

AYUDA DE MEMORIA

Objeto de la Reunión:	Socialización de la Estructuración para entregar mediante Asociación Público Privada el Proyecto de Doble calzada Pasto - Rumichaca.
Objetivos:	Coordinar y Desarrollar acciones inherentes al proceso de socialización del proyecto con las comunidades, organizaciones y autoridades de su zona de influencia, con el fin de dar a conocer el proyecto, retroalimentar la estructuración del mismo y de ser necesario hacer correctivos de conformidad con las necesidades y requerimientos presentados por las comunidades, en aras de evitar conflictos que a futuro se puedan presentar y viabilizar técnica y socialmente el proyecto estructurado
Fecha:	16 de Agosto de 2013
Lugar:	Ipiales (Hotel Mayasquer - KM 3 Vía Puente Internacional Rumichaca).
Hora:	Sesión: 9:30 pm –11:30 pm
Participantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Dra. Beatriz E. Morales Vélez, Vicepresidente de Estructuración Agencia Nacional de Infraestructura (Mesa Principal) • Dr. Raúl Delgado Guerrero, Gobernador de Nariño. (Mesa Principal) • Dr. Darío Vela, Alcalde de Ipiales (Mesa Principal) • Ing. Enrique Martínez en representación del Estructurador Integral (Mesa Principal).
Orden del día:	<p>9:00 a. m Registro</p> <p>9:30 a.m.- 9:35 a.m. Saludo de bienvenida por parte del maestro de ceremonia</p> <p>9.35 a.m. - 9:38 a.m. Himno de Colombia.</p> <p>9.38 a.m. - 9:41 a.m. Himno de Nariño.</p> <p>9.41 a.m. - 9:44 a.m. Himno de Ipiales.</p> <p>9:44 a.m. - 9:55 a.m. Instalación de la jornada de Socialización por parte del Gobernador de Nariño. Dr. Raúl Delgado Guerrero.</p> <p>9:55a.m. -10:00a.m. Palabras de Bienvenida por parte Vicepresidente de Estructuración Agencia Nacional de Infraestructura Dra. Beatriz E. Morales Vélez</p> <p>10:00 a.m. - 10:10 a.m. Presentación del video Informativo</p> <p>10:10 a.m. - 10:30 a.m. Explicación técnica del proyecto por parte del Ing. Enrique Martínez representante del Estructurador Integral.</p> <p>10:30 a.m. - 11:30 a.m. Sesión de Preguntas de los Asistentes</p> <p>11:30 a.m. Cierre del evento</p>
Desarrollo	Siendo las 9:30 del día 16 de Agosto de 2013, en las instalaciones del Hotel Mayasquer (Ipiales) comienza la reunión de socialización, con el siguiente orden del día:

AYUDA DE MEMORIA

- I) Saludo de Bienvenida Alcalde de Ipiales :
- a. Saluda a los asistentes
 - b. Recomienda que el inicio del tramo sea por Rumichaca, puente internacional para dar solución inmediata del CENAF en la frontera.
 - c. Empalmar la doble calzada desde Ecuador hasta Colombia.
 - d. Manifiesta Preocupación por pérdida de competitividad en la frontera de Ipiales- Tulcán, por el aumento del flujo comercial por el paso de Lago Agrio y San Miguel.
 - e. Recomienda la vía perimetral desde puente internacional y también sobre el aeropuerto San Luis de Ipiales para el termino de obras en menos de 1.5 años.
- II) Saludo y palabras del Gobernador.
- a. Manifiesta su preocupación con relación al paro nacional que se inicia el 19 de agosto con esta socialización. Se centran las palabras del gobernador a la jornada de paro nacional, por tal razón la socialización no cuenta con la totalidad de asistentes que se habían dispuesto.
 - b. Señala que el Tramo Pasto – Rumichaca, se incluyo en el contrato de estructuración gracias a la gestión de los alcaldes y Gobernador de Nariño.
 - c. Indica que la socialización es el primer espacio de interlocución entre el gobierno nacional y la comunidad de Nariño.
 - d. Resalta el hecho que el Tramo esta concesionado (DEVINAR) hasta que no se libere el tramo no se puede avanzar. Sugiere avanzar jurídicamente con Devinar, para la liberación del tramo.
 - e. Reitera su solicitud de caducidad del contrato con DEVINAR, debido al presunto incumplimiento total por parte del presente concesionario.
 - f. Observaciones sobre el trazado y peticiones: 1. Incluir la mejor solución técnica para la terminación de la vía perimetral hasta el puente internacional de Rumichaca. 2. Inclusión de una vía desde Las Cruces, sector conocido como Los Chilcos, hasta el aeropuerto San Luis de Ipiales.
- III) Saludo por parte de la Vicepresidente de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura
- a. Menciona que le complace cumplir el compromiso adquirido por la Ministra de Transporte en el marco de la Ruta de la Ejecución en el mes de Junio.
 - b. Afirma que es un proyecto de la mayor importancia del gobierno Nacional. Concesiones 4G. (8.000 Km)

