

## ANI y transportadores públicos de Córdoba logran acuerdo sobre tarifas diferenciales



- El incremento de los peajes en las estaciones de Cedros y Purgatorio se realizará de manera progresiva durante los próximos cuatro años, iniciando con un aumento del 40%, luego del 30%, 20% y 10% para llegar a la tarifa contractual.

**Montería (Córdoba), 28 de septiembre de 2017.** - Este jueves en Montería, representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), del Consorcio Ruta al Mar SAS y transportadores de buses y busetas del servicio público llegaron a un acuerdo sobre el valor



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

de los peajes El Purgatorio y Los Cedros, pertenecientes al proyecto de Iniciativa Privada Antioquia - Bolívar.

En este acuerdo se estableció que:

1. El incremento de los peajes se realizará de manera progresiva durante los próximos cuatro años, iniciando con un aumento del 40%, luego del 30%, 20% y 10% para llegar a la tarifa contractual.
2. Estas tarifas aplicarán para un máximo de 300 cupos de la categoría I y 200 para la categoría II en los peajes de Purgatorio y Cedros para el transporte público.

“En esta reunión logramos una concertación con la comunidad entendiendo algunas de las preocupaciones que se tenían y en ese sentido el Gobierno Nacional está dispuesto a escucharlos, el desarrollo del país también va de la mano con las comunidades”, señaló el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich.

Vale recordar que en días pasados y atendiendo la solicitud del gremio de transportadores del Departamento se realizó una mesa de trabajo en las instalaciones de la Gobernación de Córdoba, donde asistieron funcionarios de la ANI se presentaron a la Entidad las siguientes solicitudes:

- Solicitud de tarifas diferenciales para el gremio de transportadores categoría I y II en las dos estaciones de Peaje
- No trasladar la Estación de Peaje Purgatorio

## LA AUTOPISTA



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

El proyecto Autopista IP Antioquia - Bolívar es fundamental por sus enormes beneficios para los departamentos del noroccidente del país, el progreso de los sectores económico y turístico, así como el impulso que generará al empleo de esa región de Colombia.

Esta Iniciativa Privada contempla la intervención de 491 kilómetros con una inversión estimada en \$2,7 billones. Dentro de los trabajos a realizar está la construcción de 112 kilómetros de vía nueva, el mejoramiento de 226 kilómetros y la operación y mantenimiento de otros 154 kilómetros.

De otro modo se destaca una importante reducción de tiempos así: Entre Medellín y Cartagena el recorrido pasará de 20 horas a 14 horas; de Cauca a Cartagena pasará de 7 horas a 6 horas y de Montería a Cartagena lo hará de 5 horas a 4 horas.

La APP Antioquia - Bolívar es un sistema de conexión vial que unirá a Antioquia, Córdoba, Bolívar y Sucre con algunas ciudades capitales de la región litoral caribe y sus puertos a través de la construcción y el mejoramiento de las vías que conectan las principales concesiones de la región como la Transversal de las Américas, las Autopistas para la Prosperidad, el corredor Córdoba - Sucre y la Ruta Caribe.

Este ambicioso proyecto abarca cuatro departamentos.

Las obras inician en Cauca en Antioquia, llegan al departamento de Córdoba por la Apartada, Planeta Rica, El 15, San Carlos, conecta con la vía que de Cereté conduce hasta Loricá. Luego conecta con Sucre a la altura del municipio de Coveñas, avanzando por Tolú y El Pueblito, para culminar en el municipio de Cruz del Viso, Bolívar. Además, Antioquia y Córdoba también quedarían conectados por los lados de la Transversal de Las Américas.

