, las vistas y los reportes de los proyectos de tipo tercera generación (Ficha general del proyecto e Informe Ejecutivo).
- Configuración de los permisos para el acceso de los profesionales de los proyectos de 3G.
- Realización de un desarrollo para el manejo de las pólizas que se manejan en la Agencia.
- Configuración de la opción de Manejo de los problemas de los proyectos.
- Reuniones con el grupo de planeación y calidad para ajustes de los campos y páginas de los proyectos.
- Digitación de los datos de las páginas y los cronogramas de los proyectos de Ruta del Sol Sector2 y Ruta del Sol Sector 3
- Creación de los proyectos Bogotá (Puente El Cortijo) - Siberia- La Punta- El Vino- La Vega-Villeta y Ruta del Sol Sector 1.
- Realización de los reportes para convertirlos de tipo tarea a tipo asignación.

En el mes de Mayo:

- Reporte a Microsoft de inconveniente con la función de agrupar y filtrar los datos que se muestran de las vistas.

- Reporte a Microsoft de problema para extraer de las tablas de proyect la totalidad de los campos vía conexión ODATA, actualmente solo extrae 200 campos hacia la tabla Powerpivot para los reportes.
- Presentación a la Vicepresidencia de Planeación, Riesgo y Entorno y a la Presidencia de los avances de los pilotos Ruta del Sol Sector 2 y Ruta del Sol Sector 3.
- Creación de la vista de Diagrama Gantt

En el mes de Junio:

- Depuración de los campos de empresa existentes para adaptarlos a la limitante de conexión ODATA, 50 campos de texto y 150 campos entre numérico, costo, fecha.
- Cambios en la configuración de las páginas de proyecto y de los flujos de trabajo (Etapas y fases) de acuerdo a los cambios realizados sobre los campos de empresa.
- Configuración de los reportes de Ficha General de Concesión e Informe Ejecutivo a los nuevos campos de empresa.
- Cargue de proyecto ambiental a través de la herramienta Project profesional.
- Cargue de proyecto en estructuración (typsa), inicialmente para los 9 proyectos

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PLAN DE ADQUISICIONES:

Durante año pasado, se empezó con el desarrollo de un sistema que permite calcular los indicadores para realizar seguimiento y control al plan de adquisición de la Agencia.

Se realizaron 5 reuniones entre la Gerencia de Sistemas de Información y Tecnología y la Vicepresidencia Jurídica, en donde se plantearon las necesidades, los objetivos, alcance del sistema y el avance el primer prototipo. Luego, se entregó a la Vicepresidencia Jurídica el prototipo final del sistema de Adquisidores desarrollado por la Gerencia de Sistemas.

Durante el primer trimestre del presente año se realizaron ajustes a la aplicación, debido a que los archivos en los cuales se encuentra la información que administra la aplicación, tanto de SECOP como del plan anual de adquisición cambiaron en su estructura y datos, además se crearon las siguientes graficas de tipo Excel solicitadas por Cesar Augusto Garcia:

- Dos graficas del proceso de contratación por vicepresidencia.
- Ejecución mensual por vicepresidencia reporte PAA (Plan anual de adquisición).
- Ejecución mensual por vicepresidencia reporte SECOP.

SISTEMA DE GEORREFERENCIACIÓN:

En el primer trimestre de 2014 se realizó la actualización del Instructivo de georreferenciación con código GICO-I-001, la actualización consistió en incorporar al instructivo los lineamientos de la Metodología General para reportar la Información que Conformar el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – Versión 1, de acuerdo a la Ley 1228 de 2008. Artículo 10.

Se incorporó al instructivo las capas geográficas que deberán ser entregadas a la ANI por parte de los concesionarios definiendo:

1. Los tipos de archivos a entregar

2. Los componentes espaciales y alfanuméricos de cada capa geográfica.
3. Sistema de referencia espacial
4. Dimensiones y unidades
5. Tipos de geometría
6. Precisión cartográfica
7. Medios de entrega de la información

En el mes de marzo de 2014, se envió a las empresas de interventoría de los contratos una comunicación donde se realizó la solicitud de la información geográfica de los contratos de acuerdo al instructivo de Georreferenciación ANI.