AYUDA DE MEMORIA

- c. Se informa sobre las mesas de trabajo con DEVINAR.
- d. Señala a los asistentes que la apertura de precalificación en el mes de Agosto, y en Octubre estará constituida la lista de precalificados para poder abrir la licitación.
- e. Se reconoce la importante labor de alcaldes, gobernador y congresistas.

IV) Presentación de la metodología para recibir las preguntas por parte de la comunidad y las respuestas a las mismas por parte de la maestra de ceremonias.

V) Presentación del Proyecto a cargo del representante del Estructurador Integral del Grupo Dos Centro Occidente.

- a. Está disponible en la página web de la AGENCIA, se puede llegar a ella por el siguiente vínculo: <http://www.ani.gov.co/article/carretera-fronteriza-rumichaca-pasto-sera-fortalecida-para-el-comercio-y-transporte-de>
- b. Se propone la retroalimentación para la ubicación del CENAF (CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA) Se tiene el punto fijo el puente internacional de Rumichaca y se debe tener claro el nuevo punto del CENAF para elaborar el trazado final entre el Intercambiador Sur de Ipiales y el Puente Internacional de Rumichaca.

VI) Sesión de Preguntas y Respuestas.

Posteriormente se procedió con las preguntas de los asistentes entre las cuales se mencionan las relevantes para el proyecto así:

- a. Señor José León (Cámara de Comercio) Miembro de la Junta Directiva. Con las experiencias que se han tenido, vías inconclusas, Vía Perimetral. ¿El plazo si es suficiente para la construcción de la doble calzada?

Resp.: Dra. Beatriz Morales. Hasta que nos se tenga construidas las unidades funcionales el concesionario no va a tener ingreso económico por peajes y vigencias futuras. El concesionario tiene que ejecutar las obras con recursos propios.

Rta: Estructurador. Las unidades funcionales se hacen para generar más frentes de obra y fuentes de empleo.

- b. Señor Orlando Gil (Alcaldía Ipiales). Solicita respuesta puntual a preguntas de alcalde y gobernador. 1. Inicio de obras por Rumichaca 2. Perimetral Rumichaca 3. Variantes al aeropuerto

Resp.: Estructurador: Tramo hasta la variante, se deben tener los puntos fijos del CENAF, se debe tener claridad por las entidades gubernamentales.

AYUDA DE MEMORIA

Variante al aeropuerto no está incluida en la estructuración.

Resp.: Dra Beatriz Morales: El tema del Aeropuerto, esta vía al aeropuerto es responsabilidad del Departamento.

c. Señor Carlos Pantoja (Ciudadano Ipiales) :

1. La Perimetral, se debe terminar. Solicita de la posibilidad de hacer una socialización con toda la comunidad. Referencia el paro al presidente Belisario Betancur, para el estudio PLAN DE DESARROLLO DE IPIALES Y LA FRONTERA.
2. Se hace referencia a los paros y lucha cívica para construcción del Aeropuerto San Luis de Ipiales.
3. Propone la vía de Humbolt, para llegar de Ipiales a Pasto. Propone la vía Ipiales Pasto pasando por Tuquerres y conectando a 12 municipios.
4. DEVINAR no ha cumplido a los compromisos.
5. El INCO reformara y construirá la variante Ipiales.
6. Pregunta concreta: Acabar con DEVINAR.
7. Pregunta adicional: Puente Internacional de Rumichaca, dar solución integral a la problemática.

