

VÍAS 4G: COLOMBIA AVANZA

“Transformando a Colombia a través de las vías 4G”

Juan Martín Caicedo Ferrer
Presidente ejecutivo
Cámara Colombiana de la Infraestructura

Programa de Concesiones Viales de Cuarta Generación – 4G

30 proyectos
adjudicados

+ \$40 billones en
inversión

21 proyectos en etapa
de construcción

13 proyectos con
cierre definitivo*

\$ 20.3
billones

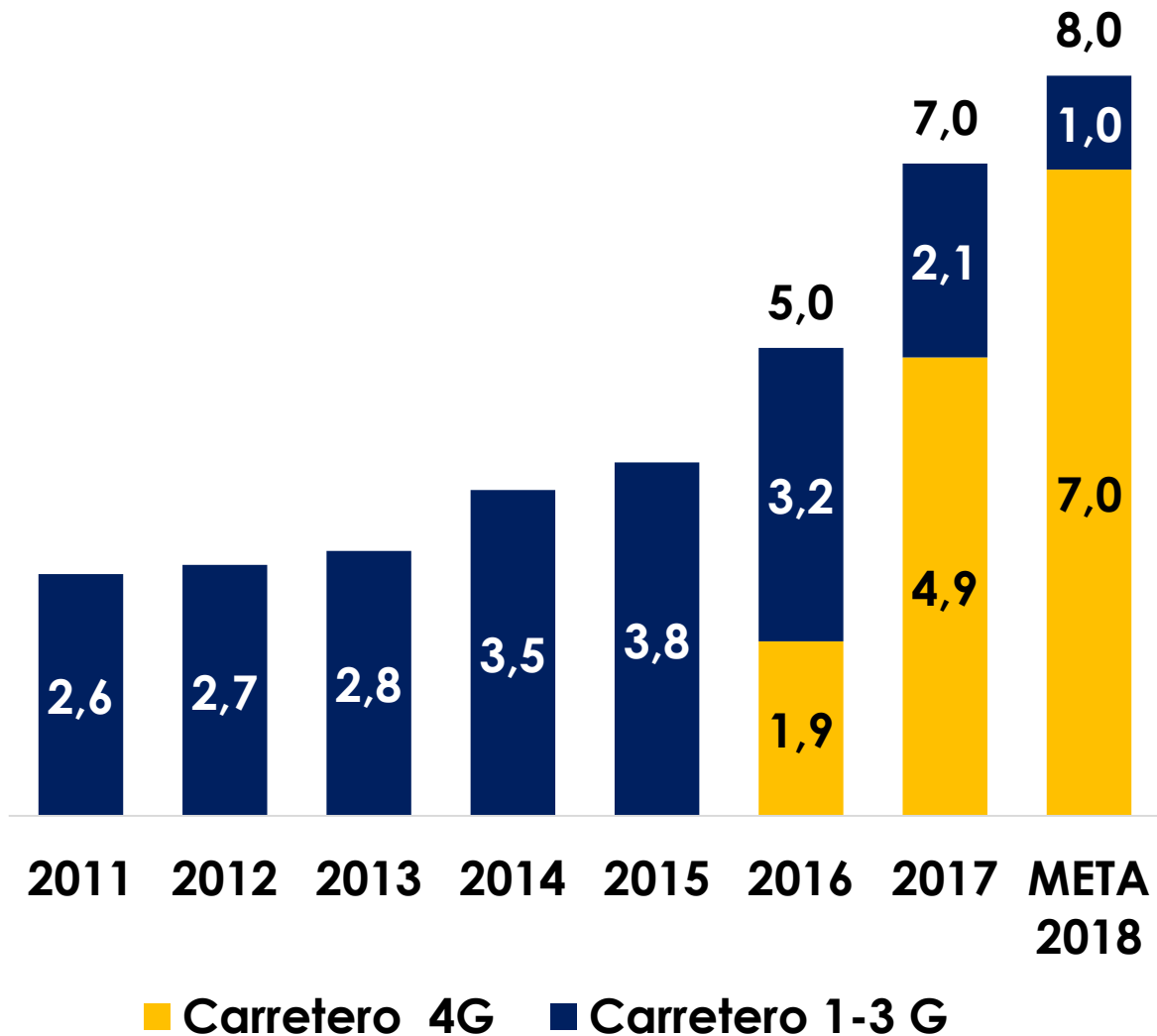
en apalancamiento, lo
que representan un
hito histórico en la
financiación del sector.



