

**Ministerio de Transporte**

**República de Colombia**

Bogotá, enero de 2016



Informe de Gestión

2016

# INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objeto mostrar y resaltar los principales logros de la gestión realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura en el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2016.

Entre ellos se encuentran el arranque de la etapa de construcción de los primeros proyectos del programa 4G de concesiones viales, la continuación en el proceso de regularización y revisión de diferentes contratos de concesión, la implementación de una herramienta informática para la supervisión a los proyectos de concesión y la implementación de herramientas de gastión de conocimiento encaminadas a la recuperación y puesta en valor del conocimiento acumulado en la entidad.

Este Informe Ejecutivo de Gestión 2016 se presenta en cumplimiento de lo establecido en el artículo 74 de la Ley 1474 de 2011. Sin embargo, teniendo en cuenta que a la fecha no se encuentran los estados financieros de la entidad debidamente aprobados por el Consejo Directivo, este informe se ajustará posteriormente con los resultados financieros y ejecución presupuestal, consolidada por las áreas competentes.

Es importante tener en cuenta que para el desarrollo y consolidación del documento se utilizó la información suministrada por las diferentes áreas de la entidad, el Plan Estratégico, el Plan Anticorrupción y Mapa de Riesgos Institucionales, y el Plan de Acción con corte a diciembre de 2016, igualmente publicado, y que hacen parte integral de este documento.

**INFORME DE EJECUCION PRESUPUESTAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016**

La Ley 1769 del 24 de noviembre de 2015 se decretó el presupuesto de rentas y recursos de capital y Ley de apropiaciones para la vigencia fiscal de 2016. Así mismo, el Decreto 2550 del 30 de diciembre de 2015 liquidó el Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2016.

A través de dichos documentos se apropiaron recursos al Presupuesto de la Agencia Nacional de Infraestructura por valor de $2.831.925 millones, distribuidos de la siguiente forma:

**Presupuesto Vigencia 2016**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | cifras en millones de pesos | | |
| **Concepto** | **Nación** | **Propios** | **Total** |
| Funcionamiento | 5.471 | 63.246 | 68.716 |
| Inversión | 1.578.132 | 423.670 | 2.001.802 |
| Servicio deuda | 761.407 | - | 761.407 |
| **Total** | **2.345.009** | **486.916** | **2.831.925** |

El Presupuesto de Gastos de la Entidad se encontraba conformado por gastos de funcionamiento que representaban el 2.43% del total asignado, gastos de inversión que representaban el 70.69% y los gastos de servicio de la deuda pública interna que representaban el 26.89%.

Adicionalmente, el presupuesto de gastos se dividió de acuerdo con su fuente de financiación. Para la vigencia 2016 el presupuesto se financió en un 17.19% con recursos propios de la Entidad y en un 82.81% con recursos provenientes de la Nación.

**Decreto de Aplazamiento para la Vigencia 2016**

El 04 de marzo de 2016 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público expidió el Decreto 378 por medio del cual se aplazaron apropiaciones en el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal 2016 y se dictan otras disposiciones.

En el presupuesto de la Agencia Nacional de Infraestructura se aplazaron apropiaciones por $11.598 millones, aplicados a los siguientes rubros/proyectos presupuestales:

1. Presupuesto de Inversión - Asesorías y Consultorías: $5.245 millones
2. Presupuesto de Inversión – Obras Complementarias y Compra de Predios: $5.455 millones
3. Presupuesto de Funcionamiento – Servicios Personales Indirectos: $898 millones

**Decreto 2088 Reducción de Apropiaciones**

El 12 de diciembre de 2016, el Consejo de Ministros deroga el Decreto 378 de Aplazamiento y por medio del decreto 2088 del 21 de diciembre de 2016 aprueba el recorte a las apropiaciones en el presupuesto General de la Nación de la vigencia 2016, con lo cual el presupuesto de la ANI disminuyó en los $11.598 millones.

**EJECUCIÓN PRESUPUESTAL – CUARTO TRIMESTRE DE 2016**

De acuerdo con la información reportada por el aplicativo SIIF Nación II del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y teniendo en cuenta que para el corte de la vigencia 2016 a través del decreto 2088 fueron recortados los recursos, al 31 de diciembre de 2016 se comprometieron recursos del presupuesto por $2.817.971 millones, equivalente a una ejecución del 99,91% de la apropiación final tal como se presenta a continuación:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | cifras en millones de pesos | |
| **Concepto** | **Apropiación inicial** | **Recorte** | **Apropiación Final** | **Compromiso** | **Obligación** | **% Comp.** | **% Oblig.** |
| Funcionamiento | 68.716 | 898 | 67.818 | 67.129 | 66.312 | 98,98% | 97,78% |
| Inversión | 2.001.802 | 10.700 | 1.991.102 | 1.989.341 | 1.977.461 | 99,91% | 99,31% |
| Servicio deuda | 761.407 | - | 761.407 | 761.407 | 761.407 | 100,00% | 100,00% |
| **Total** | **2.831.925** | **11.598** | **2.820.327** | **2.817.877** | **2.805.180** | **99,91%** | **99,46%** |

1. **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO**

Para la vigencia 2016 inicialmente los gastos de funcionamiento ascendían a $68.716 millones. Sin embargo, una vez recortados los recursos aplazados, la apropiación final se dio por la suma de $67.818 millones que fueron discriminados en gastos de personal, gastos generales y transferencias corrientes.

Los gastos de personal ascienden a la suma de $47.471 millones representando el 70% del total de los gastos de funcionamiento. Se conforman por los gastos del personal directo y los servicios personales indirectos.

Los gastos generales ascienden a $8.891 millones y representan el 13% de los gastos de funcionamiento. Se conforman por los impuestos y multas y la adquisición de bienes y servicios.

Finalmente se tienen las transferencias corrientes (cuota de auditaje y sentencias y conciliaciones), las cuales ascienden a $11.457 millones y representan el 17% del total de los gastos de funcionamiento.

Dado que los recursos asignados en el presupuesto de funcionamiento para la vigencia 2016 eran insuficientes para atender la totalidad de las necesidades proyectadas, el 02 de marzo de 2016 la Vicepresidencia Administrativa y Financiera de la entidad envió comunicación al Ministerio de Hacienda y Crédito Público en donde reporta el Déficit de apropiación con sus posibles consecuencias.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público envió respuesta a esta comunicación, manifestando que dadas las restricciones macroeconómicas del Gobierno Nacional originadas por la caída del precio internacional del petróleo se debe aplicar una estricta política de austeridad del gasto.

Adicionalmente, señaló que el único mecanismo previsto por la normatividad vigente para adicionar el Presupuesto General de la Nación es a través de una Ley ante el Congreso de la República.

Finalmente, se recomendó a la Agencia hacer los ajustes que considerara necesarios al interior del presupuesto de gastos de funcionamiento aprobado por la Ley 1769 de 2015, en desarrollo de lo dispuesto por el artículo 2.8.1.5.6 del Decreto 1068 de 2015.

**Ejecución de los Gastos de Funcionamiento al 31 de diciembre de 2016**

Al 31 de diciembre de 2016, y de acuerdo al recorte de apropiación, el presupuesto de gastos de funcionamiento presentó una ejecución en cuanto a compromisos del 99,03% equivalente a $67.162 millones, tal como se muestra a continuación:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | cifras en millones de pesos | | | |
| **Concepto** | **Apropiación inicial** | **Apropiación Final** | **Compromiso** | **Obligación** | **% Comp** | **% Oblig** |
| **Gastos de Personal** | **49.293** | **47.471** | **46.814** | **46.048** | **98,62%** | **97,00%** |
| Personal Directo | 39.015 | 39.549 | 39.326 | 39.297 | 99,44% | 99.36% |
| Personal Indirecto | 10.278 | 7.922 | 7.488 | 6.751 | 94,52% | 85,22% |
| **Gastos Generales** | **8.740** | **8.891** | **8.891** | **8.534** | **100,00%** | **95,98%** |
| Impuestos y Multas | 18 | - | - | - | 0,00% | 0,00% |
| Adquisición Bs. Y Ss | 8.722 | 8.891 | 8.891 | 8.534 | 100,00% | 95,98% |
| **Transferencias Corrientes** | **10.683** | **11.456** | **11.457** | **10.973** | **100,00%** | **95,78%** |
| Cuota de Auditaje | 3.600 | 4.051 | 4.052 | 4.052 | 100,00% | 100,00% |
| Sentencias y Conciliaciones | 7.083 | 7.405 | 7.405 | 6.921 | 100,00% | 93,47% |
| **Total** | **68.716** | **67.818** | **67.162** | **65.555** | **99,03%** | **96,66%** |

1. **SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA INTERNA**

Para la vigencia 2016 se apropiaron recursos para la ANI en el Servicio de la Deuda Pública por $761.406 millones, de los cuales el Sistema Integrado de Información Financiera registra sin situación de fondos $52.185 millones.

Dado que los recursos apropiados son insuficientes para atender las necesidades totales reportadas a la fecha, la Entidad realizó un ejercicio de priorización, el cual se presenta a continuación:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Cifras en millones de pesos |
| **Concepto** | **Priorización** | **Déficit** |
| Aportes Fondo de Pasivos Contingentes (aprobados y a modificar) | 706.287 | 312.838 |
| Acuerdos MHCP 2006-2015 | 52.185 | 27.989 |
| Provisión 20% Sentencias | 2.935 | - |
| **Total** | **761.407** | **340.827** |

**Ejecución de los Gastos de Servicio de la Deuda Pública al 31 de diciembre de 2016**

Al 31 de diciembre, el presupuesto de servicio de la deuda se ejecutó en un 100,00% lo que quiere decir que se comprometieron recursos por $761.407 millones.

1. **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

Luego de la reducción de la apropiación en el rubro de inversión por valor de $10.700 millones, el presupuesto de inversión para la vigencia 2016 ascendió a $1.991.102 millones, conformado en un 97.84% por vigencias futuras (Presupuesto Inflexible) por valor de $1.894.247 millones. El valor restante equivalente a $55.032 millones corresponde al 2.16% del total del presupuesto de inversión se destinó para atender diferentes necesidades en los proyectos, así como atender necesidades que apoyan las actividades misionales de la Entidad (Asesorías y Consultorías, Fortalecimiento Institucional, TIC´S, etc).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | cifras en millones de pesos | | |
| **Concepto** | **Vigencia Futura** | **Rec.Flexibles** | **Total** |
| **Proyectos Carreteros** | **1.894.247** | **22.640** | **1.916.887** |
| Ruta Caribe | 37.670 | 0 | 37.670 |
| Córdoba - Sucre | 21.300 | 0 | 21.300 |
| Armenia - Pereira - Manizales | 1.646 | 0 | 1.646 |
| Cartagena - Barranquilla | 7.500 | 0 | 7.500 |
| Ruta del Sol 1 | 386.672 | 0 | 386.672 |
| Ruta del Sol 2 | 403.575 | 0 | 403.575 |
| Ruta del Sol 3 | 530.869 | 0 | 530.869 |
| Zipaquirá - Palenque | 94.180 | 0 | 94.180 |
| Bogotá - Villavicencio | 303.340 | 0 | 303.340 |
| Mulaló - Loboguerrero 4G | 37.095 | 0 | 37.095 |
| Cartagena - Barranquilla 4G | 37.992 | 0 | 37.992 |
| Santa Marta - Riohacha - Paraguachón | 31.181 | 0 | 31.181 |
| Santa Marta - Riohacha - Paraguachón (Interv) | 1.227 | 0 | 1.227 |
| Const. Puentes Soacha | 0 | 2.869 | 2.869 |
| Acciones Populares (Obras) | 0 | 9.509 | 9.509 |
| Deudas / Necesidades | 0 | 10.262 | 10.262 |
| **Proyectos Férreos** | **32.439** | **1.644** | **34.083** |
| **Proyectos Portuarios** | **0** | **2.000** | **2.000** |
| **Apoyo Misional** | **9.384** | **28.748** | **38.132** |
| Tecnologías de la Información |  | 1.500 | 1.500 |
| Asesorías y Consultorías |  | 16.934 | 16.934 |
| Apoyo a la Gestión Institucional | 9.384 | 10.109 | 19.493 |
| Gestión de Calidad |  | 205 | 205 |
| **Total** | **1.936.070** | **55.032** | **1.991.102** |

**Ejecución de los Gastos de Inversión al 31 de diciembre de 2016**

Al 31 de diciembre de 2016 se encuentran comprometidos $1.989.402 millones, que corresponden al 99.91% de la apropiación total de los gastos de inversión.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  | cifras en millones de pesos | | | | **Concepto** | **Apropiación** | **Compromiso** | **Obligación** | **% Comp.** | **% Oblig.** | | Proyectos Carreteros | 1.916.887 | 1.916.885 | 1.913.191 | 100,00% | 99,81% | | Proyectos Férreos | 34.083 | 34.056 | 33.334 | 99,92% | 97,80% | | Proyectos Portuarios | 2.000 | 2.000 | 1.975 | 100,00% | 98,77% | | Apoyo Misional | 38.132 | 36.401 | 28.961 | 95,46% | 75,95% | | **Total** | **1.991.102** | **1.989.341** | **1.971.461** | **99,91%** | **99,31%** | |  |  |  |  |  |

1. **Nuestras metas para la vigencia 2016**

A continuación, se hará un breve recuento de los principales logros obtenidos por cada una de las áreas de la Entidad, así:

## Modo Carretero

Durante la vigencia 2016, se inició la etapa de construcción de los proyectos del programa 4G correspondientes a la primera Ola los cuales comenzaron a aportar a la conectividad del páis y a la generación de empleo en las regiones.

En la vigencia 2016, se estableció como meta la construcción de 260 Kilómetros de nuevas calzadas, a 32 de diciembre de alcazaron a construir 240.4 kilómetros con un cumplimiento del 92%, los proyectos que más aportaron fueron Ruta del Sector Sol II con 51.4 Km, Transversal de las Américas con 43.2 Km y Ruta del Sol Sector III con 36.2 Km. En cuanto a la rehabilitación y mantenimiento de las vías a cargo de los concesionarios, la meta establecida para 2016 ascendió a 303 Km alcanzándose un avance del 80.9% de la meta correspondiente a 245 Km.

### Malla Víal del Meta

Durante la vigencia este proyecto se encontraba en etapa de preconstrucción, razón por la cual sus metas corresponden a las establecidas para esta etapa, las cuales se cumplieron al 100%, entre ellas se encuentran la entrega y aprobación del Plan de Obras, los estudios y diseños definitivos, la entrega y aprobación del Plan de adquisición predial y los estudios de detalle de las unidades funcionales. De igual manera, el concesionario realizó el mantenimiento y operación de los 268 Km que componen el proyecto.

### Siberia – La Punta – El vino

Durante la vigencia 2016, con la entrega de los últimos 3 Km de segunda calzada se finalizó la construcción de los 81 Km que componen este proyecto. De igual manera, se hizo entrega y se puso en funcionamiento el puente “EL Cortijo” a la altura del “Puente de Guadua” en la calle 80 a la salida de Bogotá, esta obra contribuye a descongestionar la salida de la ciudad por este importante corredor vial.

### Santa Marta – Paraguachón

En desarrollo de este proyecto, se continuaron las obras de protección en el Sector de Muchachitos, de igual manera se realizó el mantenimiento rutinario a los 285 kilómetros del proyecto

### Proyecto Bogotá – Villavicencio

En desarrollo de las obras programadas en la vigencia, se pusieron en funcionamiento 4 puentes vehiculares así: Puente Sáname (288 Mt), Puente Hoyas (242 Mt), Puente Guacapate (1.280 Mt) y Puente Renacer (4.350 Mt). Es de resaltar que este último túnel es uno de los más modernos del páis toda vez que cuenta con una galería de escape de la misma longitud del túnel, la cual en caso de emergencia en el mismo permite la evacuación de las personas que se encuentren en su interior, dicho túnel cuenta con sus propios equipos contraincendio y de ambulancias. De igual manera, en el periodo de referencia se finalizó la construcción de 2.9 Km de segunda calzada en el sector de El Tablón – Chirajara.

### Proyecto Cartagena – Barranquilla

En este proyecto, se realizó el mantenimiento rutinario a los 90.6 Km que lo componen, de igual manera se entegó a la Ciudad de Cartagena Parque Lúdico Anillo Malecón de Crespo, el cual se encuentra construido sobre el anillo víal del mismo nombre, este es un espacio de 14 hectareas en el cual la comunidad puede realizar actividades de recreación activa y pasiva, dichas obras también se constituyen en una protección para las edificaciones que se encuentran sobre el borde de la playa en este sector.

### Proyecto Desarrollo Vial del Norte de Bogotá – Devinorte

Durante 2016, el concesionario realizó el mantenimiento rutinario a los 50 Km que componen el proyecto. Así mismo, en fallo del tribunal de arbitramento del 6 de octubre se determinó que el proyecto finalizó en el mes de noviembre de 2017, con el fin de dar continuidad al proyecto en el mes de diciembre se adjudicó el proyecto Accesos Norte, el cual realizará obras adicionales como son la ampliación de la Autopista norte y de la Carrera Septima desde la calle 245 hasta La Caro.

### Proyecto Fontibón – Facatativa – Los Alpes

En desarrollo de las actividades programadas en este proyecto, se construyeron 4 Km de la segunda calzada entre el Peaje de Corzo y la entrada a Cartagenita, quedando por finalizar 2 Km de la misma. De igual manera, se finalizó la construcción del retorno en el mencionado peaje y la construcción de un puente peatonal en el Km22+050

### Proyecto Neiva – Espinal – Girardot

El concesionario anterior realizó las obras de mantenimiento y administración de los peajes hasta el inicio del Proyecto 4G de Iniciativa privada del mismo nombre.

### Proyecto Desarrollo Víal de Medellín – DEVIMED

Durante 2016, en el presente proyecto se finalizó la construcción de lso 3,6 Km en el Sector Marinilla Santuario, así mismo, se realizó la iluminación de 3,6 kilómetros y se finalizó el mejoramiento de 9 Km en el mismo tramo. De igual manera se entregaron al servicio 3 puentes peatonales.

### Proyecto Armenia – Pereira – Manizales

En la vigencia se realizó la rehabilitación de 3.5 Km de vía, así como el mantenimiento rutinario a189 Km. Por temas de gestión predial no fue posible la construcción de 2 puentes peatonales, los cuales fueron reprogramados para la vigencia 2017

### Proyecto Pereira – La Victoria

En este proyecto en la vigencia, se realizó el mantenimiento rutinario a 54.5 Km de vía, así como las gestiones sociales requeridas para el correcto funcionamiento del mismo.

### Proyecto Área Metropolitana de Cúcuta

De acuerdo con la programación establecida, se finalizó la construcción de Puente sobre el Rio Tarra, en la actualidad se están finalizando las obras requeridas para conectarlo al proyecto, estas obras se estiman finalicen en el primer trimestre de 2017. Así mismo, se adquirieron los predios necesarios para atender las acciones populares de los barrios El Recreo y el Sector Juana Paula. De igual manera se finalizó la construcción de 480 Mt de calzada sencilla en el anillo víal.

### Proyecto Girardot – Ibague – Cajamarca

Durante la vigencia se avanzó en la construcción de los Box Comunitario con un 85% de Avance y Meneses con 80% de avance, se espera que estas obras finalicen en le primer trimestre de 2017, de igual manera el concesionario realizó las activides requeridas para mantener la infraestructura a su cargo.

### Proyecto Ruta del Sol Sector II

En cuanto a la contrucción de segundas calzadas en el Tramo 2 se avanzó en la construcción de 27.89 Km (100% de la meta), en 10.28 Km en el Tramo 4 (meta 18.94 Km), 2.96 Km en el tramo 6 (Meta 2.94 Km), 10.32 Km del tramo 7 (Meta 11.41 Km), así mismo, se avanzó en la rehabilitación de 3.65 Km en el tramo 5 (Meta 1.5 Km), 0.26 Km en el tramo 6 (Meta 0.26 Km) y 22.27 Km del tramo 7 (Meta 22.5 Km). De igual manera. Por otra parte, a largo de la vigencia se atendieron los diferentes requerimientos derivados del tribunal de arbitramento convocado por el concesionario.

### Proyecto Transversal de las Américas

En este proyectó se avanzó en la rehabilitación de 14.13 Km del tramo Turbo el Tigre, es de resaltar que este segmento se encuentra en tribunal de artibramento por bajo rendimiento del concesionario, así mismo. Se finalizaron las rehabilitaciones de los tramos Bodega – Mompox (7.95 Km) y Mompox – Guamal (0.6 Km) y el mejoramiento del tramo San Marcos-Majagual-Achí-Variante Majagual (1.3 Km).

En cuanta a la construcción de segunda calzada se avanzó en la construcción de 6.82 Km del tramo Monteria – El Quince (Meta 6.0 Km), respecto del tramo Santa Lucia – San Pelayo, debido a una gestión predial muy avanzada, se logró finalizar la construcción de 25.4 Km de segunda calzada (Meta 10.92 Km). En cuanto al tramo Turbo – El Tigre, por problemas de adquisición predial se avanzó en la construcción de 9.69 Km (Meta 12 Km). El tramo Cantagallo – San Pablo – Simití por problemas de adquisición predial y bajo rendimiento de obra no tuvo avance.

### Proyecto Transversal Rio de Oro Ocaña Gamarra

En desarrollo de las actividades programadas para este proyecto se realizó la rehabilitación de 24.6 Km de las vías existentes y se realizaron las actividades requeridas para mantener la infraestructura a cargo del concesionario.

### Proyecto Mulaló – Lobogurrero

Este proyecto corresponde a uno de los de cuarta generación de concesiones, y se encuenta en etapa de preconstrucción, durante la vigencia realizaron entrega del Plan de obras, el Plan de Adquisición Predial y los Estudios de trazado y diseño geométrico-

### Conexión Pacífico 2

Durante el periodo de referencia, el concesionario finalizó la rehabilitación de la unidad Funcional 5 la cual tiene una longitud de 54 Km, de igual forma realizó las actividades requeridas para mantener las vías entregadas en concesión.

### Proyecto Cartagena – Barranquilla – Circunvalar de la Prosperidad

Durante el periodo enero a diciembre, el concesionario realizó la operación y mantenimiento de 7.5 Km en el departamento de Bolivar correspondientes a la unidad funciona 1. Por Eventos Eximientes de Responsabilidad no se realizó el mejoramiento de 6 Km de la unidad funcional 6, ni se realizó la la construcción de 5 puentes peatonales de la unidad funcional 4, de igual forma por problemas con el traslado de redes no fue posible la construcción de 1.2 Km de calzada sencilla en la unidad funcional 1.

### Proyecto Girardot – Honda – Puerto Salgar

En este proyecto se logró le mejoramiento de 3.02 Km en el subsector 1 de la unidad funcional 1 (Meta 1.9 Km), así mismo, se avanzó en el mejoramiento de 9.42 Km del subsector 2 de la unidad funcional 4 (Meta 6.6 Km). De igual manera, se realizó el mantenimiento y operación de los 190.3 KM que componen el proyecto.

### Proyecto Perimetral de Oriente de Cundinamarca

En este proyecto se alcanzaron las metas propuestas así, se realizó la rehabilitación de 7.67 Km del subsector Salitre Guasca de la unidad funcional 1 (Meta 7.67 Km), la rehabilitación de 20.68 Km del subsector Intersección hacia Guatavita de la unidad funcional 1 (Meta 20.68 Km) y la rehabilitación de 3.03 Km del sector límite entre Bogotá y Choachí (Meta 3.03 Km).

### Proyecto Conexión Norte

En la vigencia 2016 se realizó la construcción de CCO en la unidad funciona 2, así mismo entregaron los estudios de trazado y díseños geométricos para todas las unidades funcionales.

### Proyecto Proyecto Autopista Vía al Mar 2

Durante el periodo enero a diciembre de 2016 el concesionario inició la etapa de construcción del proyecto y realizó la operación y mantenimiento a los 145 Km de vía que componen el proyecto.

### Otros proyectos 4G

Los proyectos Cesar – Guajira, Puerta del Hierro Cruz del Viso, Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó, Chirajara-Fundadores, Transversal del Sisga, APP Girardot-Ibague-Cajamarca, Cambao-Manizales, Autopista al Mar 1, Neiva-Santana-Mocoa, Rumichaca-Pazto, Popayán-Santander de Quilichao, Antioquia-Bolivar, Vías del Nus y Neiva-Girardot los cuales se encuentran en etapa de preconstrucción, durante la vigencia 2016, los respectivos concesionarios cumplieron con los compromisos de entrega de los Planes de Adquisición predial, el Plan de Obra, los Estudios de detalle de las unidades funcionales, así como el mantenimiento y operación de los corredores a su cargo.

### Ruta del Sol Sector III

**Mejoramiento de vía existente y construcción de vía nueva.**

A partir del 30 de marzo de 2016, se suscribió el otrosí 7 al Contrato de Concesión No.007 de 2010, en el cual se tienen los siguientes acumulados:

Para el año 2014, construcción en segunda capa con un acumulado de 15,02 km y para mejoramiento con un acumulado de 99.25 km.

El 31 de diciembre se debería instalar asfalto en 90 km de vía nueva, teniendo acumulado de 21,683 km en el 2016 de vía nueva, para el mes de diciembre se instaló 14,545 km de segunda capa, arrojando un total de 36,228 km. De la meta anual quedó pendiente por instalar 53,77 km.

Respecto a la vía existente de debería mejorar 37,510 km, teniendo un acumulado de 17,782 km en el 2016, para el mes de diciembre, no hubo actividades de mejoramiento. De la meta anual quedó pendiente por instalar 19,73 km.

La retención de ingreso de peajes producto de la aplicación del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 del Apéndice Técnico Parte A, adicionado al Contrato a través de la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 4, se encuentra discriminada así:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| BIMESTRE AÑO 2016 | MEDICIÓN | | | |
| Meta Bimestral Vía Nueva | Ejecutado Vía Nueva | Meta Bimestral Mejoramiento | Ejecutado Mejoramiento |
| Marzo - Abril | 92,89 | 89,16 | 108,73 | 108,68 |
| Mayo-Junio | 104,40 | 91,895 | 119,30 | 113,509 |
| Julio-Agosto | 126,336 | 102,160 | 127,297 | 124,308 |
| Septiembre -Octubre | 152,065 | 107,011 | 136,359 | 126,462 |
| Noviembre - Diciembre | 178,440 | 124,668 | 146,191 | 126,462 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BIMESTRE AÑO 2015 | VALOR DE RETENCIÓN | |
| CALZADA NUEVA | CALZADA EXISTENTE |
| Marzo - Abril | $150.846.138 | $1.727.329 |
| Mayo-Junio | $420.341.506 | $170.619.341 |
| Julio-Agosto | $688.075.456 | $84.427.997 |
| Septiembre - Octubre | $1.124.672.731 | $275.512.838 |
| Noviembre - Diciembre | $1.232.271.829 | $551.857.540 |
| **SUBTOTAL** | **$3.616.207.660** | **$1.084.145.045** |
| **TOTAL** | **$4.700.352.705** | |

El valor total retenido por concepto de incumplimiento en las metas bimestrales acumuladas durante el año 2016, asciende a la suma de Cuatro Mil Setecientos Millones Trescientos Cincuenta Y Dos Mil Setecientos Siete Pesos M/Cte ($4.700.352.707), valor que de la aplicación del párrafo seis (6) del numeral 3.4.2 citado, el Concesionario pierde definitivamente.

Ante la situación acontecida con los subcontratistas del EPC, que generó la suscripción del Otrosí No. 7 por su imposibilidad de continuar con la ejecución de obras, el Concesionario reportó inconvenientes con la disponibilidad de la maquinaria que se encontraba en obra, las fuentes de materiales, la reparación de pavimento instalado y reportado como ejecutado entre otros, impactando así directamente el plan de obras, por lo que se ve la necesidad de nuevamente adelantar las gestiones pertinentes para reprogramar la entrada en operación de los hitos, con fundamento en la nueva secuencia constructiva planeada, así como las metas anuales de km de asfalto a instalar. Todo lo anterior, sin ampliar el plazo de la etapa constructivo.

En todo caso, adicional a los 36,228 km de asfalto instalados, se puso al servicio de los usuarios, 29 km de doble calzada y mejoramiento continuos entre Bosconia – Cuatro Vientos.

**Mantenimiento Rutinario**

Yuma Concesionaria S.A, se encuentra cumpliendo con el mantenimiento rutinario de todo el proyecto, las observaciones por parte de la interventoría presentadas el último trimestre, el Concesionario las atendió y las subsanó.

**Comités de Seguimiento**

El equipo de supervisión de Ruta del Sol sector tres, tiene programada sus reuniones para los días martes a las 11:00 a.m, en el año 2016 se realizaron 24 comités.

### Villavicencio - Yopal

* Entrega de Estudios de detalle – Se cumplió
* Entrega de estudios de trazado y diseño geométricos de todas las unidades funcionales - se cumplió
* Entrega del Plan de Adquisición Predial – se cumplió
* Aprobación del Plan de Adquisición Predial – se aprobó pero se tuvo el inconveniente que el concesionario no quería aceptar la No objeción al PAP argumentando que este era un ejercicio, pero finalmente la interventoría se pronunció Mediante comunicación 4G2IVIYO215-932-16 del de diciembre, radicado ANI 2016-409-117264-2 del 20 de diciembre de 2016 esta Interventoría indicó a la ANI en lo relacionado con el cumplimiento del PAP por parte del Concesionario, lo siguiente: “... Advertidas así las cosas, la Interventoría (i) mantiene la no objeción emitida sobre el Plan de Adquisición Predial, con la Tira Topográfica ajustada a las directrices de la ANI; (ii) procederá a instar al Concesionario a que continúe con la remisión de las Fichas Prediales de conformidad con el PAP no objetado, y (iii) sugiere a la Entidad que cierre el proceso sancionatorio iniciado por la entrega defectuosa del documento de marras…”. Esto no fue corregido en el Plan de Acción del año y en el momento de la aprobación del plan de acción, estaba como Objetado.
* Entrega de los informes mensuales de Interventoría – se cumplió en total 12 informes.
* Operación y mantenimiento de todo el corredor durante los doce meses del año y 262 km cada mes.
* Se entregaron los informes mensuales de supervisión.
* Plan de obras fue entregado, pero no ha sido objetado por la no aprobación de los estudios y diseños. Estamos en discusión porque el concesionario no acepta las observaciones al plan de obras.

### Bogotá - Villavicencio

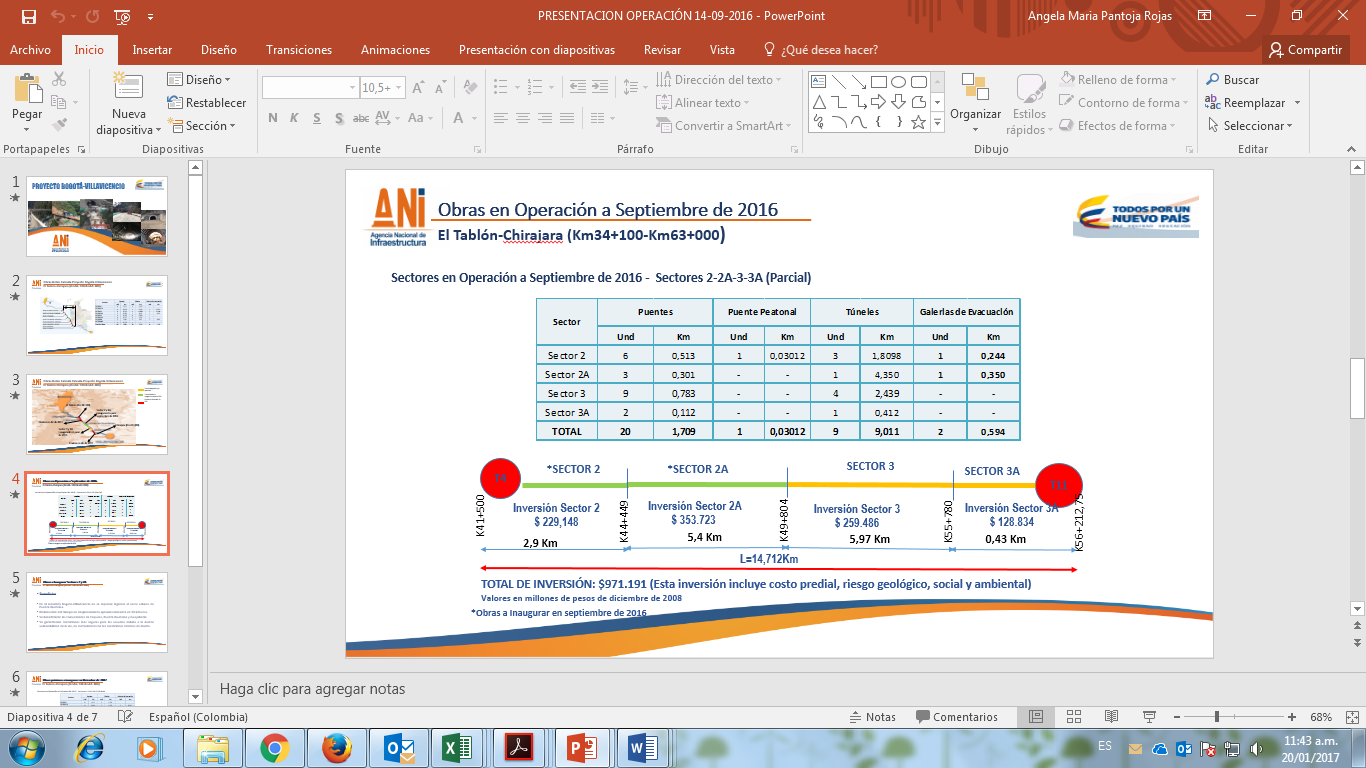
El plan de acción del proyecto Bogotá-Villavicencio del año 2016, cumplió con el objetivo planteado, el cual tenía previsto construir 2.95Km de doble calzada, correspondiente al sector 2A, con fecha prevista de finalización en junio de 2016, cumpliendo con la meta para ese año.

A continuación, se relacionan las obras que hacen parte del sector 2A.



El 15 de septiembre de 2016, se inauguraron 8.3 Km de doble calzada, correspondientes a los sectores 2 y 2A. A continuación, se presentan las obras inauguradas.





Tramo inaugurado y en operación año 2015

Tramos inaugurados en sept de 2016

**Total de Inversión:** **$971.191 Valores en millones de pesos de diciembre de 2008** (Esta inversión incluye costo predial, riesgo geológico, social y ambiental)

Dentro del proyecto Bogotá-Villavicencio no se presentaron limitaciones que haya influido en el logro de los objetivos planteados dentro del plan de acción del año 2016.

**Registro Fotográfico**

****

**Túnel 5 K42+246.3-K42+488.2 (L=241,9m)**



**Inauguración obras sector 2 y 2A**

### Proyecto puerta de hierro -palmar de varela y carreto – cruz del viso

En el año 2016 el proyecto estaba en etapa de pre construcción, y mediante Otrosí No. 5, esta etapa se prorrogó hasta el 9 de febrero de 2017.

Las actividades establecidas en el plan de acción de 2016 fueron:

* Entregar Plan de adquisición predial

El Plan de Adquisición Predial fue Radicado N. 2016-409-021832-2 de 16-03-2016. La Interventoría tras revisión emite concepto en el cual aclara que en tanto no haya un diseño geométrico aprobado el PAP definitivo continuara sujeto a la no objeción de los mismos.

* Entregar Plan de obras, realizar Estudios y trazado diseño geométrico de todas las UF, entregar estudios de detalle de la UF por la que se inicia construcción

El Concesionario presentó incumplimiento en la entrega de los estudios de trazado y diseño geométrico de las unidades funcionales 1, 2 y 3., estudios de detalle de la unidad funcional por la cual se iniciaría la construcción, plan de traslado y manejo de redes, suscripción del contrato de construcción y plan de obras, argumentando que por el estado de la estructura de la vía se hace inviable el mantenimiento de los niveles de servicio pactados contractualmente, lo cual desborda el alcance del Proyecto en aspectos técnicos y económicos. La Gerencia de Defensa Judicial inició procedimiento administrativo sancionatorio por los presuntos incumplimientos en la entrega de los productos descritos anteriormente. Los 5 procesos se acumularon en un único proceso administrativo sancionatorio. Se terminó etapa probatoria. En estudio de GDJ emitir decisión final.

* Operación y Mantenimiento del corredor vial.

El día 18 de Abril de 2016, el INVIAS entregó a la ANI los peajes de El Carmen y Calamar y a su vez la ANI hace entrega al Concesionario de los peajes., el cual asumió la operación y recaudo. En la entrega intervinieron Concesionario, Interventoría, INVIAS, ODINSA, ANI.

La interventoría Consorcio Infraestructura Inter 4G ha informado que la Sociedad Concesionaria vial Montes de María S.A.S. cumple con la obligación del mantenimiento rutinario y la operación del corredor vial, según las obligaciones contempladas en el contrato 007 de 2015, Apéndice Técnico 3, numeral 3.3.1. Operación de la vía durante la etapa pre operativa.

* Elaborar Informe mensual de supervisión y seguimiento.

El equipo de supervisión de Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso, realizó el seguimiento del proyecto en el año 2016, a través de los informes mensuales de supervisión y de reuniones del equipo de trabajo realizadas los días viernes a las 11:00 a.m..

* Revisar informes mensuales de interventoría

El equipo de supervisión de Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso, realizó la revisión de los informes mensuales de interventoría durante el año 2016, presentando las respectivas observaciones y una vez subsanadas, la respectiva aprobación de los mismos.

### Proyecto autopista al mar 1

**Programado**

1. Plan de Adquisición Predial. – 12 de mayo de 2016
2. Mantener vías existentes entregadas al concesionario. Mes a mes de 2016
3. Plan de Obras. - 11 de julio de 2016
4. Estudios y Diseños Geométricos de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4. - 12 de mayo de 2016
5. Estudios y Diseños de Detalle de la Unidad Funcional 3 por la que Inicia de Proyecto. - 12 de mayo de 2016

**Avance**

1. Plan de Adquisición Predial: El concesionario realizó la entrega del Plan de Adquisición de Predios a la Interventoría el día 12 de Mayo de 2016 bajo radicado ANI No. 2016-409-03061-2. El 23 de Mayo de 2016 la Interventoría presenta observaciones al plan. El 27 de Mayo de 2016 el Concesionario da respuesta a las observaciones realizadas por la Interventoría. El 7 de junio de 2016 la Interventoría realiza observaciones a la Tira topográfica, inventario predial, cronograma del plan, metodología y marco normativo. El 2 de Septiembre de 2016 mediante oficio EPS4G-0320-16, la Interventoría envió a la ANI la NO Objeción del Plan de Adquisición de Predios.
2. Mantener vías existentes entregadas al concesionario:

Se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento de remoción de derrumbes, parcheo, entre otras.

Se realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario, tales como rocería, limpieza de cunetas y obras realizadas en las vías a cargo del Concesionario.

Se realiza la entrega de la Unidad Funcional 3 a partir del PR 49+600 al Túnel de Occidente, incluyendo el Peaje de Aburra el cual incluye los puntos de recaudo de Palmitas y San Cristóbal, entrega que se realizó el 30 de Junio de 2016 por parte del INVIAS y la Gobernación de Antioquia a la ANI y esta a su vez al Concesionario.

1. Plan de Obras: Se realizó la entrega por parte del Concesionario a la Interventoría para su revisión del Plan de Obras, el día 12 de Julio de 2016. El 11 de noviembre de 2016 se suscribió el Acta de Inicio de la Fase de Construcción, y el concesionario inicio con las actividades de rehabilitación de la UF2,2. la UF4,2.
2. Estudios y Diseños Geométricos de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4: Se realizó la entrega a la Interventoría para su revisión de los estudios de diseño geométrico de todas las UF y el plan de traslado y/o manejo de redes, el día 12 de mayo de 2016. La Interventoría realizó la respectiva revisión y remitió las Observaciones al Concesionario, el cual se encuentra en respuesta de las mismas. La Interventoría realizó la No Objeción a los estudios de trazado geométrico el 10 de noviembre de 2016.
3. Estudios y Diseños de Detalle de la Unidad Funcional 3 por la que Inicia de Proyecto: Se realizó la entrega a la Interventoría para su revisión de los estudios de detalle de la UF3, el día 12 de mayo de 2016. La Interventoría realizó la respectiva revisión y remitió las observaciones al Concesionario, el cual se encuentra en respuesta de las mismas. Debido a que no se logró el licenciamiento ambiental de la UF3, no se pudo iniciar por dicha Unidad Funcional, por lo anterior se tomó la decisión de iniciar la fase de Construcción por la UF2.2. La Interventoría realizó la No Objeción de los Estudios de detalle de la UF 2.2 el 10 de noviembre de 2016.

**Gestión**

* Se gestionaron comunicaciones a la Interventoría y al Concesionario con el fin de dar diligencia a los estudios y diseños fase III, explicando la interpretación que se debe dar a las excepciones de diseño del trazado geométrico del proyecto establecidas en el contrato.
* El Plan de Gestión Social Contractual presenta No objeción presentada por la Interventoría.
* Se realizó la firma del acta de inicio de la fase de construcción el día 11 de noviembre de 2016, cumpliendo con las diferentes obligaciones de la fase de Pre-Construcción, después de diferentes mesas de trabajo entre la ANI, la Interventoría y el Concesionario.

**Dificultades o limitaciones para el cumplimiento de metas**

* En la etapa precontractual se le manifestó al Concesionario que las obligaciones de la Licencia Ambiental 762 de 1997 no son de la ANI ni del Concesionario. Así mismo el otrosí No 34 del Convenio 583 de 1996 señala que los compromisos del convenio siguen en cabeza de sus socios y no se trasladan a la ANI o a su Concesionario.
* El Concesionario manifestó que era obligación de la ANI realizar la entrega de la cesión de la licencia conjuntamente con la entrega de la infraestructura de la UF 1 y 3 que se realizó el 30 de junio sin las obligaciones que se encuentran vigentes toda vez que las debe asumir el INVIAS. Lo anterior carece de sustento ante las obligaciones contractuales de la Fase Pre-Construcción.
* A la fecha se radicó el EIA de la UF1 y la UF3 ante la ANLA, para lo cual se realizó visita al proyecto y se realizó solicitud de información adicional al proyecto.

**Actividades adicionales**

1. Cierre Financiero: Se envió documentación soporte el 09 de septiembre de 2016 en cumplimiento de los estipulado contractualmente. El día 21 de octubre de 2016, la ANI aprobó el cierre financiero del proyecto.
2. El día 30 de Junio de 2016 se realizó la entrega de la Infraestructura del Túnel de Occidente y el peaje de Aburrá (San Cristobal y Palmitas). Infraestructura de la UF1 y UF3, por parte de la Gobernación de Antioquia a la ANI y esta a su vez al Concesionario.

|  |  |
| --- | --- |
| **FOTOS - UNIDAD FUNCIONAL 1** | |
|  |  |
| PR38 + 950, Comisión de Topografía | PR 34 + 140, Limpieza de Cunetas |
| **FOTOS - UNIDAD FUNCIONAL 2** | |
|  |  |
| PR 87+850 Trailer con parte de la planta de asfalto | PR 68+000 - Escarificacion con motoniveladora |
| **FOTOS - UNIDAD FUNCIONAL 3** | |
|  |  |
| Demarcación Horizontal en el Peaje de Aburra | PR 48 + 540 , Rocería |
|  |  |
| **FOTOS - UNIDAD FUNCIONAL 4** | |
|  |  |
| PR 0+150 CI Remoción de Cuñas de Derrumbe | PR 32+500 CI Remoción de Cuñas de Derrumbe |

### Proyecto Briceño – Tunja – Sogamoso

- Construir Segunda Calzada del K72+720 al K72+820, Trayecto 09, Peaje Albarracín - Ventaquemada, Tanque de Ventaquemada: Durante este cuarto trimestre del año, CSS constructores S.A., termina la ampliación de la segunda calzada en estos 100 m y el 22 de diciembre de 2016 se da al servicio.

- Construir Segunda Calzada del K8+600 al K9+800, Trayecto 02, Final Trayecto 1 – Inicio Trayecto 4, entrada municipio de Gachancipá: Este sector tenía programada su terminación en el mes de julio de 2016,

sin embargo, el concesionario lo terminó antes, en el mes de junio de 2016, entregándolo en servicio a los usuarios de la vía desde ese mes.

- Construir Segunda Calzada del K0+000 al K3+050, Trayecto 3A Par vial Gachancipá: la variante se encuentra en servicio desde el pasado 19 de agosto del presente año, la operación de la misma es en sentido Tunja Bogotá, contando con dos pasos peatonales a nivel: el primero en el Km 1+300 y el segundo en el Km 2+300 cuenta con su respectiva señalización y demarcación., así mismo el paso urbano por el municipio quedo operado en sentido Bogotá – Tunja y cuenta con un puente peatonal en el Km 10+800 y un túnel peatonal en el Km 11+120. Está pendiente la tercera capa del pavimento en algunos sectores.