Resp.: Dra. Beatriz Morales: La convocatoria de la socialización se hizo a través de la Gobernación de Nariño y de las alcaldías involucradas.

Tema DEVINAR: Concesión con problemas. Es un problema heredado, se está tratando de dar solución a todos los problemas por tal razón se establecieron unas mesas de trabajo para darle solución a la problemática. En el mes de septiembre se tendrá resuelta y acordada la negociación con la actual concesión.

Resp.: Estructurador: Los trazados. El trazado que propone el Estructurador se ciñe al mejoramiento de la vía actual lo que obliga a tener la nueva calzada coherente con vía la misma y su aprovechamiento.

Estudio de la ubicación del CENAF se debe entregar al estructurador a través de la ANI o por medio de la Gobernación.

d. Darío Vela (Alcalde De Ipiales)

1. Cronogramas que se están cumpliendo, se solicita el inicio de obras inmediatamente, desde el puente de Rumichaca.
2. Ubicación del CEBAF. (Los estudios los están adelantando a través del DNP)
3. DEVINAR paso de peatones en el paso al cementerio de Ipiales.

Resp.: Dra Beatriz Morales: Cronogramas, en octubre se abre el proceso formal de licitación (5 meses) el cual irá hasta el mes de marzo 2014 (adjudicación de la concesión), se tiene previsto un 1 año, para pre-construcción (compra de predios, licencias ambientales, ajustes a diseños).

e. Carlos Benavides (Alcaldía Municipal Ipiales, Secretaria de Infraestructura)

Dar claridad de la doble calzada hasta puente de Rumichaca y ubicación definitiva del CEBAF.

Resp.: Dra. Beatriz Morales: Pasto Rumichaca, el alcance desde la variante sur de Ipiales hasta Rumichaca es rehabilitación. Y tan pronto se tenga claridad al respecto de la ubicación del CEBAF, lo cual es responsabilidad del Ministerio de Comercio Exterior y la Cancillería, se diseñará la doble calzada hasta el

AYUDA DE MEMORIA

puente internacional.

f. Javier de La Carrera (EMPOOBANDO Ipiales)

1. Qué se va a hacer en el intercambiador sur de Ipiales?
2. Afectación predial, alcances.
3. en relación a los componentes de comunidades indígenas. Dentro del proceso licitatorio
4. Paso a nivel en Av Panamericana y carrera 13 en el municipio de Ipiales

Resp.: Estructurador: Variante va en doble calzada, con el intercambiador funciona y no habrá necesidad de puente.

Parte predial: La estructuración elaborará las fichas prediales y catastrales y será responsabilidad del futuro Concesionario la negociación de los predios.

Puente a cargo de DEVINAR, cuando se llegue a un acuerdo con esta concesión se definirá los alcances en obras y qué se incluirá en la estructuración.

g. Ernesto Velázquez (Veedor Del Proyecto)

Hace más de 30 años está vinculado al proyecto. 1. Concesión se inicia en la mitad del puente y no en la variante. 2. Vía hasta el Aeropuerto. 3. Conocer la estructuración en detalle del proyecto. (Doble calzada en su totalidad?)

Resp.: Estructurador:: La concesión empieza en la mitad del puente.

Toda la vía será en doble calzada.

Se ofrece mesa de trabajo para que conozca los temas que solicita

VII) Palabra finales de agradecimiento y cierre del evento por parte del Maestro de Ceremonias.

