

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO

GRUPO INTERNO DE TRABAJO DE PLANEACIÓN

INFORME PUBLICACIÓN ENERO A AGOSTO (2015-2016)

INTRODUCCIÓN

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, es una entidad pública adscrita al Ministerio de Transporte que tiene como misión promover la competitividad del país mediante el desarrollo de la infraestructura de transporte en todos sus modos, a través de la planeación, estructuración, contratación supervisión y evaluación de proyectos de Asociación Público Privada y/o concesión.

El crecimiento económico y la expansión del comercio exterior se ven soportados por la mejora de la red de infraestructura vial, la expansión de las zonas francas, la mayor accesibilidad a las zonas portuarias y consolidación de corredores de transporte multimodal, de manera que el desarrollo de infraestructura del modo carretero tendrá un importante papel en el crecimiento de la producción y exportación nacional, así como el acercamiento entre los centros de producción y consumo de mayor relevancia nacional.

En la actualidad, la entidad está implementando la operación estadística basada en el registro administrativo de tráfico y recaudo del modo carretero, la cual consolida la información relacionada con el tráfico vehicular y el correspondiente recaudo por estación de peaje, según las categorías de vehículos que transitan por cada concesión adjudicada por la ANI en las principales carreteras del país.

El recaudo, es el resultado del producto entre la tarifa de acuerdo a la categoría del vehículo (obligación por el uso de la infraestructura) y el número de vehículos que pasan por las estaciones de peaje obligados a pagar, incluidos los evasores y los vehículos de operación.

La operación estadística de tráfico y recaudo del modo carretero tiene como objetivo medir el nivel de tráfico y recaudo de la Red Vial Nacional Concesionada, siendo un importante insumo para el análisis y el estudio de los volúmenes de tráfico en circulación. Así mismo, permite monitorear el tráfico de las diferentes carreteras concesionadas, realizar estudios comparativos y facilitar proyecciones sobre el tráfico y el recaudo para los nuevos proyectos de APPs.

La operación de tráfico y recaudo es consolidada a partir de los registros administrativos suministrados por el concesionario de cada proyecto a la ANI. Dichos registros administrativos son validados por parte de los interventores de cada proyecto, quienes garantizan la calidad y oportunidad de la información. Por otra parte, es la ANI la entidad encargada de consolidar, analizar y publicar la información de la red vial nacional concesionada.

Los proyectos de Primera, Segunda y Tercera generación de concesiones tienen a su cargo 4.378 kilómetros concesionados. Con los proyectos adjudicados de la Cuarta generación de

concesiones, hoy en día se tienen 10.027 kilómetros concesionados (Informe de Gestión ANI 2016, Datos aproximados).

ALCANCE

En la actualidad la ANI tiene bajo su supervisión 50 contratos de concesión vial las cuales administran las estaciones de peaje que en total ascienden a 116.

Para la comparación de los datos generados entre enero a agosto de 2015 y 2016, se tomó una muestra de los peajes que han sido reportados con continuidad durante estos periodos de tiempo, con el fin de evaluar su variación en el tiempo y determinar las posibles causas. La muestra fue conformada por un total de 89 peajes. Ver Anexo 1.

Este informe presenta los principales cinco peajes con el mayor tráfico y recaudo; además de una comparación del tráfico y recaudo generado entre enero y agosto del presente año frente al anterior y sus respectivos peajes.

PRINCIPALES PEAJES

Tráfico:

Durante los primeros ocho meses del presente año se registró en las estaciones de peaje que conforman la muestra, un paso de 147,5 millones de vehículos. Para el año anterior durante este mismo periodo de tiempo se generó un paso vehicular total de 143,9 millones de vehículos. Esto significa un aumento del 2,4% en el tráfico total registrado. El Grafico 1 representa los primeros 5 peajes con mayor tráfico generado entre enero a agosto de 2015 y 2016:

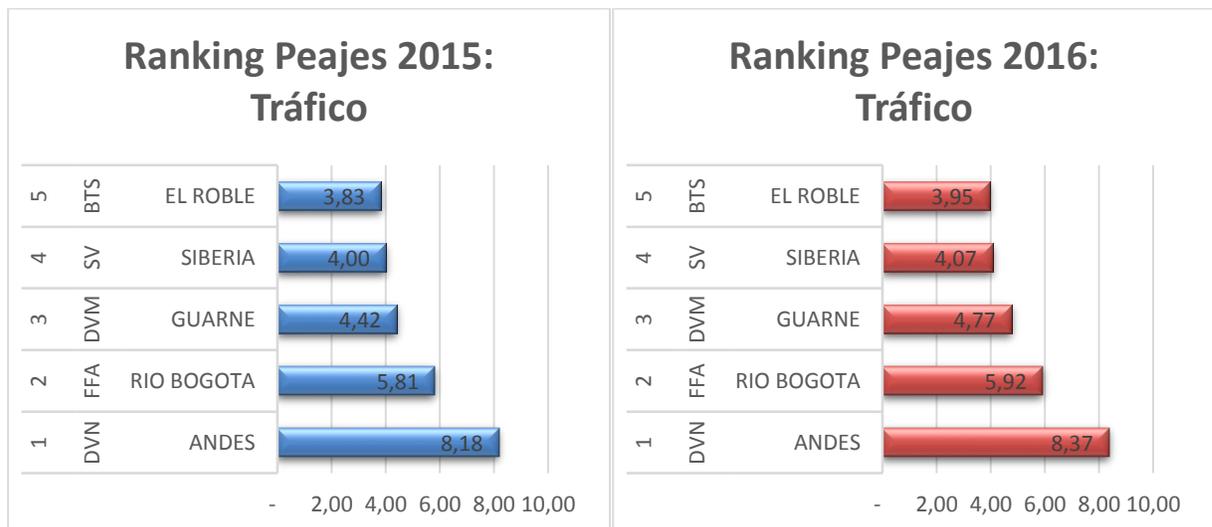


Grafico 1: Primeros cinco peajes con mayor tráfico

Datos en Millones de vehículos registrados.

La estación de peaje con mayor tráfico corresponde a la estación Andes, que hace parte de la concesión Desarrollo Vial Del Norte De Bogotá (DVN) con un tráfico total de 8,3 millones de vehículos para la vigencia 2016, seguida por la estación de peaje Rio Bogotá perteneciente a la concesión Fontibón - Facatativá - Los Alpes (FFA) con un tráfico total de 5,9 millones de vehículos. En tercer lugar, está la estación de peaje Guarne de la concesión Desarrollo Vial Del Oriente De Medellín (DVM) con 4,7 millones de vehículos. En cuarto lugar, se encuentra el peaje Siberia de la concesión Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta (SV) con 4 millones de vehículos y finalmente, en quinto lugar, se encuentra con 3.9 millones de vehículos la estación de peaje El Roble de la concesión Briceño - Tunja - Sogamoso (BTS).

Como se evidencia en el Grafico 1, estas mismas estaciones de peaje fueron las principales en datos de tráfico para ambos años.

Recaudo:

En datos de recaudo para 2016 se ha generado 1,56 Billones de pesos y 1,46 Billones de pesos para 2015 en este mismo periodo de tiempo, mostrando un aumento del 7%. Los primeros 5 peajes con el mayor recaudo generado entre enero a agosto de 2015 y 2016 se presenta en el Grafico 2:

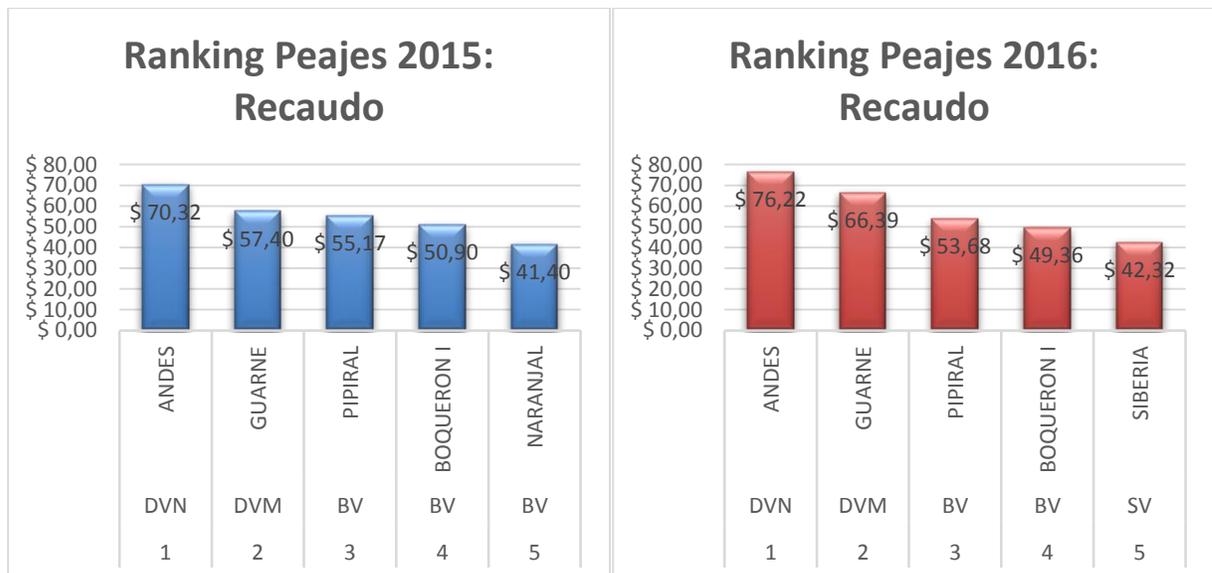


Grafico 2: Primeros cinco peajes con mayor recaudo

Datos en Miles de Millones.

La estación de peaje Andes es la principal recaudadora de recursos de peaje, con 76,2 miles de millones de pesos, seguida por la estación de peaje Guarne con 66,3 miles de millones de pesos. La estación de peaje Pipiral, perteneciente a la concesión Bogotá - Villavicencio (BV) ocupa el tercer puesto con 53,6 miles de millones de pesos. En cuarto lugar, la estación de peaje Boquerón I esta con 49,3 miles de millones de pesos. Por último, en el quinto puesto, se encuentra la estación de peaje Siberia con 42,3 miles de millones de pesos.

Para 2015, como se observa en el Grafico 2 del primero al cuarto lugar se mantienen los mismos peajes que 2016, sin embargo, en el quinto lugar para 2015 se encontraba la estación de peaje Naranjal de la concesión Bogotá - Villavicencio (BV), esto se debe a que decreció un 2,8% en 2016.

TASAS DE CRECIMIENTO

La tasa de crecimiento permite mostrar el cambio de alguna cantidad a través del tiempo. Para los datos de tráfico y recaudo se expresa en valores porcentuales y se calcula de la siguiente manera:

$$Tasa\ de\ Crecimiento = \frac{(Datos\ 2016 - Datos\ 2015)}{Datos\ 2015} * 100$$

Los datos 2016 y 2015 hacen referencia a los generados entre enero a agosto respectivamente.

Crecimiento Positivo:

Se entiende como crecimiento positivo cuando la tasa de crecimiento refleja un aumento de los datos presentes frente al anterior.

Tráfico:

Para el análisis de los datos de tráfico se seleccionaron 2 estaciones de peaje cuya tasa de crecimiento fue mayor al 22%. Su comportamiento durante enero de 2015 a agosto de 2016 se representa en la Grafico 3.