- Construir Segunda Calzada del K12+900 al K13+300, Trayecto 02, Final Trayecto 1 – Inicio Trayecto 4, Salida municipio de Gachancipá: El sector se encuentra en servicio, durante este cuarto trimestre se instala la tercera capa del pavimento.

- Construir Segunda Calzada del K89+000 al K89+750, Trayecto 10, Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, Puesto de salud curva de la zanahoria: En servicio.

- Construir Segunda Calzada del K89+750 al K89+900 Trayecto 10, Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, Tubería Ocensa - TGI – Ecopetrol: Para el cuarto trimestre del año este sector entra al servicio, pues se logró la terminación de las obras de Ocensa y TGI.

- Construir Segunda Calzada del K89+900 al K90+635, Trayecto 10, Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, sector puente de Boyacá el cual tenía medidas cautelares: el concesionario termina las obras en este cuarto trimestre, se da al servicio el 22 de diciembre de 2016.

- Construir Segunda Calzada del K90+635 al K90+710, (0.075 Km), Trayecto 10 Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, puente sobre el rio teatino: El puente vehicular se termina hacia la primera semana de diciembre de 2016, para el puente de las velitas, cumpliendo con el compromiso con la Gobernación de Boyacá.

- Construir Segunda Calzada del K90+710 al K91+300, Trayecto 10, Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, sector puente de Boyacá el cual tenía medidas cautelares: el sector se finaliza en diciembre del presente y el 22 de diciembre de 2016 entra en servicio.

- Construir Segunda Calzada del K91+300 al K95+000, Trayecto 10, Ventaquemada - Inicio Variante Tunja, entrada Samaca-Germania: Durante este cuarto trimestre del año el concesionario termina los trabajos y el 22 de diciembre de 2016 entra al servicio en toda su longitud.

### Proyecto Mulaló Loboguerrero

1. Se generó el Diseño Geométrico del día 210.
2. Se logró acreditar el Cierre Financiero.
3. Se protocolizo la Consulta Previa con El Consejo comunitario de Loboguerrero.
4. Se suscribió la Ruta metodológica con el Consejo Comunitario de Mulaló
5. Concesionario acepto la cesión del expediente Ambiental del Proyecto.
6. Concesionario presento a ANLA la optimización del trazado de la alternativa del DAA, ajustado alcance contractual.

**Limitaciones 2016 APP Mulaló Loboguerrero**

1. Concesionario Plantea un licenciamiento ambiental para el total del proyecto.
2. Concesionario dentro de su Plan de obras plantea como UF de inicio a la UF1, en la cual no se ha finalizado la consulta previa con el Concejo Comunitario de Mulalo.
3. Concesionario no logro el total de condiciones precedentes para iniciar la fase de construcción, entre las cuales están:

* Contar con Licenciamiento Ambiental dela UF de inicio.
* Contar con Disponibilidad Predial del 40% de la UF de inicio.
* Contar con Licenciamiento ambiental de la UF de inicio.
* Contar con Protocolización de la Consulta Previa de la UF de inicio.
* Contar con los Estudios y Diseños de Detalle de la UF de inicio.

1. En razón a las solicitudes de reconocimiento de una Fuerza mayor Ambiental y un Evento Eximente de Responsabilidad, por no lograrse la protocolización de la Consulta previa de la UF1, con el consejo Comunitario de Mulalo, el Concesionario solicito la Intervención del Panel de Amigable Composición, quien el 9 de Dic de 2016 decidió reconocer la Fuerza mayor Ambiental, con un periodo especial comprendido desde el 19 de marzo de 2016 hasta que se protocolicé la Consulta previa.

### Proyecto Pacifico 1

1. Se realizaron las labores de mantenimiento en el tramo de vía Camilo C – Bolombolo.
2. Se elaboraron los informes mensuales del equipo de supervisión del proyecto de los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2016.
3. Se realizó la revisión del informe de interventoría No. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 correspondiente al periodo enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2016 respectivamente.

**Gestión**

1. Se realizaron las labores de mantenimiento en el tramo de vía Camilo C – Bolombolo, se ha revisado mes a mes por parte de la interventoría el cumplimiento de los indicadores establecidos para esta etapa. La Agencia verificó el subsane por parte del concesionario a las observaciones realizadas por la interventoría en campo.
2. Se cargo en la plataforma “One Drive” el informe de Supervisión, correspondiente a cada mes para ser alimentado por cada uno de los miembros del equipo de supervisión del proyecto.
3. De la revisión efectuada a los informes de interventoría de los meses enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2016, se tiene lo siguiente:

* Enero: se devuelve el informe mediante el radicado No. 20163000063501 del 11/03/2016.
* Febrero: se aprueba el informe mediante el radicado No. 20163000090801 del 12/04/2016.
* Marzo: se aprueba el informe mensual mediante el radicado No. 20163000102541 del 22/04/2016.
* Abril: se devuelve el informe mediante el radicado No. 20163000150821 del 31/05/2016.

Se aprueba el informe mensual mediante el radicado No. 20163000184201 del 24/06/2016.

* Mayo: Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20163000187411 del 27/06/2016.
* Junio: Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20163000220021 del 26/07/2016.
* Julio: se devuelve el informe mediante el radicado No. 20163000255361 del 23/08/2016.
* Agosto: se devuelve el informe mediante el radicado No. [20163000291611](http://orfeo.ani.gov.co/Orfeo/bodega/2016/409/docs/120164090806512_00001.docx?time=1474475933) del 21/09/2016.

Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20165000360561 del 17/11/2016.

* Septiembre: se devuelve el informe mediante el radicado No. 20163000337801 del 27/10/2016.

Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20165000376281 del 02/12/2016.

* Octubre: Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20165000375211  del 01/12/2016.
* Noviembre: Se aprueba el informe mediante el radicado No. 20165000403051  del 23/12/2016.
* Diciembre: A la fecha de realización del presente informe, la devolución del informe de diciembre 2016 se encuentra en consecución de firmas.

**Dificultades o limitaciones para el cumplimiento de metas**

Se han realizado las gestiones necesarias para conminar al concesionario el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato de concesión No. 007 de 2014, referentes al inicio de la fase de construcción, teniendo en cuenta que a la fecha están dadas las condiciones para el inicio de las actividades constructivas por parte del Concesionario en el Proyecto Pacifico 1.

Se trabaja en la suscripción del Otrosí No. 4, condicionar el inicio de la UF4 y poder iniciar la fase de construcción por las UF 1, 2 y 3.

El concesionario instauró Demanda Arbitral el pasado 18 de enero de 2016, con el fin de definir el plazo estimado del contrato de concesión.

El Tribunal de Arbitramento decretó la medida cautelar de no permitir que la ANI tome una decisión definitiva en el proceso sancionatorio, por lo que se suspendió cualquier decisión que pueda tomarse.

**Actividades adicionales**

El 5 de febrero se expide informe de la sustracción con el número 120-1602-27306 requiriendo información adicional. Se espera una nueva reunión con Corantioquia para revisar requerimientos.

Corantioquia emitió resolución No. 040-1603-21915, por medio dela cual efectúa el levantamiento de veda. El concesionario mediante oficio Corantioquia No. 04-01-20160310002083 de fecha 10 de marzo realizó recurso de reposición en contra de la resolución emitida, teniendo en cuenta la restricción realizada a toda la UF1 por la Sustracción de reserva. Se solicita solo se restrinja 1.350m del corredor que son los que se encuentran localizados en el área de reserva.

Se realizó Audiencia Pública en Amagá el día 27 de febrero.

Se realiza la gestión con INVIAS para el recibo de la Estación de Peaje Amagá.

El 13 de mayo de 2016, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, expide Resolución 0510, mediante la cual otorga la Licencia Ambiental a la Concesionaria Vial del Pacifico S.A.S. - Covipacífico, para la ejecución del Proyecto Vial denominado “Conexión Pacifico 1”.

El 18 de abril de 2016, el INVÍAS entregó a la AGENCIA, y a su vez la AGENCIA entregó a la Concesionaria Vial del Pacifico S.A.S. – Covipacífico, la estación de Peaje de Amagá.

El 27 de mayo de 2016, se realizó la presentación del proyecto a los Alcaldes, Personeros y Comunidad de los municipios de Venecia, Caldas, Titiribí y Amagá – Departamento de Antioquia.

El 1 de junio de 2016, la Concesionaria Vial del Pacifico S.A.S. – Covipacífico, radicó ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, recurso de reposición a la Resolución 0510 del 13 de mayo de 2016, por la cual se otorgó la Licencia Ambiental, para la ejecución del Proyecto Vial denominado “Autopista Conexión Pacifico 1”.

El 2 de junio de 2016, se autoriza el aprovechamiento forestal único de Ciento Noventa y Dos (192) arboles mediante sistema de tala rasa, por el término de un (1) año prorrogable.

El 29 de julio de 2016, mediante Resolución No. 0785 expedida por la AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA, se resuelve recurso de Reposición interpuesto por la Concesionaria vial del Pacífico S.A.S el 1 de junio de 2016, en contra de la Resolución No. 510 del 13 de mayo de 2016.

El 29 de julio de 2016, mediante Resolución No. 0784 expedida por la AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES - ANLA, se resuelve recurso de Reposición interpuesto por los señores CARMEN ELISA VÉLEZ GONZÁLEZ, JUAN ESTEBAN JARAMILLO RESTREPO Y GERMAN RIOS ARIAS el 9 de junio de 2016, en contra de la Resolución No. 510 del 13 de mayo de 2016.

Mediante oficio ANI No. 20163000251841 de fecha 19 de agosto de 2016, se solicitó al INVÍAS informar el estado actual del contrato de obra No. 203-2008.

Mediante oficio ANI No. 20163000251861 de fecha 19 de agosto de 2016, se solicitó al INVÍAS informar el estado actual del contrato de obra No. 541-2012.

La ANLA mediante constancia, informa que el 24 de agosto de 2016, quedó ejecutoriada la Resolución 785 del 29 de julio de 2016.

Mediante oficio DT-GGP 52787, radicado ANI No. 20164090985392 de fecha 31 de octubre de 2016, el INVÍAS allegó el Acta de Liquidación del Contrato No. 203 de 2008.

Mediante oficio ANI No. 20163000342461 de fecha 01 de noviembre de 2016, se informó al Concesionario acerca de la liquidación del contrato No. 203 de 2008 y se programó visita para realizar la entrega de la Infraestructura, la cual no fue recibida por el concesionario.

|  |  |
| --- | --- |
| **FOTOS** | |
|  |  |
| Mantenimiento Rutinario realizado por el concesionario. | Mantenimiento Demarcación Horizontal (marcas viales). |

### Proyecto Chirajara – Fundadores

El principal avance obtenido fue el inicio de actividades de construcción el 15 de septiembre de 2016, a 31 de diciembre de 2016 se tenía un porcentaje de avance físico de obra del 0.24%.

El plan de adquisición de predios fue presentado en febrero y aprobado en el mes de marzo, el Plan de obras fue presentado en abril y aprobado en septiembre.

Las demás actividades fueron entregadas en el mes en el cual fueron programadas.

* Realizar estudios de trazado y diseño geométrico
* Realizar estudios de detalle de las Unidades Funcionales UF1
* Realizar estudios de detalle de las Unidades Funcionales UF5
* Realizar estudios de detalle de las Unidades Funcionales UF6
* Elaborar Informes de seguimiento
* Revisar Informe de interventoría



Actividades en el Túnel No. 1

Instalación de anclajes pasivos y activos



Actividades en el Túnel No. 1

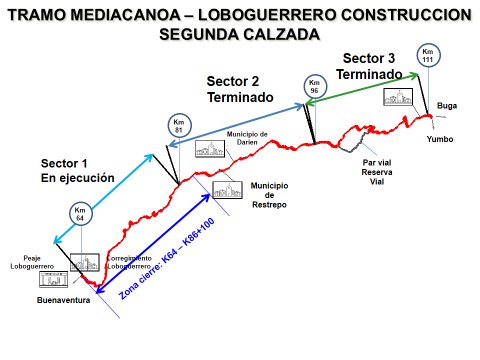
Instalación de anclajes pasivos y activos

### Proyecto Malla Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca – Mvvcc

El proyecto MVVCC presenta cinco[[1]](#footnote-1) (5) tramos en operación y mantenimiento, y un (1) tramo en construcción de segunda calzada, correspondiente al Tramo 7 Mediacanoa – Loboguerrero, ligado a la meta física del Gobierno Nacional de terminación de segunda calzada en el mes de diciembre de 2016.

El Tramo 7 con ocasión del proceso de licenciamiento ambiental se subdividió en tres sectores, de los cuales los sectores 2 y 3 (30 Km) se encuentran terminados, tal y como se observa en el Gráfico No. 1

***Gráfico No. 1 Tramo 7 Mediacanoa - Loboguerrero***



Con relación al sector 1 (17 Km), comprendido entre el Km64 al Km81 de la vía Buenaventura – Buga[[2]](#footnote-2) y para efectos de la construcción de segunda calzada, el INVIAS previa solicitud del Concesionario Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca - UTDVVCC, y el aval de la interventoría Consorcio INTERCOL SP y la ANI, autorizó el cierre total de la vía para el tránsito automotor, mediante Resolución 3522 de 29 de mayo de 2015, a partir de 1 de junio de 2015, modificada y ampliada sucesivamente hasta el 30 de diciembre de 2016 según las necesidades del proyecto.

Alcance de los trabajos previstos en el Sector 1 del tramo 7:

* Construcción de 6 viaductos (728 m) en el costado derecho de la vía existente.
* Excavación de 10 Km en roca para calzada izquierda (Perforación y voladura).
* Excavación de 2.29 Km en material común para calzada izquierda
* Construcción de 2 Box-culverts (75 m)

Laudo Arbitral:

Estableció el Laudo proferido el 25 de noviembre de 2016, por el Tribunal de Arbitramento instaurado ante la Cámara de Comercio de Bogotá para dirimir la controversia surgida entre la ANI y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca - UTDVVCC, con ocasión de la ejecución del Contrato de Concesión No. 005 de 1999[[3]](#footnote-3) y su Adicional No. 13 que:

*“(…) TERCERO.- Por las razones expuestas en la parte motiva de esta providencia, de conformidad con el artículo 45 de la ley 80 de 1993 y el artículo 141 del CPACA declarar de oficio la nulidad del contrato adicional No. 13 al Contrato de Concesión No. 005 de 1999 celebrado el 9 de agosto de 2006 y de los otrosíes 1, 2, 3 y 4 al adicional No. 13 por violación al numeral 2° del artículo 44 de la ley 80 de 1993.*

*CUARTO.- De conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta providencia, para los efectos previstos en los artículos 48 y 60 de la ley 80 de 1993, ordenar a las partes dar aplicación a la cláusula 12.9 del Contrato Principal de Concesión 0065 de 1999 (…)”*

Con el fin de atender lo ordenado por el juez natural del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, la entidad adelanta la liquidación del Adicional No. 13 de conformidad con lo reglado en la CLÁUSULA 12.9 TERMINACIÓN POR CAUSAS NO IMPUTABLES A LAS PARTES DURANTE LA ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, del referido Contrato de Concesión.

De otra parte, se adelanta la cuantificación y valoración de la obra pendiente por ejecutar para la terminación de la segunda calzada del tramo Mediacanoa Loboguerrero, así como la definición del mecanismo idóneo de contratación de estas obras primordiales para garantizar la mejora en la transitabilidad del corredor logístico Buga Buenaventura.

Estado final de la actividad constructiva:

A consecuencia del Laudo Arbitral, el Concesionario suspendió el 7 de diciembre de 2016 las obras de construcción de segunda calzada, con el siguiente balance final de la actividad constructiva:

***Cuadro No. 1 Resumen actividad constructiva***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CUADRO RESUMEN | | | | | | | |
| FECHA | VOLUMEN DE EXCAVACIÓN TRANSPORTADO (m3) | VOLUMEN TRANSPORTADO ACUMULADO (m3) | AVANCE ACUMULADO | VOLUMEN PROMEDIO DIARIO (m3) | DÍAS DE CIERRE | VOLUMEN DE EXCAVACIÓN PROYECTADO ACUMULADO (m3) | % POR ENCIMA O POR DEBAJO DEL VOLUMEN ESPERADO TOTAL |
| 6/12/2016 | 9.594 | 4.605.176 | 82,24% | 8.890 | 518 | 5.594.400 | -17,68% |

Con relación al proceso constructivo de puentes vehiculares y viaductos, en el Cuadro No. 2 se relaciona el estado final de los mismos.

***Cuadro No. 2 Avance en construcción de puentes y viaductos.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VIADUCTOS Y PUENTES** | **LOCALIZACIÓN** | | **LONGITUD (ml)** | **CALZADA** | **PORCENTAJE AVANCE** |
| Viaducto No. 1 | K64+382.70 | K64+478.90 | 96,2 | CD | 49.0% |
| Viaducto No. 2 | K64+546.80 | K64+643.00 | 96,2 | CD | 46.0% |
| Viaducto No. 3 | K65+268.13 | K65+460.50 | 192,37 | CD | 98.0% |
| Viaducto No. 3ª | K65+515.43 | K65+547.50 | 32,07 | CD | 98.0% |
| Viaducto No. 4 | K65+665.00 | K65+721.00 | 56 | CD | 98.0% |
| Viaducto No. 5 (Bitaco 1) | K65+851.02 | K66+021.05 | 170,03 | CD | 50.0% |
| Viaducto No. 6 (Bitaco 2) | K66+150.00 | K66+235.35 | 85,35 | CD | 86.0% |
| Viaducto No. 7 (Sta Bárbara) | K75+730.28 | K75+857.78 | 127,5 | CI y CD | 70.0% |
| Viaducto No. 8 (Sta Barbarita) | K75+833.50 | K75+864.88 | 31,38 | CD y CI | 0.0% |
|  | | | | | |
| Puente Argentina | K71+780.00 | K71+796.00 | 16 | CI | 100.0% |
| Puente el Trapiche | K73+043.71 | K73+058.71 | 15 | CI | 96.0% |
| Puente el Bosque | K74+460.00 | K74+476.00 | 16 | CI | 70.0% |
| Puente la Lora | K80+204.89 | K80+220.89 | 16 | CI | 100.0% |

Dificultades en la Ejecución del Plan de Acción

1. Estableció el Plan de Acción la construcción de calzada sencilla en el Tramo 2 Santander de Quilichao – Palmira en la variante El Bolo con una longitud de 0.2 Km, así como en el Tramo 5 Yumbo – Mediacanoa en 0.24 Km de la variante de Yotoco. No obstante, la construcción de estos tramos no fue posible al no lograrse la entrega anticipada de los predios requeridos para la variante El Bolo, los cuales se encuentran en expropiación judicial, predios que se relacionan en los Cuadros No. 3 y 4.

***Cuadro No. 3 Predios en expropiación Variante El Bolo - T2***

| **PREDIO** | **PROPIETARIO** | **JUZGADO** | **ESTADO DEL PROCESO** | **% PAGADO**  **V/R. OFERTA** | **OBSERVACIONES** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 A | HÉCTOR FABIO ROMERO J | 4 C.CTO. PALMIRA | PENDIENTE FIJAR LA ENTREGA. | 100% | MARZO 29-16 JUZGADO NIEGA RECURSO DE REPOSICION Y NIEGA APELACION.  INTERVENTORIA REMITIO A LA ANI OFICIO CISP OP 0431 426-15 RADICADO ANI 2015 409 052001-2 PARA SOLICITAR AL IGAC NOMBRAMIENTO DE PERITO.  AL DESPACHO 26-11-15 SE PRESENTA RECURSO DE REPOSICION CONTRA EL AUTO QUE NUEVAMENTE NIEGA ENTREGA DEL PREDIO Y CONDICIONA AL AVALUO EN FIRME. |
| 3 | AGRO AVÍCOLA DEL VALLE | 1 C.CTO. PALMIRA | ADMITE DEMANDA. | 100% | ADMITE DEMANDA  ADMITE RENUNCIA DE PODER Y RECONOCE PERSONERIA AL NUEVO ABOGADO. ABOGADOS VERIFICARAN LA SOLICITUD DEL TRASLADO DEL 100% AVALUO DEPOSITADO A ESTE PROCESO. |

A su vez, en lo concerniente a la variante Yotoco, si bien se obtuvo el 9 de agosto de 2016 la entrega del predio requerido, el proceso de trámite de permiso de aprovechamiento forestal ante la CVC no permitió la terminación de la vía.

***Cuadro No. 4 Predio requerido Variante Yotoco - T5***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PREDIO** | **PROPIETARIO** | **JUZGADO** | **ESTADO DEL PROCESO** | **% PAGADO VALOR OFERTA** | **OBSERVACIONES** |
| 47 | GILBERTO RAMÍREZ MONTES- HEREDEROS | 3 C.CTO. BUGA | PENDIENTE FIJAR FECHA ENTREGA. | 100% | PREDIO ENTREGADO EL 9 DE AGOSTO DE 2016. SE ADELANTA GESTIÓN ANTE LA CVC PARA OBTENER PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL |

1. El paro camionero realizado en el mes de junio y las necesidades de movilización de carga represada en el puerto de Buenaventura determinaron que el Ministerio de Transporte suspendiera la medida aprobada por INVIAS para el cierre de la vía en el Tramo 7 sector Mediacanoa-Loboguerrero, lo que incidió negativamente en los rendimientos de la actividad constructiva del Concesionario.
2. El Laudo Arbitral en firme a partir del 6 de diciembre de 2016 ocasionó la suspensión de obras por parte del Concesionario.

### Proyecto Ruta Caribe

**Avance**

Durante el presente trimestre se tuvieron los siguientes avances en la meta:

* Construcción Segunda Calzada Variante Mamonal – Gambote: 9 km
* Construir Segunda Calzada Cartagena-Turbaco – Arjona: 2,3 km
* Construir Segunda Calzada Barranquilla (PR117+103) - Cruce vía Caracolí Malambo: 1,0 km
* Construcción cuatro puentes peatonales:

Asomenores - K91+900: 100%

El Limonar - K79+080: 100% (La estructura, pendiente zona de paradero por un predio en expropiación)

SENA - K98+620: 100%

PIMSA - K 69+150: 100%

Se realizaron los comités técnicos con el concesionario e interventoría

Se recibieron y revisaron los informes mensuales de interventoría

Se elaboraron los informes de supervisión del proyecto y se desarrollaron las reuniones de seguimiento al proyecto.

**Resumen de las principales acciones y logros obtenidos**

* Para el Cuarto trimestre se observa un avance de la meta anual del 87,5%, lo que indica, por lo que en el mes de enero de 2017 se dará inicio a los procesos sancionatorios establecidos en el Contrato de Concesión.

**limitaciones y dificultades en el logro de las metas planteadas**

* Construcción Segunda Calzada Barranquilla (PR117+103) - Cruce vía Caracolí Malambo: Reclamos (tutelas) comunidad de Galapa, argumentando que las obras de segunda calzada ponen en riesgo la estabilidad de sus viviendas, el juez ordenó la suspensión de las obras hasta tanto la Alcaldía de Galapa realice un estudio geotécnico que determine si las viviendas afectadas deben repararse o si debe reubicarse a las personas. La alcaldía contrató el estudio en el mes de febrero, se firmó acta de inicio en marzo y el informe definitivo se entregó en el mes de abril de 2016.

El dia 27 de diciembre de 2016, se realizó reunión con líderes del sector Gerlein del municipio de Galapa, con el propósito de socializar, los acuerdos y compromisos establecidos entre la alcaldía, el concesionario y la Gobernación del Atlántico.

En desarrollo de la reunión el concesionario manifestó a la comunidad que la Gobernación se comprometió a aportar recursos para el reforzamiento de las 61 viviendas ubicadas en el sector y el pago de los arriendos durante el tiempo de duración de los trabajos de la vivienda y de construcción de la vía, teniendo en cuenta que el propósito de la Alcaldía y concesionario es realizar estos trabajos de manera simultánea. Los recursos faltantes serán aportados por el Concesionario y el municipio de Galapa.

La secretaria de planeación manifiesta que el dinero de los arriendos se entregará por vivienda como un subsidio de arrendamiento, para no obligar al usuario a presentar contrato de arriendo para acceder al pago y que éste es libre de trasladarse al lugar que considere, solicita que todas las viviendas deben ser desocupadas, teniendo en cuenta que el estudio realizado en la zona arrojó que ninguna de las viviendas ubicadas en el sector es 100% habitable.

La personera del municipio de Galapa solicita a los líderes socializar la propuesta con la comunidad y mostrarle los beneficios de esta propuesta, resaltando que las obras se ejecutan con el propósito de preservar la vida de cada una de las personas residentes en el sector.

Los líderes se comprometen a socializar la propuesta con la comunidad y se programará una reunión para el mes de enero de 2017.

* Construcción Segunda Calzada Variante Mamonal – Gambote: se identificaron siete (7) predios con problemas de titularidad. Para resolver la situación, el Concesionario remitió el listado de los predios con problema de titularidad, frente al cual se solicitó allegar los soportes documentales que certifiquen la no titularidad de dichos predios, los cuales a la fecha no han aportado. El Concesionario remitió toda la documentación e indicó que a su cuenta y riesgo realizaría la adquisición de dichos predios para luego legalizarlos y hacer la adquisición a nombre a la Entidad.

De otra parte, en este mismo tramo se tiene un predio de la Gobernación de Bolívar (CRC-12-110A), el cual se encuentra en proceso de expropiación. La particularidad de este predio es la presencia en el mismo de 20 ocupantes, los cuales tendría derecho a compensaciones sociales, sin embargo, si continua el proceso de expropiación, ya no tendrían derecho a las compensaciones sociales. Para este tema se adelantan gestiones con la Gobernación para lo cual el 16 de diciembre firma el Gobernador de Bolívar la ordenanza.

Pendiente hoja de ruta de la gobernación para terminar las negociaciones y poder acceder al predio.

### Proyecto Ruta del Sol 2. Troncal

**Avances obtenidos en la vigencia**

* Se logró la suscripción de acuerdos con las comunidades del Trique y Dos y Medio en Puerto Boyacá, ASOLEBRIJA Sabana de Torres, San Matín en Cesar.
* Con el apoyo de la Fuerza Pública se logra culminar las obras de la Variante de San Martin y dar al servicio la variante.
* Con el apoyo de la Fuerza Pública se logra retomar las obras de la Variante de Pelaya, sin embargo, por los supuestos atentados del ELN, dichas obras fueron suspendidas.
* Con la modificación de la Sección 13.04 Literal (h) del Contrato de Concesión correspondiente a la fórmula mensual para el cálculo de los traslados de los Aportes INCO a la Cuenta Aportes Concesionario, se logran pagos de hitos en la vigencia por valor de $ 394.952.069.364.
* Inauguración de 40Km no continuos en doble calzada en los Hitos 8, 9, 14 y 15.

**Dificultades y limitaciones**

* A pesar de las diferentes mesas de trabajo desarrolladas con las comunidades de Pelaya - Cesar, La Mata – La Gloria – Cesar, Curumaní – Cesar y Pailitas – Cesar, en aras de llegar a un acuerdo que permitiera la continuación de las obras, no fue posible dada la fuerte oposición de las comunidades quienes solicitan obras que no están dentro del alcance del Contrato de Concesión.
* Dado que actualmente se encuentra ante el tribunal dos demandas arbitrales en la que se encuentra el Plan de Obras en discusión, las metas fijadas en el Plan de acción, correspondían a proyección de acuerdo con la disponibilidad, y las mismas fueron ejecutadas de acuerdo al planeamiento del Concesionario y no acorde a un plan de Obras.
* Cierre de Metas:

Vía Nueva

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Componente** | **Previsto Año Km** | **Previsto a 06-ene** | **Ejecutado a 06-ene** | **Ejecutado Vs Planeado 06-Ene-17** | **Faltante para meta anual** |
| Explanaciones | 84,30 | 84,20 | 60,58 | -23,62 | 23,62 |
| Base/Subbase | 82,09 | 81,83 | 56,96 | -24,87 | 24,86 |
| Pavimento | 79,58 | 79,16 | 51,41 | -27,75 | 27,75 |

Vía Existente.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Componente** | **Previsto Año Km** | **Previsto a 06-ene** | **Ejecutado a 06-ene** | **Ejecutado Vs Planeado 06-Ene-17** | **Faltante para meta anual** |
| Explanaciones | 78,92 | 78,92 | 67,14 | -11,78 | 11,78 |
| Base/Subbase | 76,92 | 76,92 | 65,61 | -11,31 | 11,31 |
| Pavimento | 74,53 | 74,53 | 62,80 | -11,73 | 11,73 |

### Proyecto Ruta del Sol 2. Transversal Rio Oro – Aguaclara – Gamarra

Para el Otrosí No 6, proyecto Transversal Rio de Oro – Aguaclara-Gamarra, si se ha logrado la meta propuesta para el año 2016, la cual era de 20% de avance medido, y fue cumplida en el mes de agosto del mismo año.

Con base en esto se ha logrado superar la meta para diciembre con creces, la cual se consolidó en 29% según el reporte de interventoría del 10 de enero del 2017. El logro de la meta fue obtenido con la concentración de recursos del Concesionario en este subproyecto, en el que el traslado de las vigencias está directamente relacionado con el avance porcentual medido y no con la entrada en operación de los hitos, tal como ocurre con la troncal. Otro factor importante que permitió el logro de la meta es la cercanía de fuentes de materiales, campamentos principales y secundarios y que los trabajos se realizaron en su mayoría en zona plana. En las zonas de montaña el avance está aún debajo del esperado.

De igual manera las entregas anticipadas de predios dieron pista para el ingreso de obra en estas zonas.

Para el logro de la meta se dieron por parte de ANI 2 hechos de importancia: 1. Lograr la entrega del tramo de vía entre Aguachica y Gamarra 2. Lograr la instalación del peaje de Gamarra.

### Proyecto Bogota (Fontibon) – Facatativa – Los Alpes

Los principales avances obtenidos en la vigencia 2016, en el proyecto Bogotá (Fontibón) – Facatativá – Los Alpes, fueron:

* Construcción de la segunda calzada Peaje Corzo a entrada a Cartagenita: Este sector comprende un total de 6Km de segunda calzada, sin embargo, durante el año 2016 sólo se entregó la construcción de 4Km, comprendidos entre el Peaje Corzo y la entrada al municipio de Bojacá. Los 2Km restantes de segunda calzada, se entregarán con el enlace a nivel en la intersección de Cartagenita hacia Zipacón en el PK22+980 al PK23+163.
* Construcción puente vehicular Rio Botello en el K21+300: Sólo se entregó un puente de los dos previstos, sin embargo, el otro puente se entregará en el mes de agosto de 2017 porque es necesario demoler el puente existente y habilitar el puente ya construido.
* Construcción puente vehicular Ferrocarril en el K21+100: Sólo se entregó un puente de los dos previstos, sin embargo, el otro puente se entregará en el mes de agosto de 2017 porque es necesario demoler el puente existente y habilitar el puente ya construido.
* Construcción retorno a nivel en el peaje Corzo K16+950: Este retorno se encuentra al servicio de la comunidad desde el 07 de octubre de 2016.
* Construcción puente peatonal en el K22+050: Este puente peatonal se encuentra al servicio de la comunidad desde el 26 de diciembre de 2016.

### Proyecto Vía Al Puerto

El alcance del proyecto incluye la elaboración de los estudios de detalle, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del Proyecto “IP Vía al Puerto”, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del contrato; mediante este contrato se busca consolidar uno de los principales corredores de carga del país como una vía de doble calzada, disminuyendo los tiempos viaje, costos de operación de los vehículos, mejorando las condiciones de movilidad y seguridad vial del corredor que conecta al Puerto de Buenaventura y al Puerto de Aguadulce con el resto del país, y a su vez busca brindar un mayor nivel de confort de los usuarios de esta vía acceso a la zona turística del Pacífico Colombiano.

El proyecto se divide en seis (6) Unidades Funcionales (UF), la primera de las cuales corresponde a la operación y mantenimiento del corredor existente, el alcance de cada UF se señala en el siguiente cuadro.

| **UF** | **Sector** | **Origen (nombre – abscisa)** | **Destino (nombre – abscisa)** | **Longitud aproximada origen destino(Km)** | **Intervención prevista** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | Sena (Variante Alterna Interna) - Buga | Sena (Buenaventura) K000+000 X=1003855.027 Y=921116.639 | Buga K115+615 X=1084929.783 Y=922290.750 | 111,3 | Operación y mantenimiento corredor existente. |
| 1 | Sena - Citronela (Variante Alterna Interna) | Sena (Buenaventura) K0+000 X=1003855.027 Y=921116.639 | Citronela K9+963 X=1012599.490 Y=920948.820 | 10 | Mejoramiento de la vía existente y Construcción de Segunda calzada |
| 2 | Citronela - Altos de Zaragoza | Citronela K015+000 X=1012728.212 Y=920830.051 | Altos de Zaragoza K029+270 X=1024612.146 Y=920148.001 | 14,3 | Rehabilitación de la vía existente y Construcción de Segunda calzada |
| Altos de Zaragoza - Triana | Altos de Zaragoza K029+270 X=1024612.146 Y=920148.001 | Triana K039+420 X=1030927.159 Y=917683.194 | 10,2 | Operación y mantenimiento |
| 3 | Triana - Cisneros | Triana K039+420 X=1030927.159 Y=917683.194 | Cisneros K047+900 X=1034383.854 Y=910715.528 | 8,5 | Operación y mantenimiento |
| Cisneros - Loboguerrero | Cisneros K047+900 X=1034383.854 Y=910715.528 | Loboguerrero K061+429 X=1045751.786 Y=907871.213 | 13,5 | Rehabilitación y mejoramiento de la vía existente y Construcción de Segunda calzada |
| 4 | Loboguerrero - Mediacanoa | Loboguerrero K061+429 X=1045751.786 Y=907871.213 | Mediacanoa K108+100 X=1078137.387 Y=922798.238 | 47,2 | Construcción infraestructura de operación e infraestructura asociada |
| 5 | Mediacanoa- Buga | Mediacanoa K108+100 X=1078137.387 Y=922798.238 | Buga K115+615 X=1084929.783 Y=922290.750 | 7,6 | Rehabilitación y Mejoramiento de la vía existente, Construcción de Segunda calzada y construcción de Cicloruta. |
|  |  |  | **TOTAL** | **111,3** |  |

**Metas 2016**

1. Firma del contrato de Concesión: Se cumplió el 6 de julio de 2016
2. Suscripción del acta de inicio del contrato: Se cumplió el 19 de agosto de 2016.
3. Recibo de infraestructura:

El 19 de agosto de 2016 el concesionario recibió la siguiente infraestructura:

* Sector Intersección SENA – Intersección CITRONELA, comprendido entre los PRs 0+0000 y 10+0000 de la Vía Alterna Interna al Puerto de Buenaventura, Ruta 40 VLA, incluyendo los accesos y orejas que lo comunican con la Ruta 4001, excepto el puente vehicular que comunica la Ruta 4001 con la vía Alterna Interna al Puerto de Buenaventura, en la intersección SENA, el que continuará a cargo del INVÍAS.
* Sector Intersección Citronela, comprendido entre los PRs 15+0000 y 15+0426 de la carretera Buenaventura – Cruce Ruta 25 (Buga), Ruta 4001.

El 11 de octubre de 2016 el concesionario recibió la siguiente infraestructura:

* Sector Loboguerrero – Buga, calzada existente, comprendida entre los PRs 63+0000 y 111+418 de la carretera Buenaventura – Cruce Ruta 25 (Buga), Ruta 4001, excluyendo los tramos de entrecruzamiento con la segunda calzada.
* Peaje de Loboguerrero.

En la vigencia 2016 se esperaba recibir del INVIAS la totalidad de la UF 2 y la UF3, dado que no se han terminado las obras y se tienen pendientes en la parte ambiental y social.

1. Recaudo de peaje: Se dio inicio al recaudo del peaje desde el 11 de octubre de 2016.
2. Fondeo de subcuentas: Los fondeos de las subcuentas se han venido realizando dentro de los términos contractuales.
3. Estudios y diseños: Se presenta avance en los estudios y diseños.
4. Temas ambientales y sociales: Se realizan gestiones con los entes administrativos y acercamientos con las comunidades.
5. Se adelanta la operación y mantenimiento en los sectores recibidos.

**Limitaciones**

Los puntos de controversia que generan una limitación para el cumplimiento de las actividades establecidas para la etapa de preconstrucción son:

1. Pendientes ambientales y sociales de los proyectos de INVIAS, no contemplados dentro de la estructuración, los cuales ascienden a 50 mil millones, hecho que puede afectar las consultas con la comunidad, tramites sociales y ambientales y el cierre financiero.
2. Desplazamiento en el cronograma de entrega tramos sobre el corredor y fechas de entrega posterior a la terminación de la etapa de pre-construcción, imposibilitando cumplir al 100% actividades previas del periodo establecido contractualmente.
3. Desde el 7 de diciembre se adelantan actividades de atención de emergencias, accidentes, remoción de derrumbes, en el sector que se encontraba a cargo de la UTDMVVCC sin haberse realizado la entrega respectiva; el concesionario manifiesta por escrito que se lleva un registro para presentar cuenta.

### Proyecto Cordoba – Sucre

El Concesionario viene adelantando actividades propias de la construcción de vías como: construcción de terraplenes, instalación de base y carpeta asfáltica en primera y segunda capa (el pavimento está terminado en segunda capa).

Cuenta con los predios necesarios para lograr la totalidad de la meta 2016, la cual consisten en los tramos Sampués-Sincelejo.y Sincelejo-Tolúviejo, lográndose la adquisición y demolición de predios difíciles como lo fue el predio de la Marranera.

Al 31-12-16 se construyeron, en segunda calzada:

8,38 km en el tramo Sampués-Sincelejo durante el 2016, siendo la meta 10,20 km

11,8 km en el tramo Sincelejo-Toluviejo durante la actual vigencia, siendo 14.90 km la meta.

En el tramo Sincelejo-Toluviejo se terminó la construcción de 5 puentes, con lo que se cumple la meta de la vigencia.

**Resumen de las principales acciones y logros obtenidos**

Se implementó un comité de seguimiento mensual con Concesionario, interventoría y ANI para la adquisición predial. Cada mes se desarrolla la reunión de seguimiento predial, con lo cual se han logrado buenos avances en la obtención de los predios para la ejecución de las obras restantes del proyecto, y de esta manera se logró la adquisición de todos los predios para los tramos Sincelejo-Toluviejo y Sampués-Sincelejo.

La segunda calzada La Yé – Sahagún que fue terminada el 30-12-15, fue puesta en operación el 15-04-16. Son 15,0 km de doble calzada en sección típica de 7,3 m para cada calzada (dos carriles de 3,65 m), con bermas laterales externas de 1,8 m y bermas internas de 0,3 m y un separador central de ancho variable entre 1.5 m a 8 m.

La intersección de El Maizal se terminó el 9 de junio de 2016 y fue puesta en operación el 15 del mismo mes, con ello se entregó una Glorieta elevada de radio de 60 metros y dos carriles, con dos puentes sobre la doble calzada de 20 m de longitud cada uno y la vía en doble calzada en deprimido de 350 metros, en el acceso de la ciudad Sincelejo desde el municipio de Sampués.

**Limitaciones y dificultades en el logro en el logro de las metas planteadas**

Dado que los abogados que asesoran a las comunidades interpusieron una tutela contra el concesionario que ejecuta las obras, el 18 de octubre sale el fallo de la SENTENCIA 436/16, la cual ordena:

ORDENAR al Ministerio del Interior que en 48 horas siguientes a la notificación del fallo inicie los trámites de la consulta previa con las parcialidades indígenas de Tatachio Mirabel, Mateo Pérez, Sabanalarga – Palito y Lomas de Palito.

SUSPENDER la ejecución de las obras de la carretera denominada Sincelejo-Toluviejo, en el sector del cerro de Sierra Flor, ubicado entre el PR1+350 y PR1-500.

ORDENAR al Ministerio del Interior que en 48 horas realice el seguimiento de los acuerdos pactados y protocolizados en la consulta previa efectuada con el cabildo Maisheshe la Chiviera.

ORDENAR a la ANLA que en 10 días siguientes a la protocolización de los acuerdos derivados del trámite de la consulta previa con las parcialidades la licencia ambiental para la construcción de la segunda calzada Sincelejo-Toluviejo.

Teniendo en cuenta lo anterior, la comunidad no permitió al concesionario el avance de las obras, aduciendo que el fallo de la sentencia había quedado mal y que la suspensión establece del 1+ 350 al 1+500, pero ellos no permitieron hacer obras a lo largo de todo el trayecto que abarca Sierra Flor, posteriormente se lleva a cabo una reunión el 23 de noviembre con la oficina de Atención de Desastres del municipio, quien cita a las partes por el riesgo potencial que se genera sobre la vía nacional, y llegaron al acuerdo de realizar junto con la comunidad un recorrido para identificar las zonas de mayor riesgo.

El avance de tales consultas no ha sido el mejor ya que algunas de las parcialidades indígenas exigen, para continuar con la consulta, que se les construyan obras como puentes peatonales, una cicloruta con sendero peatonal y que se aprueben y paguen los asesores que ellos determinen.

A 30-09-16 se tienen los siguientes avances:

En Sincelejo – Sampués:

Huertas Chicas Arriba y El Guáimaro: protocolización de acuerdos el 5/4/2016.

Mateo Pérez: protocolización de acuerdos el 7/4/2016.

Sabanas de La Negra: El 02-09-16 no se pudo llevar a cabo la reunión citada por MinInterior para continuar con la consulta, puesto que por las lluvias la comunidad no asistió. Aunque la DCP recuerda que se llevan muchas reuniones sin que el proceso de consulta avance, la Comunidad indica que es por la falta de sus Asesores. Se aplaza la reunión sin lograr cerrar la etapa de talleres de impacto.

En Sampués-Sincelejo:

Maisheshe La Chivera: protocolización de acuerdos el 19/5/2016.

Flores de Chinchelejo: La segunda sentencia salio bajo Sentencia 436/2016 por la sala 8a Corte Constitucional el 18 de octubre de 2016, para las 5 comunidades mencionadas, y la comunidad solicito unificar con Flores de Chinchelejo el proceso con las nueva Sentencia para hacer un solo proceso en las siguientes fechas:

1. Reunion de preconsulta y apertura el 5 de noviembre

2. talleres de Impactos 14 y 15 de enero 2017

3. Preacuerdos 4 de febrero 2017

4. Protocolizción 11 de febrero 2017.

* La Corporación Autónoma Regional de Sucre – CARSUCRE emitió la Resolución No.0051 del 05 de febrero de 2015, con la cual, en atención a la denuncia interpuesta por el Cabildo Flores de Chinchelejo, resolvió suspender de forma inmediata las actividades de extracción de material pétreo que viene realizando el Concesionario, según dice la resolución, por fuera de los límites establecidos por la respectiva Licencia Ambiental otorgada por la ANLA, en el sector de Sierra Flor.

Debido a lo anterior, desde tal fecha las obras se encuentran suspendidas bajo los siguientes argumentos: Que se trata de minería ilegal, que en dicha zona se encuentra ubicada una torre de energía que afecta la seguridad de las personas, la afectación de flora y fauna que se causa y que las obras se encuentran por fuera del tramo licenciado.

Al respecto, el Concesionario envió comunicaciones a Carsucre solicitando que se enviara a la ANLA el expediente correspondiente del proceso, para que la ANLA dentro de lo de su competencia actúe. Y también emitió una comunicación a la ANLA solicitando que requiera a Carsucre el mismo expediente y tome las acciones debidas.

Los días 10, 11 y 12 de marzo de 2016, se llevó a cabo una visita de la ANLA, con funcionarios de la Parte Técnica, Social y Ambiental. La parte Técnica de la ANLA no encontró anomalía alguna en el recorrido, de acuerdo con lo manifestado por su Ingeniero al final del recorrido.

Con la Resolución 0787 del 1 de agosto de 2016 expedida por la ANLA, esta autoridad levanta la medida preventiva que impuso Carsucre a la construcción de la segunda calzada Sincelejo-Toluviejo y aclara que no se presentó minería ilegal ni se han adelantado labores por fuera del área licenciada. Con lo anterior se pudieron reanudar las obras en el sector de Sierra Flor para la construcción de la segunda calzada Sincelejo - Toluviejo.

* El avance de las obras del tramo Sampués-Sincelejo tuvo de obras por dificultades en los procesos de adquisición predial por expropiaciones, siendo el último predio desafectado el conocido como la Marranera, el día 16 de diciembre de 2016.