Actualmente se encuentra a la espera del recibo de la información geográfica para realizar la validación de la información y posterior entrega al SINC.

Grupo Interno de Trabajo Predial

El Grupo Interno de Trabajo Predial, tiene para la presente vigencia las siguientes actividades programadas:

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Suscripción de un Convenio interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI, con el objeto de obtener la revisión de la metodología utilizada en avalúos comerciales realizados en diferentes proyectos de concesión y 6disponer de un usuario de consulta del sistema de información catastral del IGAC	Convenio	1	0
Realización de Comités Prediales de la Gerencia Predial	Acta	6	4

ACTIVIDAD

Suscripción de un Convenio interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN COOAZZI, con el objeto de obtener la revisión de la metodología utilizada en avalúos comerciales realizados en diferentes proyectos de concesión y disponer de un usuario de consulta del sistema de información catastral del/GAG

OBJETIVO

- a.- Optimizar, detallar e interior/zar los procesos de gestión de la entidad
- b.- Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas
- c.- Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios

INFORME Abril 01 de 2014.

La Universidad Distrital - Especialización en Avalúos, envía la propuesta técnica y económica para que sea revisada por la Agencia Nacional de Infraestructura.

Abril 02 de 2014.

La propuesta enviada por la Universidad Distrital fue revisada y discutida por los ingenieros Dilver Octavio Pintor y Argemiro Palacios R.

Abril 25 de 2014.

Reunión realizada en Agencia Nacional de Infraestructura a las 9:00 AM Asistentes: Ing. Hernando Acuña, Ing. Argemiro Palacios R., Ing. Dilver Pintor En esta reunión se expusieron las observaciones sobre la propuesta, específicamente en lo concerniente a las obligaciones del contratista, en las funciones específicas y en la propuesta económica. Se solicita a la Universidad desglosar más y explicar cada una de las etapas del proceso de control de calidad y corrección o realización de los avalúos.

Mayo 13 de 2014.

La Universidad Distrital - Especialización en Avalúos, envía propuesta técnica y económica para que sea revisada por la Agencia Nacional de Infraestructura.

Mayo 19 de 2014.

El Ing. Dilver solicita a los profesionales del área predial de la Agencia Nacional de Infraestructura revisar documento enviado por la Universidad Distrital y presentar aportes.

Mayo 26 de 2014.

El Ingeniero Dilver aporta o sugerencias de los profesionales del área predial de la Agencia Nacional de Infraestructura al Ingeniero Argemiro Palacios R.

Se programará nueva reunión con la Universidad Distrital para finalizar el procedimiento y finiquitar el convenio.

2.5 VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Adicionar Convenios 004, 005, 006, 007 suscritos con FONADE, nuevos alcances para estructurar.	Otrosi	4	4
Acompañamiento integral en materia técnica en la estructuración de las diferentes concesiones o asociaciones público privadas que resulten del Proyecto Autopistas de la Prosperidad.	Informes	12	2
Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Viales	Informes	22	4
Asesorar seguimiento de las variables de presupuesto, cronograma e indicadores de gestión del proceso de estructuración de los proyectos en todos los modos de transporte que actualmente se encuentran en etapa de estructuración para ser desarrollados posteriormente mediante el esquema de asociación público privada.	Informes	11	1
Asesoría para Contribuir en el desarrollo de la gestión de promoción Cuarta Generación de Concesiones.	Informes	24	5

Para la vigencia 2014, dentro del rubro de inversión denominado Asesorías y consultorías se cuenta con la siguiente apropiación presupuestal, distribuidos en los siguientes recursos:

APROPIACION AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
Recursos Nación	Recursos Propios	Apropiación
\$6.273.783.510	\$35.426.216.490	\$41.700.000.000
\$0	\$4.000.000.000	\$4.000.000.000
\$6.273.783.510	\$31.426.216.490	\$37.700.000.000

Para la Vicepresidencia de Estructuración, corresponde la siguiente apropiación, la cual fue reajustada de acuerdo a los compromisos y a las actividades, mediante radicado No 2014 – 200-006530-3 del 28 de Julio de 2014, de los cuales los recursos nación se encuentran conformadas por vigencias futuras, para cumplir con los compromisos en el marco de las funciones de la dependencia:

--

Durante el II trimestre 2014, la Vicepresidencia de Estructuración, mantiene los mismo recursos comprometidos mediante registros presupuestales por la suma de \$11.067.633.902,00, que corresponde al 52% de la apropiación vigente para esta dependencia, entre recursos nación y propios, para adelantar la ejecución de las siguientes actividades, las cuales se encuentran relacionadas en el plan de acción 2014, para la estructuración de los proyectos de cuarta generación, entre otros, lo anterior obedece al periodo de vigencia ley de garantías.

Adjunto se relaciona los compromisos correspondientes a los recursos nación, los siguientes contratos suscritos en la vigencia 2013, los cuales se encontraban respaldados con vigencias futuras, para contribuir en asesorías técnica, financiera, promoción, evaluación – respuesta a los procesos de precalificación de cuarta generación de concesiones y evaluación de proyectos de iniciativas privadas en el marco de la ley 1508 de 2012.

Nº RP	Fecha de Registro	Fuente	Valor Inicial	Nombre Razon Social	Nº Contrato	Objeto
43014	31/01/2014	Nación	\$ 44.689.924,00	CHEGWIN ALTAMAR MELISSA LEONOR	467	SERVICIOS PROF. ASESORIA TECNICA Y ACOMPAÑAMIENTO GESTION...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43114	31/01/2014	Nación	\$ 51.914.317,00	PAZOS MONSALVE EDNA PATRICIA	519	SERVICIOS PROF. ASESORIA TECNICA-FCRA GOIA FCRA DE LA V.E. PROC...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43214	31/01/2014	Nación	\$ 51.914.317,00	EICHEVERRIA LEON PAOLA LILIANA	520	SERVICIOS PROF. ASESORIA TECNICA-FCRA GOIA FCRA DE LA V.E. PROC...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43314	31/01/2014	Nación	\$ 51.914.317,00	JARAMILLO COORREA XIMENA	521	SERVICIOS PROF. ASESORAR MATERIA ECONOMICA Y FCRA V.E...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43414	31/01/2014	Nación	\$ 58.914.317,00	BAHAMON CHAVARRO ANDRES FERNANDO	522	SERVICIOS PROF. MATERIA TECNICA INTEGRAL ACTIVIDADES V.E...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43514	31/01/2014	Nación	\$ 58.914.317,00	GARCIA ARANGO PABLO ANDRES	523	SERVICIOS PROF. MATERIA TECNICA INTEGRAL ACTIVIDADES V.E...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43614	31/01/2014	Nación	\$ 30.571.030,00	TORRES ANGEL JACKELINE	524	SERVICIOS PROF. MATERIA TECNICA INTEGRAL ACTIVIDADES V.E...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43714	31/01/2014	Nación	\$ 37.689.924,00	PINTO PINTO LACIDES NICOLAS	536	SERVICIOS PROF. APOYO Y ACOMPAÑAMIENTO IMPLEMENTACION...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43814	31/01/2014	Nación	\$ 269.562.310,00	CONSORCIO BTC	555	ASESORIA ADITIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FCRA, CONTABLE Y...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
43814	31/01/2014	Nación	\$ 299.349.690,00	CONSORCIO BTC	555	ASESORIA ADITIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FCRA, CONTABLE Y...VIG.FUT. No. 042348 DEL 06/11/2013.
74414	27/08/2014	Nación	\$ 21.112.000,00	FUNDACION CODESARROLLO	CPS 007-14	OTRO SI NO 1 PRORROGA NO. 1 Y ADICION NO. 1 CPS 007 DE 2014