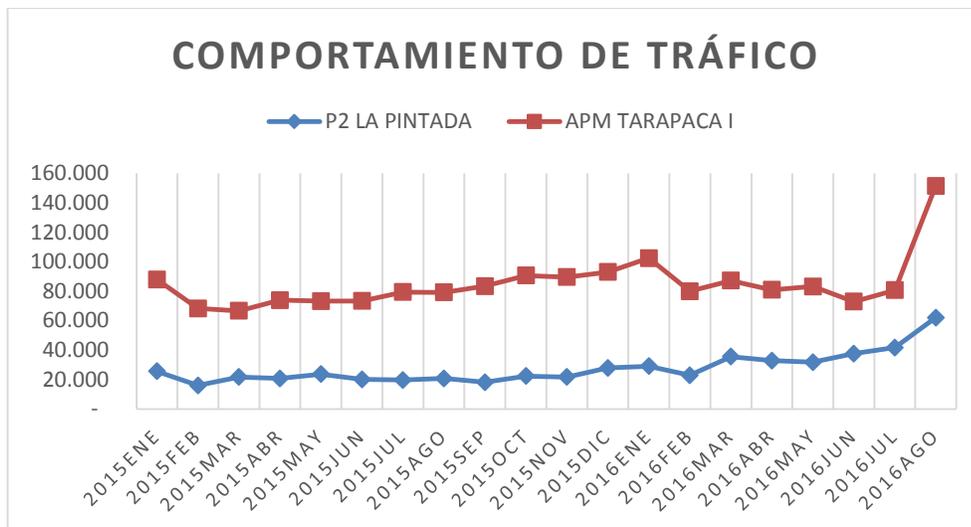


Grafico 3: Comportamiento de tráfico, Peajes con crecimiento mayor al 22%

Para las estaciones de peaje de La Pintada y Tarapacá I los cuales hacen parte de las concesiones Autopista Conexión Pacífico 2 (P2) y Armenia-Pereira-Manizales (APM) se presenta un crecimiento del 74,4% y 22,7% respectivamente.

El desvío de la vía Primavera – Bolombo a cargo de la concesión Autopista Conexión Pacifico 1 (P1) y Bolombo – La Mansa a cargo del INVIAS, además, la entrada en el mes de noviembre de 2015 de la etapa de rehabilitación y mantenimiento, permitió un afluente mayor de tráfico por el peaje La Pintada de la concesión Autopista Conexión Pacifico 2 (P2).

El peaje Tarapacá I perteneciente a la concesión Armenia-Pereira-Manizales (APM) se encuentra ubicado en la ruta que va de Santa Rosa de Cabal Risaralda a Chichina Caldas, zona del eje cafetero que es conocida por ser un destino turístico nacional. Se evidencia que, el efecto del alza del dólar ha permitido que el turismo nacional se promueva, de esta manera permitiendo una mayor concentración de tráfico en la zona.

Recaudo:

En datos de recaudo se presentaron 4 peajes con un crecimiento mayor al 25%, sus comportamientos entre enero de 2015 y agosto de 2016 se representan en el Grafico 4 y el Grafico 5.

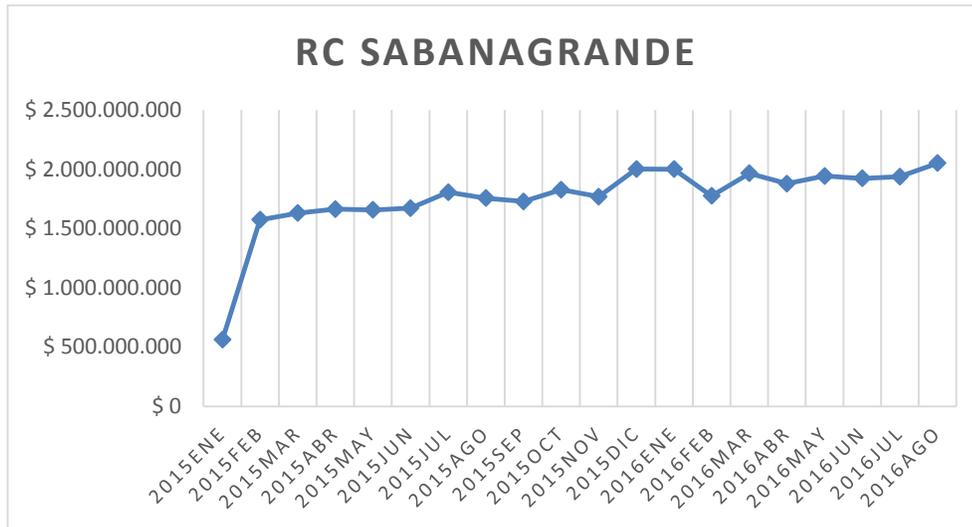


Grafico 4: Comportamiento de recaudo, Peajes con crecimiento mayor al 25%

El peaje Sabanagrande perteneciente a la concesión Ruta Caribe (RC) presento un aumento del 25,6%.