Se espera que
este año avance
la financiación del
programa.

*/ No incluye los créditos puente obtenidos por las concesiones Mar 1 y Vías del Nus.

Inversión privada en carreteras



El aumento de la inversión en infraestructura de transporte ha generado una mejoría en los niveles de provisión de infraestructura vial:



5.000 km de vías a intervenir
938 kms de dobles calzadas

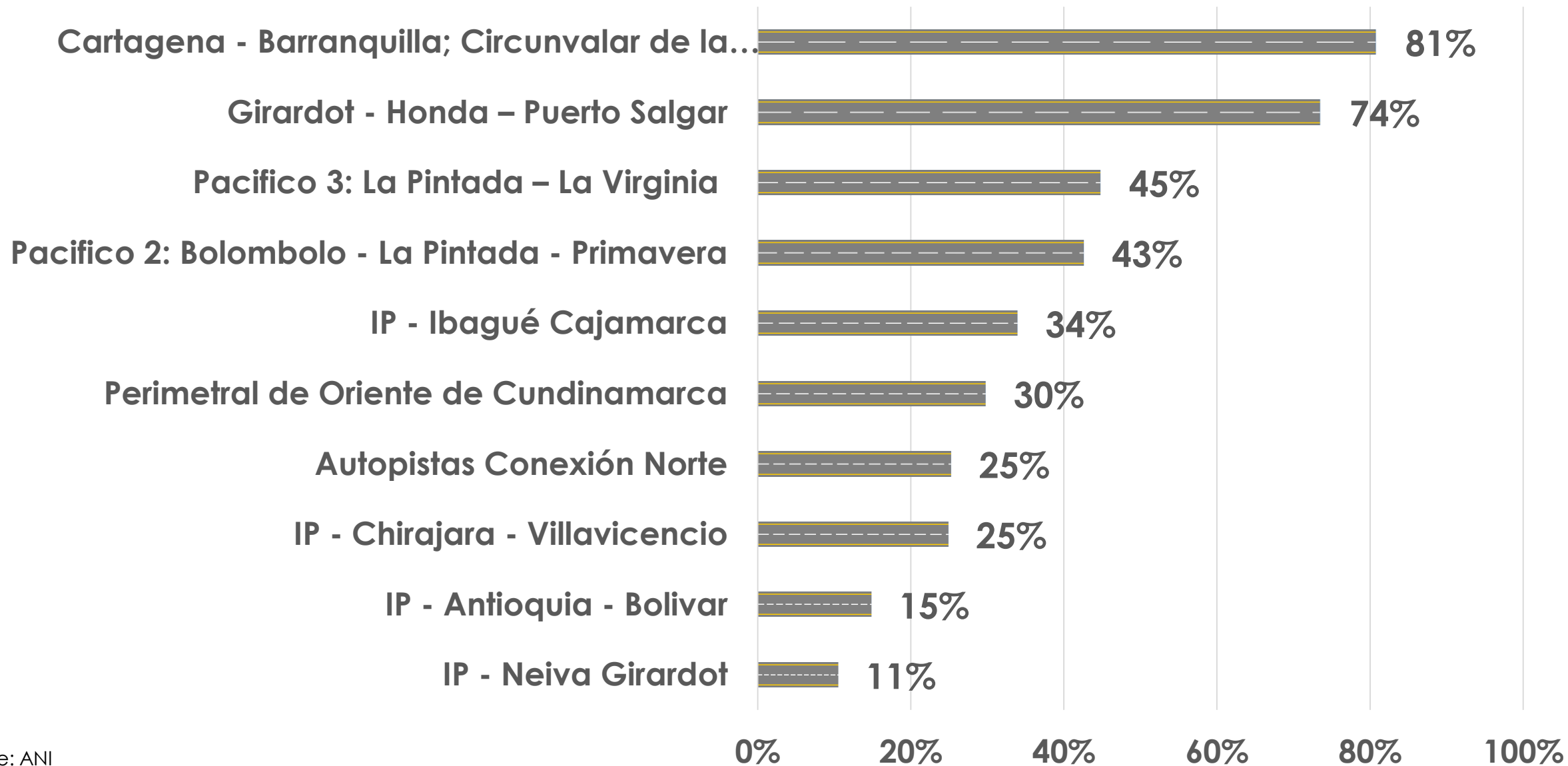


979 puentes y viaductos en 109 km

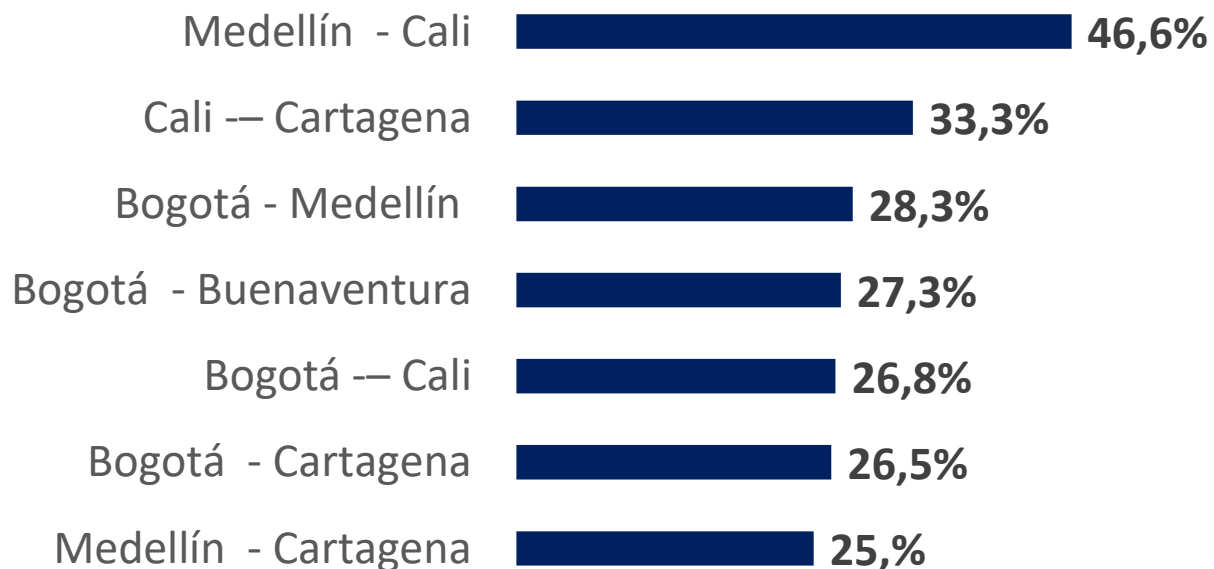


72 túneles en 86 km

Avance de obra – 4G



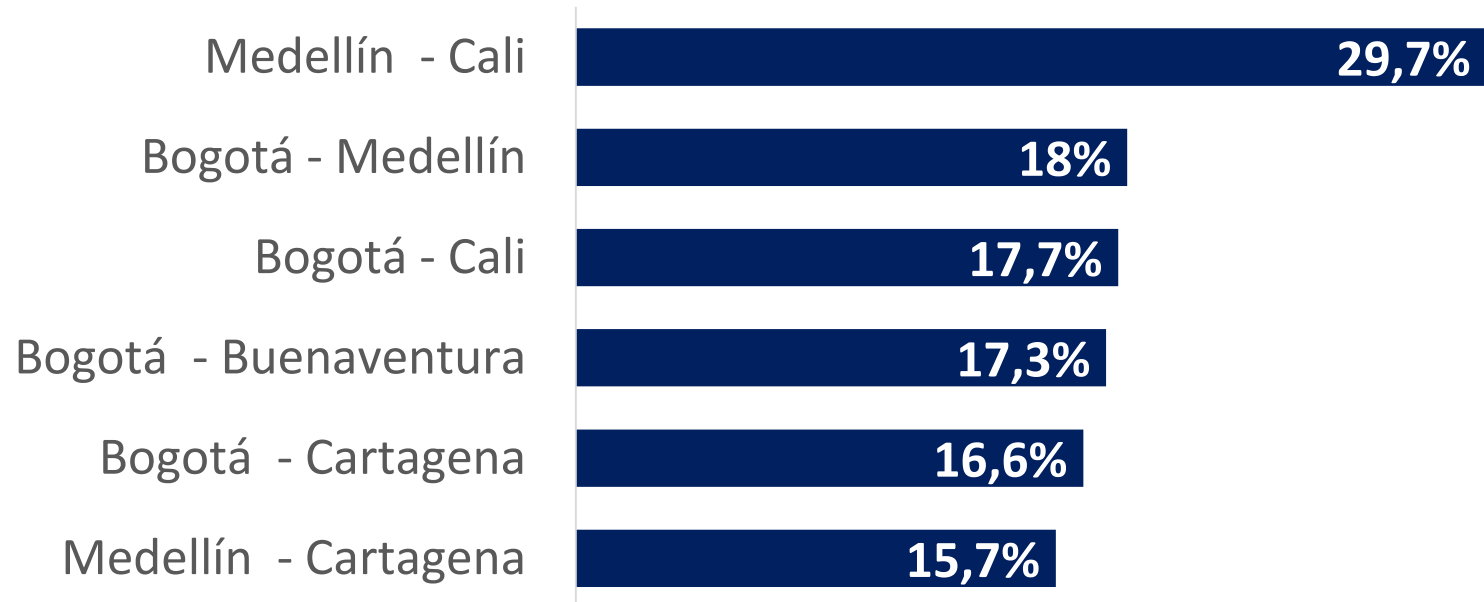
Ahorros tiempo de viaje



Corredor	Tiempos	Ahorro
Bogotá – Buenaventura	15:40 h → 11:00 h	4:40 h
Bogotá – Cartagena	23:20 h → 19:40 h	3:40 h
Bogotá – Barranquilla	21:30 h → 18:30 h	3:00 h
Medellín – Buenaventura	16:00 h → 10:00 h	6:00 h
Medellín – Cartagena	20:12 h → 14:00 h	5:48 h
Bogotá - Medellín	8:00 h → 5:30 h	2:30 h