A continuación se relacionan los compromisos de los recursos propios, los cuales se encuentran relacionados en las actividades de los recursos propios:

N° RP	Fecha de Registro	Fuente	Valor Inicial	Nombre Razon Social	N° Contrato	Objeto
9814	23/01/2014	Propios	\$ 39.812.500,00	FUNDACION CODESARROLLO	VE-7 DE 2013	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES PARA ASESORAR A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA EN EL PROCESO REQUERIDO PARA LA INSTALACION DE NUEVAS CASETAS DE PEAJES O AUMENTO DE LAS TARIFAS EN LOS PEAJES EXISTENTES EN LOS CORREDORES DE LOS PROYS. CUARTA
9914	23/01/2014	Propios	\$ 348.000.000,00	TECNICA Y PROYECTOS S.A. - TYP SA	VE 6 /2014	ASESORAR A LA VE DE LA ANI EN EL SEGUIMIENTO DE LAS VARIABLES DE PRESUPUESTO, CRONOGRAMA E INDICADORES DE GESTIÓN DEL PROCESO DE ESTRUCTURACIÓN DE LOS PROYECTOS EN TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN ETAPA DE ESTRUCTURACIÓN
10014	23/01/2014	Propios	\$ 219.661.080,00	NORCONTROL COLOMBIA LTDA	VE-010 DEL 22/01/2014	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES PARA REALIZAR LA REVISION Y ANALISIS DE LOS PRODUCTOS GENERADOS POR LA U. T. ESTRUCTURACION APP VIAL BUCARAMANGA YONDO, EN VIRTUD DEL CONTRATO DE CONSULTORIA No. V-053-2013, CONSULTORIA ESPEC. PARA LA ESTRUCTURACION
10214	23/01/2014	Propios	\$ 82.537.859,00	JIMENEZ TELLEGA BRIEL ALEJANDRO	VE 09/2014	EL CONTRATISTA SE OBLIGA PARA CON LA ANI A BRINDAR ACOMPAÑAMIENTO INTEGRAL EN MATERIA TECNICA EN LA ESTRUCTURACIÓN DE LAS DIFERENTES CONCESIONES O APP QUE INTEGRAN EL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD
10414	23/01/2014	Propios	\$ 60.750.000,00	VALDRA CONSULTORIA S.A.S	VE-8 DEL 22/01/2014	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE ASESORIA ECONOMICA - FINANCIERA EN EL ANÁLISIS, MODIFICACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA PARA 9 NUEVOS PROYECTOS DE SOLUCIONES DE INICIATIVAS PORTUARIAS ASIGNADOS POR LA GERENCIA FINANCIERA DE LA V.C. DE ESTRUCT.
76214	28/03/2014	Propios	\$ 3.797.900.000,00	FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO FONADE	OTROS 4 28/03/14 CTO 007	OTROS 4 CTO 007 (ANI) 211089 (FONADE) OBJETO: GERENCIA INTEGRAL DE PROYECTO GRUPO CENTRO ORIENTE....
76314	28/03/2014	Propios	\$ 2.104.850.000,00	FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO FONADE	004 ANI FONADE 211036	OTRO SI No. 5 CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE GERENCIA DE PROYECTOS NUMERO 4 ANI Y FONADE 211036 EJECUTAR LA GERENCIA INTEGRAL DEL GRUPO CENTRO OCCIDENTE CORREDORES DOBLE CALZADA I BAGUE - LA PAILA - DOBLE CALZADA BUGA - BUENAVENTURA Y CORREDOR SANTA N
76414	28/03/2014	Propios	\$ 675.450.000,00	FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO FONADE	OTROS 5 28/03/14 CTO 006	OTROS 5 CTO 006 (ANI) 211088 (FONADE) OBJETO: GERENCIA INTEGRAL DE PROYECTO GRUPO NORTE....
76514	28/03/2014	Propios	\$ 2.239.250.000,00	FONDO FINANCIERO DE PROYECTOS DE DESARROLLO FONADE	OTROS 4 28/03/14 CTO 005	OTROS 4 CTO 005 (ANI) 211087 (FONADE) OBJETO: GERENCIA INTEGRAL DE PROYECTO GRUPO CENTRO SUR....
77614	31/03/2014	Propios	\$ 502.976.000,00	UNION TEMPORAL ESTRUCTURACION APP VIAL BUCARAMANGA YONDO	053/2013 ADICIÓN	ADICIONAR Y PRORROGAR POR EL TERMINO DE 4 MESES EL CONTRATO DE CONSULTORIA VJ 053/13 CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA LA ESTRUCTURACION TECNICA, FINANCIERA Y LEGAL DEL PTO CONCESION BMANGA-B/BERMEJA-YONDO, ASI COMO REGULAR LOS TERMINOS Y...

