

AYUDA DE MEMORIA

Objeto de la Reunión:	Socialización Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacifico No 1
Objetivos:	Coordinar y desarrollar acciones inherentes al proceso de socialización del proyecto con las comunidades, organizaciones y autoridades de la zona de influencia, con el fin de dar a conocer el proyecto, retroalimentar la estructuración y de ser necesario hacer correctivos de conformidad con las necesidades y requerimientos presentados por las comunidades, en aras de evitar conflictos que a futuro se puedan presentar, para y viabilizar técnica y socialmente el proyecto estructurado
Fecha:	28 de Junio de 2013
Lugar:	Casa de la cultura, en el municipio de Amagá- Antioquia
Hora:	09:00 am - 11:30 am
Participantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Sr. Juan Carlos Amaya Cano, Alcalde de Amagá. • Ing. Hernán Giraldo, Delegado de la Gobernación Antioquia. • Dr. Oscar Herrera Restrepo, Gerente de la ANI para Autopistas para la Prosperidad. • Ing. Juan Carlos Rengifo, Líder del Grupo Estructurador. • Presidente del concejo de Amagá. • Honorables Concejales • Honorables Alcaldes: Alcalde de Fredonia
Orden del día:	<p>07:30 a.m.-09:00 a.m. Registro</p> <p>09:00 a.m.-09:05 a.m. Saludo de bienvenida por parte de la maestra de ceremonia</p> <p>09:05 a.m.-09:10 a.m. Himnos (Colombia) - Antioquia.</p> <p>09:10 a.m.-09:20 a.m. Palabras de Bienvenida por parte del Alcalde de Amagá, Sr Juan Carlos Amaya Cano.</p> <p>09:20 a.m.-09:30 a.m. Palabras del Delegado de la Gobernación de Antioquia, Ing. Hernán Giraldo.</p> <p>09:30 a.m.- 09:40 a.m. Palabras del Gerente de Autopistas para la Prosperidad, de la Agencia Nacional de Infraestructura, el Dr. Oscar</p>

AYUDA DE MEMORIA

	<p>Herrera Restrepo.</p> <p>09:40 a.m.- 09:45 a.m. Instrucciones de la Metodología para las preguntas y respuestas y presentación del video Informativo de la Concesión Autopista Conexión Pacifico 1, 2 y 3.</p> <p>09:45 a.m.- 10:00 a.m. Explicación técnica del proyecto por parte del Líder Grupo Estructurador Ing. Juan Carlos Rengifo.</p> <p>10:00 a.m. - 11:00 a.m. Sesión de Preguntas de los Asistentes</p> <p>11:00 a.m Cierre de la jornada</p>
--	---

Desarrollo

Siendo las 9:00 del día 28 de Junio 2013, en las instalaciones del auditorio principal de la casa de la cultura, en el municipio de Amagá- Antioquia, se inicia con el orden del día la socialización del proyecto Concesión Autopista Conexión Pacifico No 1.

El primero en intervenir es el Sr. Juan Carlos Amaya Cano, Alcalde de Amagá, quien arranca su intervención con un agradecimiento a las personas que lo acompañan en la mesa principal, a quienes se encuentran en el auditorio, al concejo municipal, al presidente del consejo y de la veeduría.

Recalca en la importancia del primer acercamiento hacia el proyecto, y manifiesta que será una de tantas reuniones en las que se podrán enterar sobre este, dado su impacto en la zona. Así mismo, menciona que de acuerdo con el Gobierno Nacional el proyecto de Autopistas para la Prosperidad será el más importante del país, en cuanto a conectividad se refiere.

Enfatiza en la solución de las inquietudes generadas por la comunidad, relacionadas con el proyecto: ¿Cómo es el trazado que se proyecta en los estudios fase 2? ¿Cuales predios se ven intervenidos por el trazado? ¿Quien y cuando estará a cargo de su construcción, mantenimiento y operación?.

Adicionalmente pide mayores recursos en el mantenimiento de las vías actuales que atraviesan y conectan los municipios del sureste antioqueño, y que se encuentran a cargo del Instituto Nacional de Vías Invias, ya que el estado es lamentable y han tenido que lidiar con cierres que incluso perduran durante días.