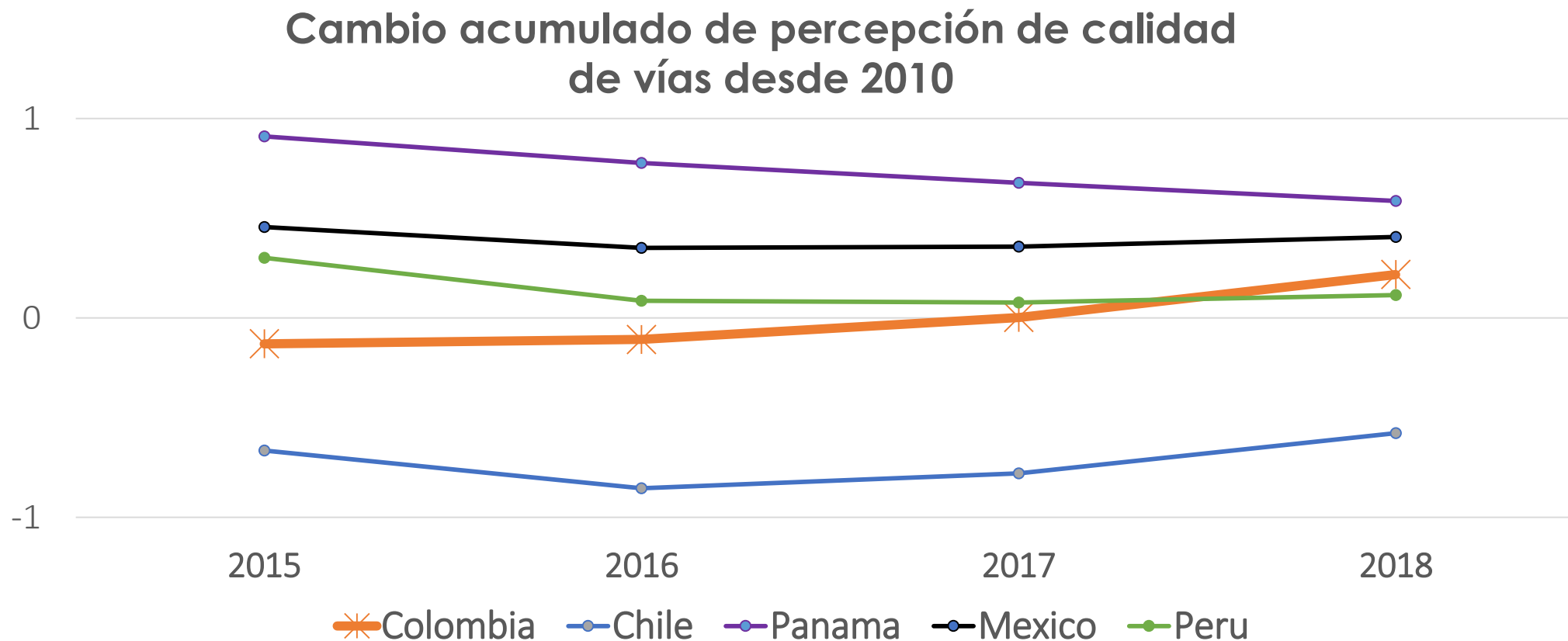
El Programa 4G permitirá ahorros de aproximadamente 30% en tiempo de viaje

Ahorro costo operación vehicular



El Programa de 4G permitirá ahorros en costo de