

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico		Objetivo	Actividad	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
						Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance			
VICEPRESIDENCIA DE GESTION CONTRACTUAL																																
GRUPO INTERNO DE TRABAJO FERRO																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión Informe Mensual Interventoría de Pacífico	Informe mensual	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión Informe Mensual Interventoría de Atlántico	Informe mensual	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Tramo Norte Red Férrea Atlántico	Tn-transportadas	44.200.000	3.683.333	2.251.621	3.683.333	2.251.621	3.683.333	2.251.621	3.683.333	3.138.811	3.683.333	4.046.395	3.683.333	4.046.397	3.683.333	4.191.042	3.683.333	3.923.920	3.683.333	4.156.157	3.683.333	4.185.310	3.683.333	4.146.376	3.683.333	4.163.999	44.200.000	42.753.271		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Red Férrea Pacífico	Tn-transportadas	190.000	10.000	10.394	10.000	10.394	11.500	10.394	12.500	7.087	13.300	12.858	15.100	20.374	17.800	13.621	17.800	23.602	19.000	21.686	19.000	9.273	22.000	16.382	22.000	18.130	190.000	174.195		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Formulación Planes de Reasentamiento	Planes formulados	4				1	1									2		1									4,00	1,00	Se formuló el Plan de reasentamiento de Guasacito Varela Rofino en el mes de Marzo, los planes restantes se formularán en la vigencia 2015	
GRUPO INTERNO DE TRABAJO PORTUARIO																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Informes de Interventoría	Informe	21	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	21	37		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Realización estudio de capacidad de puertos	Estudio	1																								1	1	0	Esta actividad se reprogramó para la vigencia 2015	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Realizar el inventario de los puertos	Estudio	1																		1					1	1	1	1	Se realizó en estudio a 8 puertos	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Visitas de supervisión	Informe	100	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	11	7	12	9	12	9	12	9	10	9	4	100	109		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiones para garantizar el éxito de los mismos	Revisión cumplimiento plan de Inversiones	Informe	16					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	4	2	5	6	8	16	39			
GRUPO INTERNO DE TRABAJO AEROPORTUARIO																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Noroccidente	Informe	3																			1	1		1	1	3	1		INTERVENTORIA INTEGRAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, LEGAL, OPERATIVA, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD, DEL CONTRATO NO. 100000780K-2010, CUYO OBJETO ES "LA CONCESIÓN DE LAS TERMINALES AEROPORTUARIAS DE NOROCCIDENTE - AEROPUERTOS CARLOS DADA DE CÚCUTA, PALONEIRO DE BUCARAMANGA, YARIGUES DE BARRANCABERMEJA, ALFONDO LÓPEZ DE VALLEDUPAR, SIMÓN BOLÍVAR DE SANTA MARTA Y EL ALMBRANTE PADILLA DE RIOHACHA"	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Interventoría Contrato de Concesión - Centro Norte	Informe	4											1		1										1	1	4	4		INTERVENTORIA INTEGRAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORIA FINANCIERA, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, LEGAL, OPERATIVA, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD, DEL CONTRATO NO. 80000110K-2008, CUYO OBJETO ES "LA CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, RESECCION, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS AEROPUERTOS OLAYA HERRERA (MEDULLIN), JOSÉ MARIA CORCOESA (RIONEGRO), EL CARABO (GUINEO), LOS GARZONES (MONTERÍA), ANTONIO ROLDÁN BETANCOURT (CAPIRÍ) Y LAS BRUJAS (CROZAL)"
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Estudios y diseños, interventoría para el contrato de concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	Estudio	1																								1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Interventoría para E&D y Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Noroccidente	Estudio	1															1								1	1	1	1	CONTRATAR LA CONSULTORIA PARA LA VALORACIÓN DE LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN 10000078-0K DE 2010 Y SUS ANEXOS, Y LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONCESIONARIO SOCIEDAD AEROPUERTOS DE ORIENTE PARA LAS POSIBLES OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO SIMÓN BOLÍVAR DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA, ADICIONALMENTE VALORAR LOS COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, ADMINISTRACIÓN Y GASTOS ASOCIADOS A CADA UNO DE LOS AEROPUERTOS DE LA CONCESIÓN Y A LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONCESIONARIO SOCIEDAD AEROPUERTOS DE ORIENTE.	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Interventoría a los Estudios - concesión aeroportuaria - CODAD - El Dorado	Informe	3																		1		1				3	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Consultoría para Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centroorte	Estudio	1																							1	1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.4. Incorporar las interventorías a los fines esenciales de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI.	Interventoría para Consultoría para Valoración de obras - concesión aeroportuaria - Centroorte	Informe	2																							1	1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de la Gerencia de Proyectos Aeroportuarios	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
GRUPO INTERNO DE TRABAJO CARRETERO																																
1. Malo Vial del Meta																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario y operación del proyectos, Vías (Villavicencio - Granada; Villavicencio - Puerto López; Villavicencio - Cumaral)	Km	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	185,04	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
2. Bueno El Vaso Villota																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km - SC	8,35		0,25	2,00	0,30	0,20	4,05		1,02		1,27	1,00	1,05		0,25		0,75	1,15	1,29		1,32	2,00	0,80	2,00	0,42	8,35	12,77		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación	Km	7										1		1,4						2			2,6			7	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Puente	4		1	1							1	1							1		1	2	4	4					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario a los 82,4 km. Longitud desde Bogotá (Puente El Cortijo) (PI 145+000) hasta el Intercambiador vial de Guaduas - Villota (PI 64+000)	Km	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	988,80	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
3. Santa María Parangachón																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Rómpeles	Global	1																			1				1	1	1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Muro	Global	1					1					1															1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mes	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	285,10	

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

			En		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento						
Actividad			Objetivo	Meta Año	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12				
4. Bogotá Villavicencio																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Segunda Calzada	Km - SC	3,90								2,28	2,28											1,62	1,62	3,90	3,90				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Puentes vehiculares	Puente	9														2						9		9	2				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Túneles	Túnel	4																				4		4	0				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12				
5. Cartagena Barranquilla																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Terminación anillo vial de Orrego	Km - SC	2,5				0,5		0,6								2,5								2,5	1,1				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 4: K 88+000 y el K 88+060 (segunda calzada) entrada Puerto Colombia, Sector ASBICO	Km - CS	1									1	1													1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Túnel (1068,9 m)	Global	1														1									1	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario (origen destino)	Km mensuales	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86	121,86		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12			
6. Desarrollo Vial del Norte de Bogotá - DEVINORTE																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Intersección T de Portachuelo	Unidad	1												1					0,2		0,1		0,2	1	0,5				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Calzada Sencilla	Km - CS	1														1	1								1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mes	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58	50,58			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos mes	2								2												1,2		0,8	2	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12			