Por último, se finaliza explicando que toda la información del proyecto está disponible al público a través del internet y redes sociales en la página web (www.ani.gov.co), la página de Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI) y la página de twitter (@ANI_Colombia) de la Agencia Nacional de Infraestructura

AYUDA DE MEMORIA

Objeto de la Reunión:	Socialización de la estructuración para entregar mediante Asociación Publico Privada el proyecto Doble calzada Pasto - Rumichaca	
Objetivos:	Coordinar y Desarrollar acciones inherentes al proceso de socialización del proyecto con las comunidades, organizaciones y autoridades de su zona de influencia, con el fin de dar a conocer el proyecto, retroalimentar la estructuración del mismo y de ser necesario hacer correctivos de conformidad con las necesidades y requerimientos presentados por las comunidades, en aras de evitar conflictos que a futuro se puedan presentar y viabilizar técnica y socialmente el proyecto estructurado	
Fecha:	16 de Agosto de 2013	
Lugar:	Hotel Morasurco - Pasto.	
Hora:	Sesión: 4:00 pm – 6:15 pm	
Participantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Dr. Luis Fernando Andrade, Presidente Agencia Nacional de Infraestructura (Mesa Principal) • Dr. Raúl Delgado Guerrero, Gobernador de Nariño. (Mesa Principal) • Dr. John Fredy Burbano, Secretario de Infraestructura, en representación del Dr. Harold Guerrero, Alcalde de Pasto. (Mesa Principal) • Ing. Enrique Martínez En representación del Estructurador Integral. (Mesa Principal). 	
Orden del día:	3:30 p. m	Registro
	4:00 p.m.- 4:05 p.m.	Saludo de bienvenida por parte del maestro de ceremonia
	4.05 p.m. - 4:08 p.m.	Himno de Colombia.
	4.08 p.m. - 4:11 p.m.	Himno de Nariño.
	4.11 p.m. - 4:15 p.m.	Himno de Pasto.
	4:15 p.m. - 4:20 p.m.	Instalación de la jornada de Socialización por parte del Gobernador de Nariño Dr. Raúl Delgado Guerrero.
	4:20 p.m. - 4:35 p.m.	Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.
	4:35 p.m. - 4:36 p.m.	Explicación de metodología para preguntas y respuestas.
	4:36 p.m. - 4:42 p.m.	Presentación del video Informativo del proyecto.
	4:43 p.m. - 5:05 p.m.	Explicación técnica del proyecto por parte del Ing. Enrique Martínez, representante del Estructurador Integral.
	5:06 p.m. - 6:06 p.m.	Sesión de Preguntas de los Asistentes
	6:15 p.m.	Cierre del evento, palabras del Gobernador de Nariño Dr. Raúl Delgado Guerrero
Desarrollo		

AYUDA DE MEMORIA

Siendo las 3:30 del día 16 de Agosto 2013, en las instalaciones del Hotel Morasurco de la ciudad de Pasto, comienza la reunión de socialización, con el siguiente orden del día:

- I) Saludo de bienvenida por parte del maestro de ceremonia.
 - a. Presentación de la mesa principal y del proyecto de Concesión de Cuarta Generación. Corredor PASTO - RUMICHACA

- II) Himno de Colombia.
- III) Himno de Nariño.
- IV) Himno de Pasto.

- V) Instalación de la jornada de Socialización por parte del Gobernador de Nariño Dr. Raúl Delgado Guerrero.
 - a. En nombre de los nariñenses se le da la bienvenida al Dr. Luis Fernando Andrade.
 - b. Hace énfasis en el rezago en infraestructura de Colombia frente a países como Ecuador y resalta la necesidad de los Nariñenses y del país de un corredor que conecte a Colombia con el Ecuador y Latinoamérica.
 - c. Ecuador es el tercer aliado comercial de Colombia.
 - d. Se informa que inicialmente se había excluido el tramo Rumichaca Pasto, pero finalmente la ANI y el gobierno nacional atendió la gestión de parlamentarios y liderada por la Gobernación de Nariño para ser incluido el tramo Pasto Rumichaca.
 - e. Oficialización del corredor en doble calzada.
 - f. Fundamental construir la variante Timbío – El Estanquillo.
 - g. Manifiesta que se debe tener claridad con el tema jurídico de DEVINAR, actual concesionario del corredor y recuerda los plazos para la solución definitiva y la salida jurídica para superar la problemática con DEVINAR. Dicha solución debe garantizar: 1. Terminación de las obras que están pendientes en el tramo DAZA CHACHAGUI AEROPUERTO. 2. Liberación del tramo PASTO RUMICHACA que esta a cargo del concesionario DEVINAR. 3. Brindar medidas de apoyo para los habitantes especialmente de Chachagui por el pago de peaje.
 - h. Se informa sobre un debate en la plenaria del senado (comisión sexta) que se llevara a cabo en el mes de octubre para tratar el tema DEVINAR.
 - i. Informa que el paro del 19 de agosto evita que asistan más gremios a la socialización.
 - j. Hace el anuncio de un acuerdo entre departamento y cámara de comercio para llevar a cabo una veeduría técnica coordinada por el ex viceministro Ernesto Salazar.