Por lo anterior, se relaciona el cumplimiento de las siguientes metas equivalente a un 44% de las programadas, las cuales están relacionadas dentro en el plan acción 2014, para el II Semestre 2014.

ASESORIAS Y CONSULTORIAS	PROGRAMACIÓN		Regionalización	PROGRAMACIÓN MENSUAL METAS FISICAS						TOTAL META AÑO	INDICADOR		
	ACTIVIDAD	Unidad de Medida		DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO		JUNIO	Nombre	Meta
Asesorar Comités de C. 001, 004, 007 suscripción FONUCO y NO 000 Fondo Idrogación - nuevas alianzas para construir.	Oficio suscrito para nota de alianzas.	2	Nacional					4			4	Oficio de Comités suscritos / Oficio Programados a suscribir	50%
Asesorar económica -financiera en el análisis, modelación y estructuración financiera para nuevos proyectos de edificaciones residenciales populares.	Contrato suscrito	1	Nacional	1							1	Oficio suscrito / Oficio Programado	100%
acompañamiento integral en materia técnica en la estructuración de las diferentes concesiones o asociaciones público privadas que resulten del Proyecto Utilizables de la Proyectada.	Informes presentados	10	Nacional	1	1	1	1	1	1	1	9	Informes presentados / Informes programados	90%
Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y relación de los proyectos de IPP de infraestructura privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Vitales.	Informes presentados	27	Nacional		2	2	2	2	2	2	10	Informes presentados / Informes programados	37%
Evaluación de Sistema de Precalificación y Licitación de los Proyectos en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.	Informes presentados	24	Nacional	1	2	2	2	2	2	2	14	Informes presentados / Informes programados	58%
Asesorar seguimiento de las variables de presupuesto, cronograma e indicadores de gestión de procesos de estructuración de los proyectos de infraestructura de transporte que actualmente se encuentran en etapa de estructuración para ser desarrollados conjuntamente mediante el esquema de asociación público privada.	Informes presentados	11	Nacional		1	1	1	1	1	1	5	Oficio suscrito / Oficio Programado	45%
Realización de visitas para la estructuración integral especializada para el proyecto Sancañabamba-Remedios Viejo.	Informes presentados	1	Nacional					1			1	No Contrato suscrito / Contrato Programados suscribir	100%
Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y relación de los proyectos de IPP de infraestructura privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Vitales.	Productos entregados	2	Nacional						1		1	Productos entregados / Productos contratados a entregar	50%
Asesorar para contribuir en el desarrollo de la gestión de promoción Cuarta Generación de Concesiones.	Informes presentados	24	Nacional	1	2	2	2	2	2	2	11	Productos entregados / Productos contratados a entregar	46%
Asesorar en el proceso requerido para la instalación de nuevas ceras de peaje o aumento de la tarifa en los peajes existentes en los corredores que hacen parte de los proyectos de cuarta generación de concesiones.	Contrato suscrito	1	Nacional	1							1	Contratos suscritos / Contratos programados a suscribir	100%
Total		104		2	9	9	14	10	9	24			44%