7. Fomento Turístico Los Alpes																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38	38,38			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
8. Nuevo Espinal Girasol																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción calzada sencilla (Variante Gualán)	Km - CS	6	0,10						3	5,9	3					0,3									6	6,3			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Puente Vehicular	Puente	1							1	1															1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos mensualmente	168,1	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10	168,10			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
9. Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIAMO																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km - SC	7																				7,00		7,00	0,00				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos	297,1	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10	297,10			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos	80				5	19	5	20	10	14	10	11	10		10	10	10	10	5	20	5	10	80	94				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
10. Armenia Pereira Mantales																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km mantenidos	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mejoramiento	Km mejorados	10														3,85	3,85		2,99	10				10	10,7				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento periódico	Km mantenidos	39,46	5,74	2,20	5,13	2,60	6,88	1,10	1,75	1,20	1,75	0,80	1,75	1,10	1,75	0,68	3,41	4,46	1,66	3,85	4,32	3,80	2,66	4,19	2,66	4,16	39,46	30,14	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
11. Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción de Segunda calzada	Km - SC	3,00		0,49		0,77			1,00	0,14		0,27				1,00						1,00	2,20	3,00	3,87				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción de Calzada sencilla - Variante el Bolo	Km - CS	1,00						0,80													1,00	1,00	1,00	1,80					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente peatonal SENA	UN	1,00				0,05	0,05		0,08		0,10		0,12		0,20		0,05		0,05	0,15	1,00	0,15	1,00	1,00					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Reconstrucción puentes Píndamo y Ovejas	Puente vehicular	2,00				2,00	2,00																	2,00	2,00				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Licencias ambientales	Licencia ambiental	1,00						1												1	1			1	2		*Resolución ANLA No. 0429 de fecha 8 de mayo de 2014 *Resolución ANLA No. 1436 de fecha 27 de noviembre de 2014.		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Otroci Modificadorio desafectación Tramos 1 y 7	Otroci	1	1						1,00															1,00	1,00				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento Rutinario	Km	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82	388,82			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
12. Principio Tunga Sagamos																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Otro si Transversal del Siaga	Otro si	1	1		1																				1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Adquisición predial faltante proyecto BTS	%	100,00		0,73		0,0003		0,0032		0,001		0,003		0,001		0,001		0,006		0,001		100	0,003	100%	74%				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción SC final trayecto 1 - Inicio Trayecto 4	Km - SC	1,90							0,25			1,90							1,60		0,05			1,90	1,90				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Terminación Construcción INTERSECCION VINTAQUEMADA Trayecto 9 - k76+250 a k76+120	gl	1,00		0,18					0,013		0,017	1,00			0,0162		0,0043			0,0057		0,0140	100%	60%					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción SC Chocorá-Villagrán	Km - SC	0,86							0,80	0,86	0,06													0,86	0,86				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción SC - Villagrán, peaje altaverrín (Caja los aranceles)	Km - SC	0,09						0,09	0,09															0,09	0,09				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción SC, salida paso urbano Paipa	Km - SC	1,12																			1,12	1,12	1,12	1,12					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción SC, salida paso urbano Salda Paipa	Km - SC	0,31														0,31	0,31							0,31	0,31				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Trayecto 17 - RE - La "ye" Tibasosa - k163+080 a k169+180	Km	0,10						0,10											0,10					0,10	0,10				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo			2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tr																													

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico		Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones		
						Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance		Meta	Avance
Ejecución de Obras																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Segunda calzada La Y6 - Sahagún	Km - SC	4,00													4,00								-			4,00					
			Construcción Segunda calzada Cereté-Ciénaga de Oro	Km - SC	0,10														0,10			0,10					-			0,10	0,10			
			Construcción Segunda calzada Sinclejo - Tolúvejo	Km - SC	8,00															8,00										8,00				
			Construcción Segunda calzada paralela a la circunvalar de Montería	Km - SC	6,70												0,15					0,80					1,55	6,70	0,40	6,70	4,90			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Variante Oriental de Sinclejo (calzada sencilla)	Km - CS	9,20									1,20			1,15		0,90				7,10		2,20	9,20		9,20	12,55					
			Interacción a desnivel T del Aeropuerto (Punteo)	Un	1,00																						1,00		1,00	-				
Obtención de Licencias Ambientales																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Segunda calzada La Y6 - Sahagún	Un	1,00		1,00			1,00																			1,00	1,00				
			Segunda calzada Sinclejo - Sampulés	Un	1,00					1,00									1,00										1,00	1,00				
			Segunda calzada Sinclejo - Tolúvejo	Un	1,00					1,00						1,00														1,00	1,00			
Asignación Predial																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Segunda calzada La Y6 - Sahagún	Un	15						8								2	15	3		1		12		2			15	28			
			Segunda calzada Sinclejo - Sampulés	Un	6		1							1							6							1		6	3			
			Segunda calzada Sinclejo - Tolúvejo	Un	6							2		1										6				3		6	6			
			Paralela a la circunvalar de Montería	Un	10		7		1					1			1		2					2			10	5		10	20			
			Variante Oriental de Sinclejo (calzada sencilla)	Un	3																						3		3		-			
			Interacción a desnivel T del Aeropuerto	Un	6		1								1												6		6	2				
			Asignación de predios en Expropiación																															
			2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Segunda calzada La Y6 - Sahagún	Un	-																						-		-	-	
Segunda calzada Sinclejo - Sampulés	Un	7																									2	7	1	7	3			
Segunda calzada Sinclejo - Tolúvejo	Un	4																											4		4	-		
Paralela a la circunvalar de Montería	Un	15													1													15		15	1			
Variante Oriental de Sinclejo (calzada sencilla)	Un	5													1			1		1							5		5	3				
Interacción a desnivel T del Aeropuerto	Un	-													1													-		-	1			
Mantenimiento rutinario	Km	183,20				183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20		
Informe de Seguimiento	Informe	12				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
38. Área Metropolitana de Cúcuta																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43	80,43				
			Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12		
39. Ruta Caribe																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	T1: Segunda Calzada Cartagena-Turbaico - Arjona	Km SC	2,00	0,08		0,08	0,47	0,08		0,08	0,13	0,08		0,08	0,52	0,08		0,08	0,10	0,08		0,08		1,08	0,38	2,00	1,60					
			TB- Adicional 1 Barranquilla-Cruce vía Corralito-Malabón	Km SC	1,20	0,10		0,10		0,10		0,10	0,10	0,10		0,10	0,38	0,10		0,10		0,10	0,10	0,10		0,10		0,70	1,20	1,08				
			Adicional 2 Gamble-Variante Mamón (Incluye retornos)	Km SC	8,00	0,67		0,67		0,67		0,67	0,67	0,67		0,67		0,67		0,67		0,67	2,00	0,67		0,67		2,28	8,00	4,28				
			Adicional 2 Variante Cartagena (Incluye Retornos)	Km SC	6,00	0,50		0,50		0,50		0,50	0,50	0,50		0,50	0,79	0,50		0,50		0,50	4,09	0,50	0,71	0,50	0,90	0,50	0,42	6,00	6,91			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Doble Calzada Palmar de Varadero-Sobágranade	Km - SC	4,20						1,27					0,32				1,29		0,77			2,98	0,060	1,22	0,49	4,20	4,20				
			Adquisición predios Predios Trayecto 1	Predios adquiridos	115	10		10	5	10	15	10	25	10	14	10	1	10	9	10	21	10	22	10	13	10	13	5	10	115	148			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Modificación Licencia Trayecto 1 Tránsito Puentes Sincierín	Modificación Licencia	1	-		-		-		-	1	-		1	-		-		-		-		-		-		1	1				