El alcalde finaliza su intervención dando la bienvenida a todas las personas al municipio, y destaca la importancia de futuras intervenciones. Inmediatamente después, recibe la palabra el presidente del consejo, Sr. Carlos Eduardo Morales, quien da un saludo a la mesa principal y a todas las personas presentes en el auditorio. Subraya en la importancia de la socialización con el

AYUDA DE MEMORIA

fin de aclarar las inquietudes de la comunidad, termina con un agradecimiento por este tipo de espacios.

Posteriormente, el Ing. Hernando Giraldo, delegado de la gobernación de Antioquia, inicia con un agradecimiento a todos los presentes, da un saludo por parte del gobernador, y manifiesta que desde esta entidad se realizará una importante inversión en las carreteras del suroeste antioqueño, y menciona que la gobernación invertirá alrededor de treinta y un mil (31) millones de pesos en las 44 vías de esta región, así mismo, especifica la intervención a las vías que se encuentran aledañas al municipio de Amagá.

Continúa el Dr. Oscar Herrera Restrepo, Gerente del proyecto Autopistas para la Prosperidad, por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, saludando a todos los presentes, da un saludo de parte de la ministra de transporte la Dr. Cecilia Álvarez, del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, el Dr. Luis Fernando Andrade, el gerente del proyecto Autopistas para la Prosperidad por parte de la Presidencia de la Republica, Sr. Federico Restrepo, y agradece al Alcalde de Amagá por la hospitalidad, así como al presidente del consejo y los demás concejales de Amagá y de los municipios aledaños, personeros y participantes de veedurías por su presencia.

Hace énfasis en el rezago a nivel de infraestructura que posee el país, explica cómo en esta Cuarta Generación de Concesiones se busca implementar las lecciones aprendidas de las pasadas generaciones, menciona que se equilibran los riesgos entre el privado y la nación, evitando los problemas relacionados con los atrasos en la construcción de obras, retrasos en la obtención de licencias ambientales, adquisición de predios y compensaciones sociales, presentados anteriormente.

También narra que el esquema en el que esta enmarcado la Cuarta Generación de Concesiones es el de ley APPs 1508, que salió en enero de 2012, y como aspectos fundamentales a considerar sobresalen: desaparecerán los anticipos, no se pagará hasta que esté construido y en funcionamiento la unidad funcional, esto incentivará a que el constructor construya más rápido. De otra parte, el Sistema de Precalificación que se incorporó en la ley APPs busca garantizar y analizar que las firmas que se presenten realmente cuenten con las capacidades financieras, legales, de inversión y técnicas.

Así mismo precisa que se ha recogido las mejores practicas a nivel internacional con la asesoría por parte del Banco Mundial, Corporación Financiera Internacional IFC, quien desde hace año y medio asesora al gobierno y a la Agencia Nacional de Infraestructura, para avanzar en materia de infraestructura ágil y eficazmente, similarmente a Chile, Perú y México.

Afirma que en infraestructura vial se invierte menos del 1% de producto interno bruto (PIB) y el objetivo es llegar a 3%. Menciona que el total de los proyectos ascienden a 44 Billones de pesos, mucho más del doble de lo que se ha invertido en los últimos veinte (20) años.

AYUDA DE MEMORIA

Precisa que el valor total del proyecto de autopistas para la prosperidad contiene un valor de 13 billones de pesos, los cuales están divididos en 9 concesiones, la estructuración esta a cargo de la ANI, vicepresidencia de estructuración, la cual contrato al consorcio TYPASA -CRA, para realizar los estudios técnicos complementarios y a BONUS banca de inversiones para la parte financiera, con el fin de complementar los diseños realizados por ISA.

Continua con que para el proyecto Concesión Autopista Conexión Pacifico No 1 se presentaron 15 consorcios en la etapa de precalificación, en los cuales se encuentran las principales empresas mundiales que han construido miles de kilómetros de carreteras; empresas Austriacas, Italianas, Españolas, Francesas, Brasileñas consorciadas con empresas colombianas. Después, quedan en lista diez (10) consorcios, y una vez se realiza el proceso de licitación quedará solo un concesionario, el cual financiará, construirá, mantendrá y operará por 25 años el proyecto.

Puntualiza en que el proyecto de Autopistas estará en servicio para el 2020-2021, ya que requiere un (1) año de preconstrucción y cinco (5) de construcción, manifiesta que de aquí a diciembre se escogerá el concesionario que realizará la construcción de la obra y a partir de ahí, arrancará con el proceso de compra de predios, tramite de licencias ambientales, así como definirá los últimos diseños detallados, dado que se los que se le entregan por parte de la ANI son fase II, adicionalmente se espera que a finales del próximo año se inicie con la construcción.