operación vehicular de aproximadamente el 20%

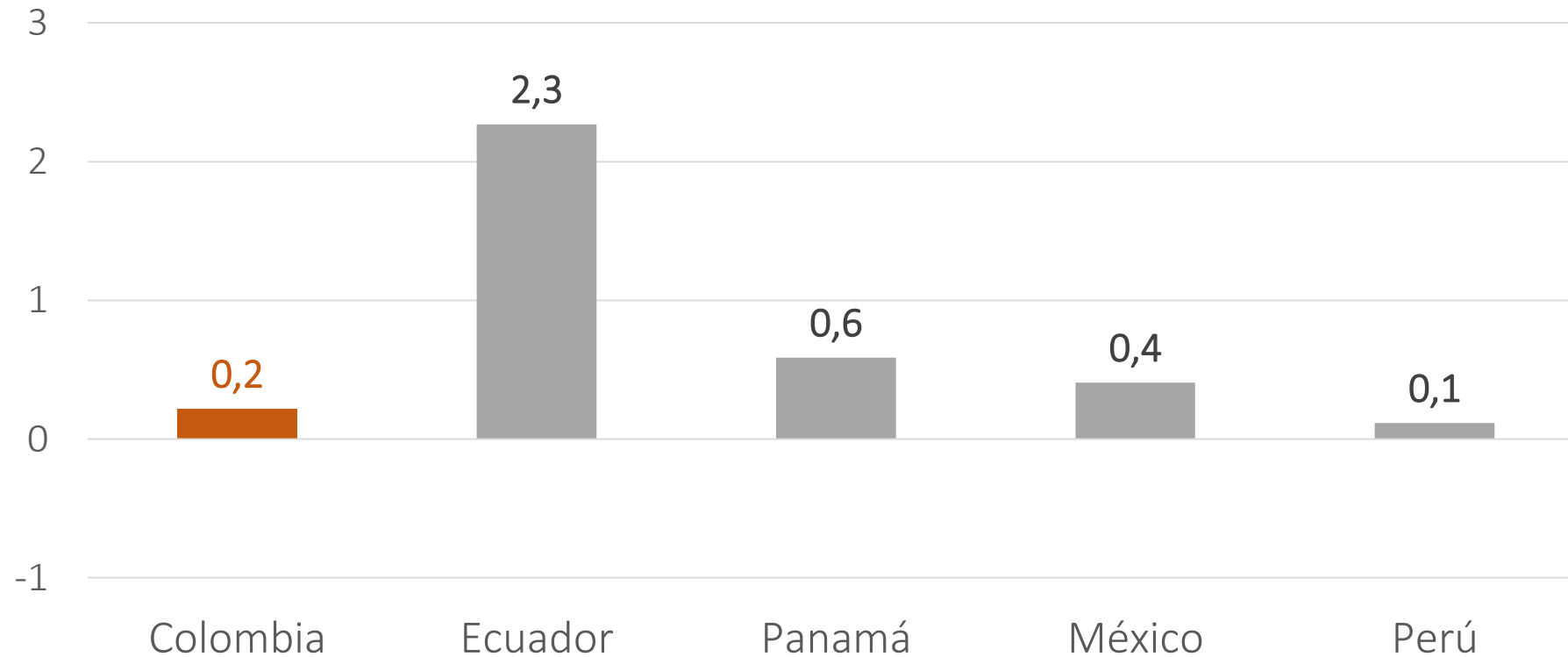
El nivel de percepción sobre la provisión y calidad de infraestructura vial ha mejorado durante los últimos años