			Otrosí traslado puente peatonales	Otrosí suscrito	1					1															1					1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente vehicular Arroyo Grande T4	Puentes construidos	2					2							1											1	2	2				
			Puentes peatonales	Puentes construidos	5	-		-		-		-		-		-	1	2		-		-		-		-		3	1	5	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo		2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Manejo jurídico vendedores ambulantes	Concepto	79	7	17	7	-	7	1	7	-	7	19	7		7				7				7			79	37				
			Mantenimiento rutinario	Km	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00			
			Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
Concepto emitido 19 vendedores de Arjona ya fueron cancelados y los 18 de Turbaico también, el resto de vendedores de Arjona se pagarán a medida que se vaya avanzando con las obras de explanación, para evitar nuevamente invasión del espacio público. Las cuentas están listas para pago.																																		

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014

Foco Estratégico			Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones	
							Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance				
20. Grandio Baquil Cajamarca																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada - tramo 2 variante galempay	Km-SC	7,2																						7,2			7,2		7,2	7,2		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción viaducto (800 mts)	Puente	1																							1	1			1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción tunnel (880 mts)	Tunel	1																							1	1			1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83	140,83		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
21. Ruta del Sol 1																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Doble calzada	km - SC	51,20					2,00		1,84		4,00		1,80		8,40		3,60	51,20	6,60		7,72		6,04		4,00		5,20	51,20	51,20			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción Calzada Sencilla	Km-CS	3,31					1,00	0,02			1,00		1,00	0,31	2,00		0,28			0,01								3,31	3,31			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente Intersección San Miguel - tramo 2	Puente	2																2									2	-	Esta estructura no se ejecuto pues hace parte del tramo 1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente El Choco - tramo 2	Puente	2										1						2	1								2	2				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente El Reposo - tramo 2	Puente	2							1		1							2										2	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente San Marcos - tramo 3	Puente	2														1	2	1										2	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Viaducto K55 - tramo 3	Puente	2														1	2	1											2	2		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Viaducto La Sardina - tramo 3	Puente	2										1			1	2	2												2	2		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente El Jordán - tramo 3	Puente	2										1			1	2	2												2	2		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente Colorado - tramo 3	Puente	1										1				1													1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tunel Las Lajas tramo 3	Tunel	2					2									2													2	2		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente Quebrada Honda - tramo 3	Puente	1										1					1												1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puente La Mermeja - tramo 3	Puente	1											1				1												1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Consultoria Sociedad Colombiana de Ingenieros - Tramo 1	Informe	1											1											1					1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Estudios y diseños Fase 2 Tramo 1	Estudio	1																							1	1			1	1		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
22. Ruta del Sol 2																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada	Km - SC	85,92	2,14		9,84	3,66	8,78	7,00	8,47	6,36	-	5,76	0,40	3,05	14,19	5,65	10,00	7,28	5,00	7,05	5,00	1,35	10,74	0,61	11,36	17,17	85,92	65,44				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación calzada existente	Km	102,00	5,00	1,10	10,00	4,80	12,00	5,26	12,00	5,69	10,00	5,54	13,00	2,46	8,00	3,88	5,00		5,00		6,00	6,34	6,00		10,00		102,00	35,07				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción puentes vehiculares	Puente	25				-		3	2		2	6		6	3	1		2		2	2	1	4	3	1	25	13					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12			
23. Ruta del Sol 3																																		
MEJORAMIENTO/REHABILITACION																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 1 Calzada Sencilla	Km	15,56													1,27				4,00		4,00		4,00		2,29		15,56	-				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 2 Calzada Sencilla	Km	23,23	8,99	0,90		0,70			7,75	2,40		2,90	0,49	4,90	3,00	0,50	3,00	1,00								23,23	13,30					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 3 Calzada Sencilla	Km	20,00								5,00	5,00		5,00			5,00											20,00	-				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 6 Calzada Sencilla	Km	33,15			3,20		2,70			0,80		1,90	10,00						10,00		4,15			9,00		33,15	8,60					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 7 Calzada Sencilla	Km	18,35					8,35									10,00											18,35	-				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 8 Calzada Sencilla	Km	45,42	10,00	7,80		4,50		3,00		3,80	4,82	4,10	6,81	2,55	12,80	1,00	10,00	1,00	0,99	1,00						45,42	28,75					
CONSTRUCCION																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 2 Segunda Calzada	Km - SC	25,09										0,30		0,40		0,50	18,99		3,10	1,90	3,00	1,40		0,80		3,90	25,09	9,20				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 6 Segunda Calzada	Km - SC	20,00																		20,00		3,60		3,90		20,00	7,50					
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo7 Segunda Calzada	Km - SC	38,35				0,60		2,30		1,80					2,10	8,35	2,70	10,00	3,75	12,04	1,20	7,96	1,51		38,35	15,96						
OBTENCION DE LICENCIAS AMBIENTALES																																		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 1+28	Un	1,00												1,00				1,00								1,00	1,00					
ADQUISICION DE PRECIOS																																		

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA																																
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014																																
Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones	
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance		Meta
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 1	Un	16																					2	16		16	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 2	Un	12											1		2										12		12	3		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 5	Un	118				1																1		118		118	2			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 6	Un	81		2		1		1		2		2		2		2		1		4		4		3	81		81	24		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Tramo 7	Un	11											1								2		1		11		11	4		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Mantenimiento rutinario	Km	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
34. Transversal de las Américas																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Construcción segunda calzada (Turbo Apartado)	Km construidos	15,00																							15,00		15,00	-	Las licencias ambientales se obtuvieron	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación y/o mejoramiento calzada existente	Km rehabilitados	107,00	-	11,19	10,00	14,56	5,00	15,33	5,00	7,87	5,00	9,94	10,00	13,56	5,00	12,28	14,00	15,72	10,00	11,34	9,00	10,62	15,00	11,18	19,00	11,09	107,00	144,88		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Calzada sencilla	Km-CS	38,00		0,46		0,39		0,74		0,88		0,82		1,15	20,00	1,09		0,37		0,15		1,16		0,38	18,00	1,67	38,00	9,26		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Puentes vehiculares	Unidad	4														2								2		4	-	Se firmo otrosi con el concesionario el 12 de Nov- de 2014, incorporandolo 5 nuevas estructuras vehiculares locales se ejecutaran a partir del mes de Marzo de 2015, los 4 primeros meses son para ajuste de diseño y PAGAS.		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Informe de Seguimiento	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
35. Muladi - Sabaguerren																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Elaboracion de Estudios y Diseños	Estudios y Diseños	1	1																								1	-		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.2. Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Rehabilitación Calzada Existente (pendiente cronograma producto de estudios y Diseños)	Km Calzada Existente Rehabilitada	25,00						1,00	0,90	2,00	1,15	2,00	5,15	2,00	0,20	3,00	2,71	3,00	1,40	3,00	5,52	3,00	2,34	3,00	1,81	3,00	3,97	25,00	25,15	
VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACION																																
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Avanzar en la Estructuración integral técnica, financiera, legal, predial, social y ambiental de los proyectos de Concesiones para los modos carreteros (Alo, Tramo Bogotá Girardot, Tramo Medellín - Bogotá, Tramo Pereira - La Victoria, Tramo Ruta del Sol 1, Tramo Autopista de las Américas, Aeroportuario (Santa Marta) Otrosos a convenios 4,5,6,7 de FONADE.	Contratos Suscritos para adelantar la Estructuración	5						4	4											1				1			5	5		
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Evaluación del Sistema de Precalificación y Licitaciones de los Proyectos en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura	Informes presentados	34	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		34	25		
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Revisión y Análisis para la Estructuración Integral especializada para el proyecto Barrancabermeja-Remedios-Yondó	Informes presentados	3			1	1	1	1	1	1	1																3	3		
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de iniciativa privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Viales	Productos Entregados	27			1	1	2	1		1		2		2		2		3		3							3	15		
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	Asesoría para Contribuir en el desarrollo de la gestión de promoción Cuarta Generación de Concesiones.	Informes presentados	24	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		24	17		
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 500 billones	Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras, Ferros, Aeroportuario y Portuario.	asesorar en el proceso requerido para la instalación de nuevas casetas de peajes o aumento de las tarifas en los peajes existentes en los corredores que hacen parte de los proyectos de cuarta generación de concesiones	Contrato Suscrito	1		1													1										1	1		
VICEPRESIDENCIA JURIDICA																																
Gerencia Jurídica - Pretrial																																
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Revisión jurídica de las Ofertas de Compras, Resoluciones de Expropiación Judicial, y Administrativa (entre otras)	Ofertas de Compra Resoluciones de expropiación judicial y administrativas Resoluciones que resuelven recursos de reposición Actas de entrega de predios Promesas de compraventa Minutas de escritura pública de compraventa Escrituras Públicas de compraventa	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%		100%	100%		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Atender los requerimientos (Derechos de Petición y solicitud de conceptos) externos e internos, respecto de las situaciones relevantes que se presenten en cada concesión en todos prediales.	Derechos de petición y solicitudes de conceptos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%		100%	100%		

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA																															
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014																															
Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Elaboración de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI.	Convenio	1											1														1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Elaboración de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO COLOMBIANO DE TIERRAS - INCODER.	Convenio	1											1														1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Comité predial	Acta	24	2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		24	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Planes de regularización	Acta	648	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54		54		54		648	486	
Gerencia Defensa Judicial																															
																													0	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Adelantar, con observancia del debido proceso y los preceptos legales aplicables, los procesos conminatorios a que haya lugar en relación con las concesiones respecto de las cuales el supervisor y la interventoría informe y soporte los retrasos en la ejecución o cualquier otro tipo de incumplimiento y solicite el adelantamiento del respectivo proceso impositivo de multas- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Procesos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100	100%	100	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Defender de manera oportuna los intereses de la Entidad dentro de los tribunales de Arbitramento en los que la Agencia sea convocante o convocada	Procesos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100	100%	100	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe trimestral respecto de los Tribunales de Arbitramento relacionados con las concesiones en los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura actúe como demandante y/o demandada- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Informe	4					1	1					1	1					1	1					1		4	3	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Ejecutar la representación de la Agencia dentro de los procesos judiciales y extrajudiciales en los que la Entidad sea parte activa o pasiva, convocante o convocada	Procesos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100	100%	100	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reunir mínimo dos (2) vez al mes al Comité de Conciliación- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Actas	24	2	3	2		2	2	2	1	2	2	2	4	2	2	2	1	2	4	2		2		2		24	19	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Ejecutar la representación de la Agencia dentro de los procesos de negociación que conforme a las disposiciones contractuales le corresponda adelantar.	Procesos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100	100%	100	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reportes trimestrales en relación con los procesos judiciales y trámites prejudiciales a nivel nacional en los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura funja como demandante, demandada o tercero vinculado y/o convocada- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Reporte	4					1	1					1	1					1	1					1		4	3	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Oficiar periódicamente a la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado con el fin de aquella evalúe la pertinencia de intervenir activamente en los procesos judiciales en los cuales comparezca la Agencia Nacional de Infraestructura	Oficios	2											1						2						1		2	2	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reuniones trimestrales de seguimiento con abogados internos y externos- Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial.	Actas	4					1	1					1	1					1	1					1		4	3	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de trabajo para mejorar el clima organizacional a través de escuchar los funcionarios y hacer talleres de retroalimentación	Actas	4					1	1					1	1					1	1					1		4	3	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Reunión de discusión respecto de los nuevos temas provenientes de la Aeronavi	Actas	4					1	1					1	1					1	1					1		4	3	
Gerencia Gestión Jurídica Contractual 2																															
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaborar la Resolución por medio de la cual se reglamente el trámite de Permiso de ocupación temporal en vías Ferreas y Carreteras	Proyecto de Resolución	1													1												1	0	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual por cada Concesión vial de los temas tratados en los comités primarios (Superior, Financiero, Abogado, Predial y el Socio-Ambiental) y que se encuentren a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	96	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		8		8		96	72	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe mensual de las acciones por cada una de las Concesiones Ferreas y Carreteras Ferreas a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	48	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		4		4		48	36	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Informe de las concesiones aeroportuarias y demás formas de Asociación Público Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Informe	84	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		7		7		84	63	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos jurídicos en materias relacionadas con modificaciones a los Contratos, declaraciones de incumplimiento, declaración y aplicación de cláusulas excepcionales, imposición de multas y sanciones por incumplimiento contractual, así como los demás temas relacionados con el desarrollo de los Contratos de Concesión y demás formas de Asociación Pública Privada a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Resoluciones por las cuales se resuelve las solicitudes en los temas relacionados con los permisos ferros y carreteros y/o conceptos requiriendo información y/o aclaración y/o complementación de los mismos a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Proyecto de Resolución/Concepto emitido	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Elaboración de las Actas de Aprobación de las Políticas de los Permisos Otorgados así como de las actualizaciones a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Acta de Aprobación	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Emisión de conceptos respecto de las garantías de los proyectos viales, ferros y aeroportuarios a cargo del Grupo Interno de Trabajo de Asesoría Gestión Contractual 2.	Conceptos emitidos	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
