

Trenes en Colombia al ritmo de la tecnología



Con el sistema ITCS el tren se puede controlar desde remoto.

Santa Marta, febrero 4 de 2016. – Hay que observar por algunos minutos el paso de los trenes por la línea férrea en Ciénaga (Magdalena) para entender que en el país este medio de transporte está más vivo que nunca.

Carbón es lo que se mueve por el momento en este corredor férreo, de 245 Kilómetros, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura, a Ferrocarriles del Norte de Colombia (FENOCO), el cual parte desde Chiriguaná y termina en el



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

Puerto de la ciudad de Santa Marta, pero que se espera que en un futuro cercano pueda transportar todo tipo de carga, incluso pasajeros, en ambos sentidos.

Fenoco, con el apoyo de la ANI, se está preparando cada vez más para afrontar los desafíos que exige la industria férrea en el mundo, no en vano en el 2015 batió su record en el transporte de carbón con la movilización en el año 2015 de 47.705.580 de toneladas, muestra de ello es la implementación de uno de los sistemas de control de trenes más modernos y eficientes del mundo, conocido técnicamente como el ITCS (Incremental Train Control System).

Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, destaca las cualidades de este nuevo sistema, lo cataloga como vital para tener una operación más segura y eficiente, que optimiza recursos y está a la vanguardia en el manejo de trenes a nivel mundial.

El ITCS es un sistema de control de tráfico centralizado con señalización virtual y control positivo de la velocidad del tren, que permite desde el centro de control de operaciones ubicado en la ciudad de Santa Marta, tener control integral de los trenes, permitiendo detener, retroceder, controlar la velocidad y la distancia entre otros trenes que estén usando la línea férrea.

“Desde el centro de control siempre sabemos dónde está el tren exactamente, algo que no se podía hacer con los sistemas que usábamos anteriormente, también evitamos que el maquinista se exceda en la velocidad o se pase para un lugar donde no se le haya autorizado el ingreso. Ante cualquier anomalía desde remoto incluso podemos detener el tren. Este es un desarrollo reciente, actualmente este sistema se encuentra instalado en Estados Unidos, China y Australia y es el primero en Latinoamérica”, aseguró Oscar Cuervo, gerente de operaciones de FENOCO.

Con el ITCS no se requiere la instalación de semáforos o señales en la vía, todo esto va apareciendo en el computador que está instalado en la locomotora, el cual



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

está conectado a su vez con el centro de control a través de una red de fibra óptica a lo largo y ancho del corredor Férreo.

Este moderno sistema minimiza la falla humana, garantiza el cumplimiento del límite de velocidad, la aplicación de parada de penalización, permite el recorrido de varios trenes en la misma dirección manteniendo distancias seguras, posiciona los cambiavías para la ruta del tren desde remoto, detecta anomalías, protege el tren y reporta en tiempo real la pérdida de integridad del tren en un caso fortuito.

La implantación de este sistema se inició en 2014, y en el mes de Febrero 2015 comenzó a operar evidenciando todo su potencial, luego de la restricción nocturna que tuvo que acatar la operación férrea de febrero a noviembre de 2015, por mandato de la corte constitucional, dando óptimos resultados.

Desde su implementación en el mes de Febrero de 2015, se han movilizad más de 7.000 trenes bajo este sistema (un promedio de 21 trenes cargados por día). Fenoco también está construyendo una segunda línea férrea desde el sector de la Loma (Cesar) hasta los puerto de Ciénaga (Magdalena) en una longitud del 192 Km, con un avance a la fecha cercano al 80%



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co