- VI) Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.
 - a. Informa que el proyecto traerá enormes beneficios a la región, entre los cuales se tiene que se reducirán los tiempos de viaje y lo hará mas seguro, se generara mucho empleo.
 - b. Se tendrá una inversión de 400 mil millones de pesos por cada año de construcción (en total 4 años)
 - c. Se llevara a cabo un acuerdo entre el SENA y el concesionario para entrenar a los pobladores de los sectores por donde pasa el corredor.

AYUDA DE MEMORIA

- d. El proyecto será generador de empleo y proveedor de pequeñas y medianas empresas.
- e. El programa de 4G de concesiones consiste en elevar las especificaciones técnicas de los principales corredores del país.
- f. Informa a los asistentes sobre los proyectos que se vienen adelantando en el país; Grandes troncales: TRONCAL DE OCCIDENTE (RUMICHACA – EJE CAFETERO - STFE DE ANTIOQUIA – GOLFO DE URABA), TRONCAL VALLE DEL MAGDALENA (RUTA DEL SOL –CIENAGA – PUERTO SALGAR- SAN MIGUEL, PUTUMAYO), TRANSVERSAL A BUENAVENTURA (BUGA – BUENAVENTURA Y YUMBO LOBOGUERRERO) En Nariño INVIAS esta trabajando hacia Tumaco.
- g. Cambios que se han hecho en el gobierno Santos: 1. Estructurar muy bien los proyectos. (enmarcados en la ley anticorrupción) No pueden ser los interventores los mismos concesionarios. 2. Aprobación de ley de asociaciones público privadas APP's, se coloca límite a las adiciones, máximo 20%. Se puede dividir en unidades funcionales el corredor y solo se le entrega al concesionario cuando se termine de construir el bloque completo de obras.
- h. Se decide terminar el atraso en infraestructura vial en el país.
- i. Se menciona que las negociaciones con DEVINAR han sido muy difíciles.

VII) Presentación de la metodología para recibir las preguntas por parte de los asistentes y las respuestas a las mismas por parte de la mesa principal.

VIII) Presentación del video Informativo del proyecto. Está disponible en la página web de la AGENCIA, se puede llegar a ella por el siguiente vínculo <http://www.ani.gov.co/article/carretera-fronteriza-rumichaca-pasto-sera-fortalecida-para-el-comercio-y-transporte-de>

- IX) Explicación técnica del proyecto por parte del Ing. Enrique Martínez, representante del Estructurador Integral.
- a. En el mes de febrero se incluyo el tramo Pasto Rumichaca que será el segundo proyecto que entra a preclasificación.
 - b. Actualmente es una vía bidireccional con radios de curvatura mínimos 41 metros, se ampliarán a radios mínimos de curvatura de 113 metros.
 - c. El ancho de calzada será 10.9 metros y la inversión será de 1.48 billones de pesos. Implica necesariamente el mejoramiento de la vía actual. Plazo de construcción 4 años. Empleos directos 5.500 por cada año de construcción.
 - d. Se estudiaron 4 sectores de acuerdo con el tráfico: Pasto – Pedregal, Pedregal – Contadero, Contadero – Ipiales, Ipiales – Rumichaca.
 - e. Hay justificación total de la vía a desdoblamiento en doble calzada sobre el tramo Pasto Rumichaca.
 - f. Pendientes actuales 13%, con las nuevas calzadas se tendrán pendientes en promedio de 8%.
 - g. Paso por El Pedregal, se presenta en el Render, con el intercambiador modelo.
 - h. Se incluyen 15 retornos aproximadamente en el corredor vial. 1
 - i. Se propone la retroalimentación para la ubicación del CEBAF (CENTRO DE ATENCION FRONTERIZA), teniendo en cuenta que dicha estructura se encuentra ubicada frente al nuevo puente que se está construyendo en Rumichaca y se tiene éste como un punto fijo y se debe tener claro el nuevo punto del CEBAF para elaborar el trazado final.
 - j. Se muestran pares viales (Las Cruces, San Juan) para afectación mínima de poblaciones asentadas y afectación mínima de predios.
 - k. Se informa que se llevara a cabo un Mejoramiento entre la carrera 4 (Llegada a Pasto y Catambuco)