Gerencia Gestión Jurídica estructuración																															
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Continuar apoyando la estructuración jurídica y mejoramiento de los documentos estándar de los proyectos de la cuarta generación	Invitaciones a precalificar y demás documentos estándar	15													4			4		4				3		15	0		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Adelantar la estructuración de documentos de precalificación, pliegos definitivos, igualmente apoyar la respuesta a las observaciones que se realizan por los oferentes a los procesos	Documentos Estandar	15													4			4		4				3		15	0		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Pre pliegos, Pliegos y adendas	Pre pliegos, Pliegos y adendas	15													4			4		4				3		15	0		
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar el acompañamiento jurídico a la Vicepresidencia Ejecutiva respecto de las cláusulas de terminación anticipada de los contratos vigentes que mantienen trabajos o subrogaciones con las estructuras de los proyectos de 4 generación frente a las propuestas de recompra planteadas por el E.I.	Reuniones convocadas por la Vicepresidencia Ejecutiva	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	10000%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Finalizar la implementación del HLMI que se viene desarrollando a través de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República.	Implementación de Protocolo	1													1						1				1	1	1	1	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Realizar reuniones de seguimiento y toma de decisiones en temas a cargo del grupo General.	Reuniones	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		12	9	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Mejorar el clima organizacional.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		12	12	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Ejecutar el proceso de seguimiento precontractual	Lista de chequeo	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferros, portuarios y aeroportuarios.	Generar espacios de Autoaprendizaje.	Reuniones del Grupo Interno de Trabajo	12	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		12	12	
Gerencia de Contratación																															
1. Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$50 billones	1.2. Adjudicar al menos 20 proyectos	Adelantar los procesos de selección radicados en la Gerencia de Contratación de conformidad con la normatividad vigente	Procesos adelantados	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		100%		100%	100%	100%	100%	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Convocar mínimo 1 vez al mes el comité asesor de asuntos contractuales	Comité	12	1	6																									

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA																															
PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014																															
Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Programar reuniones periódicas con cada uno de los responsables de las concesiones de la Gerencia G1, en aras de conocer las principales controversias que presentan, así como las acciones efectuadas para contrarrestarlas.	Informe	480	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	480	360	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Elaborar una base de datos que permita consolidar la información de la Gerencia G1, y así lograr proporcionar dicha información cuando sea requerida.	Base de datos	100%	100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%		100%	0%	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Verificar el cumplimiento de metas mensuales, para evaluar su cabal ejecución y oportuno desempeño.	Reuniones e Informes	12	1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		12	0	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Propiciar un acompañamiento y vigilancia constante respecto del cabal y estricto cumplimiento de los procesos de gestión de la entidad.	Sesiones de trabajo	12	1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		12	0	
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Concertar encuentros periódicos con los respectivos interventores y/o supervisores, los cuales permitan poner de conocimiento las principales controversias que se presentan en la Gerencia G1, para así lograr hallar las posibles soluciones en cada situación.	Sesiones de trabajo	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	9	
2. Gestionar las construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros, ferreos, portuarios y aeroportuarios.	Requerir periódicamente y de manera oportuna el pronunciamiento de las interventorías y/o supervisiones, respecto del estado de ejecución en que se encuentran cada uno de los contratos de concesión vál de la Gerencia G1.	Informes	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	9	

OFICINA CONTROL INTERNO																																
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 32 visitas de auditoría especial que incluyan seguimiento al cumplimiento del plan de mejoramiento, para el 2014.	Auditoría	32	5	0	5	10	4	8	1	3	0	1	0	0	0	2	2	2	2	1	3		6		4		32	27	Se redujo la meta a solicitud de la Oficina de Control Interno, debido a la falta de personal para realizar las actividades Memorando 2014-022010470-3	
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Ajustar los 4 documentos para la aplicación de la Matriz de evaluación de desempeño (MED)	Documentos ajustados	4	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0		0		0		4	4		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Estructurar y otorgar el Premio Nacional de Interventorías-concesiones.	Premio Otorgado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0		0		0		0		0		0		1	1	
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 6 informes al año de la auditoría regular y los que solicite la CGR de las auditorías especiales.	Informe	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0		0		0		2	6	Debido al aumento de las auditorías se aumenta el número de informes, memorando 2014-022010470-3		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 1 informe al año del seguimiento a la eficaz respuesta a las solicitudes realizadas por los entes de control.	Informe	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		0		0		0		1	2	1	Meta modificada mediante memorando 2014-022010470-3
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 88 auditorías independientes.	Auditoría	88	7	5	14	18	8	3	5	4	8	8	5	2	9	9	4	4	9	9	7		5		7		88	62	Pendiente justificación: cambio meta	
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Emisión 43 boletines fomentando la cultura de autocontrol al interior de la ANI.	Boletín	43	0	3	4	3	4	4	5	3	4	4	4	3	5	5	4	3	4	4	5		4		0		43	32		
6. Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos	6.2. Implementar mecanismos de aprendizaje y divulgación de lecciones	Realizar 2 capacitaciones para fortalecer la cultura de AUTOCONTROL al interior de la ANI.	Capacitación	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1		0		2	1		

OFICINA DE COMUNICACIONES																																