### Proyecto Zona Metropolitana De Bucaramanga

## Estado Actual

Durante el periodo comprendido entre el 1 de julio al 30 de septiembre, se realizaron las distintas actividades relacionadas con la reversión del proyecto ZMB. Por lo tanto, a corte 30 de septiembre, el proyecto se encuentra finalizado y revertido a sus respectivos administradores viales de la siguiente manera:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENTIDAD** | **CONVENIO** | **TRAMOS ENTREGADOS** |
| INVIAS | N/A | **TRAMO 1**: Sector comprendido de la Intersección Palenque (PR71+310 Ruta 6602) y la Intersección T del Aeropuerto (PR63+800 Ruta 6601) |
| **TRAMO 2:** Sector comprendido entre la Intersección T del Aeropuerto (PR63+800 Ruta 6602) y el municipio de Lebrija (PR60+000 Ruta 6601) |
| **TRAMO 4**: Sector comprendido entre la Intersección de Palenque comprendida la totalidad de la Intersección (PR 71+310) Ruta 6602 ó (PR 10+100 Ruta 45 A ST 08) al Café Madrid |
| **TRAMO 5**: Sector comprendido entre Café Madrid y la Intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) incluyendo toda la intersección |
| **TRAMO 6**: Sector comprendido entre el Puente La Cemento (0+000 de la ruta 45A 08) a la intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) |
| **TRAMO 7**: Sector comprendido entre la intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) |
| **TRAMO 9**: Sector comprendido entre El Cero (PR11+150 Ruta 45A08) y el municipio de Rionegro (PR18+000 Ruta 45A08) |
| AERONÁUTICA CIVIL | No. 70000083-OK-2006 del 31 de mayo de 2007 | **TRAMO 3**: vía comprendida entre la intersección T del Aeropuerto (PR63+800Ruta 6602) y el Aeropuerto de Palonegro de Bucaramanga. |
| MUNICIPIO DE GIRÓN | C. Interadmin. de 22 de abril de 2009 | **TRAMO 10**: Entre el PR72+690 y el PR73+690 ruta 6601 |
| MUNICIPIO DE BUCARAMANGA | C. Interadmin. de 27 de diciembre de 2007 | **TRAMO 10**: Entre el PR73+690 ruta 6601 y La Salle (Crarrera 27 con Calle 65 sin incluir el puente) |
| C. Interadmin. de 14 de abril de 2007 | **TRAMO 6**: Sector comprendido entre la intersección La Cemento (PR0+300 Ruta 45A08) y el CAI La Virgen (cruce de Carrera 16 con Calle 3) |

## Actividades destacadas durante el Año 2016

Durante el trimestre se adelantaron las gestiones para la liquidación del Contrato de Concesión No. 002 de 2006, de la siguiente manera:

Se solicitó al equipo de apoyo a la supervisión que dieran sus aportes en la parte considerativa, en cuanto al estado final del Contrato, tal que de manera sintética se lograra plasmar el balance de obligaciones realizadas y pendientes del Contrato.

Luego, se procedió a consolidar dichos aportes y se proyectó una versión de borrador, junto con el apoyo jurídico y el apoyo financiero. Esta versión se socializó mediante correo electrónico y reunión el 21 de julio, con lo que el 22 de julio se envió esta versión de borrador al Concesionario para que el mismo diera un visto bueno y se procediera con su legalización.

Sin embargo, ya que no se recibieron los documentos exigidos para la liquidación del Contrato, como lo son las pólizas y no se llegó un acuerdo del estado final de las obras. Por lo que, pasados los cuatro meses desde la terminación del Contrato de Concesión, se procedió a generar el Acto de Liquidación Unilateral del Contrato, mediante la Resolución No. 1434 de 26 de septiembre de 2016 de la ANI.

En cuanto a los trámites de legalización de la reversión del Tramo 3 a la **Aerocivil**, ya que no se pudo suscribir un acta de reversión entre las partes, se procedió a brindar el apoyo para la suscripción del Convenio Interadministrativo No. 1113 de agosto de 2016, entre el INVIAS, la ANI, la Aerocivil, la Gobernación de Santander y la Alcaldía de Bucaramanga. En dicho convenio, la Aeronáutica Civil aceptó haber recibido el tramo 3 de la ANI.

Aprobado el Acuerdo Conciliatorio para la Terminación Anticipada por Mutuo Acuerdo, se procedió al pago mediante TES. Para este trámite, se emitió la Resolución No. 1081 del 18 de julio de 2016, que fue inicialmente remitida el 21 de julio de 2016 al Ministerio de hacienda y Crédito público pero devuelta por este ministerio sin tramitar el 11 de octubre de 2016, argumentando que el Concesionario Autopistas de Santander S.A. tenía presuntas deudas con la DIAN. Una vez la DIAN presentó nuevamente una certificación de No Deuda, la ANI remitió nuevamente la Resolución y sus anexos al Ministerio de Hacienda y Crédito Público el 27 de octubre de 2016. De esta manera, el 30 de noviembre de 2016 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público emitió los TES para Cancelar al Concesionario Autopistas de Santander el siguiente valor:

|  |  |
| --- | --- |
| **RESUMEN LIQUIDACION** | |
| **Concepto** | **Valor** |
| Capital | $                108.781.410.385,54 |
| Intereses reconocidos (19/02/2016 al 30/08/2016) | $                   2.028.997.850,51 |
| **Total** | **$                110.810.408.236,05** |

De este pago, una parte fue directamente a la DIAN y el restante al Patrimonio Autónomo, cabe mencionar que el Concesionario no tiene restricción al Patrimonio Autónomo, por ende, puede disponer de los recursos:

|  |  |
| --- | --- |
| **Descripción** | **Valor ($COP)** |
| Oferta TES mediante comunicación Rad No. 2016-500-020123-1 del 8 de julio de 2016 y aceptación de oferta mediante Radicado No. 2016-409-060269-2 del 15 de julio de 2016 | $            110.810.408.236,05 |
| Valor Resolución DIAN de compensación (ST) No. 608-605 del 15 de marzo de 2016 y Resolución No. 2220 del 18 de mayo de 2016, ejecutoriada el 23 de mayo de 2016 y que resolvió el recurso de apelación. | -$              11.997.568.000,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | **$               98.812.840.236,05** |

## Logros

Se logró formalizar la reversión de vías y peajes mediante un Acta de reversión con todas las Entidades responsables de las diferentes vías que hicieron parte de la Concesión, esto es: INVIAS, Gobernación de Santander, Alcaldía de Bucaramanga y Alcaldía de Girón.

Se llevó a cabo el Acto de liquidación Unilateral del Contrato de Concesión, teniendo en cuenta todos los aspectos de supervisión del Contrato. Se logró establecer un balance de las actividades realizadas durante el desarrollo del Contrato de Concesión, así como las actividades no realizadas, dada la terminación anticipada.

Luego de recibir el recurso de reposición de la Resolución No. 1434 de 2016, se procedió a resolver dicho recurso mediante la resolución 1545 de 19 de octubre de 2016, con lo que se logró cumplir el plazo de 6 meses para la liquidación de dicho contrato.

Con la emisión de TES, la ANI cumplió la obligación establecida en el Acuerdo Conciliatorio para la Terminación Anticipada por Mutuo Acuerdo por un valor de $ 98.812.840.236,05.

### Proyecto Ruta Del Sol Sector 1

**Alcance total:** 61.3 kilómetrosen doble calzada nueva

**Longitud ejecutada:** 56.3 kilómetros en doble calzada nueva y 3.3 kilómetros en calzada sencilla

**Longitud pendiente por ejecutar**: 5 kilómetros en doble calzada

**Aspectos Técnicos**

A continuación se presenta un análisis global respecto del avance del proyecto, el cual indica el estado del plan de obra contractual. El comparativo con el cual se hace el análisis corresponde a la obra totalmente ejecutada (incluida y no incluida en los pagos), con base en el Índice Físico Global de Obra, establecido en el Contrato de Concesión posterior a la suscripción del otrosí No. 8 de fecha 9 de diciembre de 2015.

**Grafica No. 1** Avance General del Proyecto

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ruta del Sol - Sector 1 incluyendo Tramo 1 | Ejecutado % | Programado % | (+) % Atraso/  (-) % Adelanto |
| 65.37 | 100 | (+)34.63 |

**Grafica No. 2** Avance del Proyecto (Sin incluir tramo 1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ruta del Sol - Sector 1 sin incluir Tramo 1 | Ejecutado % | Programado % | (+) % Atraso/  (-) % Adelanto |
| 99.10 | 100.00 | (+) 0.90 |

Avance Doble Calzada

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| AVANCE CONSOLIDADO RDS1 | TRAMO 2A | TRAMO 2B | TOTALES |
| Base Asfáltica | 27.00 | 29.03 | 56,03 |
| Rodadura Primera Capa | 25.52 | 25.54 | 51.06 |
| Rodadura Segunda Y Última Capa | 24.17 | 27.62 | 51.79 |

Longitud De Vía Construida

56.3 Km de doble calzada.

3.3 Km de calzada sencilla.

Esta longitud de vía se encuentra en fase de operación y mantenimiento desde el 3 de diciembre de 2014, fecha en que se firmó acta de terminación parcial de la fase de construcción del Contrato de Concesión No. 002 de 2010, la cual cuenta con 72 puentes, 329 obras de drenaje transversal, 700 metros de túnel.

Posterior a la definición del alcance del tramo 1, se suscribió el otrosí No. 8, en el cual se estipularon las características del nuevo trazado del tramo 1, eliminadas en el Otrosí No. 5 y se definió las obras que ejecutará el Concesionario con el saldo disponible del Contrato así:

*“Ruta 50CNA” - Longitud total aproximada de 5 kilómetros de doble calzada Intersección San Miguel (PR0) y empalme con el Tramo 2 al Portal de Entrada del Túnel 8 (sentido Villeta – Guaduas), de acuerdo con los diseños entregados por CONCOL y cuyos planos se anexan al presente, con velocidad de diseño de 80 km/h, de conformados por las vías a cielo abierto así como por las siguientes obras principales:*

* *2 unidades de túneles con todos sus portales y obras de emportalamiento de protección y paisajismo: Túnel 8 de 1.857 m. el de la calzada derecha y de 1.880 m. el de la calzada izquierda.*
* *2 unidades de puentes: Puente El Chocho de 100 m. el de la calzada derecha y de 100 m. el de la calzada izquierda.*
* *1 Intersección: San Miguel que incluye dos puentes de 20 m., uno por cada calzada.*
* *1 Peaje con sus instalaciones complementarias (sin conexión al CCO de El Korán)*
* *1 Estación de Pesaje en la Variante de Guaduas diseñada por el Concesionario conectada al CCO de El Korán*
* *Compra de Predios y Gestión Predial, Gestión Social, Gestión Ambiental, Inversión Ambiental del 1%, Campamentos, Vías Industriales, ZODMES, Adecuación de Empalmes-Accesos e Interferencias de redes del presente subtramo a ser ejecutado.*

*Licenciamiento ambiental de todo el Tramo 1. Sin embargo, teniendo en cuenta la desafectación pactada en la cláusula tercera del presente otrosí y el alcance físico de las obras a cargo del concesionario pactadas en el presente otrosí, la gestión ambiental, incluida la compensación ambiental del 1%, y la predial a cargo del Concesionario prevista en el Contrato de Concesión No. 002 de 2010, se circunscribirá al alcance previsto en la cláusula segunda del presente otrosí. En consecuencia, la responsabilidad derivada de la gestión ambiental del Tramo 1 de las obras que no estén a cargo del concesionario, será exclusivamente de la ANI. Una vez obtenida la Licencia Ambiental el Concesionario cederá está a la ANI sin costo alguno.*

Y de la misma forma en la Cláusula 3 del mismo otrosí se definieron las obras a desafectar del mismo.

Además, se modificaron las fechas contractuales así:

Inicio etapa de preconstrucción del tramo 1: 8 de enero de 2016

Inicio de etapa de construcción del tramo 1: 8 de enero de 2017

Finalización del Contrato de Concesión: 8 de enero de 2020

Mediante oficio ANI No. 2016-500-002758-1 de fecha 5 de febrero de 2016 se remitió oficio respuesta al oficio No. 7956 radicado ANI No. 2016-409-004805-2 referente a la solicitud del concesionario de pago parcial del hito 30 (saldo pendiente del 5%), y se realizó visita a campo y reunión de verificación los días 18 y 19 de febrero de 2016.

El 21 de abril inicio la ejecución de las obras en la intersección San Miguel, teniendo en cuenta que el alcance de esta obra se contempla dentro de la Modificación Menor de la Resolución 0140 de 2011 aprobada el 8 de abril de 2016, por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

Mediante Resolución 0721 del 18 de julio de 2016 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA otorgó licencia ambiental al tramo 1, modificando las Resoluciones 0227 del 17 de abril de 2012 y 0753 del 30 de julio de 2013.

A fecha 31 de diciembre de 2016, en el tramo 1 se están realizando las siguientes actividades:

Las obras que están avanzando son excavaciones para cimentación profunda (caissons), el levantamiento topográfico de la sección transversal de la calzada derecha y calzada izquierda y nivelación de puntos, armado de refuerzo en caissons y actividades de excavación y mejoramiento de la subrasante en los carriles de acceso y salida de la báscula en la intersección San Miguel y Variante Guaduas:

* Caseta de bascula - Construcción de canal de desagüe entre la caseta y la báscula en la variante Guaduas
* Caseta de bascula - Fundida de anden perimetral en la caseta de la bascula
* K0+000 al K0+050 Eje SM-2 - Corte y explanación para conformación de calzada conectante eje SM-2
* K0+560 al K0+600 Eje SM-1 - Corte y explanación para conformación de calzada conectante eje SM-1
* K0+350 al K0+420 Eje SM-1 - Corte y explanación para conformación de calzada conectante eje SM-1
* K22+760 Puente San Miguel Se inicia el amarre de acero de refuerzo para la viga cabezal del Apoyo 2 en la Calzada Izquierda Puente Intersección San Miguel
* K22+760 Puente San Miguel - Se inicia la reconstrucción de anillos del Pilote No.1 que se derrumbo
* K20+070 al k20+080 - Portal Izq. - Suspendida la perforación y la colocación de pernos por rediseño de los mismos.
* K22+760 Puente San Miguel - Se inicia la reconstrucción de anillos del pilote No.6 que se derrumbo
* Bascula preparación para fundida de placa para montaje de sub estación eléctrica de la báscula
* K20+025 Portal Derecho - Colocación de concreto para revestimiento de zanja de coronación en el talud del portal de salida del Túnel Derecho
* Bascula eje 1 y 2 - Realización de demarcación horizontal en línea blanca de borde en carriles Eje 1 y 2 sectores de báscula variante Guaduas
* K0+170 Eje 2 - Fundida de concreto MR-45 para aguja de ampliación de salida
* K20+025 portal derecho - Fundida de zanja de coronación en el talud del portal salida derecho
* Bascula - Realización de trabajos de cerramiento de la sub estación eléctrica para el funcionamiento de la báscula
* Bascula eje 2 - Se termina la fundida de la cuneta que va a la alcantarilla en el costado derecho de la bascula
* K22+740 - Se termina la excavación y el anillado para fundida de Caisson Pilote No.6, Apoyo 1, calzada izquierda
* K20+040 portal salida perforaciones a 40 m de profundidad para anclaje de talud, portal salida túnel derecho. Nivel freático a 34 m, manto rocoso desde los 28 m hasta los 40 m.
* K22+760 - Se inicia encofrado y corrección de acero de refuerzo para muro de Apoyo 2, viga cabezal, calzada izquierda
* K20+050 - Conformación y relleno plataforma para perforar nuevos anclajes activos de 40 m de profundidad entre portales
* Carreteable Savicol - Continúa corte y explanación para desvío carreteable de portales salida túneles
* Sub estación báscula - Continúan trabajos para sub estación eléctrica de la báscula
* K22+740 CD - Se inicia amarre de acero de refuerzo para viga cabezal apoyo 1 Puente San Miguel
* K22+760 CI - Vaciado de viga cabezal inferior del Apoyo dos
* K22+740 CI - Se terminó limpieza de pilote 6 que se había derrumbado quedo listo para fundir.
* K0+560 al K0+620 SM1 - Continúa corte y explanación para calzada conectante SM-1
* K22+740 Apoyo 1 - Amarre de acero de refuerzo para viga cabezal del Apoyo 1 en la Calzada Izquierda del Puente Intersección San Miguel
* K22+760 apoyo 2 - Amarre de acero de refuerzo para muro y aletas del apoyo 2 de la calzada izquierda, Puente San Miguel
* K20+050 - Perforación y colocación de anclajes 14, 16 y 17 en talud intermedio entre portales de salida del túnel
* K20+200 al k20+220 CD - Construcción de jarillón enrocado como pata de terraplén de la calzada derecha
* K22+300 - Encofrado y fundida del canal disipador para cuneta de coronación
* K20+050 - Perforación y colocación de anclajes 10, 11 y 15 en talud intermedio entre portales de salida del túnel
* Bascula Variante Guaduas - Conformación de taludes y paisajismo con maquinaria pesada
* K20+050 - Perforación y colocación de anclajes 19, 20 y 21
* K20+050 - Fundida de dados de anclaje 13, 14, 15, 16, 17 y 18
* K0+050 perforación y colocación de anclajes 10, 11, 12, 13, 14 y 15 en talud intermedio entre portales de salida del túnel
* K20+040 - Vaciado de cuneta de coronación en talud, segunda terraza portal salida túnel derecho
* K22+760 - Fundida de muro del Apoyo 2 y parte de las aletas de la Calzada Izquierda
* K0+050 - Actividades de tensionamiento de los anclajes 1 y 2 de 40m x 4 torones
* K20+200 al k20+300 CD - Actividades de descapote para explanación y conformación de calzada derecha
* K20+100 -Perforación y colocación de anclajes 20 y 21 para estabilización de talud

**En resumen, la intersección San Miguel está presentando un avance del 35.49%**

***Aspectos Financieros***

En la operación del proyecto los principales ingresos son por ingreso de peaje y la interventoría efectúa el seguimiento de la correcta distribución de los mismos 90% Agencia - 10% Concesionario, hasta el 8 de junio de 2017, y según lo estipulado en los otrosíes 8 y 9 al Contrato de Concesión 002 de 2010, a partir del 9 de junio de 2017 estos porcentajes se modifican 82% Agencia – 18% Concesionario hasta el 8 de enero de 2020.

En el patrimonio autónomo están los recursos de aportes del estado y recaudo de peajes, que servirán como fuente para el pago de las obras a ejecutar en el Tramo 1.

Aun cuando todavía se efectúan algunos pagos de predios, los egresos corresponden principalmente a los relacionados con la operación y el mantenimiento.

En el siguiente cuadro y grafico se resume el recaudo del peaje El Korán desde el inicio de la operación, así como el promedio mensual:

| ***Fecha*** | ***Recaudo Peajes Corrientes*** |
| --- | --- |
| nov-14 | 1.579.498.200,00 |
| dic-14 | 3.431.216.000,00 |
| ene-15 | 3.476.445.400,00 |
| feb-15 | 2.981.452.500,00 |
| mar-15 | 3.155.230.900,00 |
| abr-15 | 3.243.789.900,00 |
| may-15 | 3.203.117.600,00 |
| jun-15 | 3.470.486.400,00 |
| jul-15 | 4.272.946.900,00 |
| ago-15 | 4.197.635.300,00 |
| sep-15 | 4.142.938.000,00 |
| oct-15 | 4.181.362.800,00 |
| nov-15 | 3.875.028.700,00 |
| dic-15 | 4.471.642.800,00 |
| ene-16 | 4.342.385.600,00 |
| feb-16 | 3.483.462.000,00 |
| mar-16 | 3.722.007.100,00 |
| abr-16 | 3.325.900.500,00 |
| may-16 | 3.383.731.700,00 |
| jun-16 | 3.329.040.100,00 |
| Jul-16 | 3.288.334.800,00 |
| Ago-16 | 3.727.173.200,00 |
| Sep-16 | 3.410.952.300,00 |
| oct-16 | 3.714.307.300,00 |
| nov-16 | 3.658.647.600,00 |
| dic-16 | 4.106.692.500,00 |

$3.663.837.116

A la fecha los pagos realizados al concesionario son:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONCEPTO DE PAGO** | **Valor en pesos de 2008** | **Fecha último pago** |
| Hitos (30) | $575.041.543.200 | 28/08/2015 |
| 5% (70%) | $21.185.741.065 | 17/12/2014 |
| Puesta en servicio | $177.842.223.800 | 23/12/2014 |
| Pago Acuerdo Conciliatorio | $225.000.000.000 | 16/05/2016 |
| **Total** | **$999.069.508.065** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***CONCEPTO DE PAGO*** | ***Valor en pesos de 2008*** | ***Ajuste IPC desde dic/2008*** | ***Valor pesos corrientes*** |
| Hitos (30) | $575.041.543.200 | $50.187.012.932 | $625.228.556.134 |
| 5% (70%) | $21.185.741.065 | $1.843.159.473 | $23.028.900.538 |
| Puesta en servicio tramo 2 | $177.842.223.800 | $31.727.052.726 | $209.569.276.526 |
| Pago Acuerdo Conciliatorio | $225.000.000.000 | $70.380.000.000 | $295.380.000.000 |
| **Total** | **$999.069.508.065** | **$154.137.225.131** | **$1.153.206.733.198** |

Valor acumulado pago G: 50,02%

Se encuentra pendiente el pago correspondiente del 30% del porcentaje ejecutado como retención del 5% que corresponde a un total de $9.079.603.314 pesos de 2008.

Es decir:

Del 100% del proyecto solo se toma el 95% correspondiente a la fórmula del G, por lo que ese 5% se corrige a un 5.26% y este valor se multiplica por el porcentaje de avance del G que corresponde a un 48.24% lo que equivale al 2,54% del cual solo ha pagado el 70% del valor $21.185.741.065, se encuentra pendiente el 30% restante.

El pago de este monto está sujeto a la terminación de actividades pendientes por ejecutar en el Acta Preliminar de Terminación de la Fase de Construcción del 3 de diciembre de 2014, actividades que estaban programadas para el 31 de marzo de 2015, en esta fecha el concesionario no termino las actividades pendientes.

El saldo sin ejecutar de los recursos disponibles del Contrato, asciende a la suma de ($534.114.888.621) pesos de 2008, por lo que mediante el otrosí No. 8 del 9 de diciembre de 2015, se definieron las obras a ejecutar por parte del Consorcio Vial Helios.

A fecha 20 de mayo de 2016 se suscribió el Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión 002 de 2010, en el cual se modificaron los montos del cronograma de aportes INCO hasta el enero del 2020, fecha en la que se tiene programado el Concesionario terminar las obras, con el fin de poder aproximar al ingreso real del peaje, así:

| ***Año*** | ***Pesos\**** |
| --- | --- |
| *Etapa Preoperativa* |  |
| *2010* | *0* |
| *2011* | *631.518* |
| *2012* | *375.713* |
| *2013* | *184.812* |
| *Etapa de Operación y Mantenimiento* |  |
| *2014* | *24.880* |
| *2015* | *17.499* |
| *2016* | *100.840* |
| *2017* | *36.281* |
| *2018* | *36.105* |
| *2019* | *85.360* |
| *2020* | *49.256* |
| ***Total*** | ***1.542.264*** |

\*valor en millones de Pesos constantes del 31 de diciembre de 2008

Este cambio en el flujo de aportes del estado, se encuentra **pendiente de la aprobación del CONFIS**.

Ante este trámite, la dirección General del Presupuesto Público del Ministerio de Hacienda remitió a la Agencia oficio No. 2-2016-050302 del 29 de diciembre de 2016, con la respuesta a la comunicación ANI No. 2016-601-031135-1 del 5 de octubre de 2016, referente a la reprogramación de vigencias futuras del proyecto Ruta del Sol Sector 1, ratificando lo manifestado al señor Ministro de Transporte en la comunicación No. 2-2016-026126 del 19 de julio de 2016, que ante la imposibilidad de nuevos recursos, cualquier saldo disponible en el cupo dispuesto por el CONPES al sector Transporte para proyectos APP, debe destinarse de manera prioritaria a la atención de las necesidades adicionales al Fondo de Contingencias informados por la Agencia por el orden de $396.734.4 millones.

Por lo que en el año 2017, se reiterara ante el Ministerio de Hacienda la solicitud realizada en el año 2016 para la reprogramación de vigencias futuras del proyecto.

**Aspectos Jurídicos**

***Resumen de modificaciones contractuales***

| **Documento** | **Objeto** |
| --- | --- |
| Otrosí No. 1  07 de junio de 2013 | Modifica los plazos máximos para el inicio de la operación del Tramo 2 K21+600 al K78+300 |
| Otrosí No. 2  02 de diciembre de 2013 | Modifica aspectos técnicos del contrato: optimización del trazado entre el K51+700 al K56+180 y modifica las características y ubicación de los peajes. |
| Otrosí No. 3  20 de diciembre de 2013 | Modifica el numeral (ii) de literal (g) “Determinación del valor de los Aportes INCO en relación con el cumplimiento de los Hitos durante la Etapa Preoperativa” |
| Otrosí No. 4  18 de marzo de 2014 | Modifica el literal c) y adiciona el literal d) de la sección 3.02 del contrato de Concesión, que tratan sobre las sub cuentas de la Fiducia. |
| Otrosí No. 5  11 de abril de 2014 | Elimina las características técnicas del Tramo 1; amplía el plazo máximo para el inicio de la operación de la doble calzada del tramo 2 previsto en el numeral 3.3 del apéndice técnico parte A; y adelanta los aportes INCO al concesionario previstos para la etapa operativa en la proporción equivalente al tramo 2A y 2B |
| Otrosí No. 6  1 de diciembre de 2014 | De conformidad con el Otrosí No. 5, la ANI definirá y adquirirá el nuevo trazado para el tramo 1, y los gastos correspondientes a la adquisición, contratación y ejecución de los Estudios y Diseños para este tramo, serán cubiertos mediante el traslado de la cuenta Aportes INCO a la Subcuenta de Soporte Contractual. |
| Otrosí No. 7  23 de diciembre de 2014 | Modifico los Acuerdos 1 y 2 del otrosí No. 6 delegando al Concesionario la adquisición y contratación de los estudios y diseños del nuevo trazado para el tramo 1 definido por la ANI. |
| Otrosí No. 8  9 de diciembre de 2015 | Se definen las características técnicas del Tramo 1 y se limita el alcance de las obras a ejecutar por parte del Concesionario con el saldo disponible por ejecutar, y se desafectan las obras que se encuentran fuera de ese alcance, se redistribuye el pago de vigencias del Contrato, se modifica el riesgo geológico para la construcción los túneles y la fórmula de pago de obra física “G", teniendo en cuenta las obras a ejecutar. |
| Otrosí No.9 del 20 de Mayo 2016 | Se acordó entre las partes, mantener las obligaciones de recaudo, y operación y mantenimiento de: las Bases de Operación (BSO), estaciones de Peaje, Estaciones de Pesaje, y Centro de Control Operacional (CCO), hasta el 8 de enero de 2020 o antes si es entregado a un nuevo Concesionario el tramo 2 (2a y 2b), el cual podrá asumir la totalidad de las actividades. Adicionalmente se modificó el costo de los ingresos de peaje de la 10% - 90% a 18% - 82%. Adicionalmente se reprogramó el traslado de las vigencias que estaba acumulado para 2019, se redistribuyo entre 2019 y 2020. El concesionario tenía pendiente el traslado del efecto financiero del adelanto de la vigencia operativa a favor de la ANI por valor $16.335 millones de pesos de 2008, se definió destinarlo al fondeo de la subcuenta de la interventoría, con el fin de garantizar el recurso hasta la terminación del Contrato. Se modificó el umbral de ahuellamiento para terminación de la construcción y reversión de cero (0) a cinco (5) milímetros como se modificó en los demás contratos de generación 3,5. Se sustituyó la figura del Panel de Expertos por la de Amigable Composición. Se acordó recibir las Barreras, defensas y elementos de contención instalados con la Especificación INVIAS 730-07, es decir los perfiles podrá ser en U o en I, sin embargo a partir de la fecha de suscripción del presente documento, la instalación y/o reposición de las defensas o barreras metálicas en lo que se refiere a la sección transversal de los perfiles no podrá ser en U o en I, sino tubular (postes de sección trasversal circular o rectangular con los cantos redondeados). |

De la mano de la interventoría se evidenciaron algunos presuntos incumplimientos por parte del concesionario, por lo que la interventoría solicitó a la Agencia el inicio de los procesos sancionatorios referentes a:

1. Estabilización de taludes,
2. Cumplimientos indicadores de estado,
3. Cumplimiento temas de carácter social PQR´s,
4. Instalación Defensas separador tipo rígido,
5. Instalación cerca viva,
6. Cumplimiento de compensaciones ambientales y
7. Entrega de información a la interventoría en referencia a soportes de pagos y paz y salvo con subcontratistas del concesionario

Por lo anterior, la Vicepresidencia Ejecutiva remitió al área de Defensa Judicial, la documentación respectiva solicitando el inicio de los procesos sancionatorios por presuntos incumplimientos a obligaciones contractuales del concesionario de: Instalación Defensas separador tipo rígido, Instalación cerca viva, Estabilización de taludes y cumplimiento indicadores de estado, los tres restantes se encuentran en trámite.

Durante el último trimestre de 2016, la gerencia de Defensa Judicial adelantó las audiencias de inicio de los procesos sancionatorios correspondientes a los cuatro (4) temas con presuntos incumplimientos remitidos por la Vicepresidencia Ejecutiva.

***Aspectos Prediales***

A la fecha se han tramitado 5 pagos de contingencias prediales así:

| **Resoluciones de Contingencia predial tramitadas a la fecha** | **Valor Reconocido** |
| --- | --- |
| Resolución No. 508 de 21 de marzo de 2014 | $1.411.976.127 |
| Resolución No. 671 de 16 de mayo de 2014 | $2.056.462.139 |
| Resolución No. 316 de 3 de febrero de 2015 | $734.801.592 |
| Resolución No. 907 de 5 de junio de 2015 | $138.012.387 |
| Resolución No. 394 de 11 de marzo de 2016 | $473.597.521 |
| **Total** | **$4.814.849.766** |

A continuación, se muestra tabla de predios adquiridos por expropiación para el tramo 2 (Guaduas – El Korán) y variante Guaduas:

**TRAMO 1 OTROSÍ 8 - PROYECTO RUTA DEL SOL SECTOR 1**

**Avance de gestión predial**



**SUBTRAMOS 2A, 2B Y VARIANTE GUADUAS - PROYECTO RUTA DEL SOL SECTOR 1**

**Avance de gestión predial**



**ANEXO. Resumen Predios a Adquirir por Expropiación**

|  | **PREDIO** | **TITULAR** | **JUZGADO O ENTIDAD** | **NO. DE PROCESO** | **ESTADO PROCESAL** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 266 D | MARÍA JANETH MORENO | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2013-0026 | Nombramiento de perito IGAC 20 de agosto de 2016, esta objetado el avaluó. |
| 2 | 287B | SALOMÓN MAHECHA | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2013-00254 | Nombramiento de perito IGAC 20 de agosto de 2016, está objetado el avaluó. |
| 3 | 295 | ARNULFO CAMACHO | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2015-122 | Nombramiento de perito IGAC 9 de agosto de 2016. |
| 4 | 299B | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2014-00346 | Nombramiento de perito IGAC 4 de mayo de 2016. |
| 5 | 302D | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2014-00345 | Nombramiento de perito IGAC 28 de abril de 2016. |
| 6 | 302G | MUNICIPIO DE GUADUAS | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2014-00036 | Nombramiento de perito IGAC 4 de octubre de 2016. |
| 7 | 303B | AURELIO MARTÍNEZ Y/O HEREDEROS DETERMINADOS E INDETERMINADOS | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE GUADUAS | 2015-00297 | Contestación de la Demanda de Expropiación. |
| 8 | 306B2 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00020 | Con Auto que dispone nuevo peritazgo |
| 9 | 307 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00016 | Con Auto que dispone nuevo peritazgo |
| 10 | 307B | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00019 | Se requirió al perito aclarar y complementar dictamen pericial. |
| 11 | 307A2 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00017 | En etapa posterior al avalúo. |
| 12 | 307A3 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00018 | Con Auto que dispone nuevo peritazgo. |
| 13 | 307A4 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00015 | Se solicitó al despacho requerir al perito. |
| 14 | 307A5 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00035 | Se requirió al perito aclarar y complementar dictamen pericial. |
| 15 | 308 | AJURIS Y CIA S EN C | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2014-00021 | Con Auto que dispone nuevo peritazgo. |
| 16 | 314 | ALVARO CHAPARRO | CONSORCIO VIAL HELIOS | 2016-0007 | Demanda Contestada. |
| 17 | 316 A | LEONOR SALAZAR Y OTROS | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2013-00106 | Requiere a perito para que presente dictamen pericial. |
| 18 | 352 | ANSELMA HERNÁNDEZ | JUZGADO PROMISCUO DEL CTO DE LA PALMA | 2013-0016 | Requiere a perito para que presente dictamen pericial. |
| 19 | 376 | JOSÉ HONORIO SALAZAR | JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO DE LA DORADA | 2013-0292 | En designación de perito. |
| 20\* | 381 | FRANCISCO FORERO BARRAGAN Y/O HEREDEROS DETERMINADOS E INDETERMINADOS | JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO DE LA DORADA | Pendiente | La tutela interpuesta por el apoderado de la ANI, por presunta vulneración del debido proceso, pasó a la Sala Laboral de la Corte Suprema de Justicia. . |
| 21 | 382B | FRANCISCO FORERO BARRAGÁN | JUZGADO SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO DE LA DORADA | 2013-00314 | Con objeción de avaluó de fecha 18 de noviembre de 2016 |

***Fuente:*** *información de Juzgados y de Concesionario informe mensual noviembre de 2016*

\* La demanda de expropiación del predio 381 fue inadmitida en dos oportunidades, motivo por el cual se instauró Acción de Tutela por la presunta vulneración del Debido Proceso, y actualmente se encuentra en la sala de casación laboral de la Corte Suprema de Justicia.

Respecto de los Estudios y Diseños a fase III

Posterior al avance en la verificación y aprobación por parte de la interventoría de los estudios y diseños en fase III realizados por la firma Consultora CONCOL se tienen definidas las características del trazado del tramo 1 así:

*“Ruta 50CNA (Comunicación MT No. 20145000482351 rad ANI No. 2014-409-064502-2), Longitud total aproximada de 23.050 kilómetros de doble calzada (PR 23+051 al PR 0+000), con velocidad de diseño de 80 km/h, así:*

* *23,40 kilómetros calzada nueva en superficie aproximadamente (en doble calzada).*
* *16 unidades de Túneles (Túnel 1 al 8) con una longitud total de 11,215 kilómetros aproximadamente.*
* *49 unidades Puente con una longitud total de 10,635 kilómetros aproximadamente.*
* *2 Intersecciones con sus vías y puentes: Villeta (con un puente de 330 m. CD) y San Miguel (con dos puentes de 20 m. CD y 20 m. CI)*
* *Áreas de peaje, pesaje y de servicio, e incluye gestión social, ambiental, predial (Inversiones ambientales y trámites de licenciamiento y/o modificaciones de tipo ambiental a que haya lugar – para la totalidad del Tramo 1), interferencia de redes (húmedas, secas y de hidrocarburos), vías industriales, campamentos, adecuación empalme-accesos.*

Se encuentra pendiente el trámite de pago del 5% del valor del Contrato teniendo en cuenta que la interventoría no ha firmado por aprobación los planos finales y no se ha realizado la entrega final a la Agencia, una vez se radique se tramitara el pago pendiente.

Los 18 kilómetros restantes que no ejecutará el Consorcio Vial Helios paralelamente están siendo gestionados por la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI, mediante una Iniciativa Privada del Originador: Promesa de Sociedad Futura Conexión Vial el Nuevo Sol S.A.S. cuyos integrantes son Pavimentos Colombia S.A.S., Mario Huertas Cotes, ICEIN S.A.S., CONCAY S.A. y el nombre del proyecto es Corredores Integrales de Movilidad la cual cuenta con Prefactibilidad aprobada mediante oficio ANI No. 2014-702-018715-1 del 29 de septiembre de 2014 y cuya factibilidad se presentó en el mes de Noviembre de 2016, y actualmente se está realizando todo el proceso de verificación.

### Proyecto Vial Bosa – Granada - Girardot

El proyecto vial Construcción de la doble calzada Bosa - Granada - Girardot hace parte del corredor Vial Bogotá – Buenaventura, el cual cuenta con una longitud origen destino de 131,75 Km, se encuentra divido en 12 Trayectos de los cuales 3 entraron en etapa de operación, los 9 restantes se encuentran puestos en servicio sin acta de inicio de etapa de operación debido a que no se concluyó la totalidad de las obras contratadas. A lo largo del corredor se ha dispuesto la construcción de 34 puentes peatonales de los cuales se encuentran en servicio 27, en el trayecto 9 se construyó el túnel Guillermo León Valencia o Túnel del Sumapaz ubicado en el sector del Boquerón que incluye una vía de doble carril para el tránsito vehicular en el sentido Girardot – Bogotá el cual tiene una longitud de 3,97 Km.

***Gráfico No. 1 Corredor Vial Bosa – Granada - Girardot***



**Tribunal de arbitramento no. 3**

Corresponde al proceso arbitral promovido por la Concesión Autopista Bogotá – Girardot S.A. contra la Agencia Nacional de Infraestructura, la ANI realiza contestación a la demanda del Tribunal No. 3 por medio de la Demanda de Reconvención del 02 de Febrero de 2016. Actualmente se encuentra en desarrollo la reforma a la Demanda de Reconvención del Tercer Tribunal de Arbitramento.

**Recibir infraestructura de parte del concesionario**

Durante los meses de enero y Febrero, el Concesionario manifestó no estar de acuerdo con el inicio de la reversión, razón por la cual se abstuvo de participar en la misma, en vista de que espera continúe el proceso reclamado en el Tribunal de Arbitramento No. 3.

El Concesionario manifestó en el mes de marzo de 2016, participar en el proceso de reversión, por lo cual se modifica el Cronograma y se establecen fechas para las actividades relacionadas con el Inventario del Corredor Vial; así las cosas la Reversión del Proyecto de parte del Concesionario a la ANI se dio para el día 01 de mayo de 2016 a las 0:00 horas.

**Entrega de corredor vial al invias o concesionario Tercer Carril Bogotá-Girardot App-Ip**

Se hace entrega de la Infraestructura y los Bienes afectados al Proyecto “Bosa – Granada – Girardot” al INVIAS el día 01 de mayo de 2016 a las 0:00 horas.

El 01 de diciembre de 2016 a las 0:00 horas, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS hizo entrega de la Infraestructura y los Bienes afectados al Proyecto “Bosa – Granada – Girardot” a la Agencia Nacional de Infraestructura y esta, a su vez, al Concesionario Vía 40 Express S.A., por lo anterior, en la actualidad el Concesionario anteriormente mencionado es la Entidad que se encuentra a cargo del mantenimiento y operación de la vía. El proyecto se legalizo con la Acta de entrega Proyecto vial "Ampliación a Tercer Carril Doble Calzada Bogotá Girardot". Contrato de concesión Bajo el esquema APP-IP No. 04 de 2016

**Presentar informe de supervisión del proyecto al gerente funcional del proyecto**

A continuación, se relacionan los informes de supervisión del año 2016:

***Cuadro No. 1 Informes de supervisión de 2016***

|  |  |
| --- | --- |
| **PRIMER TRIMESTRE 2016** | **RADICADO ANI INFORME DE SUPERVISIÓN** |
| ENERO | 2016-500-003049-3 |
| FEBRERO | 2016-500-004936-3 |
| MARZO | 2016-500-005785-3 |
| ABRIL | 2016-500-006743-3 |
| MAYO | 2016-500-008752-3 |
| JUNIO | 2016-500-009615-3 |
| JULIO | 2016-500-010560-3 |
| AGOSTO | 2016-500-011608-3 |
| SEPTIEMBRE | 2016-500-013003-3 |
| OCTUBRE | 2016-500-015105-3 |
| NOVIEMBRE | 2016-409-117759-2 |
| DICIEMBRE | 2016-409-121590-2 |

**Recibir informe mensual de interventoría del proyecto**

A continuación, se relacionan los informes mensuales de interventoría del año 2016:

El contrato de Interventoría No. 085 de 2012 finalizó el 9 de noviembre de 2016, se está a la espera del Informe Final de Interventoría.

**Realizar comité de seguimiento**

A continuación, se relacionan los comités de seguimiento al proyecto del segundo trimestre del 2016:

***Cuadro No. 3 Comités de seguimiento 2016***

|  |  |
| --- | --- |
| **PRIMER TRIMESTRE 2016** | **COMITES DE SEGUIMIENTO** |
| ENERO | * **06 de enero de 2016**   **Tema:** Operación de la Vía durante el Plan Retorno de Reyes del Proyecto Bosa – Granada – Girardot Contrato GG-040-2004.   * **25 de enero de 2016**   **Tema:** Socialización de los Laudos de los tribunales 1 y 2 del Proyecto Vial Bosa –Granada- Girardot Contrato GG-040-2004. |
| FEBRERO | * Fecha reunión: **01 de febrero de 2016**   **Tema:** Costos de las obras de los laudos tribunales 1 y 2 Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot. Contrato GG-040-2004.   * Fecha reunión: **08 de febrero de 2016**   **Tema:** Avance de las obras del Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot. Contrato GG-040-2004.   * Fecha reunión: **15 de febrero de 2016**   **Tema:** Informe General del Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot. Contrato GG-040-2004.   * Fecha reunión: **22 de febrero de 2016**   **Tema:** Análisis de las incidencias del Laudo de los Tribunales 1 y 2, desde el punto de vista de cada área de supervisión del Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot. Contrato GG-040-2004. |
| MARZO | * **14 de marzo de 2016**   **Tema:** Etapa de Reversión del Proyecto Bosa – Granada – Girardot Contrato GG-040-2004.   * **28 de marzo de 2016**   **Tema:** Cronograma de Reversión del Proyecto Vial Bosa –Granada- Girardot Contrato GG-040-2004. |
| ABRIL | * Fecha reunión: **04 de abril de 2016**   **Tema:** Proceso de Reversión del Proyecto “Bosa – Granada – Girardot”. Contrato GG-040-2004.   * Fecha reunión: **18 de abril de 2016**   **Tema:** Resultados Inventario Infraestructura Vial; avance reversión Predial y Social del Proyecto Vial “Bosa – Granada – Girardot”. Contrato GG-040-2004.   * Fecha reunión: **25 de abril de 2016**   **Tema:** Reunión Contraloría General de la Republica; avances reversión del Proyecto Vial “Bosa – Granada – Girardot”. Contrato GG-040-2004. |
| MAYO | * **Fecha reunión:** 02 de Mayo de 2016   **Tema:** “Seguimiento Proceso de Reversión del Proyecto Bosa-Granada-Girardot y Comunicación Contraloría General de la Republica requerimientos reunión 25 de Abril de 2016”   * **Fecha reunión:** 16 de Mayo de 2015   **Tema:** “Avances liquidación Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot. Contrato de Concesión No. GG-040-2004”.   * **Fecha reunión:** 23 de Mayo de 2015   **Tema:** “Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004 y Pagos Prediales pendientes en cuanto a Depósitos Judiciales y Saldos pendientes por cancelar a los propietarios. Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot” |
| JUNIO | * **Fecha reunión:** **13 de Junio de 2016**   **Tema:** “Hallazgos No Efectivos Proyecto Vial Bosa – Granada – Girardot”, “Avances Acta de Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004” y “Cuantías a favor de la ANI – Superintendencia de Sociedades”.   * **Fecha reunión:** **20 de Junio de 2016**   **Tema:** “Avances Acta de Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Puentes Peatonales Convenio Transmilenio” y “Informe Vehículos de la Concesión en proceso de revertir por parte de la CABG a la ANI” |
| JULIO | * **Fecha reunión:** **11 de Julio de 2016**   **Tema:** “Avances Acta de Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Reversión Vehículos Proyecto Bosa – Granada – Girardot” y “Matriz Hallazgos No efectivos no indicados en el informe de CGR”.   * **Fecha reunión:** **18 de Julio de 2016**   **Tema:** “Avances Acta de Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Matriz once (11) hallazgos no efectivos no indicados en el Informe de CGR” y “Matriz cinco (05) no conformidades Plan de Mejoramiento Institucional OCI”.   * **Fecha reunión:** **25 de Julio de 2016**   **Tema:** “Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Puente Peatonal Camilo Torres”, “Memorando Cesión de Licencias Ambientales de la CABG” y “Matriz once (11) hallazgos no efectivos no incluidos en el Informe Final de la CGR”. |
| AGOSTO | * **Fecha reunión:** **1 de Agosto de 2016**   **Tema:** “Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Pago Compensaciones Prediales” y “Investigación de la Fiscalía - NULE”   * **Fecha reunión:** **8 de Agosto de 2016**   **Tema:** “Liquidación Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Terminación Contrato de Interventoría 085 de 2012”, “Supersociedades – Proceso de Reorganización CABG”, “Liquidación Convenio 168 – Transmilenio Soacha” y “Varios”.   * **Fecha reunión:** **22 de Agosto de 2016**   **Tema:** “Respuesta de la Concesión ante el Acta de Liquidación Bilateral del Contrato de Concesión No. GG-040-2004”, “Terminación Contrato de Interventoría 085 de 2012”, “Contratación Gestión Predial”, “Presupuesto Anteproyecto 2017” y “Memorando Gerencia Ambiental – Cesión de Licencias Ambientales”.   * **Fecha reunión:** **29 de Agosto de 2016**   **Tema:** “Derecho de Petición ICCU”, “Frecuencia Comités de Seguimiento”, “Memorando Gerencia Ambiental – Cesión de Licencias Ambientales”, “Convenio Interadministrativo 168 De 2008 – TRANSMILENIO”, “Contratación Gestión Predial ” y “Terminación Contrato 085 De 2012 – INTERVENTORIA CIC 2012” |
| SEPTIEMBRE | * **Fecha reunión:** **5 de Septiembre de 2016**   **Tema:** “Procesos Judiciales Predio Williamson”   * **Fecha reunión:** **12 de Septiembre de 2016**   **Tema:** “Procedimiento Judicial para la entrega de los Expedientes Prediales del Contrato de Concesión GG-040-2004”, “Hallazgos del Proyecto Bosa – Granada – Girardot”, “Acta de Liquidación Unilateral Contrato de Concesión GG-040-2004”, “Predio Williamson” y “Terminación del Contrato de Interventoría 085 de 2012”.   * **Fecha reunión:** **19 de Septiembre de 2016**   **Tema:** “Semáforos del Municipio De Soacha”, “Requerimiento Instalación Elementos Red de Alcantarillado – Soacha”, “Hallazgos de la Contraloría General de la Nación” y “Acta de Liquidación Unilateral Contrato de Concesión GG-040-2004”   * **Fecha reunión:** **26 de Septiembre de 2016**   **Tema:** “Predio Williamson”, “Contratación de la Gestión Predial del Proyecto “Bosa – Granada – Girardot” y “Actualización Plataforma Project” |
| OCTUBRE | * Fecha reunión: 3 de Octubre de 2016   Tema: "Actualización Project, Presentación Candidato para la Supervisión del Proyecto Vial "Tercer Carril Doble Calzada Bogotá — Girardot, No Conformidades de OCI, Predio Williamson y Predio Sra. Martha Villa"   * Fecha reunión: 10 de Octubre de 2016   Tema: "Recursos Contingentes, Actualización Plataforma Project, Predio Williamson y Proyecto Vial Tercer Carril Doble Calzada Bogotá Girardot".   * Fecha reunión: 24 de Octubre de 2016   Tema: "Acta de Liquidación Unilateral al Contrato de Concesión Proyecto Vial  Agencia Nacional de Infraestructura SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓNCódigo: GCSP-Ê-019 PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Versión: 001  FORMATO INFORME MENSUAL DE SUPERVISION Fecha: 12/11/2013 Tercer Carril Doble Calzada Bogotá — Girardot, Cesión de las Licencias Ambientales, Liquidación Convenio 168 de 2008 — Transmilenio, Actas de Entrega de las Obras al Municipio de Soacha y Terminación Contrato de Interventoría 085 de 2012"   * Fecha reunión: 31 de Octubre de 2016   Tema: "Terminación Contrato de Interventoría 085 de 2012, Acta de Liquidación Unilateral al Contrato de Concesión y Proyecto Vial Tercer Carril Doble Calzada Bogotá -Girardot" |
| NOVIEMBRE | --- |
| DICIEMBRE | --- |

Desde noviembre de 2016 no se hacen comités de seguimiento.