AYUDA DE MEMORIA

- l. No hay afectación en infraestructura educativa en el corredor vial, de igual manera se tienen propuestos puentes peatonales en rampa.
- m. Se presenta la sección tipo de bóvedas en túneles (túnel más largo 720 ml).
- n. Presentación de estudio ambiental, social y predial.
- o. El E.I presenta disposición total para llevar a cabo las mesas de trabajo para dar a conocer factores técnicos de diseño de la vía a los ingenieros de la región.

X) Sesión de Preguntas y Respuestas.

Posteriormente se procedió con las preguntas de los asistentes:

a. SEÑOR DIEGO ALBERTO MELO (Ciudadano de Pasto)

Pregunta: Cual es la responsabilidad dentro del proyecto de la UT. EM&A – TVA – CINC - PEYCO ICEACSA.

Rta/ Dr. Andrade: La U.T es la empresa Estructuradora Integral del proyecto GRUPO 2 CENTRO OCCIDENTE, ganadora del proceso de contratación OCC-016-2012, llevado a cabo a través de FONADE para escoger un estructurador integral.

b. WILSON ENRIQUEZ (ING. MINAS. Representante de la ASOCIACION AGROPECUARIA ASOACORANDA Piscícola)

Pregunta: Denuncia respecto al túnel de DAZA por afectación de cuerpos de agua y hace entrega de derecho de petición con la respectiva reclamación al Dr. Andrade.

Rta / Dr. Andrade: No hay respuesta porque no tiene que ver con el proyecto de socialización.

c. ALEXANDER SUAREZ (ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS)

Pregunta: Solicitud de cumplimiento de normatividad vigente para las obras proyectadas. Hace las siguientes preguntas:

1. Como va a ser la intervención con la calzada actual. Como se manejaran las inversiones de la concesión
2. Como será la intervención desde Pasto a Catambuco.
3. Como será la intervención desde Pasto al Aeropuerto
4. Como será la intervención por el paso por Ipiales
5. Asociación de ingenieros de Nariño a la orden para atender cualquier inquietud.

Rta/ Estructurador:

1. La calzada actual hará parte del nuevo corredor. Se explica que el corredor no puede ser adosado en su totalidad, se construirán pares viales
2. Pasto - Catambuco: Cumpliendo ley 105
3. (Ver Respuesta Dr. Andrade)
4. Explicación de la variante Ipiales, la cual parte en el sitio conocido como Los Chilcos y termina a 900 metros del puente internacional de Rumichaca, en el recorrido se encuentra con los pasos al municipio de Potosí (Iglesia de Las Lajas) en el sector conocido como El Charco.
5. Se plantearan mesas de trabajo con el veedor para explicar técnicamente el proyecto.

Rta Dr. Andrade

3. Pasto Aeropuerto: DEVINAR. Únicamente se responderá preguntas del proyecto Pasto Rumichaca.

AYUDA DE MEMORIA

d. ALVARO ZARAMA (Ciudadano de Pasto)

Pregunta: 1) Por experiencia de Victorias Tempranas y Autopistas de la Prosperidad. Cuando se sacara a licitación el corredor 2. Los diseños para llevarlos a licitación quien hará fase III?

Rta/ Dr. Andrade. 1). Preclasificación (Firmas idóneas) desde el punto de vista técnico, de experiencia y financiera. A finales de agosto se sacará a preclasificación, dicha etapa demora 2.5 meses, a partir de aquí se inicia la licitación (5 meses) y el proceso hasta la adjudicación demorará aproximadamente 9 meses. 2). La estructuración incluye estudios de ingeniería pero la FASE III estará a cargo del concesionario. Se está estudiando la posibilidad de otorgar mayor puntaje por mano de obra calificada y no calificada que aporte de la región.

e. ALBERTO QUINTERO ARTURO (FUNDACION MISION OBREMOS POR PASTO POR NARIÑO POR COLOMBIA.