Posteriormente resalta el esfuerzo entre el Gobierno Nacional (Ministerio de Transporte, ANI, Invias), la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín por concebir este proyecto. Precisa que el primero aporta 10 billones de pesos, la Gobernación 600 mil millones y el municipio 400 mil millones.

Insiste en que el proyecto desde que lo asumió la ANI cuenta con la tutoría por parte del Gerente nombrado por la Presidencia, Dr. Federico Restrepo Posada, quien contribuye a coordinar todas las entidades que intervienen en este proyecto, ayudando y garantizando que todo transcurra bajo los tiempos estipulados, en los cronogramas previstos.

El Dr. Herrera puntualiza en la contratación a Codesarrollo para la socialización en las regiones y finaliza agradeciendo la oportunidad para socializar el proyecto.

La presentación del video técnico del proyecto Autopistas para la Prosperidad y la explicación técnica de la Concesión Autopistas Conexión Pacifico No 1, esta a cargo del coordinador técnico del proyecto por parte de la ANI, el Ing. Juan Carlos Rengifo.

Zona de Influencia

La Concesión se localiza en el departamento de Antioquia. En conjunto con las concesiones Autopista Conexión Pacífico 2 y 3 tiene como objeto conectar los centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico, brindando la oportunidad de fomentar el intercambio comercial de la zona con el país y el exterior para convertirse en uno de los

AYUDA DE MEMORIA

corredores más importantes del país.



Situación Actual

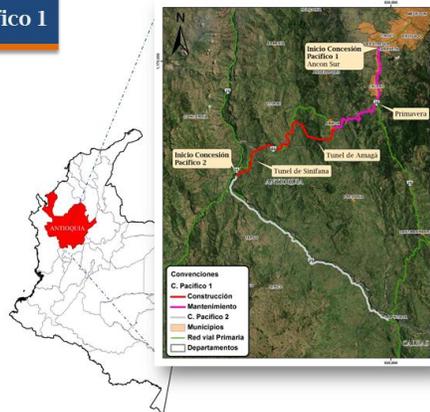
- Carretera primaria pavimentada a cargo de Invias
- Bermas prácticamente inexistentes
- Señalización general es pobre, inconsistente, y variable
- Vías de bajas especificaciones
- Velocidades de Operación promedio de 30 km/h
- Pendiente máxima de 14%
- Deslizamientos permanentes
- Operación insegura e incierta
- Cortes a cielo abierto sin tratamiento
- Complejas condiciones geológicas
- Ancho promedio de calzadas de 8 m incluyendo berma y/o cuneta
- Ausencia de servicios conexos como grúas, ambulancias, carro talleres.



Figura No 1. Situación Actual



Autopista Conexión Pacífico 1



Conecta centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia, con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico.



Figura No 2. Datos generales Concesión Autopista Conexión Pacifico No 1

AYUDA DE MEMORIA



Autopista Conexión Pacífico 1

TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD (km)
Ancon Sur - Camilo Cé	Mantenimiento	25
Camilo Cé - Bolombolo	Construcción	21

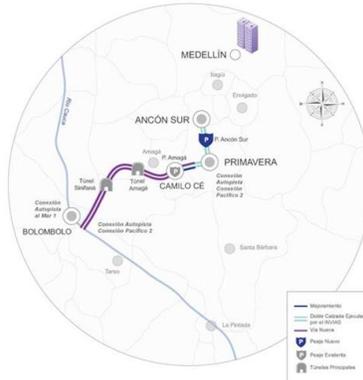


Figura No 3. Unidades funcionales Autopista Conexión Pacifico No 1

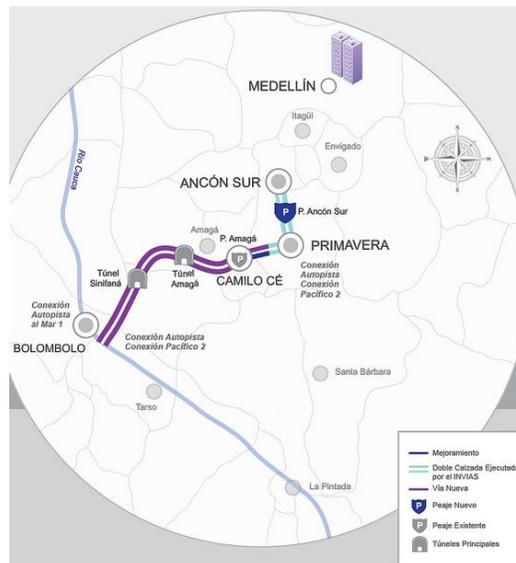


Figura No 4. Esquema de la Concesión Autopista Conexión Pacifico No 1

Beneficios

- ✓ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.
- ✓ Mejorar la movilidad para el transporte, de usuarios y carga, desde y hacia la ciudad de Medellín y el departamento de Antioquia con el eje cafetero y el sur occidente del país,