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Elaboración de informes y piezas estratégicas y de acción para la gestión de la Agencia	Informes y piezas de estrategia y acción	30	1	1	1	1	3	2	3	3	3	3	2	3	1	3	1	3	1	3		3		1		30	15			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad.	Elaboración de piezas comunicativas de la Agencia	Piezas audiovisuales y comunicativas	250		30		40	25	40	25	25	25	25	25	11	25	16	25	16	25	20	25		25		25		250	223	Teniendo en cuenta que existe una directiva de la Vice Presidencia de la República, las piezas de comunicación deben ser más consultadas y menos dispersas, entre las entidades del sector de infraestructura	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo	Realizar el monitoreo a los medios de comunicación	Informe	11		1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		11	11		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realizar encuesta de percepción de la Agencia	Encuesta	2		0		0		0		0		0	1	0									1			2	0	Esta meta se redujo para la presente vigencia y se buscará aplicarla en el 2015.		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de una campaña de piezas audiovisuales y de comunicación en redes sociales	Piezas	44		2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	1	4	48	4	48	4	48	4		4		4		44	155	Ha habido un incremento importante en las menciones de los medios y en los reportes de los temas relacionados con la agencia que publican los medios de comunicación por su propia iniciativa. Carpeta que reposa en la Oficina de Comunicaciones.	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Realización de eventos de rendición de cuentas	Evento	4		0	1	0		0		0	1	0		0			1						1			4	0			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Eventos de inauguraciones de obras y audiencias	Evento	56	6	4	4	4	4	4	4	4	0	4	0	6	2	4		6		4		4		4		6		56	14	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Participación en ferias del sector	Evento	2		0		0		0		0	1	0		0									1			2	0			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Divulgación en evento deportivo de alcance nacional	Evento	1		0		0		0		0		0		0					1	1						1	1	Participación de los concesionarios en apoyo al Clásico RCN, con menciones de la ANI en las transmisiones		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Publicación de información de la Agencia en separatas o medios especializados	Publicación	2		0		0		0		0		1	1	1									1			2	2			

PLANEACION			VICEPRESIDENCIA DE PLANEACION, RIESGOS Y ENTORNO																														
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaboración Anteproyecto de presupuesto 2015	Documento	1					1	1																			1	1			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Seguimiento al Plan de Acción Anual	Informe	4	1	1					1								1	1									1	4	4		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Informe avance metas SIMEG	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Actualización de Proyectos en el SLMP	Proyecto	49	49	17		5		3														1		3		11	49	40	Se actualizaron los proyectos de: Asesorías y Consultorías Mar 1 y Mar 2 Rehabilitación de vías férreas Fortalecimiento institucional Apoyo a los puertos Girardot-Neiva Juncal Popayan-Santander de Quilichao Puerta del Hierro-Cruz del Viso Transversal del Siaga Villavieco-Yopal Rumichaca-Pasto Santana-Mococo-Neiva Ruta del Sol III Briceño-Tunja-Sogamoso Yo de Ciénaga-Tacajera		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Seguimiento a proyectos en SPI	Proyecto	204	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	204	204		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Trámites presupuestales (vigencias futuras, traslados)	Trámite	37	5		1	5		4	6		6		3	1	6	1	2	1	6	1	2	1		3		11	37	28	Se realizaron tráites para los proyectos de: Asesorías y Consultorías Mar 1 y Mar 2 Rehabilitación de vías férreas Fortalecimiento institucional Apoyo a los puertos Girardot-Neiva Juncal Popayan-Santander de Quilichao Puerta del Hierro-Cruz del Viso Transversal del Siaga Villavieco-Yopal Rumichaca-Pasto Santana-Mococo-Neiva Ruta del Sol III Briceño-Tunja-Sogamoso Yo de Ciénaga-Tacajera		

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA																															
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014																															
Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Informes de coyuntura	Informe	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1 Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Formulación de la Planeación Estratégica de la Agencia	Documento	1											1												1	1	1		
CALIDAD Y GESTION DEL CONOCIMIENTO																															
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Realizar el contrato para la Implementación del mejoramiento continuo	Contrato	1					1																	1			1	1	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Adquisición material de apoyo SSC	Kit de materiales	400					400	320						40						40							400	400	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad 6.1. Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Realizar el contrato para la Implementación del Balanced Score Card y herramienta	Matriz de Indicadores	1															1								1	1	1		
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Adquisición de un software de calidad	Software	1						0,2				1					0,05			0,7							1	1	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Culminación del levantamiento y aprobación de los procesos, procedimientos, formatos, instructivos	Manual de Calidad	1						0,96	1											0,02					0,02	1	1		
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Acompañar la Elaboración de metodología estandar en Gerencia de Proyectos	Metodología	1						0,9					0,05		0,05	1											1	1	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Acompañar la Socialización de la metodología estandar en Gerencia de Proyectos	Grupos Socializados Gerencia de Proyectos	2						0							1	2	1										2	1	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad	Presentar propuesta de experiencia en el banco de exitos del DAMP	Propuesta	1																				1	1				1	1	
GESTION DE RIESGOS																															
1.Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 550 billones. 2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	1.1 Documento de política institucional que contenga los lineamientos y procedimientos sobre gestión prefall, ambiental y social, tecnologías de la información y comunicaciones, riesgos y revisiones en asociaciones públicas privadas de iniciativa pública. 2.1 Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Presentación del documento con la metodología para el manejo en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estables, de recursos por concepto de posibles sentencias y conciliaciones, teniendo en cuenta las regulaciones necesarias para su desarrollo y con base en la identificación de procesos en Litigio.	Documento	2						1	1					1													2	1	
1.Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 550 billones. 2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo.	1.1 Documento de política institucional que contenga los lineamientos y procedimientos sobre gestión prefall, ambiental y social, tecnologías de la información y comunicaciones, riesgos y revisiones en asociaciones públicas privadas de iniciativa pública. 2.1 Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Revisión y evaluación de las metodologías de valoración de obligaciones contingentes para proyectos de infraestructura desarrollados a través de esquema de Asociaciones Público Privadas - APP	Informes	2	1	1	1	1																					2	2	
2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1 Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes 6.1 Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Presentar a la subdirección de riesgos del MHCyP Ministerio de Hacienda y Crédito Público para aprobación del plan de aportes para el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estables, la actualización de la valoración de contingentes en la matriz de riesgo.	Planes	17	4		2	1	4	1	2	1	1	2		1	3		1				2		7			3	17	18	Se presentaron los planes para: • Devimad • Perera La Victoria • Cucula • Pacifico 1 • Pacifico 2 • Cartagena-Barranquilla • Comendón Norte • Girardot Puerto Salgar • Perimetral de Oriente • Santa Marta • Pacifico 3 • Magdalena
2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1 Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes 6.1 Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Acompañamiento y seguimiento a la subrogación de las Concesiones Aeroportuarias	Contratos	5	5	5																							5	5	
1.Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por 550 billones. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	1.1 Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras en 2013 por \$40 billones 6.1 Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Revisión y presentación de la valoración de contingentes a MHCyP Ministerio de Hacienda y Crédito Público y al CPP Comandante Público Privado a DNP Departamento Nacional de Planeación, de proyectos estructurados por Fonade o Fondo de adaptación.	Planes	18			12	12	2	2						2	2				2	2			5				18	23	Se acompañó a las reuniones citadas con los estructuradores: • Bucaramanga - Barranca - Yondó. • Nueva - Espinal • Pasto - Rumiachaca - Chachagüí. • Santander de Quilichao. • Trapaí.