Pregunta: Que posibilidad hay de que el proyecto Rumichaca Pasto, se pueda articular o se pueda reestructurar con Pasto Chachagui?.

Rta/ Dr. Andrade: No hay condicionantes. Pero se debe desafectar Pasto Rumichaca y eso se puede empezar ya mismo, aproximadamente en 2 semanas.

El otro camino es iniciar la licitación cuando se desafecte Pasto Chachagui. Se les expone a los asistentes las dos opciones, a lo cual por acogida general del auditorio y de la propuesta inicial del Dr. Andrade, se sacará a Preclasificación inicialmente el tramo Pasto – Rumichaca.

f. EULER TAQUES: (VEEDOR SANTANA – SAN MIGUEL)

Pregunta: Como se va a manejar la Gestión predial, Para evitar errores del pasado, donde se encuentran sobre corredores en construcción tramos que debido a la gestión predial se encuentran sin inicio de obras.

Rta/ Dr. Andrade: El gobierno es consciente de la Problemática predial, se explica el procedimiento de la gestión predial. 1. Avalúo con lonja y enajenación voluntaria. 2. Si no se llega a un acuerdo entre las partes, se hace una expropiación.

Primer paso: Ley que obliga al juez para entrega anticipada de los bienes. (Rige a partir de 2014) y la ley de infraestructura dice que siempre la vía tiene el primer derecho. (se esta tramitando en la cámara)

No queda resuelto el tema de las consultas previas, si hay necesidad de hacer consultas previas y la contraparte no colabora, existe un gran riesgo de atrasos.

g. MARIO BELTRAN (Ciudadano de Pasto)

Pregunta: Se tiene en cuenta la ley 1228 en la estructuración de las concesiones de Cuarta generación?

Rta Dr. Andrade: Todos los predios que se necesiten se van a comprar al costo que determine la lonja. Si no se esta de acuerdo con el avalúo, se inicia el proceso de expropiación y el juez determina el precio justo. (Siempre se comprara a precio de mercado) y se busca 60 metros como franja de vía, y se deben comprar.

h. ERNESTO VELASQUEZ (VEEDOR PARA EL PROYECTO)

Observación: Se ha logrado oír una buena exposición sobre un proyecto que se considera bien

AYUDA DE MEMORIA

estructurado. Punto de desarrollo al futuro regional.

Pregunta: Como va a quedar el tráfico entre Ipiales y la Frontera, en el paso nacional y la variante.

Petición: Solicita los planos que se tengan del proyecto para estudio de ingenieros Nariñenses.

Rta/ Dr. Andrade: En Ipiales el paso por la frontera es muy complicado por la presencia de instituciones del orden nacional y regional para el paso de frontera. Inicialmente se propone iniciar en el intercambiador sur de Ipiales a 900 metros del puente internacional. Se incluirá en el contrato de concesión la llegada al puente internacional para ser incluido dentro de la concesión después de que la cancillería decida la ubicación final del CEBAF.

Rta/ Estructurador: Se tendrá rehabilitación desde el puente hasta la variante y desde ahí la doble calzada.

No hay conocimiento del paso nacional. La estructuración no contempla el paso nacional.

V) Palabra finales de agradecimiento y cierre del evento por parte del Gobernador de Nariño, Dr. Raúl Delgado Guerrero y del Dr. Luis Fernando Andrade.

Dr. Delgado: EL departamento de Nariño tiene Confianza en el Dr. Andrade ante el compromiso en el mes de septiembre para definir el tema pendiente del actual concesionario DEVINAR.

Dr. Andrade: se destaca el Respeto y profesionalismo de los asistentes.

Por último el Dr. Andrade, finaliza explicando que toda la información del proyecto está disponible al público a través del internet y redes sociales en la página web (www.ani.gov.co), la pagina de Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI)y la pagina de twitter (@ANI_Colombia) de la Agencia Nacional de Infraestructura