AYUDA DE MEMORIA

además de tener acceso al puerto de Buenaventura.

- ✓ Ahorrar más del 25% de tiempo de transporte desde Medellín-La Pintada con respecto a la situación actual.
- ✓ Generar más de 10.500 empleos durante la etapa de construcción: 6.300 empleos directos y 4.200 empleos indirectos.
- ✓ Incrementar la inversión, el comercio intrarregional, las posibilidades de desarrollo y la competitividad internacional.
- ✓ Garantizar el mantenimiento y operación de la vía durante la concesión, incluyendo todos los servicios asociados como: grúas, carro taller, ambulancias, SOS, etc.
- ✓ Mejorar la seguridad vial por las buenas especificaciones técnicas.

Sectores favorecidos

Se beneficiarían todas las comunidades: agricultores, ganaderos, las industrias productoras de: cerámica, manualidades, maderera, panela, dulcería y la industria hotelera, así como el comercio.



Figura No 5. Condiciones finales Concesión Autopista conexión Pacifico No 1

Alcance

Las principales obras de esta concesión están enfocadas en el cambio de trazado de la vía existente desde la población de Camilo Cé a Bolombolo en doble calzada mediante la construcción de dos túneles de doble tubo: Amagá de 4.1 km y Sinifaná de 1.5 km y el mantenimiento y operación de la vía desde Ancón Sur hasta Camilo Cé.

AYUDA DE MEMORIA

Inversión Estimada:

1.939.203 Millones COP



Figura No 6. Generación de empleo.

Metodología de preguntas y Respuestas.

Esta metodología inicia con la intervención del señor Luis Fernando Blandón, concejal del Municipio de Titiribí, quien recalca la importancia del proyecto de Autopistas para la Prosperidad, sin embargo el municipio de Titiribí no estaría dentro de tal beneficio, ya que las dobles calzadas quedarían distantes de este, lo que generaría reducción de empleo, derivado del turismo. Adicionalmente, expresa su gran preocupación por la vía que conduce de Amagá-Albania-Titiribí, así como las debidas a la realización del proyecto de Cañafisto, que realizará Isagen.

El Dr. Oscar Herrera responde que el gran objetivo del proyecto de Autopistas para la Prosperidad consiste en realizar grandes vías, que cuenten con altas especificaciones incrementando el comercio entre las regiones del país, y que es necesario que se realicen obras complementarias como: intercambiadores, ramales y variantes con el fin de conectar los municipios aledaños a estas grandes autopistas. Adicionalmente menciona que para la concesión Pacifico No 1 esta contemplada la cota de inundación del proyecto de Cañafisto, sin embargo, el tramo que une Santa Fe de Antioquia - Bolombolo no la está.

AYUDA DE MEMORIA

El Ing. Hernán Giraldo, Delegado de la Gobernación Antioquia, interviene y comenta que el plan de desarrollo de la Gobernación contempla desde el mantenimiento de las cunetas hasta las conexiones con las Autopistas de la Prosperidad, y que se encuentran unos recursos para su correspondiente inversión.

Posterior a esto, interviene el Sr. Mario Cano, líder comunitario del sector de los aljibes, comenta su inquietud con respecto a la construcción del túnel de Sinifaná, y su posible afectación sobre los recursos hídricos de las comunidades de los Aljibes, la Quebra, La Meceta, de pueblito de los Sanchez y de San José.

El Dr. Oscar Herrera afirma que se han identificado los impactos sociales, ambientales y prediales, y se han realizado estudios hidrogeológicos, con el fin de identificar el nivel freático. Así mismo, menciona que el volumen de tierra que se maneja en los túneles es menor con respecto al de la vía a cielo abierto, por lo que la intervención al medio ambiente no es tan grave su como se cree.