2.6 OFICINA DE CONTROL INTERNO

La Oficina de Control Interno en cumplimiento del Decreto 1537 de 2001, elaboró para la vigencia 2014 un Plan de trabajo, el cual se subdivide en planes de acción enfocados en los cinco roles a cargo de la Oficina, así: Valoración de Riesgos-PVAR, Acompañamiento y Asesoría-PAA, Evaluación y Seguimiento-PEI, Fomento a la Cultura del Control-PFCC y Relación con Entes Externos-PEEC”, el resultado del Plan de acción para el segundo trimestre del año se describe en la siguiente tabla:

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Realizar 47 visitas de auditoría especial que incluyen seguimiento al cumplimiento del plan de mejoramiento, para el 2014.	Auditoria	47	4
Ajustar los 4 documentos para la aplicación de la Matriz de evaluación de desempeño (MED)	Documentos	4	1
Estructurar y otorgar el Premio Nacional de Interventorías-concesiones.	Premio	1	1
Realizar 2 informes al año de la auditoría regular y los que solicite la CGR de las auditorías especiales.	Informe	2	0
Realizar 2 informes al año del seguimiento a la eficaz respuesta a las solicitudes realizadas por los entes de control.	Informe	2	0
Realizar 105 auditorías independientes.	Auditoria	105	14
Emitir 43 boletines fomentando la cultura de autocontrol al interior de la ANI.	Boletín	43	10
Realizar 2 capacitaciones para fortalecer la cultura de AUTOCONTROL al interior de la ANI.	Capacitación	2	0

De la misma manera relacionamos los principales logros y obstáculos de la oficina para el período en evaluación:

LOGROS:

1. Asesorías a la presidencia de la ANI:
Opiniones que se brindan al presidente de la Agencia sobre asuntos de interés de la institución.
2. Conformación del Consejo Asesor de Gestión Contractual:
La oficina de Control Interno contribuyó en la postulación y posterior integración de dicho Consejo.
3. Coordinación y orientación a la ANI en la atención de organismos de control del Estado:
Permanentemente enlazamos a dichos organismos con los responsables de atender los requerimientos y orientamos aquellos aspectos estratégicos que pueden agregar valor a las respuestas.

4. Asesoría permanente en el Plan de Mejoramiento Institucional-PMI:
Se Sostienen reuniones permanentes para enfocar el plan de acción y la eficacia de los resultados.
5. Premio Nacional de Interventoría:
Se estructuró y se realizó la entrega de la primera versión del Premio Nacional de Interventorías- capítulo concesiones, otorgado el día 13 de junio de 2014.
6. Por primera vez OPAIN entrega estados financieros para análisis:
Gracias a la mediación de la Oficina de Control Interno, OPAIN entregó los estados financieros, que serán analizados por la interventoría, con el apoyo de esa oficina.
7. Divulgación del proyecto de Incorporación de las Interventorías:
Además de capacitar a las interventorías y algunas concesiones, se proponen elementos de juicio para enrutar aspectos contractuales con miras a fortalecer la relación concesionario, interventoría, ANI.
8. Avances en la nueva versión del Manual de Buenas Prácticas:
Se definió conceptualmente el enfoque y qué va a comprender el manual, que será entregado próximamente.
9. Actualización de los criterios de evaluación del desempeño:
Se implementaron los criterios de evaluación para los modos férreo y portuario.
10. Construcción de la visión de un sistema de información para la ANI, que involucra los diferentes actores y roles.

OBSTÁCULOS:

1. Falta de concientización sobre el valor que las recomendaciones de la Oficina de Control Interno pueden tener en la gestión de la Entidad:
En algunos casos se observa la ausencia de planes de mejora frente a conclusiones y recomendaciones de dicha oficina.
2. Desatención de los términos impuestos por los Organismos de Control que ponen en riesgo al representante legal de la Entidad.
3. Incumplimiento de los planes de mejoramiento institucional-PMI.