**Mantenimiento rutinario**

Comprende las actividades que deberá ejecutar el Concesionario en forma ordinaria con programación regular diariamente en ciclos de corta duración y normalmente de baja complejidad, tales como rocería y desmonte, limpieza de obras de arte (Alcantarillas, desagües, tuberías, etc.), limpieza de calzada, cunetas, descoles y zanjas de coronación, limpieza de señales y defensas metálicas, empradizado, arborización y retiro de derrumbes entre otros.

A continuación, se indica el mantenimiento rutinario que el Concesionario efectuó en el corredor vial para el año 2016:

***Cuadro No. 4 Mantenimiento Rutinario efectuado por el Concesionario 2016***

|  |  |
| --- | --- |
| **PRIMER TRIMESTRE 2016** | **MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM)** |
| ENERO | 60 |
| FEBRERO | 90 |
| MARZO | 146,14 |
| ABRIL | 125,2 |
| MAYO | --- |
| JUNIO | --- |
| JULIO | --- |
| AGOSTO | --- |
| SEPTIEMBRE | --- |
| OCTUBRE | --- |
| NOVIEMBRE | --- |
| DICIEMBRE | --- |

Desde el mes de mayo de 2016 no se realizó más mantenimientos, ya que el concesionario se revirtió el 1 de mayo de 2016 a las 00:00 horas.

### Modo Férreo

### Concesión Férrea del Atlántico

En desarrollo de este proyecto en la vigencia 2016 se avanzó en la construcción de 350 Mt de apartaderos en la zona de Iberia Norte, de igual manera se construyeron 4.8 Km de vía en el sector de Guamachito Sur, 1.55 Km en el sector de Guamachito Norte, 5.13 Km en el Sector Varela – Rio Frio, así como 1.06 Km de la tercera línea en el sector Cienaga Sur.

Por otra parte, se iniciaron los contratos para la formulación plan del reasentamiento de las comunidades de Algarrobo, Loma Colorada, Bosconia barrios Miramar-Paraiso y 18 de febrero, así como el plan del sector Fundación, de igual forma en desarrollo de los planes de reasentamiento se finalizó la construcción de 32 viviendas en los sectores de Loma Colorada y Algarrobo.

Finalmente, a través de este corredor férreo en la vigencia se transportaron 54.6 millones de toneladas correspondiente al 114% de la meta propuesta.

### Corredor La Dorada – Chiriguaná

Las actividades más relevantes en este proyecto fueron, el inicio de la operación del corredor, para tal fin se pusieron en operación 145 Km en el trayecto Grecia.Barrancabermera-García Cadena, con el inicio de operaciones se espera gradualmente recuperar el tráfico a lo largo del corredor con el fin de consolidarlo como una alternativa al modo carretero. De igual manera, en la vigencia se construyeron 8 Km de la fase I del Ramal Capulcoy se realizó el mantenimiento rutinario en los 522 Km que componen el proyecto.

### Corredor Bogotá – Belencito

Durante la vigencia se realizó el mantenimiento al corredor entre Factativá-Bogotá - Belencito; La Caro -Zipaquirá en una extensión de 318 Km. Uno de los aspectos más importantes a destacar fue que desde el mes de julio se inició la operación comercial del corredor, es así como desde esa fecha se reactivó el trafico de pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá, principalmente en el transporte de pasajeros de las Universidades de la Sabana y Militar y los residentes en Zipaquirá, de igual manera existe un tráfico permanente de Vehículos de mantenimiento entre Bogotá y los talleres del Corzo. Así mismo, se hizo necesaria la construcción de 2 pasos a nivel, debido a la puesta en marcha de la Variante Gachancipá.

### Concesión Férrea del Pacifico

Respecto de este proyecto, el concesionario en fecha 11 de abril de 2016, suspendió las operaciones en el corredor, razón por la cual a partir de esa fecha la Agencia inició el proceso sancionatorio y la búsqueda de alternativas para el corredor, debido a lo anterior en la vigencia 2016 solamente se transportaron 24.476 millones de toneladas de las 290.000 programadas. Dentro de las alternativas que se están analizando se encuentran las de expandir la línea férrea construyendo la variante Yumbo-Cerrito y el tramo Zaragoza-Zona Franca de Pereira.

### Módo Portuario

En desarrollo de las actividades propias de la supervisión a los proyectos del modo portuario, a lo largo de la vigencia se efectuaron 62 visitas a los mismos, en las cuales se verificó el estado de las inversiones las cuales en la vigencia 2016 ascendieron a $405.335 millones.

### Modo Aeroportuario

**Antecedentes**

A la fecha se encuentran en ejecución seis (6) contratos de concesión que fueron subrogados a la Agencia Nacional de Infraestructura por parte de la AEROCIVIL en el marco del Decreto Ley 4164 de 2011 y un (1) contrato de concesión No. 003-MARZO 5 DE 2015 de Barranquilla que fue estructurado y adjudicado por la Agencia:

|  |  |
| --- | --- |
| **CONCESIÓN** | **CTO CONCESIÓN** |
| CARTAGENA | 0186 DE 1996 |
| CENTRO NORTE | 8000011-OK DE 2008 |
| BARRANQUILLA | 003-MARZO 5 DE 2015 |
| CODAD - 2P | 0110-O.P. DE 1995 |
| ELDORADO | 6000169-OK DE 2006 |
| NORORIENTE | 10000078 - OK DE 2010 |
| CALI | 058-CON DE 2000 |

**Recurso Asignado**

Para la vigencia 2016 no se identificaron necesidades para ser financiadas por la Agencia, por el cual no se asignó recursos para esta Gerencia.

# Recurso Asignado

* No Aplica

**Actividades contempladas en el Plan de Acción**

De acuerdo a las metas físicas actualizadas de acuerdo a los procesos proyectados se estimaron las siguientes metas las cuales presentaron un porcentaje de cumplimiento del 100% frente a las metas físicas e inversión.



**Registro Fotográfico**

****

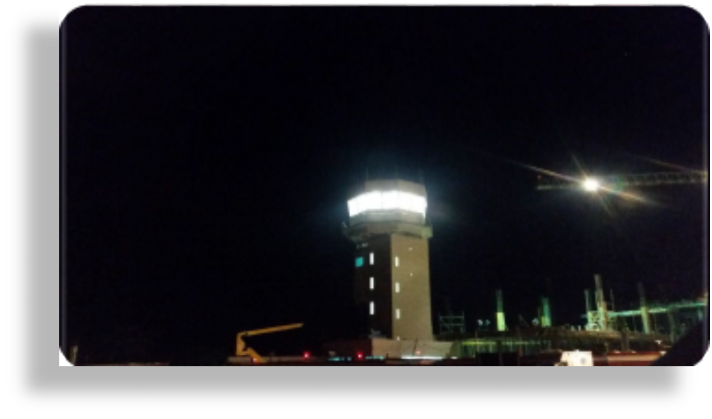
**Aeropuerto Eldorado - CODAD**

****

**Aeropuerto Simón Bolívar – Santa Marta**

****

**Aeropuerto Jose Maria Cordova – CENTRO NORTE**

****

**Aeropuerto Simón Bolívar – NORORIENTE**

**Dificultades**

Para el cumplimiento de la Meta relacionada con las actas de verificación de las obras, se ha encontrado que el proceso de verificación y documentos soportes requieren un tiempo adicional aproximadamente de (3) meses más al término de la Obras, sin embargo, la Gerencia viene realizando el seguimiento y acompañamiento a este proceso en cumplimiento de lo previsto en el año 2016.

**Actividades Adicionales**

Se viene realizando al interior de la Gerencia las acciones necesarias con el fin de lograr los estándares relacionados para el cumplimiento global en la evaluación del índice de transparencia que la Agencia viene implementando.

# VICEPRESIDENCIA DE ESTRUCTURACIÓN

A continuación, se presenta la distribución de los recursos y las actividades para cumplir con los objetivos de esta vicepresidencia para la vigencia 2016, con base a las necesidades priorizadas, por la suma de **SIETE MIL VEINTICUATRO MILLONES CIENTO SESENTA MIL PESOS ($7.024.160. 000.oo)**



Durante el periodo reportado con corte al IV Trimestre de 2016, la Vicepresidencia de Estructuración, ha expedido en certificados de disponibilidad presupuestal la suma de CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($5.587.500.000), que equivale al 82.24% de la apropiación total del rubro de Asesoría y Consultorías de esta dependencia, que hacen parte de las actividades detalladas para cumplir con los compromisos. A continuación, se detalla actividades descritas:



1. Contratar la Consultoría para la estructuración en etapa de factibilidad para el Aeropuerto El Dorado II.

El día 31 de marzo DE 2016 se expide el número de Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 72816 para la consultoría de la estructuración en etapa de factibilidad del proyecto Aeropuerto El Dorado II, a continuación, esta vicepresidencia realiza la presentación a la vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno de la solicitud de Vigencias Futuras del proyecto en mención con el número de radicado 3016-200-004294-3

Mediante Resolución No. 1948 del 21 de diciembre de 2016, la Agencia adjudicó el contrato de consultoría al consultor Unión Temporal El Dorado II, suscribiéndose el contrato VE 637 del 27 de diciembre 2016, cuyo objeto es “Los estudios y diseños a Factibilidad del proyecto de infraestructura El Dorado II, la estrategia de negocio de aviación y la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, predial, ambiental, social y de riesgos) que permita el otorgamiento a una concesión bajo el esquema de APP, del proyecto de infraestructura aeroportuaria El Dorado II, fase I y II del plan maestro, en conjunto con las pistas y calles de rodaje del Aeropuerto Internacional El Dorado dela ciudad de Bogotá”.

Las vigencias futuras ordinarias aprobadas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público son la siguientes:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Rubro Presupuestal | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 | Total |
| Rubro 520600-2 denominado Asesorías y Consultorías contratos de Concesión | 3.500.000.000 | 7.200.000.000 | 2.250.000.000 | 13.000.000.000 |

1. Contratar la Interventoría para la estructuración en etapa de factibilidad para el Aeropuerto El Dorado II y su interventoría.

Está actividad no pudo ser realizada, debido a la fecha de suscripción del contrato de la estructuración del aeropuerto El Dorado II 27 de diciembre de 2016 y que para la realización del contrato de interventoría que se va a realizar mediante la modalidad de selección abreviaba no se ajustaba el tiempo para la vigencia 2016.

1. Suscribir un convenio entre la ANI y la AEROCIVIL para que ésta última efectúe los estudios de complementación y ampliación del Plan Maestro del Proyecto del Aeropuerto El Dorado II

El día 8 de septiembre de 2016 se expide el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 100416, para tramitar la firma del convenio entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Aeronáutica Civil, dicho trámite quedo registrado como Convenio Interadministrativo de Cooperación No. 19 de 2016, por un valor total de **MIL MILLONES DE PESOS (1.000.000. 000.oo).** Meta cumplida al 100%.

1. Realizar el acompañamiento en materia técnica - financiera integral para estimar los valores de riesgo que deben asumir los futuros concesionarios y que deben ser transferidos al mercado asegurador, de conformidad con las pólizas de garantía estándar desarrolladas por la ANI y con base en la legislación vigente.

Celebración del contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. VE 077 del 14 de marzo de 2016, entre la Agencia Nacional de Infraestructura y SES Colombia S.A., cuyo objeto es “prestar servicios profesionales brindando apoyo técnico en las evaluaciones de los procesos de selección que se adelanten en virtud de los proyectos de app a cargo de la ANI y de las concesiones existentes” el valor del presente contrato es de **SESENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS ($69.600.000.oo)**, cumplimiento así del 100% del compromiso de la actividad propuesto.

1. Acompañamiento en la revisión de las pólizas de los contratos de las autopistas de 4G

Celebración del contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. VE 137 del 29 de abril de 2016, entre la Agencia Nacional de Infraestructura y SES Colombia S.A., cuyo objeto es “El Contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a efectuar una revisión integral de las pólizas de seguros y garantías expedidas por los concesionarios adjudicatarios de los proyectos de cuarta generación de concesionarios y contribuir con la entidad en la redacción de los requerimientos que sean necesarios para el ajuste de las mismas” el valor del presente contrato es de **CIENTO SESENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS ($162.400.000.oo)**, cumplimiento así del 100% del compromiso de la actividad propuesto, se debe aclarar que la supervisión de este contrato estará a cargo de la Vicepresidencia de Gestión Contractual.

1. Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privada, para los modos a cargo.

Celebración del contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. VE 091 del 15 marzo de 2016, entre la Agencia Nacional de Infraestructura y CB Ingenieros S.A., cuyo objeto es “prestar servicios profesionales especializados en la revisión de estudios técnicos elaborados por los originadores de proyectos APP de iniciativa privada, con el fin que la Agencia Nacional de Infraestructura pueda evaluar en etapa de factibilidad los proyectos y determine viabilidad” el valor del presente contrato es de **DOSCIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS ($280.000.000.oo)**.

Para la vigencia 2016 quedo pendiente por comprometer un 7.84% del total de la actividad, aclarando que del presupuesto destinado para esta labor se tomó el bloqueo hecho por el Ministerio de Hacienda y Crédito público por valor de **QUINIENTOS OCHENRA Y UN MIL NOVENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y DOS PESOS M/C ($581.093.132)**, de tal forma que se dejó pendiente por comprometer la suma de **CIENTO VEINTE CINCO MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS ($125.866.868),** para la vigencia 2016.

1. Asesorar en materia técnica integral en las actividades que tiene a cargo la Vicepresidencia de Estructuración en los procesos de estructuración para los modos a cargo en las iniciativas públicas, así como en el análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privadas, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Viales y en especial para análisis de estudios de tráficos y demanda.

Celebración del contrato de prestación de Servicios Profesionales No. VE 285 cuyo objeto es “El Contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a prestar sus servicios profesionales para asesorar en materia técnica integral en las actividades que tiene a Cargo La Vicepresidencia de Estructuración en los procesos de estructuración de Iniciativa Público Privada, así como en el análisis y revisión de los proyectos de APP de iniciativa Privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones de los modos que sean asignados., el valor del contrato es de **VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS ($28.000.000.oo)**. Actividad cumplida al 100%.

1. Prestar servicios profesionales para apoyar a la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura en la revisión del Impacto Técnico y económico de la implementación de la Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD (CCP-14), disposición vigente para el diseño de puentes en el territorio Nacional, respecto a lo dispuesto en los Apéndices Técnicos No.1, 2, 3 y 4 de los Contratos de Cuarta Generación de Concesiones.

Celebración del contrato de Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo a la Gestión No. VE 240, cuyo objeto es “El Contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a prestar sus servicios profesionales para apoyar al a Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura en la revisión del Impacto Técnico y económico de la implementación de la Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD (CCP-14), disposición vigente para el diseño de puentes en el territorio Nacional, respecto a lo dispuesto en los Apéndices Técnicos No.1, 2, 3 y 4 de los Contratos de Cuarta Generación de Concesiones. Valor del contrato **VEINTICINCO MILLONES ($25.000. 000.oo)**. Actividad cumplida al 100%.

1. Contratar la consultoría en diseño arquitectónico aeroportuario y diseño estructural detallado, que lleve a cabo los trabajos de ante-proyecto arquitectónico, estudios de topografía, suelos y estructurales del aeropuerto el Edén de Armenia, de conformidad con el alcance del objeto.

Mediante la Resolución No. 1443 del 28 de septiembre de 2016 se adjudica a la firma Consorcio Cemosa Orobio 2016 la consultoría en diseño arquitectónico aeroportuario y diseño estructural detallado, que lleve a cabo los trabajos de ante-proyecto arquitectónico, estudios de topografía, suelos y estructurales del aeropuerto el Edén de Armenia, de conformidad con el alcance del objeto, de esta manera se procede a celebrar el contrato No. VE 348 de 2016, cuyo valor es de **QUINIENTOS MILLONES DE PESOS ($500.000.000.oo)**. Actividad con un cumplimiento del 100%.

1. Asesorar en materia Económica - Financiera integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones, para los modos a cargo.

En el marco esta actividad se realiza una adición al contrato VE No. 235 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y VIVEKA S.A.S por un valor de **SESENTA MILLONES DE PESOS ($60.000. 000.oo)**, el objeto de este contrato es “servicios profesionales especializado para el acompañamiento a la Vicepresidencia de Estructuración en el análisis y revisión de los estudios económico-financiero a nivel de factibilidad de los proyectos de APP".

De igual forma en el desarrollo de esta actividad se realizó el contrato No. VE 216 del 21 de Junio de 2016 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Valoralta S.A. Comisionista de Bolsa, por valor de **CIENTO VEINTE MILLONES DE PESOS ($120.000.000.oo)**, el objeto de este contrato es “El Contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a prestar sus servicios profesionales especializados para el acompañamiento a la Vicepresidencia de Estructuración en el análisis y revisión de los estudios económico-financieros, a nivel de factibilidad de los proyectos de asociación publico privada que sean puestos a su consideración, de acuerdo con las obligaciones previstas en el alcance, con el fin de que la Vicepresidencia de Estructuración pueda evaluar en etapa de factibilidad dichos proyectos y determine su viabilidad”, actualmente se esta realizando por parte del contratista la evaluación del proyecto “Calles de Rodaje del Aeropuerto el Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento”.

A la fecha se encuentra pendiente por comprometer un 100% del total de la actividad.

1. Realizar asesoría económica - financiera en el análisis, modelación y estructuración financiera para nuevos proyectos de solicitudes de iniciativas portuarias

Se suscribe contrato Prestación de Servicios No. VE 096 de marzo de 2016 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la firma Valora Consultoría, por valor de **TREINTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($37.500. 000.oo)**. Cumplimiento al 100% de la actividad propuesta.

De los compromisos presentados la suma de **MIL OCHOCIENTOS VEINTI SIETE QUINIENTOS MIL M/C ($1.827.500.000)**, que equivalen al 25.83% de la apropiación de esta vicepresidencia se realizaron en pagos durante el periodo reportado.



Adicionalmente se presenta las metas programadas en función de las actividades de la ejecución presupuestal y las metas programadas en función de la gestión misional de esta Vicepresidencia, que corresponde a un 96.08% de la meta cumplida para el IV trimestre de 2016, como se refleja en las actividades a continuación:



1. Contratar la Consultoría para la estructuración en etapa de factibilidad para el Aeropuerto El Dorado II.

El día 31 de marzo DE 2016 se expide el número de Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 72816 para la consultoría de la estructuración en etapa de factibilidad del proyecto Aeropuerto El Dorado II, a continuación, esta vicepresidencia realiza la presentación a la vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno de la solicitud de Vigencias Futuras del proyecto en mención con el número de radicado 3016-200-004294-3

Mediante Resolución No. 1948 del 21 de diciembre de 2016, la Agencia adjudicó el contrato de consultoría al consultor Unión Temporal El Dorado II, suscribiéndose el contrato VE 637 del 27 de diciembre 2016, cuyo objeto es “Los estudios y diseños a Factibilidad del proyecto de infraestructura El Dorado II, la estrategia de negocio de aviación y la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, predial, ambiental, social y de riesgos) que permita el otorgamiento a una concesión bajo el esquema de APP, del proyecto de infraestructura aeroportuaria El Dorado II, fase I y II del plan maestro, en conjunto con las pistas y calles de rodaje del Aeropuerto Internacional El Dorado dela ciudad de Bogotá”.

1. Suscribir un convenio entre la ANI y la AEROCIVIL para que ésta última efectúe los estudios de complementación y ampliación del Plan Maestro del Proyecto del Aeropuerto El Dorado II

El día 8 de septiembre de 2016 se expide el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 100416, para tramitar la firma del convenio entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Aeronáutica Civil, dicho trámite quedo registrado como Convenio Interadministrativo de Cooperación No. 19 de 2016, por un valor total de MIL MILLONES DE PESOS (1.000.000. 000.oo). Meta cumplida al 100%.

1. Acompañar en materia técnica - financiera integral para estimar los valores de riesgo que deben asumir los futuros concesionarios y que deben ser transferidos al mercado asegurador, de conformidad con las pólizas de garantía estándar desarrolladas por la ANI y con base en la legislación vigente.

Se firmó contrato VE 077 con la compañía SES Colombia S.A.S para el desarrollo de la política de seguros férreos, actualmente esta actividad se encuentra en desarrollo y el contratista hizo entrega de un primer informe de avances con fecha del 26 de junio de 2016 con el número de radicado 2016-409-053952-2.

1. Acompañamiento en la revisión de las pólizas de los contratos de las autopistas 4G.

Celebración del contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. VE 137 del 29 de abril de 2016, entre la Agencia Nacional de Infraestructura y SES Colombia S.A., cuyo objeto es “El Contratista se obliga para con la Agencia Nacional de Infraestructura a efectuar una revisión integral de las pólizas de seguros y garantías expedidas por los concesionarios adjudicatarios de los proyectos de cuarta generación de concesionarios y contribuir con la entidad en la redacción de los requerimientos que sean necesarios para el ajuste de las mismas” el valor del presente contrato es de **CIENTO SESENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS ($162.400.000.oo)**, cumplimiento así del 100% del compromiso de la actividad propuesto, se debe aclarar que la supervisión de este contrato estará a cargo de la Vicepresidencia de Gestión Contractual.

1. Asesorar en materia técnica integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privada, para los modos a cargo.

En el desarrollo de esta actividad esta vicepresidencia ha realizado la evaluación de los siguientes proyectos:

* Tercer Carril Bogotá Girardot
* Accesos Norte - Bogotá
* Buga – Buenaventura
* Circunvalar de Occidente
* Barranquilla – Ciénaga
* Autopistas del Caribe
* Acceso a Mompox
* Proyecto Férreo Bogotá
* Belencito / Dorada – Chiriguana
* Pereira – La Victoria

1. Asesorar en materia Económica - Financiera integral en las actividades de los procesos de estructuración, análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privada, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones, para los modos a cargo.

En el desarrollo de esta actividad esta vicepresidencia ha realizado la evaluación de los siguientes proyectos:

* Tercer Carril Bogotá Girardot
* Accesos Norte - Bogotá
* Buga – Buenaventura
* Circunvalar de Occidente
* Barranquilla – Ciénaga
* Autopistas del Caribe
* Acceso a Mompox
* Proyecto Férreo Bogotá
* Belencito / Dorada – Chiriguana
* Pereira – La Victoria

Con un nivel de cumplimento del 100% para la actividad propuesta por la Vicepresidencia de Estructuración.

1. Asesorar en materia técnica integral en las actividades que tiene a cargo la Vicepresidencia de Estructuración en los procesos de estructuración para los modos a cargo en las iniciativas públicas, así como en el análisis y revisión de los proyectos de APP de Iniciativa privadas, en el marco de la Cuarta Generación de Concesiones Viales y en especial para análisis de estudios de tráficos y demanda.

Para el desarrollo de esta actividad se celebra el contrato de prestación de servicios No. VE 285 con el contratista Sergio Serpa, quedando cumplida al 100%.

1. Prestar servicios profesionales para apoyar a la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura en la revisión del Impacto Técnico y económico de la implementación de la Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD (CCP-14), disposición vigente para el diseño de puentes en el territorio Nacional, respecto a lo dispuesto en los Apéndices Técnicos No.1, 2, 3 y 4 de los Contratos de Cuarta Generación de Concesiones

Se celebró el contrato No. VE 240 del 22 de julio de 2016, meta cumplida en su totalidad.

1. Contratar la consultoría en diseño arquitectónico aeroportuario y diseño estructural detallado, que lleve a cabo los trabajos de ante-proyecto arquitectónico, estudios de topografía, suelos y estructurales del aeropuerto el Edén de Armenia, de conformidad con el alcance del objeto.

Por medio de la resolución No. 1443 del 28 de septiembre de 2016 se adjudica al Consorcio Cemosa Orobio el desarrollo del diseño aeroportuario y diseño detallado del ante-proyecto arquitectónico en el aeropuerto El Edén de Armenia, de igual forma se suscribe el contrato No. VE 348, meta cumplida al 100%.

1. Revisión del Impacto Técnico y económico de la posible implementación del Manual para el Diseño, Construcción, Operación y Mantenimiento de túneles de lo dispuesto en los Apéndices Técnicos No.1, 2, 3 y 4 de los Contratos de Cuarta Generación de Concesiones.

Se celebró el contrato de prestación de Servicios Profesionales con el contratista Bernardo Caicedo Hormaza VE 337 de 2016.

1. Realizar la evaluación técnica y financiera del proyecto Aeroportuario: Corredor Sur Occidente Armenia - Neiva.

Por medio de la resolución No. 668 del 11 de mayo de 2016 se declaró desierto la licitación pública No. VJ-VE-APP IPB-005-2015, cuyo objeto era:

* *“Seleccionar la oferta más favorable para va Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión bajo el esquema APP, cuyo objeto será “La financiación, administración, operación, explotación comercial adecuación, modernización, mantenimiento y reversión tanto del lado aire como del lado tierra de los aeropuertos El Edén de Armenia y Benito Salas Vargas de Neiva”.*

1. Realizar la evaluación técnica - financiera de las Solicitudes Portuarias por lo menos de 8 proyectos para fijación de Condiciones y/o Otorgamiento o Negación.

En el desarrollo de esta actividad se han evaluado los siguientes puertos:

* Sociedad Portuaria de Turbo PISISI S.A, con el número de Resolución 538 del 14 de abril de 2016 se dio Fijación de Condiciones a esta sociedad portuaria.
* Sociedad Portuaria San Antero S.A, con el número de Resolución 680 del 13 de mayo de 2016 se dio Fijación de Condiciones a esta sociedad portuaria.
* Sociedad Portuaria Gráneles del Golfo S.A, con el número de Resolución 492 del 5 de abril de 2016 por la cual se resuelve recurso de reposición interpuesto contra la resolución 2160 del 28 de diciembre de 2015 con la cual se realizó la fijación de condiciones a dicha sociedad portuaria.
* Sociedad Portuaria Bullpesa S.A., con el número de Resolución 833 del 14 de junio de 2016 por la cual se otorga una concesión portuaria.
* Resolución 786 de 07 de junio de 2016, “Por medio de la cual se fija fecha y hora para la celebración de audiencia pública dentro del trámite de la solicitud de Concesión Portuaria presentada por la Sociedad Petróleos y Derivados de Colombia S.A. *PETRODECOL S.A.*; Promotora de la futura sociedad *TUMACO PACIFIC PORT S.A.*”
* Crositrax S.A.S, con número de resolución 1206 de 2016 por la cual se rechaza y archiva la solicitud de concesión.
* Sociedad ExxonMobil de Colombia, con número de resolución 967 de 2016 por el cual se concede una prórroga a la concesión en curso.
* Pretocosta C.I. S.A, con número de resolución 1190 de 2016, por la cual se niega y archiva una concesión para operar y administrar un puerto.
* Sociedad Promotora Proyecto Arquímedes, con número de resolución 1301 de 2016, por la cual se niega una solicitud de concesión portuaria.
* Puerto de Gas Licuado del Caribe, con número de resolución 877 de 2016, por se ordena el archivo de una solicitud de concesión portuaria.

1. Realizar la evaluación técnica y financiera de 2 proyectos de Tercera ola: Bucaramanga Pamplona - Pamplona - Cúcuta.

Por medio de la resolución No. 579 del 22 de abril de 2016 se declaró la adjudicación del proyecto Bucaramanga – Pamplona de la licitación pública No. VJ-VE-APP IPB-004-2015, la cual tiene por objeto:

* *“El otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, permita la contratación de un concesionario que, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Bucaramanga – Pamplona, de acuerdo con el apéndice técnico 1 de la minuta del contrato y demás apéndices del contrato.”*

Por medio de la resolución No. 642 del 04 de 2016 se declara desierta la licitación pública No. VJ-VE-APP IPB-003-2015, la cual tenía por objeto:

* *“Seleccionar la oferta más favorable para la adjudicación de un (1) contrato de concesión bajo el esquema APP, cuyo objeto será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de una Asociación Público Privada en los términos de la ley 1508 de 2012, permita la selección de un concesionario que, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Pamplona – Cúcuta, de acuerdo con el apéndice técnico 1 de la minuta del contrato y demás apéndices del contrato.”*

1. Realizar la socialización de proyectos que hacen parte de la cuarta generación de concesiones de Iniciativa Privada.

Al corte de IV trimestre se han socializado los siguientes proyectos con sus respectivos peajes:

Autopistas del Caribe

* Peaje Gambote
* Peaje Pasacaballos
* Peaje Turbaco
* Peaje Bayunca
* Peaje Arrollo de Piedra
* Peaje Sabana Grande
* Peaje de Baranoa

Accesos Norte

* Peaje Andes
* Peaje Fosca
* Peaje Teletón

Buga – Buenaventura

* Peaje Cisneros (Antiguo Loboguerrero)
* Peaje Calima

Sistema Vial de Accesos a Mompox

* Santa Ana
* Guamal
* San Agustín
* Juan Arias

Socialización de los siguientes Proyectos

* Audiencia de Presentación Proyecto Férreo Bogotá – Belencito y Dorada – Chiriguaná
* Audiencia Pública de Presentación de los corredores férreos Cúcuta - Pamplona.

1. Implementar esquema de Apoyo para otras entidades en la aplicación de Asociaciones Público Privadas APP.

Se realizó el procedimiento para las entidades que tuvieran interés en la implementación de un esquema de apoyo de APP, la cual cuenta con la aprobación de la Gerencia de Proyectos de la Vicepresidencia de Estructuración. Se enviará al área de calidad para su socialización.

# VICEPRESIDENCIA JURIDICA

**Apoyo Jurídico a la Estructuración**

Se apoyó jurídicamente la estructuración y el desarrollo de los documentos estándar de los proyectos de la cuarta generación de Iniciativa Pública e iniciativa privada, mediante el suministro de insumos jurídicos y el acompañamiento jurídico, de acuerdo con los requerimientos de la Vicepresidencia de Estructuración.

* + 1. **INICIATIVAS PÚBLICAS**

**TERCERA OLA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROYECTO**  **VJ-VE-APP-IPB-001-2016** | **PREPLIEGOS** | **PLIEGOS DEFINITIVOS** | **ENTREGA PROPUESTAS** | **EVALUACIÓN** | **ADJUDICACIÓN** |
| **Pamplona – Cúcuta** | 26-oct-2016 | 18-nov-2016 | 20-ene-2017 | 6-feb-2017 | 10-feb-2017 |

**CONCESIÓN CORTA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROYECTO** | **PREPLIEGOS** | **PLIEGOS DEFINITIVOS** | **ENTREGA PROPUESTAS** | **EVALUACIÓN** | **ADJUDICACIÓN** | **FIRMA CONTRATO** | **ACTA DE INICIO** |
| **Zipaquirá – Bucaramanga (Palenque)** | Pendiente por definir | Pendiente por definir | Pendiente por definir | Pendiente por definir | Pendiente por definir | Pendiente por definir | Pendiente por definir |

* + 1. **INICIATIVAS PRIVADAS**

**CALARCÁ - LA PAILA**

**Etapa:** Evaluación de Prefactibilidad

**Objeto*:***

**Ubicación del proyecto:** Quindío, Risaralda y Tolima

**BOGOTÁ (ESTACIÓN DE LA SABANA- FACATATIVA) -**

**Etapa:** Evaluación de factibilidad

**Objeto*:*** Instalación de un Ligth Rail Transit (LRT) en Bogotá corredor de occidente- Estación de la Sabana –Facatativá.

**Ubicación del proyecto:** Carrera 8 siguiendo el trazado del antiguo ferrocarril del sur (salvo al atravesar Bosa) hasta el municipio de Soacha

**BOGOTÁ (ESTACIÓN DE LA SABANA- SOACHA) -**

**Etapa:** Pendiente resolución de rechazo

**Objeto*:*** Instalación de un Ligth Rail Transit (LRT) en Bogotá corredor de occidente- Estación de la Sabana –Soacha.

**Ubicación del proyecto**: Bogotá -Facatativá

**CELA (AEROPUERTO DE BARRANQUILLA)**

**Etapa:** Rechazada mediante Resolución 1117 de 2016. Contestación Recurso de Reposición, mediante Resolución 1590 de 2016(confirma rechazo)

**Objeto*:*** “Construcción, equipamiento, operación, mantenimiento y conservación de un Centro Logístico Aeroportuario multimodal para la prestación de servicios de llegada, salida guarda, custodia o depósito de carga multimodal (aérea, marítima y terrestre) y servicios conexos (cuarto frio, etiquetamiento, empaque, agenciamiento aduanero, distribución a nivel nacional e internacional) en el Aeropuerto de Barranquilla”

**Ubicación del proyecto**: Barranquilla - Atlántico

**TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT**

**Etapa:** Contrato suscrito

**Objeto*:*** Alcance Inicial: Diseño, financiación y construcción del tercer carril en la doble calzada de la Autopista Bogotá – Girardot, así como la operación, el mantenimiento y la reversión de la totalidad de la infraestructura de la Autopista Bogotá – Girardot; cuyo alcance del objeto del proyecto es: Rehabilitación Intersección del Muña - Soacha (9.5 Km). Mejoramiento/Rehabilitación Intersección del Muña - Canecas (64.0 Km). Mejoramiento Alto de Canecas -Boquerón (6.0 Km). Mejoramiento/Mantenimiento Boquerón - Melgar (17.0 Km). Mejoramiento Melgar – El Paso (13.5 Km). Construcción Segunda Calzada El Paso – Girardot (11.3 Km). Mejoramiento El Paso – Intersección de San Rafael (9.3 Km).

**Ajuste Alcance:** Tercer Carril entre el Sector de Muña y Peaje de Chinauta

**Ubicación del proyecto:** Corredor Bogotá - Girardot (Cundinamarca - Tolima)

**PORTA**

**Etapa:** Entrega de propuesta en etapa de factibilidad (17-10-17)

**Objeto*:*** Se propone una tercera concesión en predios privados contiguos a la pista norte del aeropuerto Eldorado, que operaría en conjunto con las dos concesiones existentes y está concebido para complementar de manera modular las facilidades de apoyo logístico y de bodegaje, ampliando capacidad de almacenamiento, transformación, manipulación y movilización de carga; el proyecto incluye la financiación, diseño, construcción, conservación, operación, mantenimiento y explotación de la infraestructura, por un plazo que sería de 30 años o más, al final de los cuales la infraestructura se revierte al Estado.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C

**SABANA NORTE (ACCESO NORTE)**

**Etapa:** Conformación de la lista de Precalificados

**Objeto*:*** “Mejorar la accesibilidad por el norte de Bogotá, empleando los corredores de la Autopista Norte y la Carrera Séptima entre las calles 245 y La Caro, realizando una ampliación a las capacidades viales de los corredores para mejorar el nivel de servicio del flujo vehicular en el mediano plazo”

**Ubicación del proyecto:** Bogotá

**SOCIEDAD PORTUARIA DE SANTA MARTA**

**Etapa:** Rechazo mediante Resolución 159 de 2016 y se confirma rechazo mediante Resolución 619 de 2016.

**Objeto*:*** Diseño, Construcción, Mantenimiento y Operación de la variante férrea Quebrada El Doctor – Mamatoco cuyo trazado es paralelo al trazado vehicular de carga (Vía Alterna al Puerto, Plan Vial del Norte – Ruta del Sol II).

(b) Desarrollos de infraestructura que permitan resolver al acceso ferroviario al Terminal Marítimo, incorporando el modo férreo a las operaciones cotidianas del puerto sin afectar adversamente otros tipos de operación. Este ámbito abarca el corredor férreo existente entre los Talleres de Fenoco (acceso occidental) y el Puerto de Santa Marta, así como el subsuelo bajo los cerros de San Martín.

(c) Obras de mejoramiento a la movilidad en Santa Marta. Con el fin de tomar las medidas que mitiguen los impactos que pudiera tener una operación ferroviaria comercial sobre las comunidades circunvecinas asentadas a lo largo del corredor férreo, especialmente entre la zona de Mamatoco y el Puerto de Santa Marta. Entre estas se consideran la construcción de pasos a desnivel, cerramientos verdes y otras obras enfocadas a mejorar las condiciones de seguridad del corredor férreo en la mencionada zona.

**Ubicación del proyecto:** Santa Marta

**PEREIRA - LA VICTORIA - CERRITOS - LA VIRGINIA**

**Etapa:** Evaluación de factibilidad

**Objeto*:*** Adecuación de la Calzada Existente a Ley 105, Construcción de la Segunda calzada entre Pereira – La Victoria, Operación y Mantenimiento de esta Doble Calzada y Operación y Mantenimiento de la vía Pereira – La Victoria.

**Ubicación del proyecto:** Ubicado entre los departamentos de Risaralda y Valle del Cauca

**FERROPISTA EN LA CORDILLERA CENTRAL - IBAGUÉ - CAJAMARCA**

**Etapa:** Evaluación de Factibilidad

**Objeto*:*** Diseño, construcción, mantenimiento y operación de la Ferropista entre Ibagué y Armenia.

**Ubicación del proyecto:** Ibagué y Armenia.

**VIADUCTO SOACHA**

**Etapa:** Factibilidad. Requerido el originador para aportar información (27-11-16).

**Objeto*:*** "Financiación, Diseño, Construcción, Operación y Mantenimiento del Proyecto Vial Concesión Viaducto Soacha."

**Ubicación del proyecto**: Soacha.

**AUTOPISTAS DEL CARIBE**

**Etapa:** En aprobación de la factibilidad (pendiente Resolución de peajes)

**Objeto*:*** La Construcción de la segunda calzada de Cruz del Viso – Arjona, Bayunca - Santa Catalina- Luruaco – Molineros – Sabanalarga- Campeche- Cruce vial Caracolí – Malambo, construcción de las variantes en doble calzada de Bayunca, Luruaco, Sabana Larga y la operación y mantenimiento de la infraestructura de Autopistas del sol.

**Ubicación del proyecto:** Cruz del Viso – Arjona, Bayunca - Santa Catalina- Luruaco – Molineros – Sabanalarga- Campeche- Cruce vial Caracolí – Malambo,

**DORADOMALL (AEROPUERTO EL DORADO)**

**Etapa:** Prefactibilidad aprobada. En término para entrega de la Factibilidad (8 meses).

**Objeto*:*** Hotel Doradomall, Centro de Negocios y Servicios Complementarios del Aeropuerto El Dorado de Bogotá.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C.

**AEROPUERTO DE CARTAGENA**

**Etapa:** En término para entrega de factibilidad. (23-01-17)

**Objeto*:*** "Estructuración, diseño y construcción de una calle de rodaje, la ampliación de la capacidad en plataforma para estacionamiento de aeronaves, la ampliación de la capacidad en terminal de pasajeros y el suministro e instalación de puentes de abordaje en el Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de la ciudad de Cartagena, la financiación de las obras antes descritas y la operación y mantenimiento de toda la infraestructura del Aeropuerto."

**Ubicación del proyecto:** Cartagena D.T.

**AUTOPISTA CIRCUNVALAR DE BOGOTÁ - A.C.B - UC CONSULT, S.A.S. – ARCS, ESTUDIOS Y SERVICIOS TÉCNICOS S.L.**

**Etapa:** Rechazo del proyecto, mediante Resolución 598 del 27-04-2016. Se confirmó rechazo mediante Resolución 808 del 10/07/2016

**Objeto*:*** “la ejecución de una nueva vía que, partiendo desde la Autopista Norte entre Bogotá y Chía, discurrirá por el Occidente y Sur del área metropolitana de Bogotá, cruzando las Autopistas de Medellín, Facatativá y Girardot, para concluir al Sur de Usme en la Autopista a Villavicencio”

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C.

**ODINSA (AEROPUERTO EL DORADO)**

**Etapa:** Rechazo de la iniciativa Privada mediante Resolución 781 del 7 de junio de 2016.

**Objeto*:*** "Estudios, diseños, financiación, construcción y mantenimiento para la adecuación de la infraestructura del lado aire al plan maestro del aeropuerto El Dorado de Bogotá"

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C.

**IP AVENIDA BOYACÁ (ODEBRECHT)**

**Etapa:** Se remitió para al IDU, mediante Rad No. 2015-200-005717-1

**Objeto*:*** Construcción y adecuación de la Avenida Boyacá al sistema integrado de transporte público masivo, financiado a través del cobro por tasa de uso de infraestructura nueva disponible.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C.

**IP SANTA MARTA - CIÉNEGA - PALERMO**

**Etapa:** Suspendida por compartir infraestructura con IP Tasajera - Palermo No de radicado ANI 2016-200-005625-1

**Objeto*:*** “Estudio, Diseño, Construcción, Operación y Mantenimiento de la vía Santa Marta – Ciénaga - Palermo”. Presentada ante la Gobernación del Magdalena”.

**Ubicación del proyecto:** Magdalena

**VARIANTE BUCARAMANGA VÍA PIEDECUESTA – GIRÓN**

**Etapa:** Evaluación de Prefactibilidad

**Objeto*:*** “La construcción, Operación y Mantenimiento de la vía Piedecuesta (Tres Esquinas) – Girón, que comunicará los municipios de Piedecuesta y Girón con una longitud origen - destino aproximada de 27 Km.”

**Ubicación del proyecto:** Santander

**MOMPOX**

**Etapa:** Evaluación de factibilidad

**Objeto*:*** "Operación y mantenimiento de las vías existentes entre el peaje santana- La Gloria y Monpox - Guamanl - El Banco - Tamalameque; Construcción Carreto - Zambrano de 44 Km de calzada sencilla; Construcción plato - Peaje de Santana y el corregimiento de peñoncito; Rehabilitación de los 55 Km existentes entre el peaje Santana y La Gloria; Construcción de la variante Monpox con una longitud aproximada de siete [(7) Km\_; Mejoramiento de 25 Km entre Monpox y Guamal; Rehabilitación de 10 Km entre Monpox y Guamal; Rehabilitación de 36 Km entre Guamal y El Banco; Construcción de la variante de El Banco con una longitud aproximada de seis(6) Km; Rehabilitación de 28 Km entre el Banco y Tamalameque; Mejoramiento de 13 Km entre Tamalameque Y El Burro; Construcción segunda Calzada Peñoncito-Plato y Zambrano- Carreto"

**Ubicación del proyecto:** Cruz del Viso – Arjona, Bayunca - Santa Catalina- Luruaco – Molineros – Sabanalarga- Campeche- Cruce vial Caracolí – Malambo.