El Dr. Néstor Vásquez Pérez, asesor ambiental de la ANI, coincide en que No es del todo cierto la mala fama con la que cuentan los túneles y que en ocasiones se convierte en la única solución para realizar vías con altas especificaciones. Menciona que cualquier actividad humana genera impactos negativos al medio ambiente, sin embargo el objetivo es cuantificarlos y analizarlos con el fin de tomar las medidas necesarias para reducir su impacto. También comenta que las actividades agrícolas, mineras, pecuarias y turísticas etc, han reducido considerablemente los recursos hídricos en nuestro país.

Con base a lo anterior actualmente se han realizado estudios que permiten identificar las condiciones actuales y los posibles impactos por la realización del proyecto de Autopistas para la Prosperidad.

La Sr. Luz Mery Gallego Sanchez, perteneciente a la veeduría ciudadana, realiza otra intervención, en la cual agradece por la socialización, y ratifica la importancia de tener las vías secundarias y terciaras en buen estado, con el fin de comunicar los municipios y de esta manera incrementar el desarrollo.

El Ing. Hernán Giraldo, Delegado de la Gobernación Antioquia responde que la prioridad de la gobernación es mantener todas las vías en Antioquia, independientemente de las dobles calzadas que se construirán.

La Sr. María Asunción Pérez Presidenta Nacional general, pregunta cual sector va tocar la doble calzada que esta proyectada por Camilo Ce.

AYUDA DE MEMORIA

El alcalde de Amagá toma la vocería, y comenta que la iglesia no se verá afectada, mientras que la finca los Olivares y la escuela estarían afectadas.

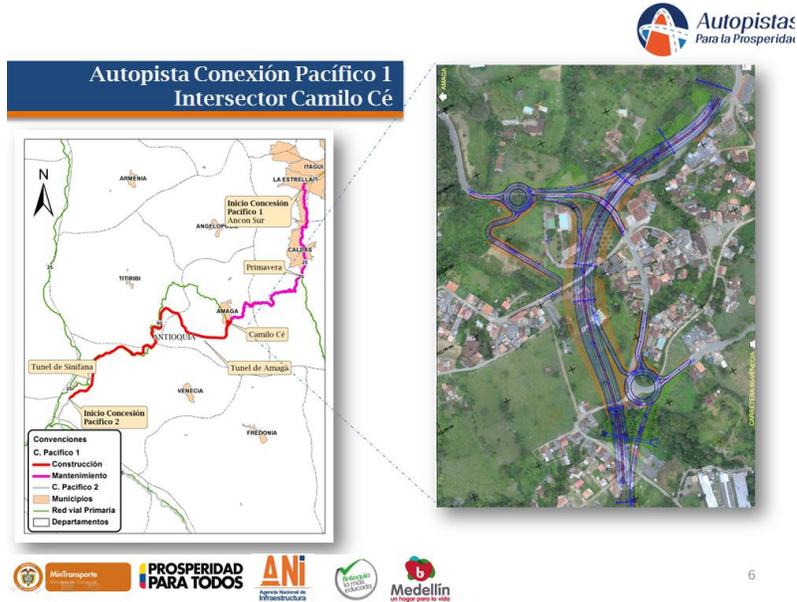


Figura No 7. Implantación de Trazado Camilo Ce.

El Sr. Juan David Barreneche pregunta que si se realizará al tiempo la construcción de las Concesiones Autopista Conexión Pacífico 1, 2 y 3 y que si se tiene alguna idea del proyecto de Cañafisto. Para terminar, pide se le explique a la audiencia por cuales sectores de Bolombolo transcurrirá la doble calzada nueva.

El Dr. Oscar Herrera toma la vocería, y aclara que las Concesiones Autopista Conexión Pacífico 1, 2 y 3 serán realizadas por diferentes concesionarios, adicionalmente su construcción será independiente, y como plazo tendrán alrededor de cinco (5) años para la etapa de construcción, y a mas tardar se espera recibir las obras a finales del 2020. Adicionalmente precisa que como se trabaja sin anticipo, el concesionario intentará terminar la construcción lo más rápido con el fin de empezar a recibir los recursos del estado.

Con respecto a la inquietud del proyecto de Cañafisto, aclara que están en proceso la adquisición de la licencia ambiental y con esto se pueda iniciar el proyecto.