Cada punto en la serie corresponde a la diferencia entre el puntaje del indicador de calidad de vías entre los años señalados y 2010

El nivel de percepción sobre la provisión y calidad de infraestructura vial ha mejorado durante los últimos años

Cambio de percepción de calidad de vías entre 2010 y 2018

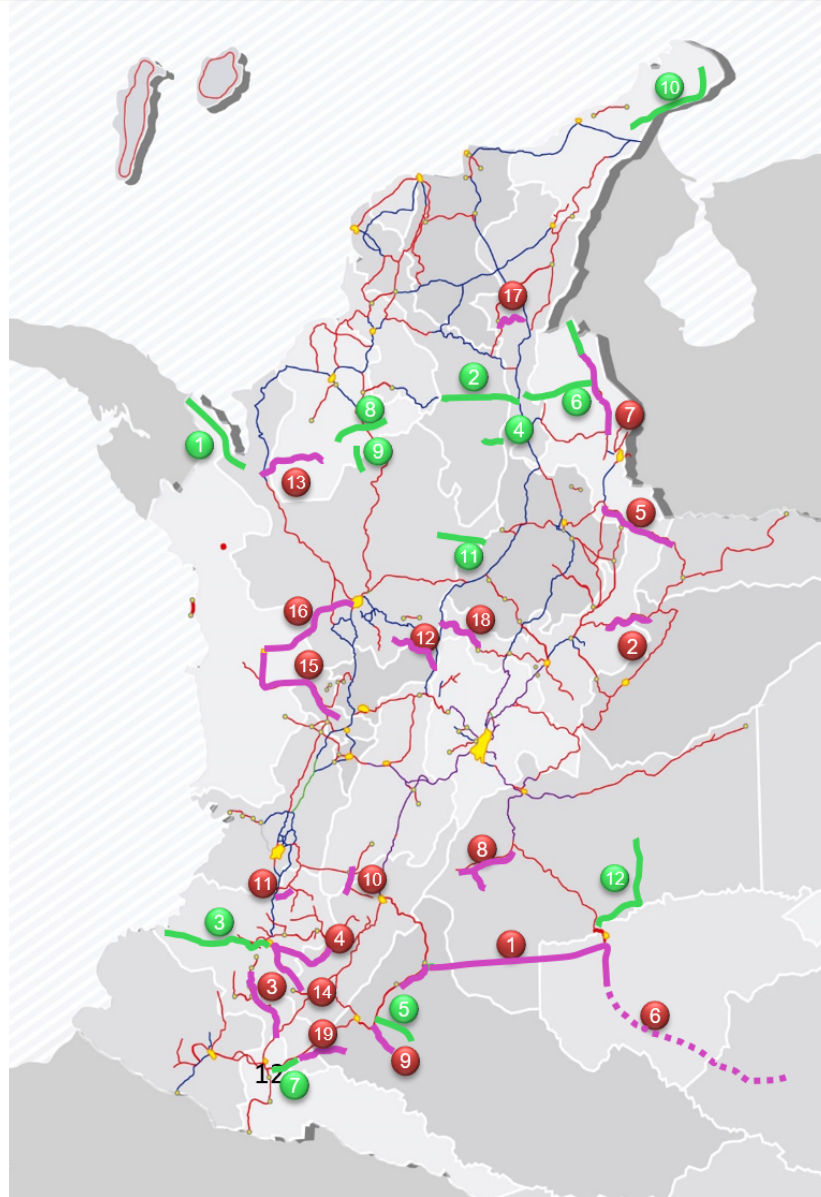


Cada punto en la serie corresponde a la diferencia entre el puntaje del indicador de calidad de vías entre 2018 y 2010

En 2012, la densidad vial en Colombia y Chile ya era similar. Las mejoras en la calidad de la red vial permitirán alcanzar un nivel similar de competitividad

- Según el último dato del Índice de Competitividad Mundial del FEM, Colombia ocupa **la posición 109 entre 137 países** en el pilar de infraestructura.
- Ahora bien, si una vez terminado el programa 4G, la percepción sobre la calidad de las vías en Colombia igualara a la de Chile, ascenderíamos a **la posición 78 entre 137 países**. Es decir que, si logramos tener las mejores carreteras de América Latina, **mejoraríamos 31 puestos** en este escalafón.
- Lo anterior se hace posible, en la medida en que el Programa 4G está orientado a garantizar el cumplimiento de unos estándares de niveles de servicio, durante toda la vida del contrato.