2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.1 Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes 6.1 Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Acompañamiento en la estructuración de las Interventorías a contratos de concesión portuarios, aeroportuarios y carreteros.	Interventoría	5	2	2			1							1	1						1	1		2		3	5	9	Se realizó revisión a la estructura de la Matriz de Riesgos de los proyectos: • Aeropuerto de Barranquilla • Ruta del Sol 8 • Puertos • Doleante • Red Férrea Atlántico • Red Férrea del Pacífico
1.Desarrollo de infraestructura de transporte generadora de competitividad y empleo mediante adjudicación de nuevos proyectos APP por \$40 billones. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	1.1 Estructurar un portafolio ambicioso de iniciativas públicas en proyectos de carreteras en 2013 por \$40 billones 6.1 Implementar estrategias y herramientas de gestión del conocimiento para el fortalecimiento de la estructuración de los proyectos y facilitar la transición a gestión contractual.	Revisión y presentación ante MHCyP de la valoración de contingentes y del CPP a DNP para los proyectos de iniciativa privada a los que se de viabilidad por parte de la entidad para conseguir aprobaciones al componente de riesgos y de CPP	Planes	5													3	3				2	1			1	1	3	5	9	Se revisaron y presentaron las valoraciones de: • Girardot-Baguer- Cajamarca • Mallo vial del Meta • Camibao-Manizales • Chiriquá
2.Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo. 6.Garantizar sinergia, aprendizaje y transición entre los proyectos existentes y los nuevos proyectos.	2.2 Terminar en tiempo y calidad las obras y planes de inversión programados para 2013 (incluye que se mantengan el ritmo de construcción de segunda calzada)	Realizar la solicitud a VAF para el desembolso de los recursos a Fiduciarios de los planes de aportes aprobados por MHCyP, remitiendo la documentación soporte y dando seguimiento al proceso de giro de la Fiduciadora dentro de los 10 días hábiles establecidos contractualmente**.	Solicitudes	8									8			8													8	8	La Gerencia de Riesgos realizará la gestión necesaria para dar cumplimiento a los planes de aportes aprobados para los proyectos: • Bogotá Villavicencio • MVICC • PRCI • ZMB • ANIC • Ruta del Sol 1 • Ruta del Sol 3 • Zipaquirá-Palmique.
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Actividades para fomentar la cultura de administración de los riesgos institucionales y anticorrupción	Actividades	3							1								1					2			1	1	3	3	Entre los meses de octubre y diciembre se realizaron las actividades de fomento, representadas en una dramatización, la entrega de un folleto y un video en formato Flash
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura	3.1. Institucionalizar estrategias y procesos que garanticen transparencia en todo nivel de la entidad	Ajuste y seguimiento al mapa de riesgos anticorrupción de acuerdo a los focos estratégicos y del mapa de riesgo institucional	Seguimientos	6	1	1			1		1							1		1				5		3	1	1	6	10	Se realizaron actividades de : • Monitoreos Anticorrupción : 5 en sep/octubre. • Monitoreos en Riesgo Institucional : 4 (entre octubre y noviembre).