El Alcalde de Amagá interviene, y comenta que la doble calzada estará por encima del municipio, donde se encuentran las partidas para Ciudad Bolivar y para La Pintada, localizadas en el punto de Peña Lisa. También explica que para salir a Santa Fé de Antioquia se construirá un túnel y un viaducto, este último atravesará el rio Cauca. Acto seguido describe la localización de los dos túneles el de Amagá y Sinifaná.

AYUDA DE MEMORIA

Adicionalmente el Dr. Herrera interviene, y explica que con el trazado nuevo no hay la necesidad de irse hasta Peñalisa, puesto que se encuentra en la otra margen del río Cauca, y que a través de un viaducto se conectará directamente con el Túnel de Mulatos.

El Ing. Rengifo comenta que el trazado se encuentra en fase 2, y que la adquisición de predios se realizará tan pronto se tengan los diseños fase 3, realizados por el concesionario.



Figura No 8. Ortofoto túnel de Amagá.

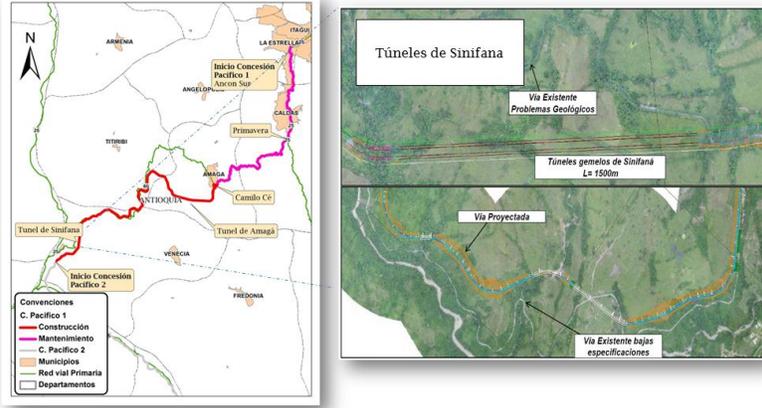


Figura No 9. Trazado túnel de Amagá.

AYUDA DE MEMORIA



Autopista Conexión Pacífico 1
Túnel de Sinifaná

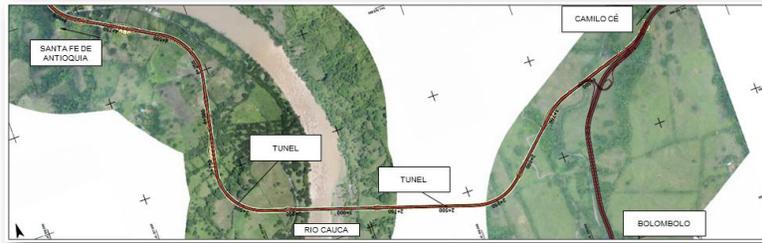


10

Figura No 10. Implantación túnel de Sinifaná.



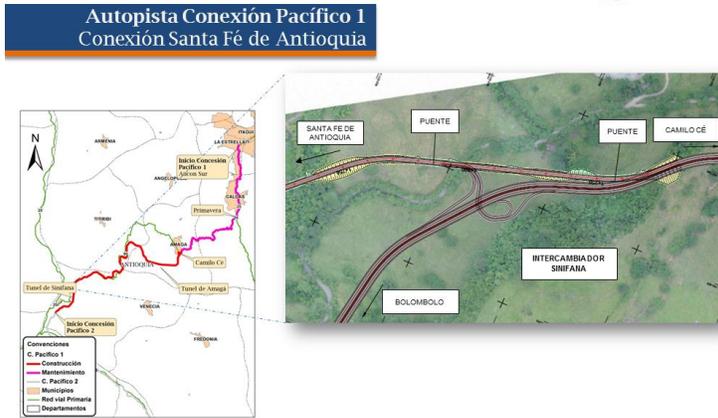
Autopista Conexión Pacífico 1
Conexión Santa Fé de Antioquia



12

Figura No 11. Conexión Bolombolo-Santafe de Antioquia.

AYUDA DE MEMORIA



11

Figura No 12. Conexión Camilo Cé- Bolombolo-Santa Fé de Antioquia.

El Sr. Amaya, Alcalde de Amagá, recalca su preocupación con respecto al estado de las vías secundarias: San Jeronimo, Buenos Aires y Paso Nivel- Angelopolis debido a que se encuentran acabadas, especialmente la última. Después agradece a la Ministra de Transporte por los recursos invertidos en las vías terciarias, intervención a la vía Yarumal.