2.7 OFICINA DE COMUNICACIONES

La Oficina de Comunicaciones, en la presente vigencia tiene a su cargo las labores de divulgación y fomento de la imagen institucional de la Agencia, para tal fin realiza actividades de coordinación de eventos en los cuales participa la entidad, el monitoreo de los medios de comunicación y la presencia de la Agencia en las redes sociales.

Las metas para la presente vigencia son:

ACTIVIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO	Avance Trimestre 2
Elaboración de informes y piezas estratégicas y de acción para la gestión de la Agencia	Elaboración de informes y piezas estratégicas y de acción para la gestión de la Agencia	30	8
Elaboración de piezas comunicativas de la Agencia	Piezas audiovisuales y comunicativas	250	61
Realizar el monitoreo a los medios de comunicación	Informe	11	3
Realizar encuesta de percepción de la Agencia	Encuesta	2	0
Realización de una campaña de piezas audiovisuales y de comunicación en redes sociales	Piezas	44	5
Realización de eventos de rendición de cuentas	Evento	4	0
Eventos de inauguraciones de obras y audiencias	Evento	56	2
Participación en ferias del sector	Evento	2	0
Divulgación en evento deportivo de alcance nacional	Evento	1	0
Publicación de información de la Agencia en separatas o medios especializados	Publicación	2	2

El segundo trimestre del 2014 fue nuevamente caracterizado por una intensa actividad en los medios de comunicación, especialmente enfocado en las audiencias de adjudicación de los proyectos de la primera Ola de la Cuarta generación de Concesiones. Cada evento tuvo una importante acogida de parte de los medios de comunicación de Bogotá y gracias a la gestión de la ANI, en los medios regionales directamente beneficiados con las obras. Igualmente, se empezó a diseñar la estrategia y plan de reconocimiento de la marca ANI, por indicación del presidente de la institución Dr. Luis Andrade.

Se empezaron a esbozar distintos eventos en los cuales la agencia participará como el Clásico RCN, la separata Tesoros por Descubrir de la Casa Editorial El Tiempo y la Guía de Rutas por Colombia, de la editorial Puntos Suspensivos.

Se definió un plan a seguir y una ruta de actividades, al tiempo que se invitó a los concesionarios de los proyectos con sub cuentas de divulgación a conocer los detalles de las actividades previstas.

Igualmente se avanzó en la confección de varios RENDER para los proyectos Conexión Pacífico 1, 2 y 3, los cuales fueron exitosos en cuanto a la percepción de la Agencia, en los eventos donde fueron mostrados.

Dichos eventos también fueron definidos por el director de la Agencia como estratégicos dentro del Plan de Marca, llevando a los concesionarios adjudicatarios, autoridades regionales y a los altos funcionarios del Ministerio de Transporte a las ciudades que se beneficiarán de dichas obras.

3. CONCLUSIONES

- Las diferentes áreas de la entidad vienen desarrollando las actividades programadas en cada uno de los planes.
- Con el fin de mejorar la gestión, se ha realizado un proceso de revisión y ajuste de las metas, con el fin de verificar el cumplimiento de las mismas y en caso necesario ajustarlas a la realidad de la gestión.
- Se requiere que las diferentes dependencias, presenten su informe cualitativo, con el fin de poder evidenciar en detalle los avances de la gestión, los principales obstáculos encontrados en la realización de los planes; y en caso de requerirse tener los elementos necesarios para la toma de decisiones, para el presente seguimiento la Vicepresidencia Jurídica, el GIT socio ambiental no presentaron informe de seguimiento, lo cual genera que no se pueda realizar una evaluación integral a la gestión de la Agencia..
- Con el fin de presentar un informe consolidado que sirva a la Alta Dirección de insumo de análisis, se requiere que las dependencias presenten la información en los plazos solicitados, toda vez que éstos se remiten a VPRE hasta un mes después del plazo establecido.