**IP DUITAMA - PAMPLONA**

**Etapa:** Aprobada Prefactibilidad. En término para entrega de Factibilidad. (30-11-16)

**Objeto*:*** Estudios, diseños, Mejoramiento, Rehabilitación, Construcción, Operación, Mantenimiento, Gestión Social, Predial, Ambiental, del sistema vial existente, entre las ciudades de Duitama y Pamplona en la República de Colombia.

**Ubicación del proyecto:** Duitama

**TREN DE CERCANÍAS. TRAMO 1: KM5 - CALLE 183 TRAMO 2: CALLE 183 - ZIPAQUIRÁ (SOFCA PASAJEROS)**

**Etapa:** Desistieron del proyecto mediante radicado ANI 2016-409-006094-2

**Objeto*:*** Rehabilitar y ampliar el corredor férreo del norte de Bogotá para un tren de cercanías entre Bogotá y Zipaquirá

**Ubicación del proyecto:** Bogotá y Zipaquirá

**CIRCUNVALAR DE OCCIDENTE**

**Etapa:** Evaluación de la factibilidad

**Objeto*:*** Estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor que comunica los municipios de Facatativá, El Rosal, Subachoque, Zipaquirá y Tocancipá en el Departamento de Cundinamarca.

**Ubicación del proyecto:** Cundinamarca, Boyacá y Santander

**CUCUTA ZULIA**

**Etapa:** Estudio de prefactibilidad

**Objeto*:*** “

**Ubicación del proyecto:** Norte de Santander

**DORADAL**

**Etapa:** Evaluación de la Prefactibilidad

**Objeto*:*** Realizar los estudios y diseños, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación y mantenimiento para la Doble Calzada Santuario. Doradal en la Autopista Medellín – Bogotá Ruta Nacional 60-05

**Ubicación del proyecto:** Medellín

**AEROPUERTO EL DORADO**

**Etapa:** Aprobada la Prefactibilidad. En término para entrega de Factibilidad (24-11-16).

**Objeto*:*** “Diseño, financiación, construcción de obras para la optimización operativa, certificación y mantenimiento del lado aire del aeropuerto El Dorado Luis Carlos Galán”

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C

**CARRETERA BARBOSA - BUCARAMANGA 2**

**Etapa:** Aprobada la Prefactibilidad. En término para entrega de Factibilidad (17-01-17).

**Objeto*:*** “Mejoramiento, ampliación, construcción y mantenimiento de la carretera Barbosa-Bucaramanga”

**Ubicación del proyecto:** Barbosa-Bucaramanga

**ACCENORTE I**

**Etapa:** En proceso Selección Abreviada de Menor Cuantía – Etapa Evaluación de Sobre No. 1

**Objeto*:*** “la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C."

**Ubicación del proyecto:** Bogotá - Cundinamarca

**ACCENORTE II**

**Etapa:** Etapa de Factibilidad

**Objeto*:*** “Mejorar la accesibilidad por el norte de Bogotá, empleando los corredores de la Autopista Norte entre la calle 193 y la calle 245 y la Carrera Séptima entre la Calle 183 y la Calle 245, realizando una ampliación a las capacidades viales de los corredores para mejorar el nivel de servicio del flujo vehicular en el mediano plazo del E al C., de igual manera la Construcción de una calzada sencilla, que incluye cicloruta y andén de la conexión del anillo vial con la Vereda el Canelón, la realización de tres (3) intersecciones a nivel y la construcción de tres (3) puentes peatonales.”.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá D.C.

**ZIPAQUIRA BARBOSA**

**Etapa:** Etapa de Factibilidad

**Objeto*:*** “Estudios y diseños definitivos, Financiación, Gestión Ambiental, Predial y Social, Rehabilitación, Operación, Mantenimiento y Reversión de la concesión vial Zipaquirá – Barbosa”.

**Ubicación del proyecto:** Cundinamarca - Boyacá - Santander

**NEIVA LA DORADA**

**Etapa**: Desistido mediante Resolución No. 1527 del 13 de octubre de 2016.

**Objeto*:*** *“*Rehabilitar, modernizar, administrar, operar, mantener, explotar y administrar el corredor férreo Neiva – La Dorada.”

**Ubicación del proyecto:** Huila – Caldas

**CORREDOR FÉRREO OCCIDENTE - FACATATIVÁ**

**Etapa:** Mediante oficio con radicado ANI No. 2016-709-0006691 se suspendió la Iniciativa Privada hasta tanto sean evaluadas los proyectos anteriores REGIOTRAM y Corredor Férreo de Occidente - Estación de la Sabana - Facatativá.

**Objeto*:*** “aunar esfuerzos mediante los mecanismos y actividades necesarias para la entrega por parte de la Nación y recibo por el Departamento y el Distrito Capital de los corredores férreos y sus anexidades, con el fin de integrarlos al Sistema de Transporte Masivo de la Región y del Distrito Capital (SITR y SITP), respectivamente” .

**Ubicación del proyecto:** Bogotá - Facatativá.

**BZ METRO REGIONAL**

**Etapa:** Mediante oficio con radicado ANI No. 20167020025861 se prorrogó el plazo para la entrega de estudios en etapa de factibilidad por 6 meses.

**Objeto*:*** “llevar a cabo la Rehabilitación y ampliación del norte de Bogotá para un tren de cercanías entre Bogotá y Zipaquirá “.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá - Zipaquirá

**TRANVÍA URBANO DE ORIENTE**

**Etapa:** Estamos a la espera de la Resolución de Rechazo emitida por Transmilenio S.A. con constancia de ejecutoria, para montar la resolución de rechazo

**Objeto*:*** “llevar a cabo la financiación, diseño, construcción, operación y mantenimiento del Proyecto Férreo Tranvía Urbano del Oriente que será implementado a lo largo de la Carrera 7 desde la Estación del Museo Nacional hasta la Calle 110, y de allí hasta la Carrera 9 a la altura de la Estación de Usaquén hasta llegar a la Calle 170 en el norte de la ciudad de Bogotá“.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá

**METRO REGIONAL NORTE**

**Etapa:** Se suspendió hasta que se defina viabilidad de BZ Metro Regional y el Tranvía Urbano de Oriente

**Objeto*:*** “La implementación de un sistema regional de metro ligero, utilizando principalmente la traza del actual ferrocarril de Zipaquirá “.

**Ubicación del proyecto:** Bogotá – Zipaquirá

**CORREDOR FÉRREO CHIRIGUANÁ - DIBULLA**

**Etapa:** Mediante oficio con radicado ANI No. 2015-409-085913-2 se otorgó viabilidad para presentar estudios en etapa de factibilidad. El plazo vence el 20 de diciembre de 2016.

**Objeto*:*** “La Construcción y Operación de un corredor férreo entre la estación de Chiriguaná en el Cesar y el puerto multipropósito Puerto Brisa en el municipio de Dibulla en La Guajira”

**Ubicación del proyecto:** Entre la estación de Chiriguaná en el Cesar y el puerto multipropósito Puerto Brisa en el municipio de Dibulla en La Guajira.

**TREN REGIONAL DEL CHOCÓ**

**Etapa:** Mediante oficio con radicado ANI No. 2016-702-019409-1 del 30/06/2016 se realizó requerimiento de información adicional.

**Objeto*:*** “El otorgamiento de una concesión férrea que inicia en la ciudad de Quibdó hasta el puerto marítimo de Tribugá, pasando por el municipio de Nuquí y que tiene una longitud aproximada de 79.6 km. Como parte de la concesión el concesionario realizará los estudios, diseños, construcción y operación (incluyendo la prestación del servicio de carga), mantenimiento, explotación comercial, gestión social, predial y ambiental para el corredor de transporte férreo”.

**Ubicación del proyecto:** Quibdó – Puerto Marítimo de Tribugá-.

**CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL- TÚNEL II CENTENARIO**

**Etapa:** Evaluación de Factibilidad

**Objeto*:*** “Estudios y diseños; Gestión Social, Predial y Ambiental; Construcción y Operación del proyecto, Cruce de la Cordillera Central Túneles de II Centenario y Segunda Calzada Calarcá-Cajamarca”

**Ubicación del proyecto:** Calarcá-Cajamarca

**PASTO CHACHAGUI:**

**Etapa**: Aprobación de prefactibilidad, conformación de la factibilidad

**Objeto**: “Estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la concesión vial Pasto-Chachagüi”.

**Ubicación**: Nariño

**SOGAMOSO MANÍ**

**Etapa:** Desistida

**Objeto:** “Estudios y Diseños, Financiación, Gestión Ambiental, Predial y Social, Construcción, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento y Reversión del Corredor Sogamoso – Maní”.

**Ubicación:** Boyacá – Casanare

**SARDINATA CÚCUTA**

**Etapa:** Estudio de Prefactibilidad

**Objeto:** **“**…estructuración integral para los proyectos de corredores viales:1. Bogotá – Bucaramanga. 2. Bucaramanga –Pamplona3. Duitama-Pamplona-Cucuta . 4. Norte de Santander. 5. Tranversal Cusiana – Carare – Boyacá y 6. Manizales – Honda-Villeta.

**Ubicación:** Norte de Santander

**SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA**

**Etapa:** Evaluación de la factibilidad

**Objeto:** “Propuesta de Asociación Público – Privada de Iniciativa Privada de los Aeropuertos de San Andres y Providencia, para la operación, mantenimiento, adecuación, modernización y explotación comercial del lado tierra y operación, mantenimiento y explotación comercial del lado aire.”

**Ubicación:** San Andrés y Providencia

**CALI – ARMENIA – NEIVA – IBAGUÉ:**

**Etapa:** Estudio de prefactibilidad

**Objeto:** “Gestión aeroportuaria para la administración, adecuación, modernización, expansión, operación, explotación económica, mantenimiento y reversión de los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Palmira, Valle del Cauca (y que sirve a la ciudad de Cali, El Edén de Armenia, Quindío, Benito Salas de Neiva, Huila, y Perales de Ibagué, Tolima; y si resulta financiera y operativamente viable, otro u otros aeropuertos del suroccidente Colombiano”

**Ubicación**: Valle del Cauca – Quindío – Huila - Tolima

**YOPAL**

**Etapa** Evaluación de Prefactibilidad

**Objeto** “asociación público privada de iniciativa privada para realizar los estudios, diseños, financiación, construcción, conservación, mantenimiento, explotación, operación y reversión del aeropuerto el Alcaraván – Yopal”

**Ubicación**: Casanare.

**CONEXIÓN VIAL PLATO - PALERMO**

**Etapa:** Evaluación prefactibilidad

**Objeto*:*** Conexión vial PLATO – GUAIMARO - PALERMO

**Ubicación del proyecto:** PLATO – GUAIMARO – PALERMO

**VILLAPINZÓN – TUNJA**

**Etapa:** Evaluación prefactibilidad

**Objeto*:*** “Villapinzón – Tunja (Incluye paso urbano de Tunja), La Ye – Tibasosa – Sogamoso y La Ye - Nobsa”

**Ubicación del proyecto:** Villapinzón – Tunja- La Ye – Tibasosa – Sogamoso y Nobsa

**GUAYABETAL – ACACÍAS**

**Etapa:** Evaluación de Prefactibilidad

**Objeto:** “Elaboración de diseños, gestión social, predial y ambiental y construcción de una calzada bidireccional entre los Municipios de Guayabetal y Acacias y la Operación y Mantenimiento de todo el corredor”

**Ubicación del proyecto:** Guayabetal - Acacias

**CALLE 170 - LA CALERA**

**Etapa:** Evaluación de Prefactibilidad

**Objeto: “**Estudios, Diseños, Construcción, Operación, Mantenimiento, Gestión Social, Predial y Ambiental del Proyecto de Infraestructura Vial CONEXIÓN CALLE 170 – LA CALERA”

**Ubicación del proyecto:** Guayabetal - Acacias

* + 1. **PUERTOS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DELTA DEL RÍO DAGUA** | **CLASE SOLICITUD Y UBICACIÓN** | **No. Radicado** | **RESOLUCIÓN AUDIENCIA PÚBLICA** | **RESOLUCIÓN FIJA CONDICIONES** | **RESOLUCIÓN NIEGA O ARCHIVA** | **ESTADO ACTUAL** |
| **DELTA DEL RÍO DAGUA** | Ocupar una ZUP en Tumaco, carga general, contendores y gráneles líquidos en Tumaco. Servicio público | Rad. 6961 del 22/04/2008 | Res. 421 14/08/2009 | Res. 488 del 19/11/2010 (Fija condiciones). Resolución No. 1145 del 18/10/2013, concede prórroga de 1 año para traer documentos faltantes. (Plazo hasta 20/11/2014). Resolución 1525 de 06/11/2014 concede prórroga de 1 año para traer licencia ambiental. Resolución 1929 del 13/11/2015 concede otra prórroga hasta el 20/11/2016 | X | Se expidió Resolución 1929 del 13/11/2015, concediendo prórroga para allegar licencia ambiental hasta 20/11/2016.  Se concederá plazo adicional de 1 año para allegar licencia ambiental por cuanto se requiere sustraccióm |
| **GRÁNELES DEL GOLFO** | Concesión Portuaria ZUP ubicadas en San Antero (Córdoba), operar Terminal multipropósito. Servicio público. | Rad. 2008-409-015680-2 del 02/09/2008 | Res. 042 del 23/01/2009 | Res. 079 19/02/2010. Sin plazo para cumplir condiciones | X | Resolución No. 1466 del 04/10/2016 por la cual se decreta decaimiento acto administrativo. Solicitaron suspensión del otorgamiento. Se negó la tutela. Pendiente firma respuesta negando la suspensión. |
| Puerto Solo (TC Buen) GEPSA, PIO SAS. **Hoy PUERTO SOLO BUENAVENTURA S.A.** | Multipropósito, Buenaventura entre los esteros de “El Piñal” y “El Aguacate” (servicio público) | Rad. 2009-409-008391-2 del 27/04/2009 | Resolución Nª 096 del 01/03/2010 | Resolución 538 24/09/2012 Fija condiciones. Resolución 932 del 26/08/2013 Concede prórroga de 1 año para allegar licencia ambiental. Resolución No. 1262 del 19/09/2014 modifica fijación y concede nuevo plazo, hasta el 25 de septiembre de 2015. Resolución 1576 del 14/09/2015 concede nuevo plazo hasta el 25/09/2016 para aportar licencia ambiental | Resolución 23 del 17/01/2012. Niega concesión | Resolución 1576 del 14/09/2015 concedió nuevo plazo hasta el 25/09/2016 para aportar licencia ambiental. Resolución 1279 del 23/08/2016 concede prórroga de 2 años es decir hasta el 25/09/2018 para cumplir con requerimientos |
| **PUERTO BAHIA COLOMBIA DE URABÁ** | Solicitud concesión Bahía Colombia, Golfo de Urabá, Mar Caribe municipio de Turbo (servicio público) | Rad. 2010-409-000381-2 del 08/01/2010 | Resolución 230 del 22/06/2010. Resolución 161 del 19/01/2015 Convoca Audiencia Pública para el 12/02/2015 Audiencia de Modificación de la solicitud de concesión | Resolución 135 del 09/03/2012. Resolución 606 del 06/04/2015 “Por medio de la cual se modifican las condiciones en las que se otorgó concesión portuaria a la sociedad PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ, mediante Resolución No. 898 del 21 de diciembre de 2012".Resolución 898 del 21/12/2012. Resolución No. 936 del 26/08/2013 prorroga plazo para suscripción de contrato. Resolución 507 del 21/03/2014 modifica art. de metodología y prorroga plazo para firmar el contrato por 6 meses. Resolución 1151 del 22 de agosto de 2014; resuelve RR, confirmando Resolución 507 de 2014. | X | *Resolución No. 606 del 06/04/2015 “* concede viabilidad a la solicitud de modificación de las condiciones en las que se le otorgó concesión portuaria a la sociedad PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A., mediante Resolución No. 898 del 21 de diciembre de 2012, modificada por las resoluciones Nos. 936 del 26 de agosto de 2013 y 507 del 21 de marzo de 2014 y se adoptan otras determinaciones*” Se concede 1 año para cumplir (hasta 06/04/2016). Resolución 1664 del 04//11 2016 Modifica Resolución 898 en virtud de artículo 17 Ley 1 de 1991* |
| **PUERTO BELLO HORIZONTE (antes CCX)** | Puerto carbonífero en Dibulla (Guajira). Servicio privado | Rad. 2012-409-017959-2 del 27/06/2012 | Resolución 605 16/10/2012 | Resolución No. 1142 del 17/10/2013 Resolución No. 610 del 25/04/2014 modifica contraprestación. Resolución 1299 del 23/09/2014 concede prórroga de 1 año (del 17/10/2014 hasta 17/10/2015) |  | Resolución 1299 del 23/09/2014 concedió prórroga de 1 año (del 17/10/2014 hasta 17/10/2015). Resolución 1751 del 14 de octubre de 2015 concedió prórroga de 1 año hasta el 17 de octubre de 2016 |
| **OINSAS S.A.** | Multipropósito. Cartagena, frente al Barrio El Bosque Sector Industrial de Mamonal | Rad. 2012-409-006965-2 del 09/03/2012 | Resolución 656 del 10/07/2013. Audiencia pública: 06/08/2013 | Resolución 1764 del 26/12/2014 Fija condiciones, plazo hasta el 26/12/2015. Resolución 2862 del 28/12/2015 concede prórroga a OINSAS hasta 28/12/2016 |  | Se concedió plazo mediante Resolución 2162 del 28/12/2015 de 1 año hasta el 28/12/2016 para cumplir condiciones |
| **PUERTO ESTERO DE SAN ANTONIO S.A. (antes PUERTO SUNGMIN S.A.S.)** | Buenaventura (Terminal gráneles líquidos, hidrocarburos, aceites vegetales y sus derivados. Servicio público | Rad. 3013-409-030605-2 del 02/08/2013 | Resolución 1454 del 16/12/2013. Audiencia: 26/12/20103 | Resolución 349 del 06/02/2015 Fija condiciones. Resolución No. 240 del 3 de febrero de 2016 concede prórroga para allegar requerimientos. Resolución No. 946 del 21/06/2016 por la cual se acepto cambio de solicitante de concesión y se prorrogó hasta 2017 para cumplir condiciones. Se vencen condiciones 03/02/2017 |  | Resolución 349 del 06/02/2015 Fija condiciones. Se expidió Resolución 240 de 3 de febrero de 2016. Espera cumplimiento de condiciones hasta el 03/02/2017. Resolución 946 del 21/06/2016 por la cual se acepta cambio de solicitante quedará a nombre de sociedad PUERTO ESTERO DE SAN ANTONIO S.A. |
| **EXXONMOBIL DE COLOMBIA S.A.** | Concesión para lubricantes. Servicio privado. | Rad. 2014-409-061054-2 del 09/12/2014 | Res. 373 del 09/02/2015 (Se hizo audiencia 18/02/2015) | Resolución 1103 del 25/06/2015 (plazo un año hasta el 25/06/2016. Resolución 967 del 27 de junio de 2016 concede prórroga de 1 año para allegar información hasta el 26/06/2017 |  | Resolución 967 del 27 de junio de 2016 concede prórroga de 1 año para allegar información. Tiene plazo hasta el 26 de junio de 2017 |
| **CONTECAR II** | Cartagena | Rad. 2014-409-063530-2 del 19/12/2014 | Resolución 1531 del 02/09/2015 (Se hizo Audiencia el 30/09/2015) |  |  | Espera respuesta Alcaldía sobre estado actual del caño público |
| **PUERTO DE SAN ANTERO** | San Antero (Córdoba). Puerto marítimo de contenedores y carga general | Rad. 2015-409-059876-2 del 18/09/2015 | Resolución No. 1847 del 30/10/2015. Audiencia 30/11/2015 | Resolución No. 680 del 13 de mayo de 2016 |  | Resolución No. 680 del 13 de mayo de 2016. Espera que se cumplan condiciones hasta 13 mayo de 2017 |
| **PISISI** | Turbo Antioquia | Rad. 2015-409-0767322 del 20/11/2015 | Resolución No. 2194 del 30/12/2015 Audiencia Pública se llevará a cabo 15/02/2016 | Resolución No. 538 del 14/04/2016 |  | Resolución No. 538 del 14/04/2016. Espera cumplimiento de condiciones hasta 14 de abril de 2017 |
| **SOCIEDAD PROMOTORA PROYECTO ARQUIMEDES S.A.** | Chocó | 2016-409-017094-2 del 03/03/2016 | Resolución 500 del 06/04/2016. Se llevó a cabo audiencia pública el 10/05/2016 |  |  | Espera conceptos de autoridades para fijar condiciones |
| **TUMACO PACIFIC PORT S.A. (PETRODECOL)** | Tumaco | Rad. 2016-409-034665-2 del 29/04/2016 | Resolución No. 786 del 07/06/2016.Audiencia: 30/06/2016 | Resolución 1341 del 07/09/2016 |  | Espera cumplimiento condiciones hasta 07/09/2017 |
| **OCEANOS** | Cartagena | Rad. 2016-409-035681-2 del 03/05/2016 |  | (Embarcadero) No requiere |  | Se hizo check list de verificación preliminar, falta la póliza y la reversión. Ya tiene conceptos para otorgar concesión para embarcadero. Allegaron garantía. Pendiente realizar REVERSIÓN con Gestión Contractual |
| **UNIBAN** | Urabá |  |  |  |  | Se hicieron requerimientos jurídicos, técnicos y financieros. Rad. 2016-702-003753-1 del 17/02/2016. Interpuso recurso y se expidió resolución No. 817 del 13/06/2016 por la cual se resuelve recurso |
| **PROBAN** | Urabá |  |  |  |  | Pendiente elaborar requerimientos |
| **BANACOL** | Urabá |  |  |  |  | Se presentó oferta de Revocatoria. Pendiente aceptación de Consejo de Estado |
| **TERMINALES TURISTICOS DEL PACIFICO S.A.S** | Solicitud de concesion portuaria de embarcadero (2 años) sobre el muelle turistico de Buenaventura. | 2016-409-083120-2 del 19/09/2016 |  |  |  | A la espera del cumplimiento de los dos meses (hasta 19/11/2016) posteriores a la última publicación para emitir conceptos: Financiero, jurídico y técnico. |
| **PEDRO MARQUINEZ CUERO** | Solicitud de concesion portuaria de embarcadero (2 años) para el manejo de madera, cemento y pesca. Buenaventura | 2016-409-083107-2 del 16/09/2016 |  |  |  | A la espera del cumplimiento de los dos meses (hasta 19/11/2016) posteriores a la última publicación para emitir conceptos: Financiero, jurídico y técnico. |

De igual manera a lo largo de la vigencia la Vicepresidencia atendió los requerimientos de los diferentes tribunales de arbitramento en los cuales participa la entidad, así mismo se adjudicaron el proyecto Bucaramanga Pamplona.

# VICEPRESIDENCIA DE PLANEACIÓN, RIESGOS Y ENTORNO

### Grupo Interno de trabajo de Planeación

Durante la vigencia, el Grupo de Planeación realizó las actividades necesarias para realizar la gestión prespuestal de la entidad, entre las actividades desarrolladas se encuentra la formulación, consolidación y presentación del Anteproyecto de presupuesto y el Marco de Gastos de Mediano Plazo para la vigencia 2017. Así mismo, se realizaron los tramites requeridos para la aprobación de las vigencias futuras necesarias para la financiación de los proyectos. Se realizaron los trámites para los proyectos:

- Interventorias portuarias

- VF para Rehabilitación Vías Férreas

- VF para el proyecto de desarrollo institucional de la ANI

- VF para el presupuesto de Funcionamiento

- VF para contratos férreos

- VF para contrato de mesa de ayuda y adición interventoria puente Camilo Torres

De igual manera, se implementó el comité de seguimiento presupuestal, el cual se desarrollo de forma permante a lo largo de la vigencia y que permitió hacer un seguimiento detallado a las apropiaciones y compromisos con el fin de agilizar la ejecución de los recursos a cargo de la Entidad.

En cuanto al suministro de información en la vigencia se continuó con la elaboración del Boletín ANI CÓMO VAMOS, la publicación de las tarifas de peaje, así como, la información correspondiente a los tráficos y recaudos para los proyectos del modo carretero. Otra actividad desarrollada que aporta al suministro de información correspondió a la consolidación y suminsitro al DANE de la información necesaria para el cálculo de Indice de Inversiones del sector privado.

En cuanto a las metas de la entidad, a lo largo de la vigencia se realizaron los reportes de avance en los aplicativos SIENRGIA y SPI, así como al Ministerio de Transporte y el DNP, en cuanto al Plan de Acción, mensualmente se realizó el seguimiento a las metas propuestas por las dependencias, se realizón los ajustes requeridos y con el fin de mejorar la gestión de la gestión de la Entidad se desarrollaron talleres de mejores prácticas del Plan de Acciómn, en desarrollo de las cuales se identificaron acciones que permitieron mejorar la formulación de las actividades e indicadores para la vigencia 2017.

En desarrollo de la política establecida por el DNP durante la vigencia 2016 se rezalizó el seguimiento permanente a los documentos CONPES en los cuales la Agencia tiene actividades por desarrollar. En otro aspecto de la gestión, se apoyó la identificación de los proyectos susceptibles de ser incorporados en el Plan Maestro de Transporte y la Implementación del Presupuesto Orientado a Resultados.

### Equipo de Calidad

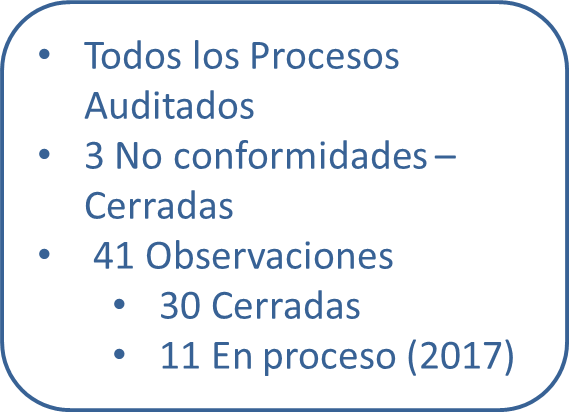
**Ejecución Presupuestal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Contrato** | **Valor Comprometido** | **Porcentaje Comprometido** | **Valor Obligado** | **Porcentaje Obligado** |
| Adquisición de material didáctico y de apoyo – LAC IMPRESORES | $ 24’363.000 | 100% | $ 24’363.000 | 100% |
| Auditoria de Seguimiento Sistema de Gestión de Calidad – COTECNA | $ 4’773.108 | 100% | $ 4’773.108 | 100% |
| Elaboración de cartillas y plegables – IMPRENTA NACIONAL | $ 61’843.892 | 100% | $ 54’234.037 | 88%\* |
| Adquisición de licenciamiento Software del Sistema Integrado de Gestión – ITS SOLUCIONES | $ 16’020.000 | 100% | $ 16’020.000 | 100% |
| Prestación de Servicios Profesionales – Mejoramiento Continuo | $ 98’000.000 | 100% | $ 98’000.000 | 100% |
| **TOTAL** | **$ 205’000.000** | **100%** | **$ 197´390.145** | **96%** |

\* Se realizó reserva presupuestal por el saldo del contrato para ejecutar en 2017

1. **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**

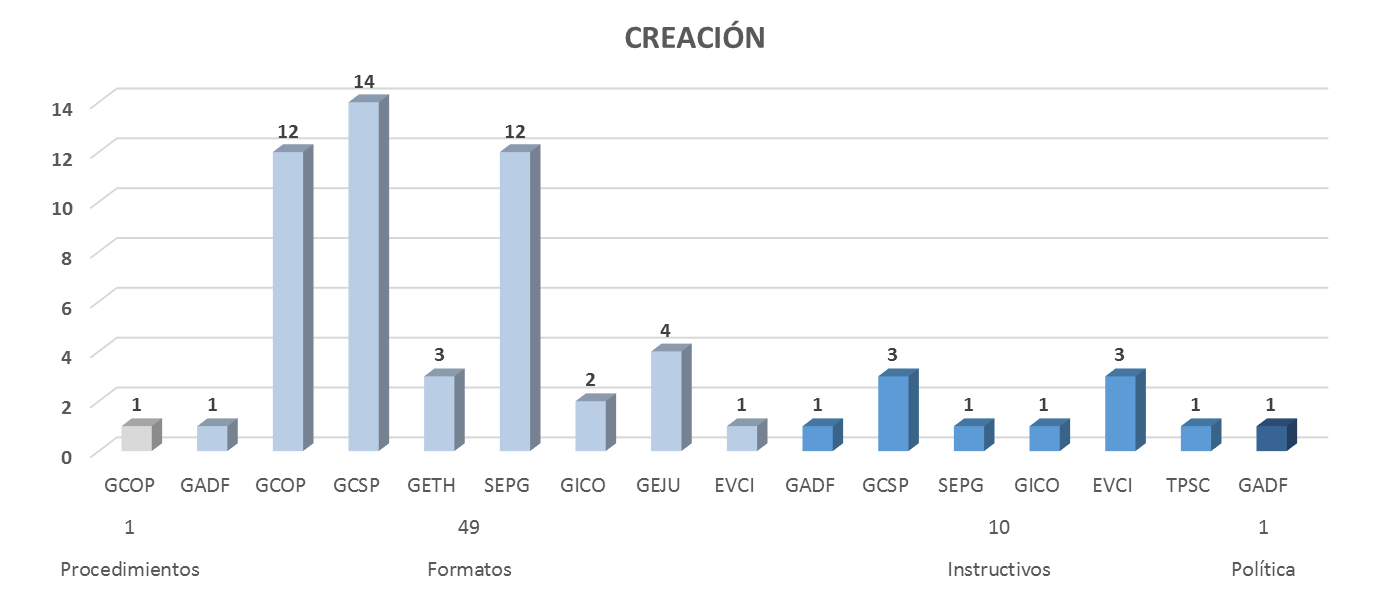
* **Auditorías internas (100%)**

****

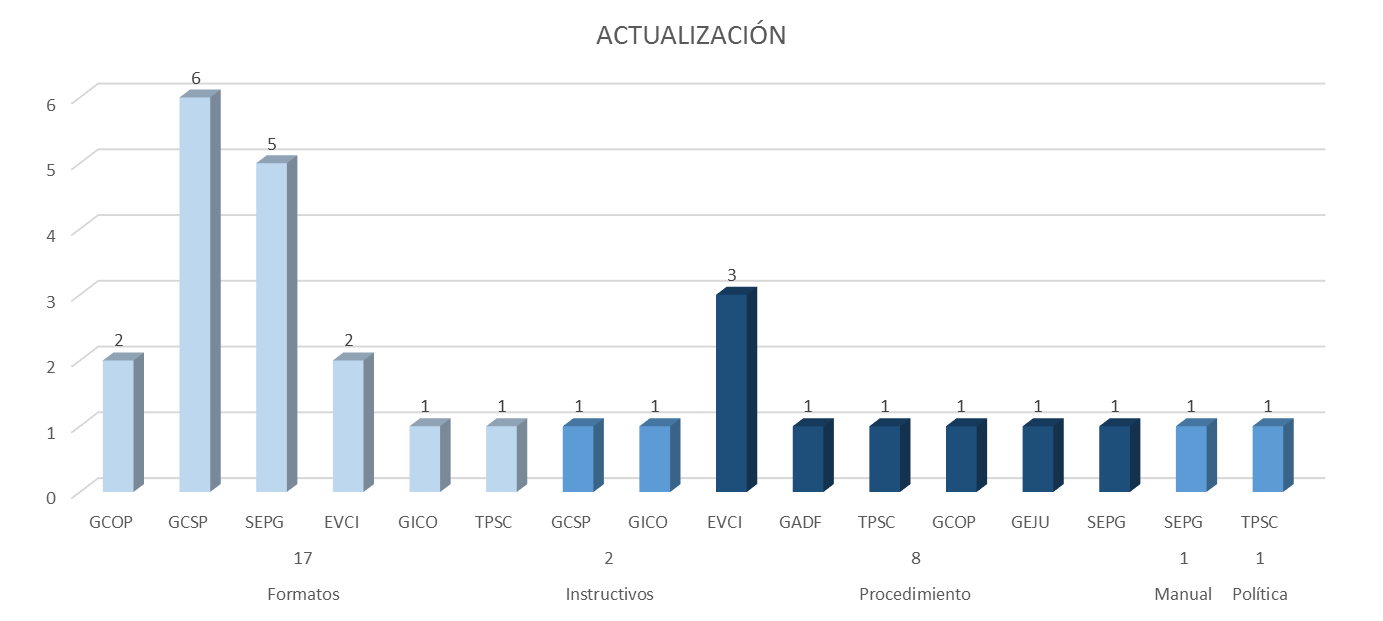
* **Auditorías externas (100%)**

****

* **Documentación**

****

Total documentos creados vigencia 2016: 61.



Total, documentos actualizados vigencia 2016: 29

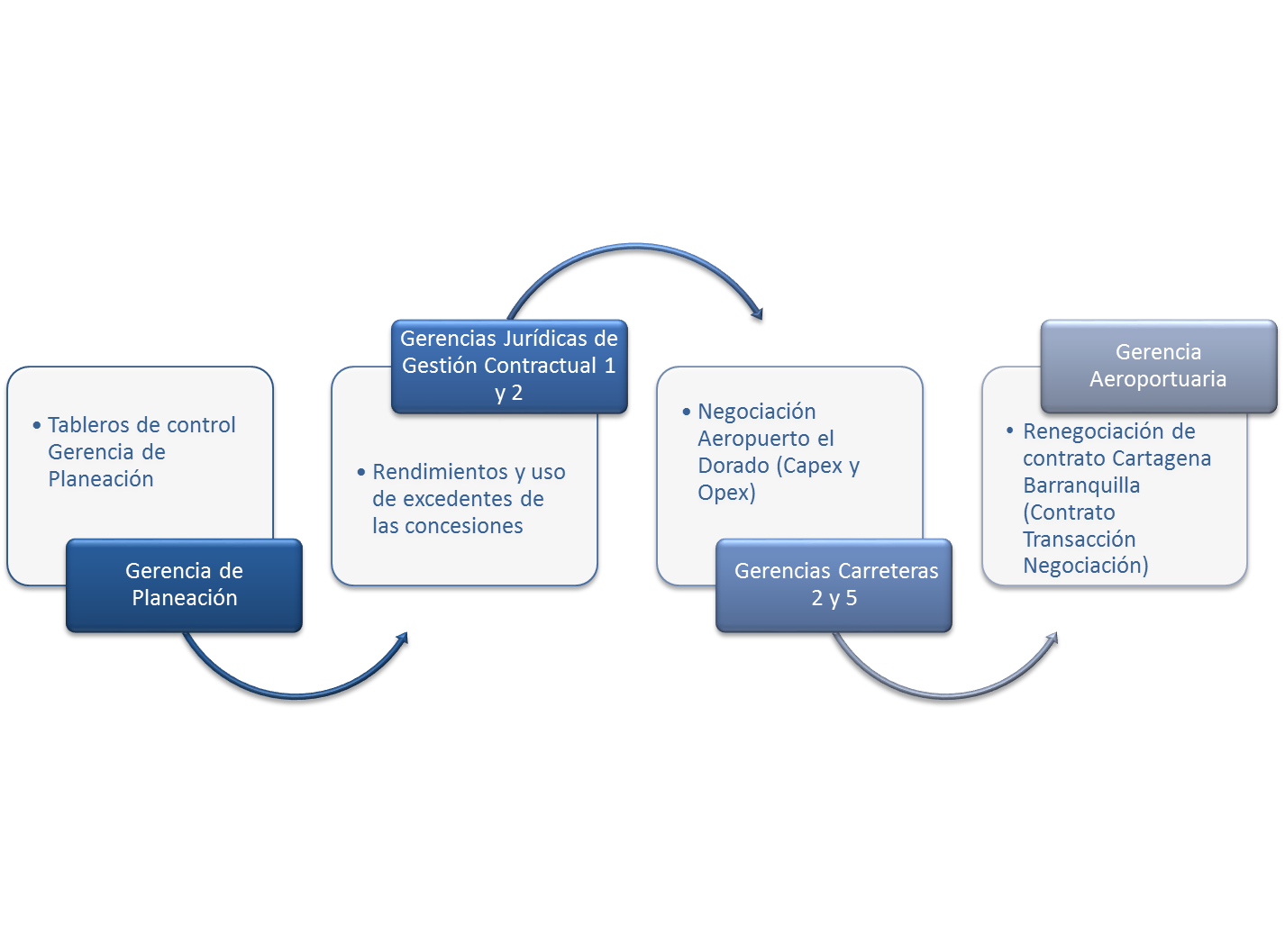
* **Sensibilizaciones:** Sistema Integrado de Gestión y Mejoramiento Continuo (Lluvia de ideas, Diagrama de Pereto, Diagrama causa / efecto, 5 ¿Por qué?, Definición Plan de Acción)

****

* **Optimización de procesos: Kamban – ANI Como vamos** 
  + Permisos de ocupación de vías Férreas y Carreteras
  + Expropiaciones de Predios

**Gestión del Conocimiento**

* **Casos de estudio**



* **Segunda feria del conocimiento:** Participación de todas las Gerencias en 21 Stands
  + Logros y buenas prácticas de la gestión
  + Participación en Transparencia
  + Contribuir con la Paz
  + Diseño, creatividad, manejo Stand
  + Habilidad para transmitir la información

**Otros Temas**

* Matriz levantamiento información y documentación VPRE
* Seguimiento Modelo Estándar de Control Interno
* Seguimiento Plan de Acción - Calidad
* Asignación códigos Bitácora de Proyectos
* Imprenta Nacional
  + Cartilla y folleto de adquisición predial
  + Cartilla y folleto de consulta previa
  + Informe de Gestión Plan de Cambio climático Puertos
  + Material de apoyo para el lanzamiento del código de ética
  + Cartilla Reunión de Equipos de supervisión

### Grupo Interno de Riesgos

**Realizar seguimientos a los Planes de Aportes que requieran actualización de acuerdo con las necesidades de recursos reportados por la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva.**

A continuación, se relacionan los proyectos a los cuales se le remitieron al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, seguimiento de riesgos:

* Aeropuerto El Dorado – OPAIN.
* Pat o Runmichaca Pasto Rumichaca.

**Acompañar a la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva en el análisis que se soliciten para la suscripción de modificaciones contractuales.**

Durante el mes de octubre, el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos acompañó a las Vicepresidencias de Gestión Contractual y Ejecutiva, con el análisis de riesgos de las modificaciones contractuales que se listan en el cuadro que a continuación se presenta:







**Realizar socialización y seguimiento a la ejecución de los contratos de interventoría (4G e IP) acorde con el Manual de Interventoría y Supervisión referente al manejo de los riesgos.**

Durante el mes de octubre el Grupo Interno de Trabajo revisó los informes de interventoría a los proyectos vigentes, que fueron puestos a consideración del apoyo asignado por el grupo de riesgos.

**Acompañar en la estructuración de las Interventorías a contratos de concesión portuarios, aeroportuarios y carreteros.**

En el proyecto Cordoba – Sucre se acompañó en el análisis del otrosí modificatorio al Contrato de Interventoría, dado el requerimiento en cambios de personal técnico. Así mismo, se realizó acompañamiento en los documentos precontractuales para la Contratación de la nueva Interventoría, para el proyecto Cordoba Sucre, la cual inicia en el segundo semestre del 2017.

**Analizar el comportamiento de los fenómenos de variabilidad climática sobre la Infraestructura concesionada a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.**

En atención a los hechos ocurridos en el proyecto Villavicencio – Yopal, donde se afectó el puente dada la creciente súbita del río Charte, el cuál afecto las bases y la estructura del puente, haciendo que este colapsará; hecho que dejo incomunicada la ciudad de Yopal, la Agencia en conjunto con el Ministerio de Transportes dieron como directriz realizar un análisis del estado de los puentes en todas las concesiones a cargo de la ANI.

Por tal motivo, se inició con la recolección de información del estado de cada uno de los puentes, la cual se solicitó al equipo técnico de la supervisión de cada proyecto. Dicha actividad va en un 80% de avance y se ha venido adelantando con la coordinación de la Doctora Silvia Urbina.

**Realizar las solicitudes a la VAF para el desembolso de los recursos de cada proyecto a Fiduprevisora de los planes de aportes aprobados por MHCP con base, en las necesidades reportadas por la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva.**

Se dio acompañamiento al proceso de giro de los recursos correspondientes al plan de aportes autorizado para el mes de noviembre. Según lo reportado por la Gerencia Financiera de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, por un valor de $61.628.948.226 para los siguientes proyectos:

* Mar II
* Mar I
* Barrancabermeja - Bucaramanga – Yondó
* Rumichaca – Pasto
* Popayán – Santander de Quilichao
* Rumichaca – Pasto
* Mulaló – Loboguerrero
* Ruta del Sol II Otrosí No. 6
* Pacífico 2

**Realizar seguimientos a los Planes de Aportes que requieran actualización de acuerdo con las necesidades de recursos reportados por la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva.**

A continuación, se relacionan los proyectos a los cuales se le remitieron al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, seguimiento de riesgos:

* Cartagena Barranquilla
* Cordoba – Sucre.

**Acompañar a la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva en el análisis que se soliciten para la suscripción de modificaciones contractuales.**

Durante el mes de noviembre, el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos acompañó a las Vicepresidencias de Gestión Contractual y Ejecutiva, con el análisis de riesgos de las modificaciones contractuales que se listan en el cuadro que a continuación se presenta:



**Analizar el comportamiento de los fenómenos de variabilidad climática sobre la Infraestructura concesionada a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.**

Se continuo con el trabajo para evaluar condiciones generales de los puentes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Se convino con la Doctora Silvia Urbina que ella presentara ante el Ministerio de Transporte, un análisis previo basada en información dada por los concesionarios e Interventorías. Por otra parte, el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos a partir de dicha información revisó bajo el marco contractual, dando inicio a un proceso de priorización y recomendaciones para revisar con más detalle los puentes que se encuentren en condiciones de cuidado, este trabajo debe ir de la mano con la Vicepresidencia de Gestión Contractual, los Interventores y los Concesionarios.

Finalmente, el Grupo Interno de Trabajo está a la espera de detalles de cambio de información presentada por Silvia Urbina.