El Alcalde describe como es el paso de la doble calzada por el casco urbano de Amagá, incluido sus retornos, así como por donde entra y sale el túnel de Mulatos.



14

Figura No 13. Rander Trazado túnel de Mulatos.

La siguiente persona en intervenir es el Ing. Ignacio Restrepo, miembro de la Sociedad

AYUDA DE MEMORIA

Antioqueña de Ingenieros, propietario de un terreno en la Siria.

Quien se refiere a los enormes problemas que ha tenido, en cuanto a licencias ambientales y adquisición de predios, en la construcción de 10 kilómetros entre Ancón sur y Primavera, por lo que le preocupa la concesión pueda llegar a tener los mismos inconvenientes, y pide que se realice una compra justa de los predios. Adicionalmente afirma que no sabe donde encontrar los planos donde se localicen los túneles, con el fin de analizar su posible impacto sobre las fuentes de agua.

El Dr. Oscar Herrera responde e insiste que en la pagina Web: <http://www.autopistasprosperidad.com> en el link Data Room, y una vez realizado todo el registro correspondiente, podrán obtener toda la información técnica del proyecto.

También advierte que los componentes mas críticos en la construcción de infraestructura son: la parte ambiental, predial y social, y describe las actividades realizadas para corregir los errores que se han cometido en el pasado.

En la parte ambiental enfatiza que la autoridad ambiental ANLA, ha estado presente desde el inicio del proyecto, y esta enterada de las alternativas analizadas en los estudios. Con respecto al componente predial, menciona el proceso por ley para la adquisición de predios, y por último precisa que en las zonas donde se va a realizar el proyecto no existen comunidades indígenas o afrodescendientes a las que se les tenga que realizar alguna consulta o tratamiento especial.

El Dr. Néstor Vásquez complementa la intervención, y comenta que los promedios actuales para la compra de predios se encuentran entre 7-9 meses por lo que mediante normativa se pretende disminuir esos plazos, con el fin de que las construcciones de las vías no sufra atrasos.

La siguiente persona en intervenir es el Sr. Joaquín Arboleda, presidente de la veeduría ciudadana del municipio de Amagá, quien realiza un pedido en el mantenimiento de las vías: Paso Nivel - Angelopolis y Camilo Ce - Puente Iglesias. Así mismo, le causa preocupación el orden público, pues al existir mayor circulación se puede incrementar la inseguridad, de otra parte toca el tema de los servicios públicos y espera que se aumente la cobertura, para que no colapsen.

El Dr. Herrera responde que si bien el proyecto se realiza pensando a nivel global, se debe complementar por parte de la gobernación y los municipios las demás acciones con el fin de aumentar el desarrollo en la región.

El Sr. Amaya, alcalde de Amagá, comenta la importancia de un Plan de Ordenamiento Territorial, en el que se tenga en cuenta los nuevos proyectos. Así mismo, menciona que los municipios de Fredonia y Titiribí se verían excluidos del desarrollo generado por este proyecto, por lo que llama a que se tomen todas las medidas necesarias para que el desarrollo sea global.

AYUDA DE MEMORIA

El Sr. Ruben Dario Montoya es el siguiente participante en preguntar. Comienza recalcando la extensa duración en la construcción de la variante a Caldas, y la compra de predios. De otra parte menciona que hasta el momento no se ha socializado el proyecto con los propietarios que se verán intervenidos por el trazado proyectado.

El Dr. Herrera menciona que Primavera - Camilo Ce se encuentra hoy día a cargo del Invias, y que los diseños se encuentran para velocidades de diseño muy bajas, además comenta que desconoce el proceso de compra de predios en este proyecto.

Advierte que para el caso de Autopistas para la Prosperidad se comprarán los predios como si se construyeran las dos calzadas, así mismo se entregarán los diseños y las licencias para doble calzada.

Interviene el Ing. Juan Guillermo Lopera, quien se encuentra a cargo de la dirección territorial de Antioquia - Invias, subraya que se encuentran revisando los diseños de Primavera-Camilo Ce para aumentar la velocidad de diseño, y que espera que para el mes de Agosto se realicen algunas intervenciones.

El Sr. Amaya, alcalde de Amagá, manifiesta que mientras se realizan las dobles calzadas, las vías específicamente la de Camilo Ce deben estar en optimas condiciones, y pide se intervengan, comenta que la semana pasada estuvo cerrada la vía un día entero.