Red básica y redes de integración: vías secundarias estratégicas



RED BÁSICA Y REDES DE INTEGRACIÓN: \$10,560 Billones					
NO.	NOMBRE	TRAMO	Valor (Millones)	Meta (Km)	
OBRA (CUENTAN CON ESTUDIOS Y DISEÑOS)	1	RUTA DE LA CONSOLIDACIÓN	Puerto Rico - San Vicente del Caguán - La Macarena - Cruce La Leona	\$ 2,631,000	396
	2	RUTA LIBERTADORA	Socha - Sácama - La Cabuya	\$ 415,520	112
	3	CONEXIÓN BOTA CAUCANA	La Vega - Santiago - Santa Rosa - Descanse - Yunguillo - Condagua	\$ 1,714,000	138
	4	CIRCUITO ECOTURÍSTICO HUILA - CAUCA	Popayán - Patico - Puracé - San Rafael - Candelaria - Belén - La Plata	\$ 700,000	110
	5	CARRETERA DE LA SOBERANÍA	La Lejía - Saravena	\$ 1,022,795	112
	6	CORREDOR MULTIMODAL DE LA SELVA	San José del Guaviare - Calamar (Carretero) y Calamar - Mitú - Yavaraté (Fluvial)	\$ 231,000	67
	7	CORREDOR DEL CATATUMBO	Astilleros-Tibú-La Gabarra	\$ 645,000	78
	8	MESETAS - LA URIBE	Mesetas-La Uribe	\$ 202,000	52
	9	LA JULIA - CRUCE DE ORIENTE	La Julia - Cruce de Oriente	\$ 113,764	34
	10	CORREDOR AL PREMIO NACIONAL DE PAZ	Paujil - La Unión Peneya	\$ 96,818	32
	11	CONEXIÓN NEIVA-SUR DEL TOLIMA	Planadas - Gaitania-Paraguay-Palermo	\$ 540,500	90
	12	ANILLO DEL NORTE DEL CAUCA	Mondomo - Tres Quebradas - San Pedro	\$ 67,286	17
	13	CARRETERA DEL RENACIMIENTO	Sonsón - La Dorada	\$ 326,182	109
	14	CORREDOR DE LA PAZ	San Pedro de Urabá -Ye de los Morales	\$ 120,000	35
	15	CORREDOR DEL PALETARÁ	San José de Isnos-Popayan	\$ 305,670	44
	16	TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACÍFICO	La Virginia-Quibdó (Tramo restante después de los 440 mil millones)	\$ 82,500	10
	17	TRANSVERSAL MEDELLÍN-QUIBDÓ	Medellín-Quibdó (Tramo restante después de los 440 mil millones)	\$ 184,500	14
	18	CUATRO VIENTOS - CODAZZI	Cuatro Vientos - Codazzi (Cesar)	\$ 141,050	65
	19	TRANSVERSAL DE BOYACÁ	Otanche- Dos y Medio	\$ 670,000	62
TRAMO DE INTEGRACIÓN DEL SUR DE COLOMBIA			Mirafior-Fraguita	\$ 350,168	52
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS			\$ 10,559,753	1629	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	1	CARRETERA DE DESARROLLO DEL NORTE DEL CHOCO	El Tigre-Unguía-Acande-Capurgana.	\$ 28.905	170
	2	TRANSVERSAL URABÁ - SUR DEL BOLÍVAR - CATATUMBO	Achí - Tiquisio Nuevo - Río Viejo - La Mata	\$ 18.483	125
	3	TRANSVERSAL DE LA OPORTUNIDAD	Popayán - El Plateado - Belén - Guapi (Incluye Consulta Previa)	\$ 20.410	135
	4	TRANSVERSAL SIMITI - MORRISON	Simití - Morrison	\$ 10.430	70
	5	TRANSVERSAL EL PAUJIL - CARTAGENA DEL CHAIRÁ	El Paujil - Cartagena del Chairá (Financia Gob Caquetá)	\$ 4.930	46
	6	CORREDOR DEL CATATUMBO	La Mata-Convención-El Tarra-Tibú y La Gabarra - Río de Oro	\$ 15.916	197
	7	TRAMO DE INTEGRACIÓN DEL SUR DE COLOMBIA	Villagarzón - Mirafior (incluye diseño puente Río Caquetá)	\$ 6.827	78
	8	PUERTO LIBERTADOR-MONTELIBANO-TIERRA ALTA	Puerto Libertador - Montelíbano-Tierra Alta	\$ 6.915	90
	9	YE DE CERRO MATOSO-TARAZÁ	Ye de Cerro Matoso - Tarazá	\$ 5.152	46
	10	NAZARETH-LA FLOR DE LA GUAJIRA-MAICAO	Nazareth - La Flor de la Guajira-Maicao	\$ 16.000	160
	11	CORREDOR DE LA NO VIOLENCIA MEDIALUNA DE LOS VALLES FERTILES	Yondó - Remedios	\$ 10.714	143
	12	PUERTO CONCORDIA-MAPIRIPAN-PUERTO GAITÁN	Puerto Concordia-Mapiripán-Puerto Gaitán	\$ 22.250	260
VALOR TOTAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS			\$ 166,932	1520	

La solución al problema logístico **no depende, exclusivamente**, de la infraestructura.



50%

del costo logístico se explica por el sector transportador.

¿Qué hacer?

1. Hay que incentivar mayor competencia en transporte de carga.

- Liberar precios – fletes
- Modernizar requisitos para habilitar empresas de carga
- Renovar parque automotor

2. Mejorar eficiencia en puertos y aduanas.

3. Implementar transporte intermodal.

4. Solucionar problema de acceso a las ciudades y “última milla”.

VÍAS 4G: COLOMBIA AVANZA

“Transformando a Colombia a través de las vías 4G”

Juan Martín Caicedo Ferrer

Presidente ejecutivo

Cámara Colombiana de la Infraestructura