**Presentar Informe de Ejecución de los Recursos del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales.**

A continuación, se presentan los dos informes de Ejecución de los recursos del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales:

* Con corte de enero a junio de 2016:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proyecto** | **Riesgo** | **No Resolución de contingencias** | **Fecha Giro** | **Valor Girado Por Riesgo materializado** | **Total por mes** |
| Zona Metropolitana de Bucaramanga | Predial | 2177 de 2015 | 04/01/2016 | $3.988.534.648,50 | $16.373.434.203,78 |
| Transversal de las Américas | Predial | 2143 de 2015 | 04/01/2016 | $5.586.372.500,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 2142 de 2015 | 04/01/2016 | $3.394.322.709,33 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 2147 de 2015 | 04/01/2016 | $2.679.513.478,95 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 2070 de 2015 | 06/01/2016 | $724.690.867,00 |
| Ruta Caribe | Predial | 85 | 02/02/2016 | $4.249.450.243,60 | $16.928.563.854,77 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 2069 / 2204 | 02/02/2016 | $8.587.804.704,00 |
| Pasto Rumichaca Chachagui | Predial | 2141 de 2015 | 05/02/2016 | $369.161.566,00 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 17 | 11/02/2016 | $451.235.302,00 |
| Zona Metropolitana de Bucaramanga | Predial | 264 | 18/02/2016 | $1.649.565.039,17 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | Diferencial Tarifario | 263 | 22/02/2016 | $1.621.347.000,00 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 257 | 01/03/2016 | $3.096.444.665,79 | $13.433.179.099,12 |
| Transversal de las Américas | Predial | 321 | 01/03/2016 | $2.662.260.529,33 |
| Transversal de las Américas | Predial | 320 | 01/03/2016 | $6.484.057.899,00 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 339 | 10/03/2016 | $1.190.416.005,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 424 | 04/04/2016 | $4.612.178.633,73 | $16.421.616.765,24 |
| Transversal de las Américas | Predial | 469 | 04/04/2016 | $2.309.737.657,50 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 408 | 04/04/2016 | $633.859.750,00 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 412 | 04/04/2016 | $2.972.247.033,93 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 509 | 22/04/2016 | $943.790.388,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 595 | 29/04/2016 | $4.949.803.302,08 |
| Transversal de las Américas | Predial | 677 | 18/05/2016 | $905.199.684,00 | $5.453.202.354,40 |
| Transversal de las Américas | Predial | 676 | 18/05/2016 | $4.548.002.670,40 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 738 | 01/06/2016 | $1.120.454.298,40 | $9.912.237.769,57 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 766 | 14/06/2016 | $976.067.709,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 830 | 23/06/2016 | $1.726.799.093,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 831 | 23/06/2016 | $1.439.961.848,17 |
| Ruta del Sol 1 Predial | Predial | 394 | 26/06/2016 | $473.597.521,00 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 829 | 27/06/2016 | $843.326.845,00 |
| Bogotá Villavicencio | Predial | 606 | 14/06/2016 | $3.332.030.455,00 |
| **TOTAL PAGOS PRIMER SEMESTRE 2016** | | | | | $78.522.234.046,88 |

* Con corte de junio a septiembre:



* Con corte a diciembre:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proyecto** | **Riesgo** | **No Resolución de contingencias** | **Fecha Giro** | **Valor Girado Por Riesgo materializado** | **Total por mes** |
| Área Metropolitana de Cúcuta | Predial | 1355 | 04/10/2016 | $438.872.105,24 | $22.513.773.198,24 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1204 / 1379 | 04/10/2016 | $5.553.625.443,00 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1264 / 1380 | 04/10/2016 | $5.127.982.132,00 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 1444 | 10/10/2016 | $544.563.174,00 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1394 / 1516 | 19/10/2016 | $10.848.730.344,00 |
| Bogotá Villavicencio | Laudo | 1536 | 01/11/2016 | $1.991.980.743,00 | $21.269.808.788,29 |
| Transversal de las Américas | Predial | 1550 | 02/11/2016 | $2.227.010.059,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 1551 | 02/11/2016 | $3.653.656.860,54 |
| Siberia la Punta l Vino | Predial | 1599 | 08/11/2016 | $1.864.720.075,00 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 1610 | 23/11/2016 | $4.024.104.180,08 |
| Bogotá Villavicencio | laudo | 1668 | 21/11/2016 | $3.414.535.313,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 1747 | 28/11/2016 | $2.126.243.872,67 |
| Transversal de las Américas | Predial | 1748 | 28/11/2016 | $1.967.557.685,00 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1776 / 1819 | 19/12/2016 | $33.810.963.318,00 | $91.348.900.878,28 |
| Bogotá Villavicencio | Predial | 1515 /1774 | 14/12/2016 | $3.171.257.677,00 |
| Transversal de las Américas | Predial | 1964 |  | $2.273.911.546,24 |
| Zipaquirá Palenque | Puntos Críticos | 1822 | 21/12/2016 | $5.824.495.838,70 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1669 / 1798 | 14/12/2016 | $15.706.710.454,00 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1775 / 1818 | 19/12/2016 | $1.009.127.031,00 |
| Bogotá Villavicencio | Geológico | 1871 / 1894 | 22/12/2016 | $19.456.438.271,00 |
| Bogotá Villavicencio | laudo | 1872 | 21/12/2016 | $3.508.343.859,00 |
| Ruta del Sol 2 | Predial | 1869 | 22/12/2016 | $1.770.710.731,30 |
| Zipaquirá Palenque | Puntos Críticos | 1889 | 21/12/2016 | $3.505.807.325,80 |
| Área Metropolitana de Cúcuta | Predial | 1729 | 01/12/2016 | $1.311.134.826,24 |
| TOTAL, PAGOS | | | | $135.132.482.864,81 | $135.132.482.864,81 |

**Realizar las solicitudes a la VAF para el desembolso de los recursos de cada proyecto a Fiduprevisora de los planes de aportes aprobados por MHCP con base, en las necesidades reportadas por la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva.**

Se dio acompañamiento al proceso de giro de los recursos correspondientes al plan de aportes autorizado para el mes de diciembre. Según lo reportado por la Gerencia Financiera de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, por un valor de $ 97.486.516.486 para los siguientes proyectos:

* Rumichaca Pasto Chachagui 4G
* Ruta Del Sol Sec 2 (Otrosí No 6)
* Ruta del sol - Sector 3
* Ruta del sol - Sector 2
* Malla Vial del Cauca –  Cauca

**Realizar seguimientos a los Planes de Aportes que requieran actualización de acuerdo con las necesidades de recursos reportados por la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva.**

A continuación, se relacionan los proyectos a los cuales se le remitieron al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, seguimiento de riesgos:

* Villavicencio – Yopal.
* MallMMalla Vial de Meta.
* MamMalla Vial del Valle del Cauca y Cauca.
* zzZipaquirá – Palenque.
* Ruta del sol II.

**Acompañar a la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva en el análisis que se soliciten para la suscripción de modificaciones contractuales.**

Durante el mes de diciembre, el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos acompañó a las Vicepresidencias de Gestión Contractual y Ejecutiva, con el análisis de riesgos de las modificaciones contractuales que se listan en el cuadro que a continuación se presenta:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROYECTO** | **MODIFICACIÓN** | **OBJETO** |
| RUTA DEL SOL SECTOR 3 | Otrosí No.8 | i) Entrecruzamientos, Redefinición y Subdivisión de hitos, ii) Modificación de Plan de Obras y sus efectos financieros, iii) Porcentaje de retenciones y rendimientos financieros, iv) Ampliación Plazo Puente Plato, v) Creación Subcuenta Elementos DITRA, vi) Amigable Componedor. |
| ANTIOQUIA - BOLÍVAR | Otrosí No.8 | i) Traslado de recursos ii) Subcuenta Recaudo de Peaje, iii) Subcuenta Compensación por Riesgos en Etapa Preoperativa, iv) Subcuenta Autónoma de Soporte |
| Cordoba – Sucre | Proceso de Contratación | Proceso para contratación de la nueva interventoría |
| Férreo Bogotá Belencito / Dorada Chiriguana | Adición 5 Contrato de Interventoría | Adición del contrato de interventoría del 7 al 31 de diciembre, con un costo de $ 215,977,596. |
| Transversal de las Américas | Suscripción de Otrosí No. 19 | Para dar cumplimiento al acuerdo conciliatorio |
| Transversal de las Américas | Otrosí 20 | Facilitar el pago de los hitos cuya terminación dependan solo de las características y circunstancias (Transito INCODER Agencia Nacional de Tierras) descritas de predios baldíos y ejidos. |
| Grupo Portuario "El Vacío" | Otrosí 1 | 1. Modificar la Cláusula 4. Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, volúmenes y clase de carga a la que se destinará.  2. Prorrogar el contrato por el término de 20 años.  3. Aprobar un nuevo plan de inversiones.  4. Modificar la Cláusula 4. Garantías.  5. Adicionar cláusula 5. Valor de la prórroga. Entre otras. |
| GIC | Otrosí 12 | Por la cual las partes acuerdan modificar los numerales 3.2, 3.3, 3.4, y 3.5 del capítulo III del apéndice B "Especificaciones Técnicas de Operación, Mantenimiento y Servicios al Usuario". |
| BTS | Otrosí 1 | Convenio Interadministrativo No. 031 (Puente peatonal de los manzanos) |
| BTS | Otrosí 1 | Convenio Interadministrativo No. 007 (Puente peatonal casa verde) |
| BTS | Otrosí 2 | Convenio Interadministrativo No. 008 y 001 (Acciones populares de Patriotas y Glorieta) |
| BTS | Otrosí 1 | Convenio Interadministrativo Específico No. 1 (Acción popular de patriotas) |
| IP Vías del Nus | Otrosí No. 1 POLCA | Modificar el Apéndice Técnico 2 numeral 3.3.9.2 Entrega de Bienes a la Policía de Carreteras, Tabla 7. Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras. \*Modificar el párrafo del numeral 3.3.9.2. relacionado con viáticos o auxilios para el personal de la policía \*La cuenta Policía de Carreteras creada mediante Memorando de Entendimiento del 09 de junio de 2016, en adelante será usada por el Concesionario para la adquisición de los bienes a los que se refiere la Tabla 1. “Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras” de este Otrosí. |
| Siberia La Punta El Vino | Modificación No.10 | La ejecución de obras complementarias, utilizando los ingresos adicionales generados por el Proyecto de Concesión Vial No. 447 de 1994, con el propósito de que el CONCESIONARIO desarrolle la construcción de las siguientes obras complementarias, solicitadas por el Municipio de La Vega y previstas en el documento denominado Memorando de Entendimiento suscrito entre el Municipio de La Vega. |
| Santa Marta Paraguachón | Acuerdo Conciliatorio | En el Tribunal Arbitral que tiene por objeto resolver las pretensiones (señaladas en los considerandos) formuladas por LA CONCESIÓN por concepto: (i) “… reconocimiento de la tarifa diferencial a la comunidad Paraguachón, aplicada entre el 28 de mayo de 2011 y el 16 de enero de 2014, el pago del saldo correspondiente y la inexistencia de la obligación del Concesionario de restituir a la ANI el valor de la tarifa diferencial I-E10 correspondiente a dicho período reconocido”. (ii) “… daños ocasionados por la creciente del Rio Piedras en el año 2010”. (iii) “… el contrato adicional No.9 (Muchachitos) al Contrato de Concesión 445 de 1994”, la ANI reconocerá a LA CONCESIÓN una suma total de TRES MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS DE NOVIEMBRE DE 2015 ($3.473.895.928). \* LA CONCESIÓN ¬¬renuncia y desiste de las pretensiones y los cobros de las sumas y conceptos que a continuación se señalan cuyo valor asciende a la suma de TRES MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES QUINCE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN PESOS DE NOVIEMBRE DE 2015 ($3.235.015.991). |
| Siberia La Punta El Vino | Otrosí No. 3 Interventoría | Adicionar el valor inicialmente previsto en el literal a) de la Sección 1.03 Valor y Forma de Pago del Contrato de Interventoría No. VJ 456 de 2013, en la suma de SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS TRES MIL DOSCIENTOS TREINTA PESOS ($77.403.230,00) incluido IVA, pesos constantes de julio de 2013, para para realizar la interventoría a las obras de construcción. |

**Realizar socialización y seguimiento a la ejecución de los contratos de interventoría (4G e IP) acorde con el Manual de Interventoría y Supervisión referente al manejo de los riesgos.**

Durante el mes de diciembre el Grupo Interno de Trabajo revisó los informes de interventoría de los proyectos vigentes que fueron puestos a consideración del apoyo asignado por el grupo de riesgos.

**Consolidar una base de datos con los procesos que se han realizado en la entidad para determinar la probabilidad de fallo en contra.**

Se consolidó una base de datos inicial, con base en los Laudos remitidos por el Grupo Interno de Trabajo Jurídico, de acuerdo con dicha información, se generaron una serié de cuadros los cuales permiten al Grupo Interno de Trabajo conocer antecedentes de los laudos, los cuales cuentan con información relevante que serán un insumo a tener en cuenta para el seguimiento de riesgos que se hace desde la Gerencia. Finalmente, la base de datos se irá alimentando con la información de los tribunales que se vayan cerrando.

**Revisar los procedimientos de la Gerencia de Riesgos e incluir el seguimiento respectivo a los riesgos de los proyectos de Iniciativa Privada**.

Durante la revisión que se les realizó a los procedimientos de la Gerencia de Riesgos, se consideró elaborar un procedimiento nuevo en el cual se detallen las actividades relacionadas con el análisis que se debe realizar para la compensación de riesgos en proyectos de iniciativa privada. Por tal motivo, se elaboró el procedimiento de IPs y está finalizando en proceso de revisión y aprobación.

**Analizar el comportamiento de los fenómenos de variabilidad climática sobre la Infraestructura concesionada a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.**

Se finalizó el trabajo de evaluación de las condiciones generales de los puentes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura.

De acuerdo con, los resultados presentados por la Doctora Silvia Urbina; el Grupo Interno de Trabajo de Riesgos revisó el marco contractual y de conceptos técnicos básicos, como es el caso que para puentes con luces mayores a los 50 metros habría problemas de soluciones inmediatas o de corto plazo, debido a que los puentes metálicos militares hasta esa distancia podrían ser montados de forma rápida, puentes mayores a esta medida tiene que tener soluciones estructurales más complejas como sería  la construcción de pilotes para ser colgados.

También se anota, que en el programa de 4G, los concesionarios tienen el deber de realizar una patología de las condiciones estructurales de los puentes, dentro de las conclusiones del ejercicio presentado, se sugiere que esta labor se priorice inmediatamente en 10 puentes con situación crítica y se revisé contractualmente 11 puentes que es urgente realizarles la patología antes del otro periodo de lluvias, que por lo general en condiciones normales, podrían ser alrededor de los meses de marzo y abril de cada año.

**Ejecutar el plan de trabajo para la socialización por parte de la Gerencia de Puertos a la Gerencia de Riesgos del funcionamiento de los Proyectos del Modo Portuario.**

El día 16 de diciembre de 2016, se realizó la socialización por parte del Grupo Interno de Trabajo de puertos al Grupo Interno de Trabajo de Riesgos, donde se explicó los temas desde la parte técnica que caracterizan a estos proyectos y el área financiera.

**Definir la Matriz de Riesgos para cada uno de los Proyectos Portuarios.**

Se definieron las matrices de riesgos que se presentan en la siguiente lista, los cuales están aún en revisión y calificación por parte de los equipos de supervisión portuarios:

1. Ocensa 16-2012
2. Ecopetrol Tumaco 01-2013
3. Dexton
4. Compas Buenaventura
5. Central Cartagena
6. Compas Tolú
7. Cayo
8. Dique
9. Pozos Colorados
10. Marcol
11. Pensoport
12. Romero Burgos
13. San Andres
14. Coremar 002-2015
15. Vopak 003-2005
16. Argos 003-201
17. Arenal 009-2007
18. Dow química 21-1997
19. Bavaria 001-2007
20. P. Bahía 002-2015
21. Américas 003-2015
22. Refinería de Cartagena S.A. REFICAR
23. Algranel S.A.
24. Puerto Hondo S.A.
25. Puerto Nuevo (prodeco)
26. Regional de Tumaco S.A.
27. Cocoliso Alcatraz S.A.
28. Terminal de IFO´S S.A.
29. Sociedad portuaria Petrodecol
30. Mamonal
31. Brisa
32. 50 metros
33. Lotes A1 – A2
34. TC Buen
35. SP Buenavista
36. Drummond
37. Orfelinas y Derivados

Por otro lado, se remitió memorando con radicado No. 0177144-3 con el cual se le solicita al equipo técnico, equipo jurídico y equipo financiero finalizar con el ejercicio de realizar la calificación de las matrices de riesgos portuarias.

### Grupo Interno de trabajo Social

En la vigencia se realizaron las siguientes actividades

**Realizar reuniones Comité Interinstitucional (ANLA, MT, MADS, Min interior, INCODER, etc.), para seguimiento de concesiones y participación en mesas de trabajo de normatividad ambiental.**

Durante el semestre del año en curso se realizaron mesas de trabajo con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, Ministerio del Interior e ICANH, con el fin de agilizar los procesos de licenciamiento, dirimir controversias generadas durante el proceso en mención, seguimiento al proceso de licenciamiento de proyectos PINES, consulta de estado de avance de los trámites ambientales y sociales a de los proyectos a cargo de la ANI, estimación de fechas de pronunciamiento, identificación de conflictos y agenda de reuniones. A dichas reuniones asistieron los Coordinadores del Grupo Interno de Trabajo Ambiental y Social, expertos ambientales y sociales de las mismas Coordinaciones.

Los grupos internos de trabajo social y ambiental atienden las invitaciones elevadas por los diferentes ministerios e instituciones para la participación en talleres y demás actividades que se relacionan de manera directa o indirecta con el área ambiental y social en la infraestructura de transporte, para lo cual los coordinadores del Grupo Interno de Trabajo Ambiental y Social designan a las personas encargadas para atender dichas actividades, las cuales se relacionan a continuación:

|  |  |
| --- | --- |
| **Fecha** | **Entidad - objeto** |
| 28 de enero de 2016 | Reunión ANLA - PINES |
| 29 de enero de 2016 | Encuentro sobre el Ordenamiento Territorial en el Guaviare |
| 18 de febrero de 2016 | Taller de la propuesta preliminar para la construcción y análisis de la metodología de compensaciones por pérdida de biodiversidad en ecosistemas marinos y costeros |
| 3 de marzo de 2016 | Lineamientos de infraestructura verde y Reunión ANLA |
| 16 de marzo de 2016 | Reunión ANLA - PINES |
| 31 de marzo de 2016 | oiReunión Plan de Manejo vía parque isla salamanca PNN |
| 2 de abril de 2016 | Comité agenda interministerial transporte – ambiente |
| 12 de mayo de 2016 | Revisión de tramitación ambiental – ANLA |
| 2 de junio | Reunión Ministerio del Interior sobre desarrollo y adjudicación de predio baldío. |
| 2 de junio de 2016 | reunión Ministerio del Interior, ANLA, ANI y comunidad indígena Flores de Chinchelejo para reactivación de consulta previa |
| 17 de junio de 2016 | Reunión de revisión tramitación ambiental, social y predial del proyecto SISGA |
| 14 de julio de 2016 | Reunión con Ministerio del Interior – Revisión solicitud de certificaciones Concesionario Autopista – Uraba. |
| 10 de agosto 2016 | Ministerio del Interior – ANI – Concesionario. Reunión de Preconsulta resguardo Colonial Ipiuales |
| 26 de julio de 2016 | Coordinación con Ministerio del Interior para visita de verificación den Campo Covimar |
| 15 de julio de 2016. | ICANH – Lineamientos para los procesos de solicitud Licencia Arqueologica |
| 30 de agosto 2016 | Ministerio del Interior – ANI. Revisión de solicitud de certificacion para las unidades Uf 1.1 y UF 5.1 |
| 24 de junio de 2016: | Comité interinstitucional (INCODER, MINISTERIO DEL INTERIOR, ANI) para adjudicación de predio baldío |
| 16 de septiembre de 2016 | Revisión de actividades por incumplimiento PGSC |
| 21 de septiembre de 2016 | Reunión Dirección de consulta Previa- Proceso de Consulta previa UF 2.1 . Mar 1 |
| 23 de septiembre 2016 | Ministerio del Interior - con el fin de tratar el tema de la solicitud de certificación de presencia de las UF 1 y 3 Mar 1. Se programó Se programan las reuniones de pre consulta e instalación así:  18 de octubre 2016: Consejo comunitario Los Almendros  19 de octubre 2016: Consejo comunitario Los Guamaral  20 de octubre 2016: Consejo comunitario San Nicolás  21 de octubre 2016: Consejo comunitario La Puerta |
| 26 de septiembre de 2016 | ANI-Ministerio del Interior. Mar 1. La Dirección de Consulta Previa informa sobre la revisión contenida en el radicado EXTMI16-0049051, para la construcción de la Segunda Calzada Túnel – San Jerónimo UF1 y 3 y mejoramiento de la UF1 y su infraestructura asociada, donde informa el no cumplimiento de los requerimientos mínimos para tramitar la certificación. |
| 26 de septiembre de 2016 | Ministerio del Interior – ANI. Reunión de coordinación y preparación para el proceso de consulta previa con el Cabildo Indígenas Montaña de Fuego y Catambuco |
| 3 de octubre de 2016 | ANI-Ministerio del Interior. Proyecto Mar 1. Revisión Solicitud certificación de presencia UF 1 y 3 |
| 03 de octubre 2016 | Reunion ICANH solicitud de intervención arqueologica – Proyecto Chirajara Fundadores |
| 5 de octubre de 2016 | Revisión de la Solicitud certificación de presencia UF 1 y 3. Proyecto Mar 1 |
| 23 de noviembre 2016 | ANI-Ministerio del Interior- Seguimiento procesos de consulta previa Cabildo indígenas Montafia de Fuego y Catambuco y Resguardo lpiales |
| 27 de diciembre de 2016 | ANI, INVIAS, concesionario vía pacífico e interventoría. Presentación de las conclusiones  de trabajo de campo del 19 al 23 de diciembre de 2016 hecho por ANI, ÍNVIAS, CONCESIONARIO VÍA PACÍFICO E INTERVENTORIA  frente a las obligaciones pendientes por ejecutar por parte de INVIAS en materia social y ambiental en los tramos 1 y 4, los cuales hacen parte de las UF 2 y 3 respectivamente, y que deberán ser asumidos por el Concesionario Vía Pacifico S.A como parte del Contrato No. 003 de 2013. |

**Apoyar la gestión de los procesos de consultas previas de las concesiones adjudicadas.**

En el periodo reportado se surtieron diferentes procesos de consulta previa que fueron acompañados por profesionales del Grupo Interno de Trabajo Social, con el fin de apoyar la identificación de impactos, así como la construcción de medidas de manejo y verificar que los concesionarios efectúen diálogos con las comunidades en los cuales se propenda el desarrollo intercultural. Dichos procesos de consulta se relacionan a continuación:

|  |  |
| --- | --- |
| **Fecha** | **Objetivo** |
| 7 de enero de 2016 | Reunión informe de avance consulta previa Mulaló |
| 25 de enero de 2016 | problemática de consulta previa Mulaló. |
| 16 de febrero de 2016 | Reunión de consulta previa, en la etapa: Análisis e identificación de impactos y formulación de medidas de manejo con el cabildo indígena sabanas de la negra, en cumplimiento del fallo de tutela n° 2015 - 039 por la honorable corte suprema de justicia — sala de casación laboral para el proyecto "construcción de la segunda calzada de Sampués Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa sociedad autopistas de la sabana S.A.S. |
| 17 de febrero de 2016 | Reunión de consulta previa, en la etapa análisis e identificación de impactos y formulación de medidas de manejo con el cabildo indígena mateo Perez, en cumplimiento del fallo de tutela n° 2015 - 039 por la honorable corte suprema de justicia —sala de casación laboral para el proyecto "construcción de la segunda calzada de Sampués Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa sociedad autopistas de la sabana S.A.S. |
| 15 de marzo de 2016 | Reunión de consulta previa, en la etapa análisis e identificación de impactos y formulación de medidas de manejo con el cabildo indígena mateo Perez, en cumplimiento del fallo de tutela n° 2015 - 039 por la honorable corte suprema de justicia —sala de casación laboral para el proyecto "construcción de la segunda calzada de Sampués Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa sociedad autopistas de la sabana S.A.S. |
| 16 de marzo de 2016 | Reunión de Consulta Previa, en la etapa de Protocolización con los cabildos Indígenas de Huertas Chicas Arriba y el Guáimaro, en cumplimiento del fallo de tutela N° 2015 -039 por la Honorable Corte Suprema de Justicia — Sala de Casación Laboral para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sampués — Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S |
| 05 de abril del 2016 | Reunión de protocolización del proceso de consulta previa con las comunidades indígenas Huertas Chicas Arriba y el Guáimaro, en cumplimiento del fallo de tutela N° 2015 -039 por la Honorable Corte Suprema de Justicia — Sala de Casación Laboral para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sampués — Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S. |
| 07 de abril de 2016 | reunión de formulación de acuerdos con la comunidad indígena Mateo Pérez, en cumplimiento del fallo de tutela N° 2015 -039 por la Honorable Corte Suprema de Justicia — Sala de Casación Laboral para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sampués — Sincelejo del km 103 + 459 al km 114 + 365", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S. |
| 08 de abril de 2016 | Reunión de Talleres de Impactos y Formulación de Medidas de Manejo desarrollada con la Comunidad Indígena Maisheshe de la Chivera convocada dentro del proceso de Consulta Previa que dirige y coordina la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, en cumplimiento del Fallo de Tutela Nº 2015-091 proferido por el Tribunal Administrativo de Sucre, para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sincelejo - toluviejo", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S. |
| 25 de abril del 2016 | reunión de seguimiento de acuerdos con la comunidad indígena la Gallera, presente dentro del área de influencia del proyecto de concesión Córdoba – Sucre. |
| 26 de abril de 2016 | reunión de seguimiento de acuerdos con la comunidad Indígena Flores de la Gallera, presente dentro del área de influencia del proyecto Córdoba – Sucre. |
| 27 de abril de 2016 | Reunión convocada para la etapa de apertura realizada con la comunidad indígena flores de Chinchelejo, dentro del proceso de Consulta Previa que dirige y coordina la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, en cumplimiento del Fallo de Tutela Nº 2015-091 proferido por el Tribunal Administrativo de Sucre, para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sincelejo - toluviejo", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S. |
| 19 mayo de 2016 | Reunión de protocolización con la comunidad indígena Maisheshe de la Chivera dentro del proceso de Consulta Previa que dirige y coordina la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, en cumplimiento del Fallo de Tutela Nº 2015-091 proferido por el Tribunal Administrativo de Sucre, para el proyecto "Construcción de la Segunda Calzada de Sincelejo - toluviejo", con la empresa Sociedad Autopistas de la Sabana S.A.S. |
| 19 de mayo de 2016 | Reunión con el consejo comunitario de Loboguerrero. |
| 12 al 13 de julio de 2016 | Asistencia y apoyo social a la reunión de consulta previa que se celebrará el 12 de julio, a las 3:00 p.m., con el Consejo Comunitario de Mulaló, la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, el Concesionario, la ANI y entes de control para definir aspectos del proceso como: duración de la consulta (6 meses), validación de avance EIA, participación Interventoría y en caso de presentarse desacuerdos en etapas del proceso se avanza a la siguiente etapa. |
| 2 de agosto de 2016 | 1. Acompañamiento social a la visita de verificación en campo que realizará la Dirección de Consulta Previa a tres (3) comunidades étnicas: Mangavieja, Afropavas y El Piñal, para levantar información catastral, etnológica, geográfica, etc., con el fin de que determine a través de un concepto si registran presencia para el proyecto Mulaló – Loboguerrero, según la solicitud formulada por el Concesionario COVIMAR.  3 de agosto de 2016: Visita de verificación en campo Consejo Comunitario Mangavieja.  4 de agosto de 2016: Visita de verificación en campo Consejo Comunitario Afropavas. |
| 12 de agosto de 2016 | Acompañamiento social a la reunión técnica de talleres de impactos y medidas de manejo con el Consejo Comunitario de Loboguerrero dentro del proceso de consulta previa, según convocatoria remitida por la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, para los días 12 y 13 de agosto de 2016. |
| 15 de agosto de 2016 | Acompañamiento a la reunión de Consulta Previa en la etapa de Pre consulta con la comunidad perteneciente al Consejo Comunitario de comunidades Negras de MARLINDA, para el Proyecto “Construcción del tramo I de la doble calzada de la vía al mar”. Con la empresa Concesión Costera Cartagena-Barranquilla S.A.S, en el Distrito de Cartagena, departamento de Bolívar, en el marco del cumplimiento de la Sentencia de Tutela N° 13-001-23-31-000-2016-00622-00, del Tribunal Administrativo de Bolívar. Convocatoria No. OFI16-000028190-DCP-2500 del 29 de julio de 2016. |
| 30 de agosto de 2016 | Participación reunión proyecto: fortalecimiento de la gobernabilidad y gestión territorial de las comunidades de la Media bota Caucana (Cauca) y Cabildos del Norte del municipio de Mocoa (Putumayo) |
| 12 al 14 de octubre de 2016 | Convocatoria para la reunión de Consulta Previa, en la etapa de Identificación de Impactos y Formulación de Medidas de Manejo, con la comunidad indígena Menú Flores de Chinchelejo para el proyecto “Construcción de la doble calzada del tramo Sincelejo - Tolú Viejo” en cumplimiento de lo ordenado en el fallo de la tutela N°197/2015 del Honorable Tribunal Administrativo de Sucre, con la empresa Sociedad Autopista de la Sabana S.A.S. en el municipio de Sincelejo-Sucre. |
| 2 al 4 de noviembre de 2016 | Reuniones de acercamiento realizadas con seis gobernadores y algunos líderes de seis comunidades étnicas del área de influencia de la variante Mocoa. |
| 8 al 11 de noviembre de 2016 | Reuniones preparatorias y Reuniones de Preconsulta: con dos comunidades indígenas del área de influencia de la variante Puerto Caicedo |
| 16 al 17 de diciembre de 2016 | Acompañamiento social a la reunión técnica de resultados de la identificación de impactos con el Consejo  Comunitario de Comunidades Negras de Mulaló y el Concesionario Nueva Vía al Mar -COVIMAR, dentro del proceso de consulta previa para el proyecto Mulaló – Loboguerrero, según convocatoria remitida por la Dirección de Consulta Previa del Ministerio del Interior, para el 16 de diciembre de 2016. |

**Realizar el seguimiento a la gestión social de las concesiones.**

Para la ejecución de la actividad los profesionales de la Coordinación Social, allegaron los informes de comisión y las legalizaciones de las mismas, con el fin de evidenciar las acciones ejecutadas para dar cumplimiento a las obligaciones de control y seguimiento del grupo interno de trabajo, dichos informes contienen las agendas de visita y las actividades realizadas para efectuar el correspondiente seguimiento social de los proyectos a cargo de la Agencia.

A continuación, se describen algunas de las acciones efectuadas para dar cumplimiento a la actividad, se aclara que las acciones mencionadas no corresponden a la totalidad de visitas e informes efectuados en el periodo:

|  |  |
| --- | --- |
| Proyecto | Fecha |
| Bucaramanga- Barrancabermeja- Yondó | 14 y 15 de enero de 2016 |
| Concesión Vía Al Mar 1 | 25 y 26 de enero de 2016 |
| Pasto- Rumichaca | 22,23 y 24 de enero de 2016 |
| Puerto Bavaria | 28 y 29 de enero de 2016 |
| Ruta Caribe | 15 de enero de 2016) |
| Antioquia- Bolivar y Cordoba- Sucre | 18,19 y20 de febrero de 2016 |
| Chirajara- Fundadores | 15 y 16 de febrero de 2016 |
| Mar 1 | 22 y 23 de febrero |
| Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali | 1 de febrero de 2016 |
| Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali- Malla vial del valle del Cauca y Cauca | 1,2 y 3 de febrero de 2016 |
| Neiva Espinal Girardot | 29 de febrero de 2016 |
| Puerto Nuevo y Prodeco | 29 febrero de 2016 y 1 de marzo de 2016 |
| Troncal del Caribe, Tramo peaje Tasajera Yé de Ciénaga | 4 de marzo de 2016 |
| Buga- Loboguerrero | 3 y 4 de marzo de 2016 |
| Aeropuertos de Nororiente Bucaramanga – Cúcuta | 7 y 8 de marzo de 2016 |
| Zipaquirá- Palenque 2 | 17 y 18 de marzo de 2016 |
| Aeropuertos de centro Norte | 06, 07 y 08 de abril de 2016 |
| Aeropuertos de centro Norte | 14 y 15 de abril de 2016 |
| Drummond – pozos colorados y | 20, 21 y 22 de abril de 2016 |
| Aeropuerto de barranquilla | 21 y 22 de abril del 2016 |
| Autovía Neiva – Girardot | 16, 17 y 18 de marzo de 2016 |
| Mulaló – Loboguerrero | 10 y 11 de mayo de 2016 |
| Ruta Caribe | 12 y 13 de mayo de 2016 |
| Sociedad Puerto Bahía S.A | 13 de mayo de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 26 de mayo de 2016 |
| Devimed | 31 al 1 de junio de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 31 de mayo al 1 de junio de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 7 y 8 de junio de 2016 |
| Villavicencio – Yopal | 2 y 3 de junio de 2016 |
| Aeropuerto de Centro Norte | 2 al 3 de junio de 2016 |
| Ferrocarriles del Norte de Colombia – FENOCO | 16 y 17 de junio de 2016 |
| Tramo Sur Ferreo – Modulo 1 | 20 de junio de 2016 |
| Tramo Sur Ferreo – Modulo | 30 de junio al 1 de julio de 2016 |
|  |  |
| Malla Vila del Meta | 22 al 24 de junio 2016 |
| Ruta del Sol 3 | 27 al 28 de julio de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 28/07/2016 |
| Pacifico 2 | 29 de junio al 1 de julio de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 5 al 6 de julio de 2016 |
| Malla vial del Cauca | 7 al 8 de julio de 2016 |
| Aeropuerto El Dorado - Opain |  |
| Magdalena 2 | 14 al 15 de julio de 2016 |
| Buenaventura – estructuración | 21 al 22 de julio de 2016 |
| Devimed | 19 de julio de 2016 |
| Mulaló – Loboguerrero | 8 de agosto al 9 de agosto de 2016 |
| Aeropuerto El Dorado - Opain | 13 al 15 de julio de 2016 |
| Vias del Nus | 13 de julio de 20165 |
| Fenoco | 3 al 5 de agosto de 2016 |
| Bogotá – Villavicencio | 3 de agosto de 2016 |
| POB | 12 de agosto de 2016 |
| POB | 18 de agosto de 2016 |
| POB | 19 de agosto de 2016 |
| POB | 20 de agosto de 2016 |
| Ocaña – Gamarra | 23 al 24 de agosto de 2016 |
| Buenaventura – estructuración | 22 al 24 de agosto de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 22 de agosto de 2016 |
| Vias del Nus | 23 de agosto de 2016 |
| Mulalo – Loboguerro | 25 al 26 de agosto de 2016 |
| Vias del Nus | 31 de agosto de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 31 de agosto de 2016 |
| Malla Vial de Meta | 26 al 28 de julio de 2016 |
| Cordoba – Cucre | 4 de agosto de 2016 |
| Santana Mocoa | 08 de agosto de 2016 |
| Malla Vial del Meta | 17 de agosto de 2016 |
| Cesar Guajira | 22 al 24 de agosto de 2016 |
| Transversal De Las Américas E Ip Sistema Vial Accesos A Mompox | 22 al 24 de agosto de 2016 |
| Córdoba – sucre | 25 al 26 de agosto de 2016 |
| Malla Vial del Meta | 27 de agosto de 2016 |
| Santana Mocoa | 30 de agosto de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 25 de agosto de 2016 |
| Popayan Santander de Quilichao | 8 y 9 de septiembre de 2016 |
| Ruta del Sol 3 | 6 al 7 de septiembre de 2016 |
| Puerto Nuevo Santa Marta | 3 al 6 de septiembre de 2016 |
| POB | 3 de septiembre de 2016 |
| Ruta del sol 3 | 9 de septiembre de 2016 |
| Fenoco – planes de reasentamiento | 5 al 9 de septiembre de 2016 |
| Buga – Buenaventura | 11 al 12 de septiembre de 2016 |
| Aeropuerto Ernesto Cortissoz de la Ciudad de Barranquilla | 15 al 16 de septiembre de 2016 |
| POB | 19 de septiembre de 2016 |
| POB | 19 de septiembre de 2016 |
| POB | 23 de septiembre de 2016 |
| Puertos Guajira | 20 al 21 de septiembre de 2016 |
| POB | 22 de septiembre de 2016 |
| Buga – Buenaventura | 28 al 29 de septiembre de 2016 |
| Puertos – concejo comunitario Córdoba y San Cipriano | 3 al 7 de octubre de 2016 |
| Transversal De Las Américas E Ip Sistema Vial Accesos A Mompox | 3 al 7 de octubre de 2016 |
| Contecar | 4 al 6 de octubre de 2016 |
|  |  |
| POB | 10 de octubre de 2016 |
| Fenoco – planes de reasentamiento | 12 al 14 de octubre de 2016 |
| Bogotá – Villavicencio | 12 de octubre de 2016 |
| Sociedad portuaria el cayao spec. | 14 de octubre |
| Tramo Sur Ferreo – Modulo 1 | 18 al 21 de octubre de 2016 |
| Puerta del Hierro | 24 al 25 de octubre de 2016 |
| Ruta Caribe | 24 al 26 de octubre de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 26 al 27 de octubre de 2016 |
| Aeropuerto El Dorado II - Estructuración. | 31 de octubre de 2016 |
| Cordoba – Sucre | 4 al 6 de noviembre de 2016 |
| POB | 4 de noviembre de 2016 |
| Sisga el Secreto | 10 al 11 de noviembre de 2016 |
| Magdalena 2 | 10 al 11 de noviembre de 2016 |
| Buga – Buenaventura | 10 al 12 de noviembre de 2016 |
| Cordoba – Sucre | 14 al 15 de noviembre de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 15 al 16 de noviembre de 2016 |
| Mulaló – Lobo guerrero | 16 al 17 de diciembre de 2016 |
| Aeropuerto de Cartagena e IP nuevo aeropuerto de Cartagena | 23 al 25 de noviembre de 2016 |
| Ruta del Sol 2 | 4 al 6 de diciembre de 2016 2016 |
| Pereira la Victoria | 9 de diciembre de 2016 |
| Buga – Buenaventura | 18 al 23 de diciembre de 2016 |

1. **Actualizar los procedimientos para el componente Social.**

En conjunto con el área de calidad, se realizaron las actualizaciones respectivas a los procedimientos del componente social.

Frente a dicho procedimiento se entraron diversas limitaciones:

* Dentro de la revisión realizada a los distintos procedimientos se identificaron algunos que, debido a los cambios en la estructura de los proyectos de concesión, no aplican o no pueden ser utilizados en su totalidad. Por lo cual se eliminaron algunos o actualizaron según la función correspondiente.

**Elaborar la Guía de socializaciones para el relacionamiento con las comunidades.**

El Grupo Interno de Trabajo Social cuenta con la guía elaborada de relacionamiento con las comunidades la cual se empieza a implementar en el año 2017 con las socializaciones a realizar en los proyectos de 4G.

* Se presentaron limitaciones respecto a los tiempos establecidos para la elaboración de la guía de socializaciones, que dificultaron la socialización y puesta en marcha de la misma durante la vigencia. Sin embargo, debido a que ya se cuenta con el insumo, se dará aplicación al mismo durante el 2017.
* Para el desarrollo de la guía de socializaciones debe tenerse en cuenta que, debido a las dinámicas sociales presentes dentro de las áreas de influencia de los proyectos, pueden presentarse modificaciones que atiendan a las necesidades específicas de cada territorio.

**Actualizar las resoluciones 545 de 2008 y 1776 de 2015 de factores sociales**

Se han realizado espacios para la revisión de la Resolución 545 del 2008, quedando pendiente la modificación final.

Fechas de revisión. 11 de agosto de 2016.

Durante la vigencia, se reportó avance en las gestiones correspondientes para realizar actualizaciones de las resoluciones que establecen los lineamientos para realizar las compensaciones económicas dentro de los proyectos concesionados a cargo de la ANI.

Sin embargo, existieron algunas limitaciones en materia jurídica, ya que se podían presentar contradicciones entre lo dispuesto en la normatividad vigente y el reconocimiento de compensaciones sociales. Sin embargo, dichas limitaciones se superaron a través del análisis de la normatividad vigente en conjunto con el área jurídica de la Agencia.

De esta manera, para la siguiente vigencia, se cuentan con diversos insumos para la modificación de las resoluciones de compensaciones socioeconómicas en caso de requerirse.

Así mismo, dentro de las capacitaciones efectuadas durante el primer semestre de 2016 a concesionarios e interventorías sobre aspectos socio prediales, se recogieron experiencias y puntos de vista que permitirán fortalecer los lineamientos existentes.}

Adicionalmente, se presentaron dificultades con los tiempos establecidos para la publicación de dichas modificaciones, sin embargo, se encuentra establecida una línea base que permite dar continuidad a la meta propuesta.

La actividad no presenta meta para los meses reportados.

**Derechos humanos**

El GIT Social resaltar las acciones que se desarrollaron en la vigencia 2016 en donde se garantizó el disfrute de los derechos humanos en las comunidades influencias por los proyectos de infraestructura, tal y como lo establece el Documento CONPES 3654 de Rendición de Cuentas y el Manual único de Rendición de Cuentas de la Secretaría de Transparencia de la República asi:

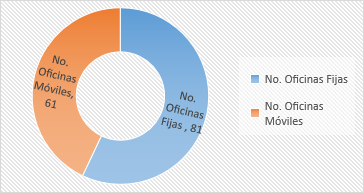
1. Derecho fundamental a la petición e información.

La Agencia Nacional de Infraestructura en los proyectos concesionados tiene establecido como obligación contractual de los Concesionarios la ejecución del Programa de Atención al Usuario, el cual se dirige a atender peticiones, quejas y reclamos, y brindar información relacionada con la ejecución de los proyectos, de forma oportuna, adecuada y eficaz.

Dentro de dicho programa, los Concesionarios deben instalar las oficinas de atención al usuario para que se cree un canal directo de comunicación que permita recibir las PQRS. ​

​

Estadísticamente tenemos se tiene una muestra de 37 proyectos de infraestructura de transporte, que en 2016 abrieron 142 Oficinas que se dividen en oficinas móviles y fijas, según el porcentaje que se describe en la gráfica. ​



Igualmente, en los 37 proyectos que sirvieron de muestra, encontramos que, durante el año 2016, se recibieron 2287 peticiones, quejas y reclamos, a través de los diversos canales de comunicación que se tienen implementados en los proyectos concesionados.

En cuanto a Las reuniones de socialización, las cuales son otro instrumento importante que garantiza el derecho de información de las personas que se encuentran en el área de influencia del proyecto porque permiten informar las particularidades de los proyectos (contractuales, técnicas, ambientales, sociales, etc.) y escuchar las inquietudes de las comunidades. ​ Se tiene que de 57 proyectos revisados en el año 2016 se realizaron 1223 reuniones de socialización.

1. Derecho fundamental al trabajo

La Política de Generación de Empleo de la ANI busca que el proyecto vincule el mayor número de personas del área de influencia directa del proyecto, para que presten labores relacionadas con mano de obra. ​En el año 2016, en 37 proyectos que sirvieron de muestra arrojaron un total de 36667 personas vinculadas a los proyectos de infraestructura de transporte. ​ De acuerdo al total, según el enfoque diferencial (género y condición especial - discapacidad o pertenencia étnica) se tiene los siguientes datos:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

1. Derecho a la educación

La Agencia despliega una Política de Educación y Formación a través de Convenios suscritos con el SENA y su ejecución se traduce en brindar capacitaciones a las personas interesadas del área de influencia de los proyectos. A Continuación, se muestra en los proyectos referidos que durante el año 2016 se dieron 8.225 capacitaciones a 103045 personas.  ​

1. Derecho a la participación política

La Política de Participación Ciudadana se encuentra contenida en la exigencia a los Concesionarios para la conformación y fortalecimiento de Veedurías Ciudadanas y Asociaciones que colaboren con el correcto control e inversión de los dineros públicos, y cumplimiento de las obligaciones contractuales. En los 37 proyectos referentes de muestra, para el año 2016 se tiene:

​

1. Sostenibilidad económica

Los proyectos de infraestructura de la Nación requieren la mitigación del impacto ocasionado al aspecto socioeconómico de la población, a través de la formulación e implementación de proyectos productivos. ​Durante el 2016, en los 37 proyectos revisados se formularon e implementaron a través de procesos de concertación con la comunidad impactada 167 proyectos productivos de tipo agrario, recreacional, agropecuario, transporte local, producción y comercialización de lácteos, entre otros. ​

​

1. Derecho a la vivienda en condiciones dignas

La Agencia exige a los Concesionarios la ejecución de Planes de Reasentamiento a favor de las personas que resulten impactadas en su vivienda y se encuentren en estado de vulnerabilidad. Estos se despliegan a través del reconocimiento de compensaciones para la reubicación en viviendas de interés social prioritario o la ejecución de planes de reasentamiento por ocupación de predios. ​

​

En el año 2016, en tan solo 37 proyectos, hemos reasentado a 2.344 unidades sociales y se ha pagado un valor aproximado de $43.943.178.363,56. Se ha ejecutado 30 planes de reasentamiento de predios requeridos para los proyectos.