Además expresa que el suroeste antioqueño posee alrededor de 420.000 habitantes, y que en años anteriores han tenido vías cerradas, sin ninguna intervención. Por otra parte, puntualiza que los habitantes de Amagá son los que más tributan, y que las vías no reflejan tal inversión, por lo que teme que en un próximo invierno tengan que cerrarse gran cantidad de vías.

Ing. Hernán Giraldo, Delegado de la Gobernación Antioquia, comenta que se ha intervenido la vía Angelopolis - La Estación, y que en un futuro se pretende intervenir La Estación - Amagá. Además afirma que las acciones de la Gobernación están encaminadas a realizar intervenciones tales que no se tenga que volver a intervenir a corto plazo.

El Ing. Lopera del Invias afirma que se encuentra en ejecución el contrato para el mantenimiento y rehabilitación de La Mansa-Primavera, y cuyo valor es de 18.000 millones COP. Adicionalmente, señala que se han realizado una priorización por parte del Fondo de Adaptación, por lo que dichos puntos no pueden ser intervenidos por el Invias hasta que se realicen las inversiones por parte del fondo.

El Sr. Martin González, realiza otra intervención, comenta que viene en representación de Hacienda San Sibar, propiedad que tiene 2.5 km que colindan con la vía, destaca que aun no se han realizado procesos de socialización, y que no ha recibido información de ninguna entidad, por lo que pide que le den una fecha para programar dichas reuniones.

AYUDA DE MEMORIA

El Dr. Herrera comenta que no se han realizado ningún tipo de acercamientos debido a que el trazado se encuentra en fase 2, por lo que los diseños pueden tener ligeros cambios, y que la adquisición de predios se realizará tan pronto se tengan los diseños fase 3, realizados por el concesionario. Asimismo, menciona que a partir del trimestre del 2014 la concesionaria empezará con los acercamientos a los propietarios para realizar su correspondiente negociación.

El Dr. Nestor Vásquez, asesor Ambiental, advierte el cuidado que se debe tener con respecto a la gestión predial, ya que gente inescrupulosa puede aprovechar la situación para comprar predios, por lo que al momento de la visita se deben asegurar que las personas delegadas si hagan parte de las entidades estatales o del concesionario.

El Ing. Lopera continúa la intervención y comenta que para el tramo Primavera - Camilo Ce, se está identificando la parte predial, fichas prediales y demás, y que la velocidad de diseño será a 60 km/h.

Ing. Hernán Giraldo, Delegado de la Gobernación Antioquia, ratifica que se intervendrá en septiembre las vías de La Estación - Amagá.

Posterior a esto, el Sr. Julio Cesar Uribe pregunta sobre las vías férreas, y si se contempla alguna articulación y/o recuperación de las mismas.

El Dr. Herrera menciona que este proyecto no contempla tales actividades, y que la ANI se encuentra realizando rehabilitaciones de ciertos corredores, además de evaluar las iniciativas publico-privadas, que contemplan el mejoramiento de ciertos sectores de las vías férreas.

La Sra. Sandra Patricia Hurtado pide que se le explique como quedaría el sector de Paso Nivel con la intervención, si el peaje se trasladará o quedará en el lugar en el que actualmente se encuentra.

El Ing. Lopera menciona que el peaje se queda donde esta actualmente.

El Dr. Oscar Herrera menciona que la construcción será de Camilo Ce - Bolombolo y que se realizará mantenimiento a Ancón Sur - Primavera - Camilo Ce.

El Sr. Amaya, Alcalde de Amagá, resalta la importancia de un retorno de paso nivel, puesto que no se debe dejar desamparada la zona de minas, que posee con 10.000 habitantes y la correspondiente conexión del municipio de Amagá con Angelopolis.

Después de esto, realiza la intervención el Jorge Luis Mesa, Alcalde de Fredonia quien describe el desarrollo de su comunidad con la inversión en las vías secundarias, así mismo, enfatiza en la preocupación que le genera que las autopistas no pasen por el municipio de Fredonia. Puntualiza que por momentos cuando las demás vías se encuentran cerradas, la vía que pasa por Fredonia sirve de tránsito a los habitantes de 11 municipios, y pide mayor intervención a la vía de

AYUDA DE MEMORIA

Fredonia-Puente Iglesias.

Una vez concluido la ronda de preguntas se da por terminada la socialización.