**PREGUNTAS Y RESPUESTAS PLANTEADAS EN EL CHAT DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS DEL 16 DE NOVIEMBRE**

1. *(jcraoficina@gm:* Cómo va el proyecto de Vía Alterna de OCCIDENTE; el cual está planteado como alternativa de ingreso y salida de Bogota a la calle 13?
2. **(jcraoficina@gm)**: Un conocido del grupo estructurador nos comentó que les preocupa grandemente las diferencias de intereses entre distrito y gobernación. Cómo la ANI puede ayudar para que este proyecto avance pues es absolutamente necesario?

**(ani-estructura)**:El proyecto en estructuración ALO SUR se encuentra su factibilidad en estudio y el proyecto ya fue presentado ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y se están dando respuesta a observaciones

Existe una comunicación permanente Distrito Nación referentes a los proyectos donde ambos tienen participación

**(anirendicion)**: Buenos días @jcraoficina@gm. Agradecemos su participación y sobre su afirmación nos permitimos manifestarle que efectivamente como parte de Gobierno Nacional somos los actores conciliadores para tratar todos los temas referentes a la infraestructura a nuestro cargo

1. **(@juanpablor)**: buen día, señores ANI, muchas gracias por permitir este medio de participación. En el gobierno Duque que apoyo van a tener las vías 4G y que proyectos nuevos se quieren desarrollar???

**(ani-estructura)**: Se esta terminando la consultoría del proyecto Nueva Ruta del Sol: Puerto Salgar-San Roque, se estamos proponiendo dos corredores donde el alcance incluye terminar la doble calzada y realizar variantes, rehabilitación, operación y mantenimiento de todo el corredor. Se espera recibir productos en el mes de diciembre de 2018 y estamos trabajando con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para solicitar vigencias futuras, así como la utilización de la totalidad de los peajes en el corredor para apalancar la financiación total del proyecto.

**(ani-estructura)**: (@juanpablor): Otra prioridad es la vía Villeta Guaduas, que corresponde a 18 kms en un nuevo trazado para lo cual estamos trabajando en conjunto con la Gobernación de Cundinamarca en aras de revisar la problemática propuesta por los habitantes de Guaduas, Alto del Trigo, entre otros. En conjunto con Bogotá estamos trabajando en la iniciativa privada de Accesos Norte II (que corresponde a Construcción de tres carriles en ambas calzadas, incluido
carril de Transmilenio (hasta calle 235). Incluye espacio público(cicloruta y andén) en ambos costados. Incluye dos intercambiadores en el Polo y Guaymaral.
Séptima Calle 201-Calle 245: Construcción segunda calzada y mejoramiento de la existente incluye espacio público (cicloruta y andén) en ambos costados. Proyecto este que fue radicado en el Ministerio de Hacienda y crédito Público.

1. **(@juanpablor)**: señores ANI, en que estado esta proyecto de ampliación de la entrada norte de Bogotá. es un proyecto de la ANI o de Bogotá

**(ani-estructura)**: (@juanpablor): Juan Pablo este proyecto de iniciativa pública esta radicado ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y esta surtiendo el proceso de aprobación.

1. **(eddgarcastillo)**: ¿Qué acercamientos ha tenido ANI con las comunidades de la circunvalar de la prosperidad?
2. **(milesep28@hotm)**: ¿Qué acercamientos ha tenido la ANI con la comunidad en la circunvalar de La Prosperidad?
3. **(@juanpablor)**: favor me indican donde "ruta o link" van estar publicadas las respuesta de las preguntas formuladas

**(anirendicion)**: @juanpablor las presentaciones y respuestas a las inquietudes, las puede encontrar en la página web www.ani.gov.co seccion participacion ciudadana

1. **(@juanpablor)**: señores ANI, actualmente el proyecto de bosa granada girardot esta administrado por la ANI?

**(anirendicion)**: @juanpablor, si, es el proyecto tercer carril y se encuentra en ejecución

1. **(@juanpablor)**: Cunado hablamos de ejecución hablamos de diseños, o etapa de construcción?
2. **(@juanpablor)**: Cuanto es el tiempo estimado para este proyecto y dejarlo operativo.
3. **(@juanpablor)**: la vía ruta de sol 2 la van a volver a licitar? como un nuevo proceso de contratación??

**(ani-estructura)**: @juanpablor: el proyecto Ruta del Sol II efectivamente se va a licitar nuevamente.

**(ani-estructura)**: @juanpablor: El 20 de junio de 2018 se inició la fase de construcción del tercer carril, actualmente se estan realizando las intervenciones previstas en las unidades funcionales 8 tales como : plataformas del intercambiador Sibaté y la rehabilitación y colocación de mezcla asfáltica entre Soacha y Sibaté.

1. **(ani-estructura)**: @juanpablor: El 20 de junio de 2018 se inició la fase de construcción del tercer carril, actualmente se estan realizando las intervenciones previstas en las unidades funcionales 8 tales como : plataformas del intercambiador Sibaté y la rehabilitación y colocación de mezcla asfáltica entre Soacha y Sibaté.
2. **(@juanpablor)**: Para que días estará mas o menos el proceso al aire??

**(ani-estructura)**: @juanpablor: El tiempo estimado de construcción del tercer carril es

 **(ani-estructura)**: @juanpablor: es de cinco años, es decir hasta el 20 de junio de 2023, la unidad funcional en intervención es decir la 8, esta siendo intervenida y tiene un periodo de construcción de 9 meses de acuerdo al plan de obras vigente

**(ani-estructura)**: @juanpablor: Sobre la nueva ruta del sol II como se comentó se encuentra en terminación de los productos de consultoría y por necesitar vigencias futuras, es decir aportes de la Nación, en el primer trimestre de 2019 se realizará con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público ampliación del cupo app del sector transporte. Se espera en el segundo semestre previa aprobación de vigencias abrir las licitaciones