​

### ​ Equipo de trabajo de Tecnologías de la Informacion

Para el año 2016, se plantearon en el 2015 los siguientes objetivos del plan de acción del equipo de Sistemas de Información y Tecnología:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actividad** | **Foco Estratégico** | **Objetivo** | **Recursos Propios** | **Unidad de Medida** | **Meta Año** |
| Contratar un tercero que preste el servicio de soporte y mesa de ayuda | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 535.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar el licenciamiento de ofimática Microsoft | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 735.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar el servicio del Sistema de información predial (CISA) | 2 / 3 / 4 | 4.4/ 4.5/ 2.3/ 2.5 /3.5 | 200.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar las licencias de Oracle | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 6.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar las licencias de Antivirus | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 24.000.000 | Contrato | 1 |
| Divulgar y mantener actualizada en la página Web de la Entidad la información, a cargo del área, requerida para que la evaluación del Índice de Transparencia Nacional - ITN lleve a la entidad a nivel de riesgo bajo. |  |  |  | Actualización del ITN | 100% |
| Incorporar en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano los deberes de divulgación y actualización de la información a cargo del área para la evaluación del Índice de Transparencia Nacional. |  |  |  | Documento | 1 |
| Verificar la incorporación en los procedimientos del Proceso de Gestion de la información y las comunicaciones, de las actividades de publicación y actualización en la página Web de la entidad de la información a cargo del área, requerida para la evaluación del ITN. |  |  |  | Actualización de procedimientos | 100% |
| **Total** |  |  | $1.500.000.000 |  |  |

Rubro: 520 600 2 - Apoyo a la gestión del estado, asesorías y consultorías:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actividad** | **Foco Estratégico** | **Objetivo** | **Recursos Propios** | **Unidad de Medida** | **Meta Año** |
| Acompañar la implementación de los modosférreos, puertos y aeropuertos en Project Online e impulsar el cambio cultural que esto va implicar. | 2 | 2.3 | 400.000.000 | Contrato | 1 |
| Realizar análisis de la necesidad, definir el mecanismo de desarrollo y establecer el cronograma de implementación de un Gestor Documental que se ajuste a las necesidades de la ANI | 4 | 4.2 | 150.000.000 | Contrato | 1 |
| Análisis, diseño, implementación y puesta en funcionamiento de una solución de almacenamiento, proceso, generación de servicios y reporte sobre Azure para administrar los datos de los proyectos de la ANI | 2 | 2.3 | 400.000.000 | Contrato | 1 |
| **Total** |  |  | $950.000.000 |  |  |

En el transcurso del año 2016 se modificó el plan de acción por necesidades del equipo y quedó de la siguiente manera:

Rubro: 223 600 1 - Fortalecimiento de la gestión funcional con tecnologías de la información y comunicaciones - Agencia Nacional de Infraestructura:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actividad** | **Foco Estratégico** | **Objetivo** | **Recursos Propios** | **Unidad de Medida** | **Meta Año** |
| Contratar un tercero que preste el servicio de soporte y mesa de ayuda | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 368.864.327,73 | Contrato | 1 |
| Alquilar equipos de computo | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 105.855.327,52 | Contrato | 1 |
| Contratar el licenciamiento de ofimática Microsoft | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 577.326.637,75 | Contrato | 1 |
| Contratar el servicio del Sistema de información predial (CISA) | 2 / 3 / 4 | 4.4/ 4.5/ 2.3/ 2.5 /3.5 | 200.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar las licencias de Oracle | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 5.419.387 | Contrato | 1 |
| Contratar las licencias de Antivirus | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 18.438.400 | Contrato | 1 |
| Comprar equipos para comunicaciones | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 21.995.920 | Contrato | 1 |
| Comprar equipos de computo | 3 / 4 | 3,4 / 4.4 | 202.100.000 | Contrato | 1 |
| Divulgar y mantener actualizada en la página Web de la Entidad la información, a cargo del área, requerida para que la evaluación del Índice de Transparencia Nacional - ITN lleve a la entidad a nivel de riesgo bajo. |  |  |  | Actualización del ITN | 100% |
| Incorporar en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano los deberes de divulgación y actualización de la información a cargo del área para la evaluación del Índice de Transparencia Nacional. |  |  |  | Documento | 1 |
| Verificar la incorporación en los procedimientos del Proceso de Gestion de la información y las comunicaciones, de las actividades de publicación y actualización en la página Web de la entidad de la información a cargo del área, requerida para la evaluación del ITN. |  |  |  | Actualización de procedimientos | 100% |
| **Total** |  |  | $1.500.000.000 |  |  |

Rubro: 520 600 2 - Apoyo a la gestión del estado, asesorías y consultorías:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actividad** | **Foco Estratégico** | **Objetivo** | **Recursos Propios** | **Unidad de Medida** | **Meta Año** |
| Prestar los servicios de asesoría en la adopción del sistema de información, seguimiento y control de proyectos férreos, portuarios y aeroportuarios, con la herramienta que la agencia actualmente cuenta sobre la plataforma Project online. | 2 | 2.3 | 578.700.000 | Contrato | 1 |
| Definición, estructuración, implementación y puesta en funcionamiento de una solución de almacenamiento, proceso, generación de servicios y reporte sobre azure para administrar los datos de los proyectos de la Agencia Nacional de Infraestructura. | 4 | 4.2 | 527.966.800 | Contrato | 1 |
| Contratar el desarrollo e implementación de requerimientos para la herramienta de información geográfica de la agencia nacional de infraestructura – ANI. | 2 | 2.3 | 65.000.000 | Contrato | 1 |
| Contratar los servicios de consultoría especializada para el análisis y definición de la mejor solución tecnológica que permita la automatización del proceso para dar cumplimiento a lo ordenado en la resolución no. 7769 de 2016 de la superintendencia de notariado y registro, en cuanto a la incorporación en la ANI del proceso de asignación o reparto que se ordena realizar de los actos de escrituración que deban tramitarse en círculos notariales con más de una notaria | 2 | 2.3 | 55.400.000 | Contrato | 1 |
| **Total** |  |  | $1.226.685.876 |  |  |

La ejecución del plan de acción se llevó a cabo como se describe a continuación siguiendo el mismo orden que se presenta en la tabla:

Rubro: 223 600 1 - Fortalecimiento de la gestión funcional con tecnologías de la información y comunicaciones - Agencia Nacional de Infraestructura:

### Contratar un tercero que preste el servicio de soporte y mesa de ayuda:

Portal de contratación SECOP: <http://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-11-4757285>

Durante el primer trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MESA DE AYUDA, BOLSA DE REPUESTOS, BOLSA DE HORAS DE SOPORTE ESPECIALIZADO Y SUMINISTRO DE CERTIFICADOS DIGITALES PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI”.

Se generó el CDP # 62716 por $410.096.000 de pesos IVA incluido, Contratación asignó a la abogada Olga Maria Arenas Franco para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-SA-002-2016, cuya modalidad de contratación fue Selección Abreviada de Menor Cuantía.

El día 18 de febrero del 2016, se publicó el estudio previo y el proyecto del pliego de condiciones, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 12 de abril del 2016, mediante Acta de audiencia pública de adjudicación y la resolución 518, dando como ganador al proponente UNION TEMPORAL MESA DE AYUDA ANI 2016 por un valor de $307.540.500 de pesos IVA incluido, para el servicio de Mesa de ayuda.

Se firmó el contrato No 133 el 21 de abril, se generó el RP # 160516 por $307.540.500 de pesos IVA incluido. El día 29 de abril se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2016.

Se solicitaron vigencias futuras del contrato por tres meses más, las cuales aprobaron mediante oficio del Ministerio de Hacienda y Crédito Público No. 2-2016-048403 con número de referencia 1- 2016 – 103937 del 20 de diciembre de 2016 por $94.243.500.

El 28 de diciembre del 2016, se realizó el otrosí No 1 al contrato, ampliando el plazo hasta el 28 de marzo del 2017, adicionando al contrato $94.243.500 de las vigencias futuras aprobadas y $1.323.827,73 adicional para repuestos y modificando valores de las bolsas y de los certificados digitales.

Se solcito el CDP # 167216 y el RP # 437316 por $1.323.827,73 para el otrosí y los primeros días de enero se solicitaron el CDP y el RP de las vigencias futuras.

Las facturas del contrato se han cancelado mensualmente según lo consumido mensualmente.

### Alquilar equipos de cómputo

En la url:

<http://www.colombiacompra.gov.co/es/tienda-virtual-del-estado-colombiano>

Durante el primer trimestre del 2016, se realizó el proceso de contratación en Colombia Compra Eficiente, mediante el Acuerdo Marco para el Servicio de Arrendamiento (ETP) para alquilar 60 equipos de cómputo.

Se generó el CDP # 63716 por $75.525.048 de pesos IVA incluido. El día 1 de marzo de 2016, mediante Orden de compra No 7019 con la empresa PCCOM S.A., por $ 70.570.219 de pesos IVA incluido, empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 31 de agosto del 2016.

Se generó el RP # 106916 por $ 70.570.219 de pesos IVA incluido.

Luego, se realizó la primera modificación a la orden para ampliar la orden por 3 meses más, con el fin de adelantar un proceso de subasta inversa para compra de portátiles y así poder remplazar los equipos de arriendo.

Se generó el CDP # 95416 por $ 35.285.109 de pesos IVA incluido y se modificó la Orden de compra No 7019 por $ 105.855.327,52 de pesos IVA incluido, hasta el 30 de noviembre del 2016.

Se generó el RP # 250616 por $ 35.285.108,52 de pesos IVA incluido y se liberaron los 48 centavos de excedente.

Los equipos se entregaron los primeros días del mes de diciembre y se pagaron todos los meses del alquiler de los mismos.

### Contratar el licenciamiento de ofimática Microsoft

En la url:

<http://www.colombiacompra.gov.co/es/tienda-virtual-del-estado-colombiano>

Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó el proceso de contratación en Colombia Compra Eficiente, mediante el Acuerdo Marco para el Servicio de Productos y Servicios Microsoft para comprar las siguientes licencias inicialmente:

|  |  |
| --- | --- |
| **Descripción** | **Cant.** |
| EntMobilitySteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 450 |
| EntMobilitySteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 50 |
| O365PE4Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 450 |
| O365PE4Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 50 |
| PrjctOnlnOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 180 |
| ProjOnlnwProjProO365Opn ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 5 |
| PrjctLiteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 20 |
| ExchngOnlnPlan2Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 10 |
| VisioProforO365Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 20 |

Se generó el CDP # 89316 por $1.208.868.555 de pesos IVA incluido. El día 21 de junio de 2016, mediante Orden de compra No 9143 con la empresa UT Software y Servicios Eficientes, por $ 654.463.109,12 pesos IVA incluido, empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 24 de junio del 2016.

Se generó el RP # 207416 por $ 654.463.109,12 de pesos IVA incluido. Las licencias adquiridas son las siguientes:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N/P** | **Descripcion** | **Cant.** | **V. Unitario** | **V. Total** |
| GS7-00006 | EntMobilitySteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 450 | $ 226.308,42 | $ 101.838.789,00 |
| GS7-00006 | EntMobilitySteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 50 | $ 235.979,72 | $ 11.798.986,00 |
| Q4Z-00006 | O365PE4Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 450 | $ 556.566,31 | $ 250.454.839,50 |
| Q4Z-00006 | O365PE4Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 50 | $ 568.535,48 | $ 28.426.774,00 |
| S5Z-00006 | PrjctOnlnOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 180 | $ 832.873,86 | $ 149.917.294,80 |
| S3Z-00006 | ProjOnlnwProjProO365Opn ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 5 | $ 1.549.464,39 | $ 7.747.321,95 |
| 3PP-00006 | PrjctLiteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 20 | $ 214.620,00 | $ 4.292.400,00 |
| Q6Z-00006 | ExchngOnlnPlan2Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 10 | $ 261.180,90 | $ 2.611.809,00 |
| R9Z-00006 | VisioProforO365Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 20 | $ 355.206,06 | $ 7.104.121,20 |
| SUBTOTAL | | | | $ 564.192.335,45 |
| IVA | | | | $ 90.270.773,67 |
| TOTAL | | | | $ 654.463.109,12 |

Se realizó una primera modificación a la orden de compra para ampliar el plazo de la misma hasta el 30 de julio del 2016.

Luego, se generó el CDP adicional # 91216 por $ 322.863.528,63 de pesos IVA incluido y se adicionó la Orden de compra No 9143, por $ 322.863.528,63 pesos IVA incluido. Se generó el RP adicional # 216916 por $ 654.463.109,12 de pesos IVA incluido y se adicionaron las siguientes licencias:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N/P** | **Descripción** | **Cant.** | **V. Unitario** | **V. Total** |
| GS7-00006 | EntMobilitySteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 160 | $ 226.308,42 | $ 36.209.347,20 |
| Q4Z-00006 | O365PE4Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 160 | $ 556.566,31 | $ 89.050.609,60 |
| S5Z-00006 | PrjctOnlnOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 103 | $ 832.873,86 | $ 85.786.007,58 |
| S3Z-00006 | ProjOnlnwProjProO365Opn ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 25 | $ 1.549.464,39 | $ 38.736.609,75 |
| 3PP-00006 | PrjctLiteOpen ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 60 | $ 214.620,00 | $ 12.877.200,00 |
| Q6Z-00006 | ExchngOnlnPlan2Open ShrdSvr SubsVL OLP NL Annual Gov Qlfd | 60 | $ 261.180,90 | $ 15.670.854,00 |
| SUBTOTAL | | | | $ 278.330.628,13 |
| IVA | | | | $ 44.532.900,50 |
| TOTAL | | | | $ 322.863.528,63 |

La Orden de compra No 9143 final fue por: $ 977.326.637,75 pesos IVA incluido. Las licencias se entregaron posteriormente y se cancelaron las facturas.

### Contratar el servicio del Sistema de información predial (CISA)

Portal de contratación SECOP: <http://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-12-4807020>

Durante el primer trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No.005 CELEBRADO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y CENTRAL DE INVERSIONES S.A. CON EL OBJETO DE “CISA PERMITIRÁ A LA ANI EL ACCESO AL APLICATIVO OLYMPUS A TRAVÉS DE SU PLATAFORMA TECNOLÓGICA, BAJO LA MODALIDAD DE SOFTWARE COMO SERVICIO – SAAS (SOFTWARE AS A SERVICE), MEDIANTE EL SISTEMA DE COMPUTACIÓN EN LA NUBE; Y DE OTRA PARTE, REALIZARÁ LOS DESARROLLOS QUE SE REQUIERAN, APROBADOS PREVIAMENTE POR LA ANI, PARA LA CREACIÓN, INSTALACIÓN, PUESTA EN MARCHA, CAPACITACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SOFTWARE RESPECTIVO, PARA QUE LA ANI ADMINISTRE CON SUS PROPIOS RECURSOS Y EN SUS INSTALACIONES LA INFORMACIÓN INTEGRAL DE SUS ACTIVOS INMOBILIARIOS Y LA HABILITACIÓN DE MARCAS Y ALERTAS”.

Se generó el CDP # 62316 por $200.000.000 de pesos IVA incluido. Contratación asignó al abogado Maria Yahvezzine Del Castillo Lopez para llevar a cabo el proceso del CONTRATO VPRE 057-2016, cuya modalidad de contratación fue Contratación Directa, debido a que CISA es el responsable de mantener el SIGA, sistema al que se le debe reportar todos los predios a nombre de una entidad del estado colombiano (Ley 1150 de 2007).

Esta contratación directa se llevó a cabo el día 26 de febrero de 2016, mediante la firma del CONTRATO VPRE 057-2016 con la empresa CENTRAL DE INVERSIONES SA - CISA.

Se generó el RP # 101116 por $200.000.000 de pesos IVA incluido. El día 1 de marzo se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 31 de diciembre del 2016 o hasta agotar los recursos.

El 30 de diciembre del 2016, se realizó la prorroga No 1 al contrato hasta el 31 de enero del 2016, ya que los recursos no se habían terminados y se realizó la respectiva reserva presupuestal por valor de: $20.058.209.

Las facturas del contrato se han cancelado mensualmente según lo consumido mensualmente.

### Contratar las licencias de Oracle

En la url:

<http://www.colombiacompra.gov.co/es/tienda-virtual-del-estado-colombiano>

Durante el primer trimestre del 2016, se realizó el proceso de contratación en Colombia Compra Eficiente, mediante agregación de demanda de Adquisición de Servicios Oracle para renovar las licencias Oracle que usa Orfeo y Sinfad.

Se generó el CDP # 86216 por $ 5.419.387 de pesos IVA incluido. El día 1 de junio de 2016, mediante Orden de compra No 8736 con la empresa Oracle Colombia Ltda, por $ 5.419.387 de pesos IVA incluido, empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 15 de julio del 2016.

Se generó el RP # 188116 por $ 5.419.387 de pesos IVA incluido, se entregaron las licencias y se canceló la respectiva factura.

### Contratar las licencias de Antivirus

Portal de contratación SECOP: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-13-5210698>

Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LA COMPRA E INSTALACIÓN DE UNA SOLUCION DE ANTIVIRUS PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI.”.

Se generó el CDP # 86116 por $28.303.033 de pesos IVA incluido, Contratación asignó al abogado Daniel Correa Calderón para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-MC-010-2016, cuya modalidad de contratación fue Mínima Cuantía.

El día 9 de junio del 2016, se publicó el estudio previo y la invitación del proceso, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 23 de junio del 2016, mediante Acta de aceptación, dando como ganador al proponente GRUPO MICROSISTEMAS COLOMBIA S.A.S por un valor de $18.438.400 de pesos IVA incluido, para las licencias de antivirus.

Se firmó el contrato No 219 el 23 de junio, se generó el RP # 206916 por $18.438.400 de pesos IVA incluido. El día 11 de julio se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 4 de octubre de 2016, se entregaron las licencias y se canceló la respectiva factura.

### Comprar equipos para comunicaciones

Portal de contratación SECOP: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-13-5214431>

Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LA COMPRA DE EQUIPOS DE DISEÑO PARA EL AREA DE COMUNICACIONES DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA”.

Se generó el CDP # 86016 por $18.900.000 de pesos IVA incluido, Contratación asignó a la abogada Cindy Carolina Salcedo Vargas para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-MC-011-2016, cuya modalidad de contratación fue Mínima Cuantía.

El día 10 de junio del 2016, se publicó el estudio previo y la invitación del proceso, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 23 de junio del 2016, mediante Resolución 956, por medio de la cual se declara desierto el proceso porque ninguna de las propuestas cumplió con los requisitos mínimos habilitantes.

El proceso se volvió a sacar para poder comprar los equipos.

Portal de contratación SECOP: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-13-5434127>

Durante el tercer trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LA COMPRA DE EQUIPOS DE DISEÑO PARA EL AREA DE COMUNICACIONES DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA”.

Se generó el CDP # 86016 por $ 22.000.000 de pesos IVA incluido, Contratación asignó a la abogada Cindy Carolina Salcedo Vargas para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-MC-014-2016, cuya modalidad de contratación fue Mínima Cuantía.

El día 10 de agosto del 2016, se publicó el estudio previo y la invitación del proceso, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 22 de agosto del 2016, mediante Acta de aceptación, dando como ganador al proponente SITEC SUMINISTROS S.A.S. por un valor de $ 21.995.920 de pesos IVA incluido, para comparar los equipos de diseño.

Se firmó el contrato No 263 el 22 de agosto, se generó el RP # 249216 por $21.995.920 de pesos IVA incluido. El día 2 de septiembre se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tenía vigencia hasta el 15 de septiembre de 2016, se entregaron los equipos y se canceló la respectiva factura.

### Comprar equipos de computo

Portal de contratación SECOP: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-9-420449>

Durante el tercer trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LA ADQUISICIÓN DE COMPUTADORES PORTATILES PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA”.

Se generó el CDP # 100216 por $ 203.423.827,73 de pesos IVA incluido, Contratación asignó al abogado John Fredy Rodriguez Barrera para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-SI-001-2016, cuya modalidad de contratación fue Selección Abreviada por Subasta Inversa.

El día 16 de septiembre del 2016, se publicó el estudio previo y el proyecto del pliego de condiciones, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 13 de octubre del 2016, mediante Acta de audiencia pública de adjudicación y la resolución 1531, dando como ganador al proponente NEX COMPUTER S.A. por un valor de $202.100.000 pesos IVA incluido, para la compra de 94 equipos portátiles de marca Lenovo.

Se firmó el contrato No 357 el 21 de octubre, se generó el RP # 336216 por $202.100.000 de pesos IVA incluido. El día 28 de octubre se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia de 30 días calendario.

Por motivos de demora en el proceso de importación y en aduana de los computadores se realizó la prorroga No 1 al contrato el día 28 de noviembre, ampliando el plazo de ejecución hasta el 9 de diciembre del 2016.

Los equipos llegaron dentro del plazo indicado, se recibieron, se les hizo el respectivo ingreso a almacén y se canceló la factura de los mismos.

### Divulgar y mantener actualizada en la página Web de la Entidad la información, a cargo del área, requerida para que la evaluación del Índice de Transparencia Nacional - ITN lleve a la entidad a nivel de riesgo bajo.

Durante el primer trimestre del 2016, se cargó en la nueva página de la Entidad toda la información de la gerencia de Sistemas de Información y Tecnología, requerida en la evaluación del Índice de Transparencia Nacional – ITN, como correo, mapas, seguimiento a proyectos, olympus, cuarto de datos, datos abiertos, políticas informáticas y sivirtual.

### Incorporar en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano los deberes de divulgación y actualización de la información a cargo del área para la evaluación del Índice de Transparencia Nacional.

Durante el primer semestre del 2016, la gerencia de Sistemas de información y tecnología colaboró en la realización de la rendición de cuentas de la Entidad, la cual es parte de las políticas del Plan anticorrupción y de atención al ciudadano. De la misma manera hemos estado prestos a colaborar en la implementación del Plan anticorrupción cuando ha sido requerido.

### Verificar la incorporación en los procedimientos del Proceso de Gestion de la información y las comunicaciones, de las actividades de publicación y actualización en la página Web de la entidad de la información a cargo del área, requerida para la evaluación del ITN.

Durante el primer semestre del 2016, se actualizó el instructivo GICO-I-0011 Actualización de la Página Web e Intranet de la ANI Versión 2 de acuerdo a la actualización de la nueva página y se creó el formato GICO-F-0008 Secciones página web-Esquema de publicación Versión 1, el cual se encuentra publicado en la página de la entidad con los diferentes responsables de cargar la información en la misma (http://www.ani.gov.co/esquema-de-publicacion)

Rubro: 520 600 2 - Apoyo a la gestión del estado, asesorías y consultorías:

### Prestar los servicios de asesoría en la adopción del sistema de información, seguimiento y control de proyectos férreos, portuarios y aeroportuarios, con la herramienta que la agencia actualmente cuenta sobre la plataforma Project online.

Portal de contratación SECOP: <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-11-5240236>

Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LOS SERVICIOS DE ASESORÍA EN LA ADOPCION DEL SISTEMA DE INFORMACION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROYECTOS FERREOS, PORTUARIOS Y AEROPORTUARIOS, CON LA HERRAMIENTA QUE LA AGENCIA ACTUALMENTE CUENTA SOBRE LA PLATAFORMA PROJECT ONLINE”.

Se generó el CDP # 88216 por $ 489.203.066 de pesos IVA incluido, Contratación asignó al abogado John Fredy Rodriguez Barrera para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-SA-006-2016, cuya modalidad de contratación fue Selección Abreviada de Menor Cuantía.

El día 17 de junio del 2016, se publicó el estudio previo y el proyecto del pliego de condiciones, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 27 de julio del 2016, mediante Acta de audiencia pública de adjudicación y la resolución 1133, dando como ganador al proponente PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES GERENCIALES LTDA por un valor de $ 439.500.000 de pesos IVA incluido, para el servicio de implementación de los 3 modos diferentes a carretero sobre Project Online.

Se firmó el contrato No 243 el 29 de julio, se generó el RP # 228116 por $ 439.500.000 de pesos IVA incluido. El día 1 de agosto se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 30 de diciembre de 2016.

Con el fin de realizar nuevas actividades y dejar la herramienta Project Online igual para todos los modos, se realizó una adición al contrato por valor de $139.200.000, el día 23 de diciembre del 2016. Para ello, se solicitó el CDP # 164716 y el RP # 435016 por $ $139.200.000 pesos IVA incluido.

El contrato finalizó, se entregaron todos los desarrollos y se canceló la respectiva factura del contrato.

### Definición, estructuración, implementación y puesta en funcionamiento de una solución de almacenamiento, proceso, generación de servicios y reporte sobre Azure para administrar los datos de los proyectos de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Portal de contratación SECOP: <http://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-11-4824375>

Durante el primer trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LA DEFINICION, ESTRUCTURACION, IMPLEMENTACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE UNA SOLUCIÓN DE ALMACENAMIENTO, PROCESO, GENERACIÓN DE SERVICIOS Y REPORTE SOBRE AZURE PARA ADMINISTRAR LOS DATOS DE LOS PROYECTOS DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA”.

Se generó el CDP # 62416 por $395.000.000 de pesos IVA incluido, Contratación asignó a la abogada Mónica Francisca Olarte Gamarra para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-SA-003-2016, cuya modalidad de contratación fue Selección Abreviada de Menor Cuantía.

El día 2 de marzo del 2016, se publicó el estudio previo y el proyecto del pliego de condiciones, en el portal de contratación SECOP, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó el día 27 de abril del 2016, mediante Acta de audiencia pública de adjudicación y la resolución 589, dando como ganador al proponente THE BEST EXPERIENCE IN TECHNOLOGY S.A por un valor de $ 374.812.000 de pesos IVA incluido, para el servicio de Nube privada de Microsoft y desarrollo sobre la misma.

Se firmó el contrato No 166 el 5 de mayo, se generó el RP # 168716 por $ 374.812.000 de pesos IVA incluido. El día 10 de mayo se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 30 de diciembre de 2016.

El día 8 de septiembre se firmó un otrosí al contrato modificando el alcance del objeto y las obligaciones del contratista.

Con el fin de adicionar la capacidad a la infraestructura de hardware y software de la nube azure, se realizó una adición al contrato por valor de $ 153.154.800, el día 21 de diciembre del 2016. Para ello, se solicitó el CDP # 153116 y el RP # 435016 por $ $ 153.154.800 pesos IVA incluido.

El contrato finalizó, se entregaron todos los desarrollos y se canceló la respectiva factura del contrato.

### Contratar el desarrollo e implementación de requerimientos para la herramienta de información geográfica de la agencia nacional de infraestructura – ANI.

Portal de contratación SECOP:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-12-5321108>

Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE REQUERIMIENTOS PARA LA HERRAMIENTA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI.”.

Se generó el CDP # 86516 por $ 64.619.076 de pesos IVA incluido. Contratación asignó al abogado Maria Jessica Paola Alzate Gomez para llevar a cabo el proceso del CONTRATO VPRE 228-2016, cuya modalidad de contratación fue Contratación Directa, debido a que INFORMACION LOCALIZADA S.A.S. es la empresa que realizo el contrato inicial y quien tiene el código base para las modificaciones. (Ley 1150 de 2007).

Esta contratación directa se llevó a cabo el día 6 de julio de 2016, mediante la firma del CONTRATO VPRE 228-2016 con la empresa INFORMACION LOCALIZADA S.A.S.

Se generó el RP # 215316 por $ 64.619.076 de pesos IVA incluido. El día 13 de julio se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 30 de diciembre del 2016.

El contrato se terminó, entregaron todos los desarrollos y se pagaron las respectivas facturas.

### Contratar los servicios de consultoría especializada para el análisis y definición de la mejor solución tecnológica que permita la automatización del proceso para dar cumplimiento a lo ordenado en la resolución no. 7769 de 2016 de la superintendencia de notariado y registro, en cuanto a la incorporación en la ANI del proceso de asignación o reparto que se ordena realizar de los actos de escrituración que deban tramitarse en círculos notariales con más de una notaria

Portal de contratación SECOP II:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

Durante el cuarto trimestre del 2016, se realizó la estructuración del proceso de contratación y el estudio previo del mismo, cuyo objeto fue: “CONTRATAR LOS SERVICIOS DE CONSULTORÍA ESPECIALIZADA PARA EL ANÁLISIS Y DEFINICIÓN DE LA MEJOR SOLUCIÓN TECNOLÓGICA QUE PERMITA LA AUTOMATIZACION DEL PROCESO PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO EN LA RESOLUCIÓN No. 7769 DE 2016 DE LA SUPERINTENDENCIA DE NOTARIADO Y REGISTRO, EN CUANTO A LA INCORPORACIÓN EN LA ANI DEL PROCESO DE ASIGNACIÓN O REPARTO QUE SE ORDENA REALIZAR DE LOS ACTOS DE ESCRITURACION QUE DEBAN TRAMITARSE EN CIRCULOS NOTARIALES CON MAS DE UNA NOTARIA.”.

Se generó el CDP # 134216 por $ 67.000.000 de pesos IVA incluido. Contratación asignó al abogado Cindy Carolina Salcedo Vargas para llevar a cabo el proceso VJ-VPRE-MC-017-2016, cuya modalidad de contratación fue Mínima Cuantía.

Se publicó el estudio previo y la invitación del proceso, en el portal de contratación SECOP II, empezando así todo el proceso de contratación.

Este proceso finalizó, mediante Acta de aceptación, dando como ganador al proponente SKAPHE TECNOLOGIA S.A.S. por un valor de $ 55.400.000 de pesos IVA incluido.

Se firmó el contrato No 389 el 21 de noviembre, se generó el RP # 380116 por $55.400.000 de pesos IVA incluido. El día 28 de noviembre se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tenía vigencia hasta el 16 de diciembre de 2016.

Se entregó el respectivo informe con la respectiva respuesta a la consultoría.

## ACTIVIDADES IMPORTANTES:

Las siguientes actividades fueron desarrolladas a lo largo del año 2016, y se realizaron de forma paralela a la ejecución presupuestal del plan de acción:

* Aunque no esté dentro del plan de acción del equipo de sistemas por que el dinero sale del rubro de servicios públicos, se realizaron 3 modificaciones a la orden de compra 1092 del 2014, con UNE EPM TELECOMUNICACIONES S.A., así:

Se realizó la primera modificación ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de octubre de 2016 y para cubrir estos tres meses adicionales se tomó el saldo de $7.417.505 que quedaban de la orden con vigencia 2016 y se adicionó mediante el CDP 94216 el valor de $8.921.313. La orden modificada quedo hasta el 31 de octubre de 2016 y por valor total de $116.179.671.

Se realizó la segunda modificación ampliando el plazo de ejecución hasta el 30 de noviembre de 2016 y para cubrir el mes adicional se adicionó mediante el CDP 133816 el valor de $6.317.677. La orden modificada quedo hasta el 30 de noviembre de 2016 y por valor total de $122.497348.

Se realizó la tercera modificación ampliando el plazo de ejecución hasta el 31 de mayo de 2017, es decir por 6 meses más. Para ello se adicionó el CDP 136516 por valor de $6.317.678 de la vigencia 2016 (para cubrir el mes de diciembre de 2016 por $6.317.677 y un peso adicional pendiente) y $31.588.385 con las vigencias futuras aprobadas mediante oficio del Ministerio de Hacienda y Crédito Público No. 2-2016-032966 con número de referencia 1- 2016 – 036318 del 7 de septiembre de 2016 (para cubrir los meses de enero a mayo del 2017).

El valor total de la orden de compra 1092 es de $160.403.411 hasta el 31 de mayo del 2015.

* Durante el segundo trimestre del 2016, se realizó el contrato interadministrativo VPRE 189-2016, cuyo objeto fue: “La ANI contratará con UNE EPM TELCO el servicio de telefonía troncal SIP con 60 líneas, servicio local ilimitado, llamadas nacionales e internacionales, que incluya los equipos activos que se requieran, conexión e instalación, puesta en marcha y funcionamiento, de acuerdo con las especificaciones técnicas y demás características que requiera la entidad, según se detalla más adelante”. Este contrato se firmó el día 27 de mayo de 2016, y se generaron el CDP # 74116 y el RP # 185316 por $30.400.000 de pesos IVA incluido. El día 1 de junio se firmó el acta de inicio y empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 31 de diciembre del 2016. (<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-12-5422212>)

El 30 de diciembre del 2016, se realizó la prorroga No 1 al contrato hasta el 31 de enero del 2016 y se realizó la respectiva reserva presupuestal por valor de: $3.847.415. Las facturas del contrato se han cancelado mensualmente según lo consumido mensualmente.

* Durante el cuarto trimestre del 2016, se realizó el proceso de contratación en Colombia Compra Eficiente, mediante el Acuerdo Marco de Precios (AMP) de Productos y Servicios Microsoft para contratar asesoría para la implementación y administración en el uso y aprovechamiento de las diferentes herramientas incluidas en el paquete office 365.

Se generó el CDP # 154916 por $ 16.348.600 de pesos IVA incluido. El día 20 de diciembre de 2016, mediante Orden de compra No 12982 con la empresa Controles Empresariales, por $ 16.348.585,28 de pesos IVA incluido, empezó la ejecución del contrato el cual tiene vigencia hasta el 31 de diciembre del 2016.

Se generó el RP # 437416 por $ 16.348.585,28 de pesos IVA incluido.

* Nuevos desarrollos en el Sistema de información geográfica (Mapas) que permite visualizar y consultar la información geográfica referente a las capas sociales y ambientales, mapa de riesgo, seguridad vial y categoría de los peajes. (<http://ani.sitimapa.com/index.html>)
* Publicación de 8 set de datos en el portal de datos abiertos del Gobierno Colombiano. (<https://www.datos.gov.co>). Cumpliendo con lo estipulado en la ley 1712 de 2014 “Transparencia y del Derecho de Acceso a la Información Pública Nacional”.
* Implementación de un sistema de BI (Inteligencia de Negocios) mediante la publicación de tableros de control de nivel gerencial para la toma de decisiones.
* Incorporación de 5.000 predios en la herramienta de gestión predial Olympus – Cisa y nuevos desarrollos como la ficha social.
* Buenas prácticas en la definición de la estructura de Inteligencia de Negocio (BI) en el marco del contrato VPRE-166 de 2016 Tableros de Control.
* PMI (Project Management Institute) en el análisis, diseño, desarrollo e implementación del objeto del contrato VPRE-243-2016, desarrollos de los modos de aeropuertos, puertos y férreos en la herramienta de control y seguimiento de la ANI.
* Buena práctica en la gestión de la información geográfica, a través de los procesos y procedimientos implementados en la herramienta de Mapas de la ANI.
* Se logró realizar el levantamiento de información e implementación del catálogo de activos de información (Sistemas de Información) propiedad de la ANI y enlazarlo con la infraestructura tecnológica para determinar el estado actual de los dominios de tecnología y sistemas de información de la Agencia, como un primer acercamiento al ejercicio de arquitectura empresarial. (<https://anionline.sharepoint.com/Gestion%20VPRE/Sistemas/AE_SI/default.aspx>)
* Se realizó el levantamiento de información del sistema SINFANI y se implementó un piloto funcional en MS SharePoint, que abraca todas sus funcionalidades, el cual fue presentado como propuesta a los usuarios funcionales de la herramienta para su validación. (<https://anionline.sharepoint.com/Pruebas_SharePoint/sinfani/default.aspx>)
* En el 2016 se continuo el trabajo en la evolución de la herramienta Project Online y SharePoint, creando y optimizando las diferentes estructuras de información con las que cuenta la herramienta, acompañadas de la documentación y enfocadas en los datos relevantes que generan valor en las concesiones ofreciendo un punto centralizado y atributos de calidad como seguridad, disponibilidad y usabilidad.
* En todo este trabajo se realizó la ejecución del CONTRATO VPRE 243 2016, que apalanco la sistematización de los cuatro modos y permitió contar con indicadores de gestión por concesión y por proyecto he información documental actualizada y estructuras de datos definidas en una arquitectura robusta para soportar las diversas tipologías de concesión y proyectos a cargo de la Agencia.
* Se realizaron capacitaciones y reuniones con las diferentes áreas y equipos de los proyectos, debido a que uno de los retos más significativos es lograr el uso de la herramienta por los diferentes usuarios, convirtiendo la herramienta en fuente de información para la toma de decisiones.

## INFRAESTRUCTURA:

A continuación, se mencionan las actividades realizadas a nivel de infraestructura en el 2016:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ítem** | **Actividades** |
| Controlador de Dominio  Data Center  Servidores | Se cambió el controlador de dominio inco.local por ani.co, lo cual implico migrar 770 computadores de funcionarios, contratistas y computadores de interventorías, se migraron 20 servidores máquinas virtuales.  Se realizó las administración y control, mantenimientos de Data Center, UPS, y red LAN, servidores, Logrando así mantener y conservar la disponibilidad del servicio en un 99.5%. |
| SAM de Microsoft | licenciamiento de Software Cloud Ready Microsoft, donde se realizaron las siguientes actividades:  Inventario de Software en Desktops, Inventario de Software en Servidores, Reportes de Hipervisores y manual mediante la plantilla “SAM Server Configuration”, Inventario Office 365, generación de un análisis de activaciones en la nube, por cuentas de usuario y reporte consolidado de usabilidad por área. software instalado vs. Licencias de acuerdo al documento histórico de compras provisto por Microsoft Colombia. Análisis de Optimización de Licenciamiento y Recomendaciones Cloud, análisis de escenarios de licenciamiento para identificar, una hoja de ruta de migración para la nube, con productos Microsoft. |
| Mesa de Ayuda | Se ejecutó el contrato hasta su OCTAVO pago, con el objetivo fundamental de llevar servicio y satisfacción al usuario final, apoyándolos en manejo de herramientas ofimáticas, cambios de equipos, traslados, actualizaciones y otros casos e incidentes que reportan, facilitando el desarrollo de sus tareas y logrando así un buen resultado para la ANI |
| Licenciamiento | Se Instaló un servidor para Antivirus Kaspersky con 670 licencias para usuario final.  Licenciamiento Oracle 11 G SINFAD y Orfeo.  Se realizó un mantenimiento a la base de datos para mejorar su funcionabilidad y tiempos de respuesta que generan Orfeo y SINFAD |
| Certificados Digitales | Se compraron 2 certificados digitales uno para el dominio ani.gov.co y uno para sitio seguro de Orfeo. |
| Adconnect Azure | Se configuro el sincronizador entre el Directorio Activo local con la Nube de Office365 |
| WEB | Se realizaron ajustes por parte del contratista Ximil tecnologisc en el diseño del Home, integró los proyectos carreteros, portuario, aeropuertos y ferrocarriles de la Entidad.  Se ajustaron todos los contenidos de acuerdo a la normatividad de transparencia.  Por parte de sistemas apoyamos en el desarrollo de estos trabajos. |
| Intranet | Se descargó la intranet desde Amazon, se configuro y se instaló en servidores locales de la ANI, logrando así administración y desarrollo por parte del equipo de sistemas. |
| UNIANI | Se descargó las UNIANI de un servidor externo, y se configuro localmente en servidores de la ANI, logrando así la administración y desarrollo por parte de sistemas, y de esta forma reducir costos externos. |
| Equipos de Computo | Se entregaron los 60 computadores que se tenían en arriendo, se adquirieron 94 portátiles Lenovo V310, para que de esta forma poder modernizar y actualizar nuestros equipos de trabajo, y así retirar equipos obsoletos. |

### Equipo de trabajo de Ambiental

Teniendo en cuenta que el plan de acción es una herramienta dinámica que requiere de su actualización, se realizaron algunas modificaciones considerando que la Resolución 952 de 2016 separa los grupos internos de trabajo ambiental y social, ajustando las actividades de los correspondientes planes de acción del año 2016.

En vista de lo anterior, la información reportada en el presente informe, contiene únicamente el seguimiento a las actividades del Grupo interno de trabajo ambiental, se aclara también que la información que será reportada corresponderá al Plan de acción vigente, qué se encuentra cargado en el sistema y contiene las siguientes actividades y metas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Actividad** | **Unidad de Medida** | **Meta Año** |
| Implementar cronogramas de seguimiento de la gestión ambiental de la etapa de preconstrucción de las concesiones 4G y Asociaciones Público Privadas en Project online | Cronogramas de Trámites de Licenciamiento en Project online | 26 |
| Presentar ante ANLA la Geodatabase de las licencias Ambientales a cargo de la ANI. | Geodatabases radicadas en la ANLA | 6 |
| Realizar reuniones Comité Interinstitucional (ANLA, MT, MADS, Min interior, INCODER, etc.), para seguimiento de concesiones y participación en mesas de trabajo de normatividad ambiental | Reuniones | 48 |
| Apoyar la gestión ambiental y social de los proyectos en estructuración | Reuniones | 24 |
| Atender los requerimientos de licencias ambientales a cargo de la ANI | Actos Administrativos | 6 |

A continuación, se presentan las actividades con su correspondiente seguimiento para cada uno de los meses objeto de reporte:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACTIVIDAD** | | **UNIDAD DE MEDIDA** | **META AÑO** | **ESPERADO** | | | | | | **REAL** | | | | | |
| **E** | **F** | **M** | **A** | **MY** | **JN** | **E** | **F** | **M** | **A** | **MY** | **JN** |
| 1 | Implementar cronogramas de seguimiento de la gestión ambiental de la etapa de preconstrucción de las concesiones 4G y Asociaciones Público Privadas en Project online. | Cronograma Implementado | 26 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Presentar ante ANLA la Geodatabase de las licencias Ambientales a cargo de la ANI. | Geodatabase radicada en ANLA | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Realizar reuniones Comité Interinstitucional (ANLA, MT, MADS, Min interior, INCODER, etc.), para seguimiento de concesiones y participación en mesas de trabajo de normatividad ambiental. | Reunión | 48 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 7 | 7 |
| 4 | Apoyar la gestión ambiental y social de los proyectos en estructuración. | Reunión | 24 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| 5 | Atender los requerimientos de licencias ambientales a cargo de la ANI. | Acto Administrativo atendido | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACTIVIDAD** | | **UNIDAD DE MEDIDA** | **META AÑO** | **ESPERADO** | | | | | | **REAL** | | | | | |
| **JL** | **AG** | **SEP** | **OC** | **NOV** | **DIC** | **JL** | **AG** | **SEP** | **OC** | **NOV** | **DIC** |
| 1 | Implementar cronogramas de seguimiento de la gestión ambiental de la etapa de preconstrucción de las concesiones 4G y Asociaciones Público Privadas en Project online. | Cronograma Implementado | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Presentar ante ANLA la Geodatabase de las licencias Ambientales a cargo de la ANI. | Geodatabase radicada en ANLA | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Realizar reuniones Comité Interinstitucional (ANLA, MT, MADS, Min interior, INCODER, etc.), para seguimiento de concesiones y participación en mesas de trabajo de normatividad ambiental. | Reunión | 48 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 | 10 | 4 | 5 |
| 4 | Apoyar la gestión ambiental y social de los proyectos en estructuración. | Reunión | 24 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 8 | 10 | 6 | 4 | 4 |
| 5 | Atender los requerimientos de licencias ambientales a cargo de la ANI. | Actos Administrativo atendido | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Se aclara que las actividades que no poseen metas establecidas para los meses reportados, tienen como valor de la unidad de medida un 0.

Actividad 1: Implementar cronogramas de seguimiento de la gestión ambiental de la etapa de preconstrucción de las concesiones 4G en Project online.

* Para los meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo no existía meta propuesta, sin embargo, para el desarrollo de la actividad se desarrollaron mesas de trabajo con los profesionales ambientales y sociales de forma conjunta con el área de sistemas, con el fin de definir los criterios para el desarrollo de dichos cronogramas.
* El 14 de abril del presente año se remite correo de citación para interventorías con el fin de efectuar capacitación para el manejo del aplicativo y el ingreso de la información.
* El 20 de abril se efectúa capacitación piloto a interventorías.
* Los días 17 y 24 de mayo se efectúan capacitaciones a las interventorías de los proyectos para el manejo del aplicativo y el ingreso de la información.
* Finalmente, en el mes de junio se cuenta con los cronogramas Implementados en 26 de las 30 Concesiones previstas para la actividad.
* El día 9 de diciembre de 2016, mediante correo electrónico se solicita al área de planeación la modificación de la meta, indicando lo siguiente:

*‘’ Me permito solicitar la modificación del plan de acción cargado en el sistema de calidad para la Gerencia Ambiental, en relación con la actividad ‘’Implementar cronogramas de seguimiento de la gestión ambiental de la etapa de preconstrucción de las concesiones 4G y Asociaciones Público Privadas en Project online’’, la cual tiene como meta anual un total de 30 cronogramas y a la fecha se tienen 26 cronogramas montados en project para este año y los demás serán montados para el año entrante, por lo cual se solicita cambiar la meta a* ***26****.’’*

Actividad 2: Presentar ante ANLA la Geodatabase de las licencias Ambientales a cargo de la ANI.

La actividad presentaba meta para los meses junio, septiembre y noviembre, adicionalmente durante la vigencia se efectuaron las siguientes acciones:

* Durante la primera semana de marzo se remite Comunicación a ANLA sobre viabilidad de presentar 1 Geodatabase por Licencias Ambiental y no por ICA.
* Se obtiene respuesta de ANLA negando la viabilidad de presentar 1 Geodatabase por Licencia Ambiental y exigiendo por cada ICA.
* Durante la tercera semana de marzo se remiten oficios a Interventorías en relación con la identificación de puntos a georreferenciar en los proyectos.
* En la cuarta semana del mes de marzo se efectuó reunión de contratación, con el fin de identificar los requerimientos de contratación para elaboración de GDB.
* Se realiza cotización del software ESRI-ARCGIS y se recibe dicha cotización el 26 de abril.
* Durante la segunda semana de mayo se adelanta consulta con Planeación para verificar presupuesto y rubro, a la fecha se están adelantando los estudios para la contratación de personal especializado en el tema.
* Durante la segunda semana de junio se identifican los proyectos prioritarios que tienen LA a cargo de la ANI para la elaboración de la Geodatabase, y se remiten para efectuar el correspondiente presupuesto.

Finalmente, debido a falta de disponibilidad presupuestas, la actividad no pudo ejecutarse en la vigencia reportada; sin embargo, se desarrollaron varios adelantos que fueron descritos previamente, se espera incluir dicha actividad para ejecutar en el plan de acción de la vigencia 2017.

Actividad 3: Participar de las reuniones Interinstitucionales (ANLA, MT, MADS, Corporaciones, entre otras), para seguimiento de las concesiones y gestión en las mesas de trabajo relacionadas con el componente ambiental.

Durante todos los meses de la vigencia 2016 se realizaron mesas de trabajo con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA y demás autoridades ambientales, con el fin de; agilizar los procesos de licenciamiento, dirimir controversias generadas durante el proceso en mención, seguimiento al proceso de licenciamiento de proyectos PINES, consulta de estado de avance de los trámites ambientales de los proyectos a cargo de la ANI, estimación de fechas de pronunciamiento, identificación de conflictos y agenda de reuniones. A dichas reuniones asistieron el Coordinador del Grupo Interno de Trabajo Ambiental, y el Coordinador PINES.

