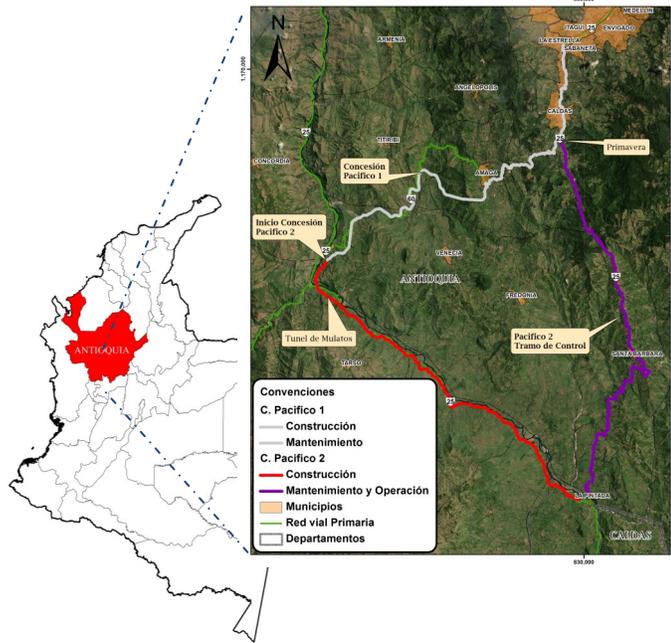


Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacífico 2



Zona de Influencia

- ♦ La Concesión se localiza en el departamento de Antioquia. En conjunto con las concesiones Autopista Conexión Pacífico 2 y 3 tiene como objeto conectar los centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico, brindando la oportunidad de fomentar el intercambio comercial de la zona con el país y el exterior para convertirse en uno de los corredores más importantes del país.

LAS VÍAS INTERVENIDAS TIENEN UNA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA DE 95 KM.

Beneficios

- ♦ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.

- ♦ Mejorar la movilidad para el transporte, de usuarios y carga, desde la ciudad de Medellín y el departamento de Antioquia con el eje cafetero y el sur occidente del país, además de tener acceso al puerto de Buenaventura.
- ♦ **Ahorrar más del 25% de tiempo de transporte desde Medellín-La Pintada con respecto a la situación actual.**
- ♦ Generar más de **4.800** empleos durante la etapa de construcción: **2.900** empleos directos y **1.900** empleos indirectos.
- ♦ Incrementar la inversión, el comercio intrarregional, las posibilidades de desarrollo y la competitividad internacional.
- ♦ Garantizar el mantenimiento y operación de la vía durante la concesión, incluyendo todos los servicios asociados como: grúas, carro taller, ambulancias, SOS, etc.
- ♦ Mejorar la seguridad vial por las buenas especificaciones técnicas.

INVERSIÓN ESTIMADA:
940.679 MILLONES DE PESOS DE 2012

Sectores favorecidos

- ♦ Se beneficiaran todas las comunidades: agricultores, ganaderos, las industrias productoras de cerámica, manualidades, maderera, panela, dulcería y la industria hotelera, así como el comercio.

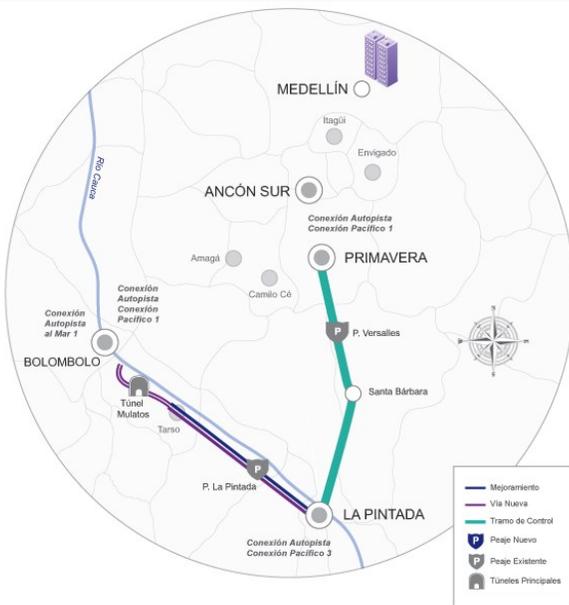
Municipios directamente beneficiados:

Venecia, Tarso, Fredonia, Jericó, Támesis, Valparáiso, La Pintada, Santa Bárbara, Caldas, en el departamento de Antioquia.

Alcance del proyecto

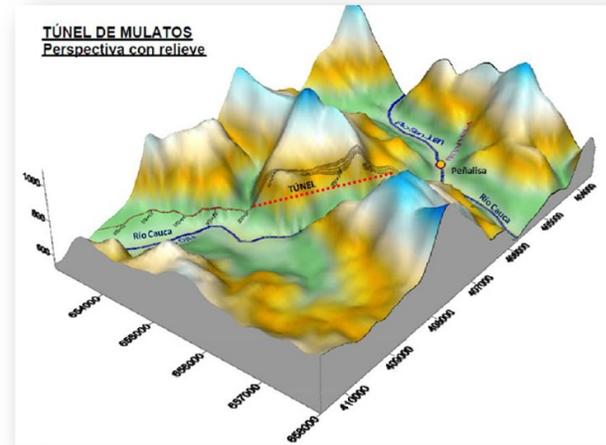
Las principales obras de esta concesión están enfocadas en la construcción y el mejoramiento del trazado de la vía existente desde la población de Bolombolo a La Pintada en doble calzada mediante la **construcción de un túnel de doble tubo: Mulatos de 2.5 km y un puente de 120 m sobre el río Cauca** y el mantenimiento y operación de la vía desde Ancon Sur hasta Camilo Cé.

LA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA PARA MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN ES DE 54 KM.



TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD (km)
Bolombolo -La Pintada	Mejoramiento y construcción	41
La Pintada-Primavera	Mantenimiento y operación	54

En el tramo que va desde La Pintada hasta La Primavera se plantea llevar a cabo obras de rehabilitación, operación y mantenimiento de la calzada sencilla. Adicional a lo anterior, el concesionario deberá construir, instalar, operar y mantener un área de servicio y una estación de pesaje.



Mejoras en seguridad vial

El proyecto contará con **señalización con estándares internacionales**, con el fin de optimizar los niveles de seguridad, reduciendo la accidentalidad, no solo con la disminución de la distancia recorrida.

Gestión social

Se identificaron los predios, unidades familiares y equipamientos sociales a intervenir, para lo cual se han planteado las diferentes medidas para su adecuado manejo.

Gestión Predial

Se contempla la compra de los predios requeridos para la construcción de las nuevas vías y las segundas calzadas. La compra se realizará según avalúos comerciales a realizarse por lonjas de la región o las entidades autorizadas por la ley.

Gestión Ambiental

Con los estudios ambientales preliminares se establecieron las condiciones ambientales existentes, se profundizó en estudios hidrogeológicos para analizar los impactos en los flujos de agua cercanos a los túneles analizando los impactos tanto positivos como negativos, así como las medidas para su manejo, compensación y mitigación.