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA																																	
PROGRAMACION DE ACTIVIDADES PLAN DE ACCION 2014																																	
Foco Estratégico	Objetivo	ACTIVIDAD	Unidad de Medida	Meta Año	Ene		Feb		Mar		Abr		May		Jun		Jul		Ago		Sep		Oct		Nov		Dic		Seguimiento		Observaciones		
					Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance	Meta	Avance		Meta	Avance
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.1. Regularizar la ejecución de todos los contratos carreteros y ferros existentes	Capacitaciones en metodologías de valoración de obligaciones contingentes	Capacitación	2							1	1	1	1														2	2				
GESTION PREDIAL																																	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Suscripción de un Convenio Interadministrativo con el INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI, con el objeto de obtener la revisión de la metodología utilizada en avalúos comerciales realizados en diferentes proyectos de concesión y disponer de un usuario de consulta del sistema de información catastral del IGAC	CONVENIO	1									1								1							1	1				
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.1. Optimizar, detallar e interiorizar los procesos de gestión de la entidad.	Realización de Comités Prediales de la Gerencia Predial	COMITÉ	6			1					1	2		2	1	3		1	1	1			1				1		6	9		
GESTION SOCIO AMBIENTAL																																	
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Reuniones Comité Interinstitucional (ANI-ANLA-otros)	Matriz actualizada	24	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2		2		2		24	22			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Apoyo a la VPRI en los temas Ambientales	Informes	4								1	1				1	1			1	1					1		4	3			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Conferencias sobre Gestión Ambiental, Ley de infraestructura y decretos reglamentarios y Consultas Previas.	Conferencia	3									1				1				1								3	0			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Seguimiento al cumplimiento del Convenio MININTERIOR - Consultas previas	Informes	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		12	9				
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Implementación formato de Seguimiento a los temas Socio Ambientales a los proyectos en desarrollo	Formato	1				1			1																		1	1			
2. Gestionar la construcción oportuna de infraestructura de los contratos existentes que genere competitividad y empleo	2.3. Verificar el cabal cumplimiento de los proyectos APPS o de los contratos existentes y de sus interventorías y/o supervisiónes para garantizar el éxito de los mismos	Seguimiento al componente socioambiental en los proyectos en ejecución	Informes	50		4		6		8		5		6	25	4		9		7		8					25		50	57			
SISTEMAS DE INFORMACIÓN E INFORMÁTICA																																	
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas. 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Adquisición de las licencias de Office 365 y Project Online para trabajo en la nube	Licencias	500																					500		601	500	601	Teniendo en cuenta que el proceso fue una subasta, la propuesta ganadora ofreció un mayor número de licencias			
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas. 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Servicio de soporte a usuarios finales y a los sistemas de la Agencia (Mesa de ayuda- Niveles 1, 2 y 3)	Servicio	1								1															1	1	1				
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas. 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Adquisición del Hardware necesario para ampliar el espacio de almacenamiento corporativo para todos los servidores de la ANI, y respaldar los sistemas que operan en la Agencia.	Servidor SAN	1																						1			1	1			
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas. 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Contratar el servicio de asesoría técnica para optimizar el uso de la infraestructura TIC de la Agencia	Servicio	1					1							0,5						0,4					0,1	1	1				
5. Tomar decisiones oportunas y de alta calidad en forma integral para lograr nuestros objetivos.	5.2. Contar con un sistema de información en línea que apoye la gestión oportuna, la trazabilidad y toma de decisiones debidamente soportadas. 5.3. Implementar un sistema integral de seguimiento y evaluación de metas de gestión para la entidad, sus áreas y sus funcionarios.	Acceso al Aplicativo CUMPLUS a través de la Plataforma Tecnológica con el fin de ingresar la información predial	Software	1											1												0,8	1	0,8				
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Realizar la revisión y el hosting de la Página Web de la Agencia	Servicio	1									1														1	1	1				
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Fortalecimiento de las capacidades del equipo humano de la Gerencia de Sistemas de Información y Tecnología	Capacitaciones	1																					1	1		1	1				
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Capacitaciones a los usuarios finales del Sistema de Información de Seguimiento y Control de los proyectos de concesiones de la ANI	Capacitaciones	1	0,5	0,5	0,5	0,5																					1	1			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Seguimiento mensual a la ejecución presupuestal y a su impacto en la infraestructura	Actas	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Seguimiento y evaluación semestral del funcionamiento de las adquisiciones proyectadas en conjunto con toda la plataforma	Actas	2												1			1									1	1	2	2		
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Adquisiciones de equipos que den mayor robustez a la infraestructura TIC. Reporte al final de cada año que de cuenta de cada solución, como se integra y como mejora la infraestructura TIC de la ANI	Reporte anual	1																							1	1	1	1			
VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA																																	
PRESUPUESTO																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaborar el Anteproyecto de Presupuesto de Gastos de Funcionamiento de acuerdo con la información suministrada por cada dependencia de la entidad y remitirla a la Vicepresidencia de Planeación	Anteproyecto	1		0				1	1																		1	1			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Control de la ejecución presupuestal de gastos a través de la expedición de Certificados de Disponibilidad Presupuestal, Registros Presupuestales y revisión de pagos (registrados por el Área de Tesorería), los cuales se reflejan cada mes en el informe de Ejecución Presupuestal	Porcentaje de ejecución con respecto a compromisos	100%	100%	73%	100%	75%	100%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%			
TESORERÍA																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Realizar mensualmente la programación del Programa Anual de Caja PAC en el sistema de información del Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Reporte	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Elaboración de Boletines de Tesorería	Boletín	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12		
CONTABILIDAD																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Cierre mensual y conciliación de cifras	Informes	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.3. Desarrollar estrategias y procesos efectivos de interacción y gestión de trámites con otras entidades públicas.	Publicación información web	Informes	4			1	1				1		1	1	1		1		1	1	1		1		1	1	1	1	4	10		
ARCHIVO Y CORRESPONDENCIA																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Realizar aplicación de la tabla de retención Documental (TRD) en todas las dependencias de la Entidad	TRD aplicada	100%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,00%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	8,33%	100%	100%	100%		
3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.		Organizar 1000 CDS	Cds Organizados	1.000		489		512		470		245		245		250		348		348		348		300		300	1.000	300	1.000	4.055			
SERVICIOS GENERALES																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.4. Desarrollar y gestionar proyectos que optimicen los recursos públicos.	Ampliación sede oficinas	Sede	1																						1	1		1	1			
TALENTO HUMANO																																	
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.1. Desarrollar e implementar estrategias y mecanismos de trabajo en equipo	Diseñar PIC de acuerdo con necesidades de la entidad	PIC diseñado	1					1	1																			1	1			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.2. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Continuar apoyo programas del SENI, Ministerio de Trabajo y Preidencia	Plan	1						1																			1	1			
4. Consolidar equipos de trabajo efectivos y comprometidos con el desarrollo de la institución	4.3. Conformar equipos de trabajo alineados a la planeación estratégica y su plan de trabajo acordado	Optimización Procesos de Selección	Proceso	1						1					1														1	1			
Control Interno Disciplinario y Atención a Ciudadano																																	
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Atender la cultura del servicio al ciudadano al interior de la entidad (Disciplina y socialización	Piezas comunicativas	24	2	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2		2	2	2		2		2		24	15			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Reuniones	4					1	1		1		1	1	1	1		1	1								1		4	5		
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Revisión y Ajuste trámites de la Agencia	7					5	5		2	2															7	7				
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Participación Ferias de Servicio al Ciudadano	5							1	1	1	1	1	1	1		1	1						1	1		6	5			
3. Generar confianza en ciudadanos, estado, inversionistas, y usuarios de la infraestructura.	3.5. Desarrollar herramientas para divulgación oportuna de información confiable y relevante	Fortalecimiento de la articulación interinstitucional del Sector	Ajustar procedimiento de la entidad	1								1	1																1	1			
De las sets (6) que fija el Sistema Nacional de Servicio al Ciudadano del Departamento Administrativo de la Presidencia Pública, la entidad fue presencia en cinco (5), a saber: Malambo – Atlántico, Tumaco –Nariño, Yopal – Casanare, Cúcuta – Antioquia y Riohacha –Guajira, no se asistió a una de las ferias programadas debido a que en el sitio en el que fue realizada la Agencia no tenía proyectos a desarrollar																																	