Adicionalmente, la Coordinación ambiental atendió las invitaciones elevadas por los diferentes ministerios e instituciones para la participación en talleres y demás actividades que se relacionan de manera directa o indirecta con el área ambiental en la infraestructura de transporte, para lo cual el coordinador del Grupo Interno de Trabajo Ambiental designó a las personas encargadas para atender dichas actividades, algunas de estas para el periodo fueron:

* 28 de enero de 2016: Reunión ANLA - PINES
* 29 de enero de 2016: Encuentro sobre el Ordenamiento Territorial en el Guaviare.
* 8 de febrero de 2016- CIIPE
* 18 de febrero de 2016: Taller de la propuesta preliminar para la construcción y análisis de la metodología de compensaciones por pérdida de biodiversidad en ecosistemas marinos y costeros.
* 29 de febrero de 2016- Reunión Viceministro ANI y el Concesionario de Cartagena Barranquilla.
* 3 de marzo de 2016: Lineamientos de infraestructura verde y Reunión ANLA.
* 16 de marzo de 2016: Reunión ANLA – PINES
* 22 de marzo de 2016 -Reunión trámites pendientes CAR.
* 29 de marzo de 2016 Reunión Trámites Corporinoquia.
* 31 de marzo de 2016: Reunión Plan de Manejo vía parque isla salamanca PNN.
* 5 de abril de 2016: Documento lineamiento para infraestructura verde.
* 11 de abril de 2016: Comité Agenda Interministerial.
* 27 de abril de 2016: seguimiento compromisos PINES.
* 28 de abril de 2016: Reunión revisión presentación CIIPE.
* 12 de mayo de 2016: Reunión Trámites Ambientales ANLA.
* 13 de mayo de 2016: Reunión Trámites CAR.
* 16 de mayo de 2016: Reunión CIIPE.
* 19 de mayo de 2016: Agenda Interministerial de Transporte.
* 23 de mayo de 2016: Reunión revisión trámites.
* 24 de mayo de 2016: Videoconferencia con el MADS.
* 24 de mayo de 2016 Reunión Corpocaldas.
* 3-06-2016 REUNIÓN PINES
* 8-06-2016 Reunión PINES
* 10-06-2016 Reunión PINES
* 14-06-2016 Reunión PINES
* 15-06-2016 Infraestructura Sostenible
* 17-06-2016 Trámites Ambientales Sisga
* 24-06-2016 Reunión CAR.
* 13 de julio de 2016: Reunión ministerio de transporte, para identificación del estado de los trámites ambientales de los proyectos PINES.
* 18 de julio de 2016: Reunión procedimiento Share-Point (ICANH- MININTERIOR)
* 18 de Julio de 2016: Capacitación Fauna
* 19 de julio de 2016: Reunión Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Proyecto Antioquia - Bolívar.
* 22 de julio de 2016: Reunión CORTOLIMA para tratar el tema de los trámites ambientales de los proyectos PINES.
* 26 de Julio de 2016: Reunión presidencia de la Republica, tema: Trámites ICANH y Mininterior.
* 10 de agosto de 2016: Reunión presidencia de la Republica, tema: Puerto de Santa Marta
* 11 de agosto de 2016: Reunión Corantioquia, Seguimiento trámites y medidas de manejo ambiental.
* 18 de agosto de 2016: Seguimiento proyectos 4G
* 26 de agosto de 2016: Reunión de Seguimiento a la elaboración del documento de lineamientos para infraestructura verde.
* 1 de septiembre de 2016: Mesa Interinstitucional EAE- Plan Maestro de Transporte Intermodal.
* 9 de septiembre de 2016: DNP- Capacitación Análisis de Impacto Normativo.
* 14 de septiembre de 2016: Gran foro de la Biodiversidad.
* 19 de septiembre de 2016: Asistencia taller pasivos ambientales.
* 5 de octubre de 2016: Agenda Interministerial- Plan de la Macrocuenca del Orinoco.
* 7 de noviembre de 2016: Asistencia EAE del Plan Maestro de Transporte Intermodal.
* 16 de noviembre de 2016: Ecología de carreteras.
* 28 de noviembre de 2016: conferencia infraestructura verde.
* 29 de noviembre de 2016: conferencia infraestructura verde.
* 2 de diciembre de 2016: Foro Compensaciones.
* 13 de diciembre de 2016: Asistencia conferencia REDD +
* 14 de diciembre de 2016: reunión ADI - sector transporte.
* 19 de diciembre de 2016: Asistencia CARMAC Orinoco

Como se puede apreciar no existe una periodicidad determinada para el desarrollo de la actividad, el número de invitaciones y participación en reuniones, capacitaciones y encuentros con otras entidades es diferente para cada mes, considerando que su desarrollo en muchos casos depende de convocatorias externas.

Adicionalmente, en el sistema de calidad no fueron cargadas la totalidad de convocatorias a las que asistió el grupo de la Coordinación Ambiental, igualmente las reuniones y mesas de trabajo efectuadas por la coordinación PINES, se desarrollaron semanalmente y muchas de estas no poseen soporte físico, pero si citaciones y asignaciones en el calendario del Coordinador.

Actividad 4: Apoyar la gestión ambiental de los proyectos en estructuración.

Para el desarrollo de esta actividad el Coordinador del Grupo Interno de Trabajo Ambiental designa un profesional ambiental para que efectúe acompañamiento al proceso de estructuración de los proyectos de la Agencia, durante el periodo reportado los profesionales a cargo de proyectos en estructuración, brindaron asesoría en el componente ambiental, al grupo de estructuración por medio de correos electrónicos, revisión de documentos, elaboración de memorandos y comunicaciones.

De igual manera se efectúan revisiones del apéndice ambiental de acuerdo a lo solicitado por el área de estructuración.

Actividad 5: Atender los requerimientos de licencias ambientales a cargo de la ANI.

La actividad presentaba meta para los meses de Junio, agosto y noviembre, no obstante, teniendo en cuenta que el desarrollo de esta actividad dependía de manera directa de los pronunciamientos efectuados por la Autoridad Ambiental en relación con las Licencias Ambientales que al día de hoy se encuentran en titularidad de la Agencia Nacional de Infraestructura, a la fecha únicamente se ha recibido una solicitud, de la cual se ha reportado su avance y trazabilidad a través de los pasados informes de Plan de acción. A continuación, se transcriben los avances efectuados con respecto a dicha actividad:

* Inicio Construcción e Gaviones para dar cumplimiento a requerimiento de ANLA en Bogotá – Villavicencio.
* 2 de mayo de 2016, Interventoría presenta informe de avance de obras de Construcción de Gaviones.
* Durante la segunda semana de junio se finaliza la construcción de las obras de gaviones para dar cumplimiento a acto administrativo de la licencia del proyecto Bogotá – Villavicencio.
* Durante la tercera semana de junio se remite comunicación con radicado N° 201603017748-1 de 20 de junio de 2016, solicitando visita para entrega de obras y correspondiente firma del acta de entrega.
* 22 de junio de 2016: Se confirma visita con el señor Pablo Morales para el 1 de julio de 2016.

**CONCLUSIONES**

* De acuerdo a lo propuesto en el Plan de Acción 2016, las metas establecidas para la vigencia 2016 se cumplieron parcialmente debido a razones de tipo presupuestal y razones de origen externo, como es el caso de la Actividad 2y laActividad 5.
* Algunas de las actividades llevadas a cabo por el Grupo Interno de Trabajo Ambiental no poseen soportes físicos por tanto, en los casos que aplicaba, se adjuntaron al aplicativo de la calidad las citaciones a dichas reuniones, considerando que son gestiones que se ejecutan con una periodicidad determinada con el fin de facilitar los procesos de Licenciamiento y efectuar un seguimiento constante a las Concesiones a cargo de la Agencia, tal es el caso de las reuniones que se efectúan en conjunto con la ANLA, Corporaciones Autónomas Regionales, Vicepresidencia de la Republica y Ministerio de Transporte.
* Uno de las principales limitantes para el desarrollo del plan de acción 2016 de la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo Ambiental, específicamente para el desarrollo de la actividad número 2 ‘’ Presentar ante ANLA la Geodatabase de las licencias Ambientales a cargo de la ANI’’, es que no se contó con el presupuesto requerido para la ejecución de la actividad, por ende, la misma no se pudo desarrollar en los plazos planteados inicialmente.
* Se evidencia que la meta establecida para la actividad 4 ‘’ Apoyar la gestión ambiental de los proyectos en estructuración’’, se ha cumplido de manera satisfactoria en los diferentes periodos, superando de manera significativa la meta planteada.
* Como se puede apreciar no existe una periodicidad determinada para el desarrollo de la actividad 3 ‘’ Realizar reuniones Comité Interinstitucional (ANLA, MT, MADS, Min interior, INCODER, etc.), para seguimiento de concesiones y participación en mesas de trabajo de normatividad ambiental.’’, el número de invitaciones y participación en reuniones, capacitaciones y encuentros con otras entidades es diferente para cada mes, considerando que su desarrollo en muchos casos depende de convocatorias externas.

# VICEPRESIDENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

**AREA DE SERVICIOS GENERALES.**

La ejecución del plan de adquisiciones de bienes y servicios requeridos por la Entidad como parte de apoyo a la gestión se adelantó según las necesidades planteadas logrando un porcentaje de ejecución del 100%.

Se implementó el Circuito Cerrado de Televisión en las Instalaciones de la Entidad, y se Ampliaron las salas de reuniones y puestos de trabajo en el piso 8.

Durante la vigencia 2016 se brindó apoyo para el cumplimiento de la Misión Institucional, suministrando de manera oportuna los implementos de trabajo necesarios para el desarrollo y cumplimiento de las funciones asignadas a cada una de las áreas de la Agencia, buscando la optimización de los recursos existentes y que los mismos se utilizaran eficiente y productivamente.

**AREA DE ARCHIVO Y CORRESPONDENCIA.**

Se desarrollaron las siguientes actividades con corte al 31 de diciembre de 2016:

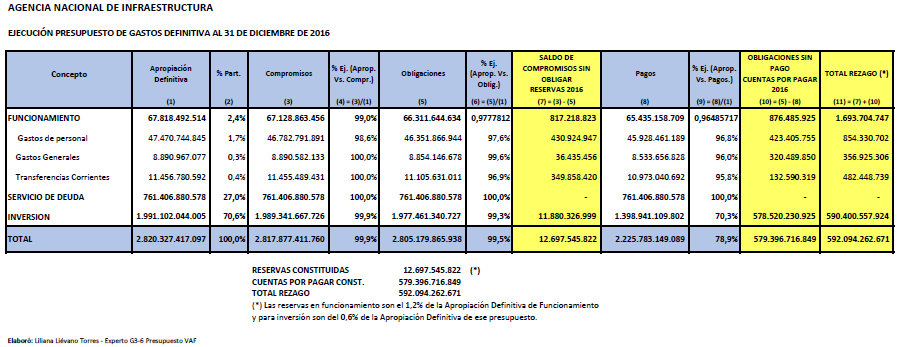
* + Se archivaron 140.429 radicados con 2.947.149 folios de los contratos de concesión centralizados en el área de Gestión Documental.
  + Se actualizó el tablero de control de trámite de permisos, reporte de supervisores por proyecto y estadísticas por estado y por responsable.
  + Se realizó un desarrollo de funcionalidad, para la consulta de expedientes por la web de la Entidad.
  + Se Implementó un mecanismo de alerta para el control de respuestas por parte de concesionarios y/o interventorías.
  + Se realizó la Implementación de alertas para los supervisores de proyectos de todas las comunicaciones de salida radicadas en el sistema.
  + Se Implementó el formulario en línea para radicación de complementos a un trámite de permisos.
  + Se Creó el respaldo automático del repositorio de archivos del sistema.
  + Se Implementó el formulario para radicación de documentos con firma digital en la página Web de la Entidad.
  + Creación de la bandeja interna de documentos, radicados por la página Web para su archivo y creación de expedientes.
  + Migración de la matriz kanban de permisos a Orfeo.
  + Validación de los entes certificadores en la radicación por la página Web de la Entidad.
  + Implementación de la vista previa de documentos en la pestaña expedientes.
  + Creación formulario para asignación automática de constancias de reparto notarial.
  + Actualización TRD grupo de permisos.
  + Se creó una opción en Orfeo que permite copiar en el servidor los medios magnéticos que se anexan a los radicados. También se creó la opción para que los usuarios en Orfeo, vean los contenidos de esos medios magnéticos copiados.
  + Implementación de la funcionalidad que permite a los usuarios de Orfeo, dar respuesta a radicados que no tienen asignados.
  + Se creó la opción para generar un reporte de radicados tipo salida y memorandos que están pendientes de envío para hacer la entrega física de los mismos entre el radicador y la persona que envía.
  + Implementación de la funcionalidad para que cuando se anexe un documento a un expediente el sistema automáticamente reconozca la serie y la subserie documental sin tener que poner una nueva TRD, así la TRD no sea de la dependencia en donde trabaja el usuario.
  + Implementación de la funcionalidad que permite que cuando un radicado se envía por certimail se pueda guardar ese correo con el radicado enviado.
  + Implementación de la funcionalidad que permite identificar cuántos documentos que se han recibido en físico por el sistema aún se encuentran sin archivar.
  + Se implementó en Orfeo un desarrollo que no permite archivar un radicado de entrada si no tiene anexa una salida de respuesta.
  + Implementación de la funcionalidad que permite que a diario se puedan generar planillas de digitalización certificada firmadas con firma digital.
  + Se desarrolló en el reporte de atención al ciudadano denominado 8. Reporte Tipos Selectos por Dependencia Actual; calcular la fecha de vencimiento en días calendario para el tipo documental SOLICITUD O CONSULTA EN MATERIA DE EJECUCION CONTRACTUAL y no en días hábiles como se hace para todos los demás tipos documentales selectos que se obtienen en el mencionado reporte.
  + Implementación de la funcionalidad que permite generar con firma digital la hoja de control.
  + Se hizo el desarrollo que permite al registrar envíos, grabar campo de anexos y generarlo en el archivo texto que se sube a SIPOST.
  + Se hizo el desarrollo que permite al radicar entradas copiar el último remitente, lo cual hace más ágil la radicación.
  + Instalación del certificado de servidor seguro en el servidor de Orfeo, lo cual hace más segura la transferencia de datos.

**INFORME FINANCIERO.**

Según lo previsto en el numeral 3 del artículo 18 del Decreto 4165 de 2011 corresponde a la Vicepresidencia Administrativa y Financiera. *“Ejecutar los procesos de presupuesto, contabilidad, tesorería, gestión financiera institucional…”.* Estos procesos durante el año 2016 se ejecutaron por las áreas de trabajo a las cuales les corresponde el manejo de estos temas, según la materia, así:

**AREA DE PRESUPUESTO.**

La Ejecución Presupuestal para el año 2016 es la siguiente:



**AREA DE CONTABILIDAD**

Se construyeron los Modelos financieros para Propósitos Contables, para los diferentes Proyectos de Concesión, en aplicación de las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público.

La Contraloría General de la Republica en el informe de auditoría sobre la razonabilidad de los Estado Contables y Gestión Presupuestal de la Agencia vigencia 2015, emitió opinión con salvedades, al efecto de lo cual, se indicó, en suma, lo siguiente:

“… La opinión de los Estados contables para el año 2015 es con salvedades. Los Estados contables presentan razonablemente en todos los aspectos importantes, la situación financiera de la Agencia Nacional de Infraestructura a 31 de diciembre de 2015 y los resultados de sus operaciones por el año que terminó en esta fecha, de conformidad con las normas y principios de contabilidad generalmente aceptados o prescritos por la Contaduría General de la Nación“.

Durante el 2016, el área de Contabilidad de la Agencia Nacional de Infraestructura, continuó con las actividades internas propias y se cumplió con todos los informes requeridos por entes de control y demás información requerida por terceros.

Se registraron oportunamente en el aplicativo SIIF Nación II todas las cuentas por pagar y obligaciones con sus respectivas deducciones; para el registro de la información en los módulos de ingresos y contabilidad se debió hacer análisis, depuración y conciliación de todas las cifras, lo que ocasionó la reclasificación y ajustes de la información reportada por el aplicativo SIIF Nación II.

Se viene dando cumplimiento a todas las acciones contempladas en el Plan de Mejoramiento para subsanar los hallazgos definidos por la Contraloría General de la República.

**AREA DE TESORERÍA.**

Se realizó mensualmente la programación del Programa Anual de Caja PAC en el sistema de información del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, de igual forma se ejerció control sobre la ejecución de las cuentas por pagar.

Se registró en el Sistema de Información Nación II los ingresos, se hizo la carga masiva de extractos, se elaboraron las Órdenes de Pago Presupuestales de gasto y no Presupuestales de gasto, así como las Ordenes Bancarias.

**AREA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO**

Desde Atención al Ciudadano se concibieron para la vigencia 2016 las actividades que seguidamente se enuncian, y frente a ellas se consolidaron los resultados que en cada una se disponen:

**1.** Afianzamiento de la Cultura de Servicio al Ciudadano; **2.** Desarrollar estrategia que impacte la atención oportuna a PQRS; **3.** Retroalimentar la cantidad y calidad de contenidos informativos ubicados en la página Web; **4.** Elaborar y presentar el Informe Trimestral de atención al ciudadano. **5.** Elaborar y presentar el Informe de plan anticorrupción y atención al ciudadano **6.** Participar en las Ferias de Servicio al Ciudadano

1. **Afianzamiento de la cultura de servicio al ciudadano**

Durante el cuarto trimestre se brindaron cuatro ***(4) charlas*** sobre derecho de petición, protocolos de servicio, lenguaje claro, accesibilidad y Orfeo, y se mantuvo el esquema de grupos de máximo 15 a 20 personas en tanto ha evidenciado la facilidad en la interacción personal como eficacia en la apropiación de los contenidos. Esta actividad se ha visto robustecida con la plataforma virtual de aprendizaje [WWW.UNIANI.NET](http://WWW.UNIANI.NET) en la que, específicamente la propuesta de protocolos de servicio y Orfeo, han servido para afianzar el conocimiento de tales temarios, veinticuatro horas al día y desde cualquier lugar.

# Desarrollar estrategia que impacte la atención oportuna a PQRS

Pese a que en el primer semestre se inició el estudio y análisis de dos (2) ideas: **1**. En el Outlook abrir una ventana recordatoria, días previos al vencimiento de la petición y; **2.** Se planteó la propuesta de utilizar el calendario que tiene Outlook, de manera que faltando cinco días antes del vencimiento de la PQRS el titular del trámite recibiera un aviso similar al de recordatorio de reunión o cita, ambas opciones debieron descartarse porque el sistema operativamente no lo permitió y no facilitaba la posibilidad de atender el propósito perseguido de recordatorio y control de plazos.

Dado que en el Plan de Acción se fijó que para el mes de Agosto de 2016 en reunión de Comité MIPG era el plazo máximo para presentar las ideas, se surtieron tres adicionales, así:

***3.*** ***MENSAJE REPETITIVO***: Haciendo uso de ORFEO y una de sus aplicaciones que permite hacer seguimiento directo a la solicitud de manera correctiva, generando en la bandeja del funcionario un mensaje repetitivo en la bandeja de Outlook el cual llegará de manera permanente hasta tanto la solicitud no sea contestada si pasados 3 días de la alerta se activa el mensaje que indica que la solicitud aún no ha sido contestada, y el mismo mensaje será remitido al jefe de área para que este le pueda hacer seguimiento al incumplimiento.

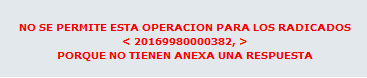
**4.** ***INFORME SEMANAL****:* Haciendo uso de ORFEO, se habilita una herramienta que filtra las solicitudes que ingresan a la entidad, y genera un reporte al Grupo de Atención al Ciudadano semanalmente, de las solicitudes que están por vencer o ya han vencido para que el área haga el seguimiento respectivo.

Estas opciones también fueros desechadas por no ser posible su aplicación dentro del sistema Orfeo.

La última sugerencia que se trabajó conjuntamente con el grupo de trabajo de archivo y correspondencia y que pudo hacer parte del sistema Orfeo e iniciar su aplicación consiste en:

**5.** ***NO PERMITE ARCHIVAR UN RADICADO DE ENTRADA SI NO TIENE ANEXA UNA SALIDA DE RESPUESTA***

Cuando se intente archivar un radicado de entrada (-2) y no tenga anexo en la pestaña documentos un radicado de salida (-1), el sistema no permitirá ejecutar la acción y mostrará un mensaje de alerta similar al siguiente:



Esta estrategia piloto se aplicó a partir del mes de Septiembre de 2016 y de acuerdo con las tipificaciones realizadas en el informe del cuarto trimestre, se evidenciaron veintinueve (29) trámites sin respuesta incluida ni aplicación de acción alguna para estimar su trazabilidad y comportamiento.

**3. Retroalimentar la cantidad y calidad de contenidos informativos ubicados en la página Web**

Se hizo entrega formal del glosario de la entidad tomando para principios de Octubre, y para su construcción se mantuvo el criterio de tener como base la información contenida en el glosario del Sistema Integrado de Gestión –SIG- y la del glosario de la página web.

Pese a que se había dado inicio en el tercer trimestre, al trabajo de retroalimentación e inclusión de nuevas preguntas frecuentes con apoyo en las comunicaciones que se elevaron a los gerentes de las áreas y a los supervisores de todos los modos de transporte, en aras de impactar en la minimización de ingreso de peticiones a la entidad, su recaudo ha sido lento y por tanto para el cuarto trimestre la actividad no pudo culminarse.

**4. Elaborar y presentar el informe trimestral de atención al ciudadano**

Esta actividad se agotó en tiempo y los informes del primer, segundo y tercer trimestre se elaboraron y publicaron en la página web de la entidad dentro de las oportunidades acordadas para la presente vigencia, en el espacio de participación ciudadana, los cuales evidencian el tratamiento dado a los trámites de petición.

**5. Elaborar y presentar el Informe de plan anticorrupción y atención al ciudadano**

Este informe se rinde cada cuatro meses y en él las áreas involucradas evidenciamos la gestión materializada frente a cada uno de los compromisos trazados en el plan de acción; de manera que en esta ocasión la Agencia publicó en la página web el seguimiento a las actividades sobre gestión del riesgo de corrupción, rendición de cuentas, estrategia de atención al ciudadano y transparencia y acceso a la información, que en éste se incorporaron y se han agotado en el primer cuatrienio.

**6.** **Participar en las Ferias de Servicio al Ciudadano**

El 29 de abril de 2016 la Agencia participó en la Feria de Servicio al Ciudadano que tuvo lugar en la ciudad de Quibdó departamento del Chocó, durante la cual se llevó a cabo la difusión del proyecto de adecuación, modernización y mantenimiento del aeropuerto el Caraño que actualmente gestiona la entidad a través de la concesión centro norte, la recepción de inquietudes sobre éste y la divulgación de los demás proyectos a cargo de la Agencia con impacto en la zona limítrofe al departamento que involucra el modo carretero principalmente.

Desde el 29 de abril de 2016 en que la Agencia participó en la Feria de Servicio al Ciudadano que tuvo lugar en la ciudad de Quibdó departamento del Chocó, y desde el 13 al 26 de Junio en que la Agencia participó en la vuelta a Colombia de ciclismo, abordo del bus de “Infraestructura en marcha”, en el que recorrió más de 1.700 kilómetros y atendió a más de tres mil doscientos (3.200) ciudadanos, el Grupo de Atención al Ciudadano dio aviso oportuno a la Gerencia de Planeación de la entidad para eliminar esta actividad del Plan de Acción, ya que por razones de austeridad del gasto, ordenadas por la Presidencia de la República, no se cuenta con recursos presupuestales para dar continuidad a la participación de la Agencia en estas Ferias.

**APOYO A LA GESTIÓN**

TOTAL CONTRATOS PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES Y/O APOYO A LA GESTION ELABORADOS - VIGENCIA 2016 = 386

Total Actas Inicio = 386

Total Actas Aprobación Pólizas = 876

Total Actas de Suspensión = 10

Total Actas de Reanudación = 10

Total Contratos Registrados SIGEP = 152

Total Certificados de Idoneidad = 116

Total Adiciones= 461

Total Prorrogas= 263

Total Cesiones= 7

Total Actas Liquidación = 74

Total Informes Presentados= 10

Total Terminación Mutuo Acuerdo = 111

Total Certificaciones = 491

Total Estudios= 151

Total Carencias Personales = 117

# OTROS TEMAS INSTITUCIONALES

En adición al cumplimiento de las metas institucionales, es importante resaltar las gestiones realizadas por la administración en el desempeño de sus funciones administrativas, de control y seguimiento. A continuación se presentan los principales logros obtenidos en otras áreas.

## Sistema de Gesión de Calidad

El año 2016 representó un salto y significancia en las acciones del Sistema Integrado de Gestión de la entidad. Las actividades realizadas en este grupo se enfocaron en las siguientes:

### Planeación Estratégica

Durante el periodo octubre a diciembre de 2015 se realizó la validación de Plan Estratégico con el nivel directivo, se realizó la alineación del Plan de Acción con dicho documento de Planeación Estratégica, y se terminaron de definir los indicadores a hacerle seguimiento a partir de la vigencia 2016.

Igualmente se participó en la elaboración de la Planeación Estratégica del Sector Transporte y se implementó el Balance Score Card en el aplicativo SIG de la entidad.

### Gestión del Conocimiento

Las actividades se centraron en las siguientes dos actividades durante octubre a diciembre:

1. Casos de Estudio
   * Metodologías (Selección y Construcción)
   * Elaboración 10 casos
   * Elaboración 10 Notas de Enseñanza
   * Elaboración 3 Notas de Conocimiento
   * Socialización de 5 casos con las personas participantes de los casos
   * Socialización de metodologías de Selección y Construcción de casos con las personas participantes de los casos
2. Contenidos Virtuales (Plataforma Moodle)
   * Introducción a la Gerencia de Proyectos
   * Gerencia de Proyectos
   * Sistema Integrado de Gestión
   * Orfeo

## Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano

Durante la vigencia 2016, las acciones establecidas en el Plan se orientaron a mejorar la transparencia en las actuaciones de la Entidad, su publicidad y acercamiento con la ciudadanía y partes interesadas.

En desarrollo del mismo, se realizó la revisión y ajuste del Mapa de Riesgos, para tal fin se realizaron reuniones trimestrales en las cuales los responsables de monitoreo de los riesgos de corrupción tuvieron la oportunidad de verificar la formulación de los mismos y en los casos pertinentes se realizaron ajustes.

Adicionalmente se realizaron las siguientes actividades:

* Se remitió memorando con radicado No. 017145-3 a la Gerencia de Planeación, en el cual se sugiere tener en cuenta los mapas de riesgos por proceso y los mapas de riesgos de anticorrupción de la Entidad, como una herramienta en el momento de realizar el Plan de Acción y la Planeación Estratégica de la Agencia para el año 2017.
* Se remitieron memorandos en los cuales se solicitaron los seguimientos a los Mapas de Riesgos Institucional y de Anticorrupción, del segundo semestre del 2016.
* Se remitieron memorandos en los cuales se solicitaron los Mapas de Riesgos por proceso y de anticorrupción 2017.
* Se trabajó en el plan de choque para adelantar los compromisos de la Gerencia de Riesgos.
* Se dió capacitación interna al equipo con asignación de funciones de plan de choque.
* Se realizaron los monitoreos de cada uno de los procesos y se acompañó a los equipos de trabajo con el seguimiento del segundo semestre de 2016.
* Se ajustó el procedimiento SEPG-P-011 Construcción de Mapas, Seguimiento y Monitoreo de Riesgos Institucional por proceso.
* Se realizaron revisión y pruebas al software del Sistemas de Gestión de Calidad Módulo de Riesgos, del contratista ITs.
* Se adelantó algunos ajustes al Manual de Administración de Riesgos ANI.
* Se realizó presentación sobre el informe del Estado de Riesgos de Corrupción ante el Comité de MPGI de diciembre.
* Se adelantaros reuniones ANI – Presidencia de la República para consultoría de Riesgos de Anticorrupción ANI.
* Se remitieron memorandos a la Oficina de Control Interno con los planes de mejora de riesgos a cargo de cada uno de los procesos.
* Se realizaron talleres de trabajo para creación de Mapas de Riesgos Social y ajustes al Mapa de Riesgos Ambiental.
* Se iniciaron talleres para mejoramiento de indicadores.
* Se participó en la Feria del Conocimiento, donde se dio charlas sobre el manejo de administración de riesgos de la Entidad.
* Se solicitó a la Oficina de Control Interno y Control Disciplinario, las estadísticas sobre los procesos e investigaciones de corrupción en la ANI.
* Se presentó plan de trabajo 2017, para riesgos institucionales y anticorrupción.

En cuanto a los trámites de la entidad, durante la vigencia se trabajo con los encargados del SUIT en la revisión de los trámites de la Agencia incluidos en el sistema y se observó que se encuentran totalmente actualizados, de igual manera, se realizó el convenio con el Centro de Relevo con el fin de poder acceder a su plataforma para la atención a los ciudadanos en condición de discapacidad, este servicio se encuentra actualmente en funcionamiento a través de la Página WEB de la Entidad.aí mismo, en coordinadamente con el Ministerio de las Tecnologías se realizó el ajuste de la Página con el fin de poner a disposición de la ciudadanía el servicio de CONVERTIC para las personas con discapacidad visual.

En cuanto, a la estrategia de Rendición de Cuentas, en la vigencia se realizaron 3 Audiencias Públicas, la primera de ellas en RTVC la cual se transmitió a través del Canal Institucional y Streaming, la segunda de ellas se realizó via streaming y la ultima de ellas correspondió a la Audiencia Sectorial realziada en diciembre, en desarrollo de cada una de ellas se tuvo la oportunidad de presentar a la ciudadanía las principales realizaciones de la Agencia, así como obtener retroalimentación de las personas respecto de sus intereses e inquietudes. Adicional a las audiencias Püblicas en la vigencia se implementaron otros espacios de rendición de cuentas, en desarrollo de los cuales se tuvo la oportunidad de que en un encuentro cara a cara con las comunidades, obtener por parte de ellos sus inquietudes y sugerencias para el desarrollo de los proyectos que se desarrollan en el área de influencia de sus respectivas comunidades. A lo largo de la vigencia se tuvo la oportunidad de desarrollar otros espacios, algunos de estos fueron la participación en la Vuelta a Colombia en Bicicleta a través del Bus de la Infraestructura y el Congreso Colombiano de Infraesrtuctura.

Respecto de las iniciativas adicionales, se continuó con la firma por parte de los evaluadores de los proyectos presentados a la Agencia de un acuerdo de confidencialidad, el cual se complementa con el estricto protocolo en la recepción y evaluación de las propuestas. En el mismo sentido, la Vicepresidencia Jurídica trabajando coordinadamente con la Agencia para la Defensa del Estado, formuló e implemento la primera política de daño antijurídico en la Entidad, la cual busca reducir el número de demandas presentadas a la Entidad, de igual manera se inició el proceso de adopción de los procedimientos estándar provistos por la Agencia de Defensa Judicial. Finalmente, todos y cada uno de los servidores que se vinculan a la Agencia pasan por el polígrafo antes de su ingreso a la entidad.

## Control Interno

1. **Asesoría a la Presidencia de la ANI:**

* En virtud del traslado de la Secretaría de Transparencia, realizamos una labor de evaluación y verificación de cumplimiento de requisitos asociados al personal de la interventoría aeropuertos centro norte, cuyas conclusiones le fueron transmitidas a dicha Secretaría.
* Acompañamos las diligencias relacionadas con la denuncia penal interpuesta por el perito interviniente en el Tribunal de arbitramento del proyecto Pasto-Rumichaca- Chachagüí.
* Atendimos los distintos derechos de petición formulados por ciudadanos dirigidos a Presidencia por presuntas irregularidades.
* Analizamos el impacto de las observaciones formuladas por la CGR, incluyendo la formación de una posición institucional previo a la emisión de informes finales de auditoría.
* Acompañamiento a la Fiscalía General de la Nación sobre la denuncia penal interpuesta en el marco del proyecto Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca –MVVCC.
* Hemos realizado seguimiento y control al proceso de pago de sentencias judiciales relacionada con varios procesos ejecutivos.
* Coordinamos las mesas de ayuda del Parador de Buga con la Secretaría de transparencia.
* Se asistió al Presidente en casos especiales de estratégico interés para la entidad ante los entes de control, particularmente la Fiscalía General Nación y la Contraloría General de la República.
* Atendimos comunicaciones y denuncias dirigidas al presidente de la ANI, entre otras, una correspondiente al Concejo Municipal de Yopal.

1. **Asesoría y acompañamiento a la Entidad:**

* Se diligenció y remitió a cada una de las vicepresidencias el instrumento de monitoreo y control relacionado con la puesta en marcha de las interventorías a tiempo con los proyectos de concesión.
* Se reportó el instrumento de monitoreo y control relacionado con los procesos que se adelantan por parte de los organismos de control del Estado.
* Acompañamos el modelo de reporte de las concesiones, en particular en lo referido a los indicadores financieros transmitidos a la Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno.
* Durante el año, se divulgó y actualizó la página web de la entidad con la información requerida para la evaluación del índice de transparencia nacional.
* Apoyo en la implementación del proyecto optimización de trámites con el DAFP.
* Se requirió a la Superintendencia de Puertos y Transporte para conocer el listado de proyectos a ser visitados, con el fin de adelantar una alerta previa a las vicepresidencias misionales. Por lo anterior, se envió un comunicado interno para lograr el acompañamiento adecuado por parte de los supervisores, interventores y concesionarios a esta entidad.
* Solicitud de inicio de procedimiento de multa por incumplimiento de las obligaciones contractuales al concesionario Pereira – La Victoria luego de una labor de evaluación y verificación a través del supervisor.
* Bajo metodología de caso, se ha abordado el análisis de los hallazgos impuestos por la CGR con incidencia penal y fiscal.
* Propiciamos y desarrollamos un modelo de estructura matricial para la posibilidad de mejora a la planta del personal.
* Se realizó y cumplió con las actividades correspondientes al proyecto de incorporación de las interventorías a los fines esenciales del Estado. A continuación, se relacionan las actividades realizadas:
  + Campaña de inscripción y postulación de las interventorías y los supervisores con apoyo de la oficina de comunicaciones.
  + Revisión de la metodología de la evaluación con la Vicepresidencia de planeación, riesgos y entorno, gestión contractual, Vicepresidencia ejecutiva y el grupo interno de trabajo de talento humano.
  + Revisión de la metodología de evaluación para la gestión de la supervisión con el grupo interno de trabajo de talento humano.
  + Cumplimiento del plan para asegurar el premio nacional de interventorías.
  + Entrega del tercer Premio Nacional de Interventorías - Capitulo concesiones.
  + Entrega del primer premio de la gestión a la supervisión de la ANI.
  + Cumplimiento de la tercera jornada de gestión del conocimiento, supervisión e interventorías.
  + Publicación en la página web de la entidad, el programa de incorporación de interventorías a los fines esenciales del Estado, en el siguiente link: <https://www.ani.gov.co/basic-page/premio-nacional-interventorias-21605>
  + Se diseñaron instrumentos de control y de fortalecimiento que se citan en el capítulo siguiente.

1. **Herramientas para el control:**

* Como contribución de la Oficina de Control Interno al logro de los objetivos estratégicos de la Agencia, se elaboró un instructivo sobre la definición y manejo de planes de mejoramiento institucional y un instrumento sobre la base de conocimiento de hallazgos típicos, que determine el tratamiento dado a estos y sirva de consulta para los responsables de los planes de mejoramiento. (EVCI-I-004)
* Se realizó un informe ejecutivo del análisis de efectividad del Plan de Mejoramiento Institucional que se publicó en la página web en el link <http://www.ani.gov.co/planes-de-asesoria-y-acompanamiento-paa-2016>, para que facilite el proceso de generación de planes de mejoramiento por parte de las dependencias.
* Se elaboró un balance de cumplimiento del plan de mejoramiento institucional.
* Se presentó un estudio sobre la materialización de las observaciones realizadas con ocasión de la auditoría regular de la vigencia 2015.
* Se actualizaron las versiones de tres documentos para el fortalecimiento de la función interventora.
* Guía de presentación de informes de auditoría técnica. (EVCI-I-006)
* Instructivo sobre el modelo priorización de niveles de servicio de las interventorías. (EVCI-I-005)
* Guía de lecciones aprendidas de las interventorías como instrumento de medición. Este documento se compartió con todas las interventorías y con la Vicepresidencia de gestión contractual. De igual manera, la guía se encuentra publicada en el siguiente link: <https://www.ani.gov.co/basic-page/premio-nacional-interventorias-2160>

1. **Plan de Mejoramiento Institucional – PMI**

Con la recepción de 3 informes de auditoría especial en diciembre de 2016, de los 319 hallazgos descritos en el PMI a septiembre 30 de 2016, se pasó a 31 de diciembre a 364 hallazgos. De estos 364 hallazgos y considerando su incidencia priorizada tenemos: 15 con incidencia penal, 67 fiscales, 133 disciplinarios y 144 administrativos.

Se resalta de los informes de auditoría especial 2016, la apertura de 45 hallazgos nuevos discriminados así:

* Auditoría Especial Anillo Vial de Crespo (Cartagena – Barranquilla) 9 hallazgos.
* Auditoría Especial Modo Portuario 15 hallazgos.
* Auditoría Especial Aeropuerto El Dorado 21 Hallazgos.

Una vez incorporados los planes de mejoramiento enviados por las dependencias para los hallazgos nuevos, tenemos que, 133 hallazgos se encuentran al 100% cumplidos y los 231  restantes están en término para la ejecución del plan;  de estos, 187 se vencen en el  primer semestre de 2017 y corresponden al 80,95% y 44 en el segundo semestre de 2017, equivalente al 19,05%.

También se relacionan las siguientes actividades como avances en el PMI:

* Elaboración de documentos sobre la clasificación de los hallazgos por conceptos claves.
* Publicación mensual del estado del PMI en la página web.

<https://www.ani.gov.co/planes/plan-de-mejoramiento-institucional-pmi-21719>

* Seguimiento y control a los aportes generados por el asesor externo en el marco de una muestra de hallazgos priorizados.
* Seguimiento y control del avance mensual de los hallazgos pendientes de vencimiento.

1. **Auditorías y Plan de Mejoramiento por Procesos – PMP**

* Se realizaron 96 auditorías de ley e independientes cumpliendo en un 100% con lo programado para el año 2016.

Como resultado de la ejecución del plan de auditorías del año 2016, se han creado 276 no conformidades, de las cuales, 97 se han cerrado (35.14%); 101 cuentan con plan de mejoramiento (36.59%) y 78 no cuentan con plan (28.26%).

Por otra parte, de las 602 no conformidades acumuladas a primero de enero de 2016, 508 se han cerrado (84.38%) y 94 cuentan con plan (15.61%).

Gracias a la gestión de la oficina de control interno y a través del plan de choque para el cierre de no conformidades, se inicia el año 2017 con 273 no conformidades pendientes de cierre; evidenciando así, una disminución del 55% con respecto al acumulado inicial del año 2016.

1. **Coordinación y orientación a la ANI en la atención de organismos de control del Estado:**

La Oficina de Control Interno enlazó de forma permanente a dichos organismos con los responsables de atender los requerimientos, acompañando y orientando aquellos aspectos de interés estratégico de la entidad, así como, los que pueden agregar valor a las respuestas, resumidas a continuación:

* Se diseñó y divulgó a través de memorando interno un instrumento que compendia las buenas prácticas para la atención de los requerimientos de los organismos de control.
* Se sirvió de enlace para la apertura y cierre de las auditorías, haciendo el seguimiento a la postre de cada una de ellas.
* Se presentaron dos informes estadísticos asociados a la atención de los organismos de control del Estado ante el comité de coordinación de control interno.
* Hasta el 31 de diciembre de 2016, se recibieron mil ochenta y seis (1.086) comunicaciones provenientes de distintas entidades de control, cuyo detalle se describe en la siguiente tabla:



*\* La diferencia entre numerales que ingresaron contra los contestados corresponde a solicitudes en trámite.*

1. **Proceso de evaluación y control institucional:**

* Fomento a la cultura de autocontrol a través de: boletines informativos denominados “El revelador institucional” divulgados a través del correo de la entidad y publicado a su turno en la página web de la entidad. Se ha logrado la publicación de 33 boletines, cumpliendo de esta manera con lo programado para el año 2016.
* Se promovió la realización de capacitaciones sobre el auto control en los siguientes temas:
  + Autocontrol y manejo de PQRS – Atención al ciudadano.
  + Auditorías Públicas
  + Administración del riesgo en el contexto de la Entidad.
* Revisión, ajuste y actualización de los siguientes procedimientos:
  + Procedimiento gestión del plan de mejoramiento institucional EVCI-P-006 de evaluación y control institucional de la OCI.
  + Procedimiento de auditorías EVCI-P-002 versión 5
  + Procedimiento de auditorías técnicas EVCI-P-003 versión 5.

**OBSTÁCULOS:**

1. Es una tendencia formular correcciones como planes de mejoramiento para el cierre de las no conformidades generadas en las auditorías. Es importante identificar la causa raíz del incumplimiento para presentar planes de mejoramiento efectivos.
2. En algunos casos se observa la ausencia de planes de mejora frente a no conformidades y recomendaciones de esta oficina.

## Gestión en Recursos Humanos

El Plan Estratégico de Talento Humano se encuentra compuesto de los siguientes ejes:

### Plan Institucional de Capacitación

En la vigencia de realizó la encuesta para la formulación del Plan Institucional de Capacitación – PIC, el cual arrojó que los servidores de la entidad principalmente requieren de capacitación en temas actualización jurídica en contratación, en temas de liderazgo y uso de herramientas informáticas.

Dada la restricción presupuestal la Agencia implementó un campus virtual llamado UNIANI, a través del mismo, se ofrece capacitación en línea y gratuita a los servidores de la entidad, dicho campus nos ha permitido capacitar a los servidores de Planta y Contratistas en telas tales como manejo del Sistema Orfeo, Manejo de las tablas de retención documental.

Así mismo, la Agencia conciente del potencial del talento humano de sus servidores, implementó jormadas de capacitación dictadas por personal que labora en la entidad, es así como en la vigencia se dictaron cursos de Finanzas para no financieros y modelación de túneles. Se espera en la vigencia 2017 continuar profundizando en el uso de la herramienta y en la transmisión del conocimiento del personal que labora en la Agencia.

### Programa de Salud Ocupacional

* Capacitación Brigadistas.
* Simulacro de Evacuación
* Inspección de puestos de Trabajo
* Análisis de vulnerabilidad
* Implementación del Sistema de Seguridad y Salud en el trabajo

### Plan Anual de Vacantes

La Agencia Nacional de Infraestructura cuenta con una planta de personal de 246. A cierre de 2016 se encontraban 150 vacantes definitivas reportadas en el aplicativo OPEC de la Comisión Nacional del Servicio Civil (CNSC). De estas, 23 funcionarios de carrera encargados o en comisión y 149 vacantes se encontraban provistas transitoriamente.

El índice de rotación es: 2,3 % lo que indica que existe estabilidad laboral y la rotación del personal es baja.

### Programa de Bienestar y Estímulos

A pesar de la restricción presupuestal presentada, se realizaron las siguientes actividades en esta área:

* Protección y Servicios Sociales:
  + Celebración Día de la mujer, Día de la Secretaria, Día del Conductor.
* Actividades deportivas:
  + Baloncesto Femenino y masculino
  + Fútbol Masculino y femenino
* Vacaciones Recreativas Niños y Adolecentes:
  + Se realizó un evento en el año
  + El 13 de octubre se celebró el día de las brujas, invitando a los niños a compartir un tiempo en las instalaciones de la Agencia.
* Calidad de Vida Laboral:
  + A lo largo de la vigencia se realizaron campañas de bienestar para los asociados
  + De igual forma se realizó la valoración medica para los servidores de la Agencia.

Generamos capacitaciones especiales cuyo objetivo pretendían promover la cultura de control. Así las cosas, nos acompañaron conferencistas de alto nivel que permitieron actualizar a los funcionarios de la entidad en la ley de acceso a la información pública, la prospectiva como mecanismo moderno de administración de los recursos, las diferencias conceptuales entre supervisión e interventoría, y otros eventos.

## Desarrollo de herramientas para la gestión contractual

Las principales actividades en este tema son los siguientes:

* Se está implementando el sistema de seguimiento de los proyectos a través del Microsoft Project 365 Online. Durante la vigencia, se continuó el proceso de optimización del mismo y se inició el proceso de cargue de la información básica de los proyectos, de igual manera de realizó la capacitación a todas ya cada una de las concesiones e Inerventorías con el fin de agilizar su puesta en funcionamiento.
* En cuanto a la plataforma tecnológica, durante el 2016 continuó la implementación de herramientas de trabajo colaborativo y se inició el diseño de los lineamientos de la arqiutectura empresarial.

1. Con ocasión de la desafectación a partir del 1 de diciembre de 2015 del Tramo 1 Popayán – Santander de Quilichao [↑](#footnote-ref-1)
2. De conformidad con el abscisado del Instituto Nacional de Vías - INVIAS [↑](#footnote-ref-2)
3. Suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC el 29 de enero de 1999, con el objeto de otorgar al Concesionario una concesión para que realice por su cuenta y riesgo los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción y rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto vial denominado Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca. [↑](#footnote-ref-3)