La Estación de peaje Sabanagrande y Papiros perteneciente a la concesión Cartagena-Barranquilla (CB) hacen parte de la región caribe, en general todos los peajes de esta región han presentado un aumento en su recaudo, como se explica para el peaje La Pintada, las zonas turísticas nacionales se han visto promovidas por el alza del dólar.

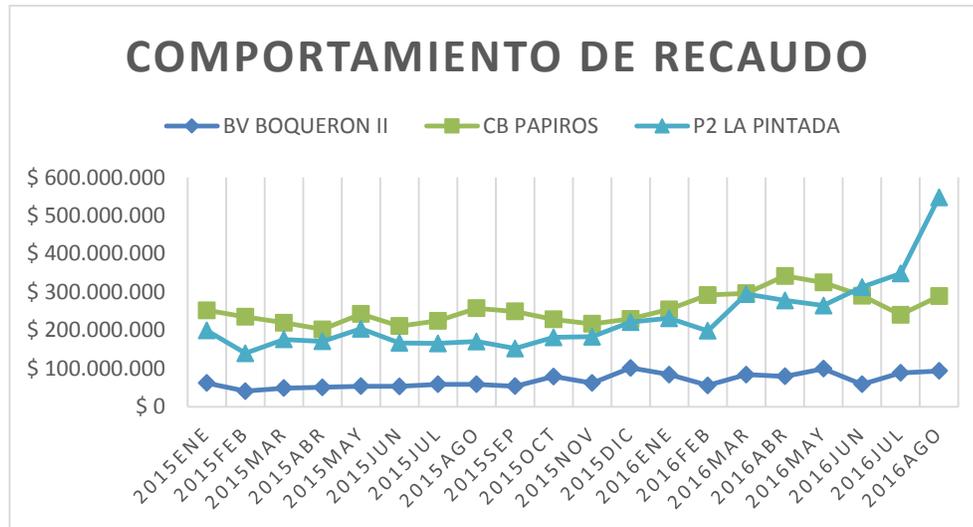


Grafico 5: Comportamiento de recaudo, Peajes con crecimiento mayor al 25%

Como en los datos de tráfico, el peaje La Pintada se mantuvo con un crecimiento positivo para los datos de recaudo, con un 77,6%. La estación de peaje Papiros de la concesión Cartagena-Barranquilla (CB) presentó frente al año anterior un aumento del 26,3% en recaudo y la estación de peaje Boquerón II de la concesión Bogotá - Villavicencio (BV) un 50,6%.

La puesta en operación de obras sobre calzada en junio de 2015 ha aumentado el flujo vehicular por el corredor donde se encuentra ubicado el peaje Boquerón II.

Crecimiento Negativo:

El crecimiento negativo se genera cuando los datos de la anterior vigencia son mayores que los de la vigencia actual. Es decir, los datos decrecen.

Tráfico:

En datos de tráfico, 3 estaciones de peaje tuvieron una tasa de crecimiento negativa menor al 14%, como se muestra en el Grafico 6.

Entre las estaciones de peajes que presentaron un crecimiento negativo en el tráfico registrado están la de Paraguachon pertenecientes a la concesión Santa Marta-Riohacha-Paraguachón (SMP) con un 48,8%, El Escobal pertenecientes a la concesión Área Metropolitana De Cúcuta Y Norte De Santander (AMC) con un 30,7% y La Libertad pertenecientes a la concesión IP - Malla Vial Del Meta (MVM) con un 14%:

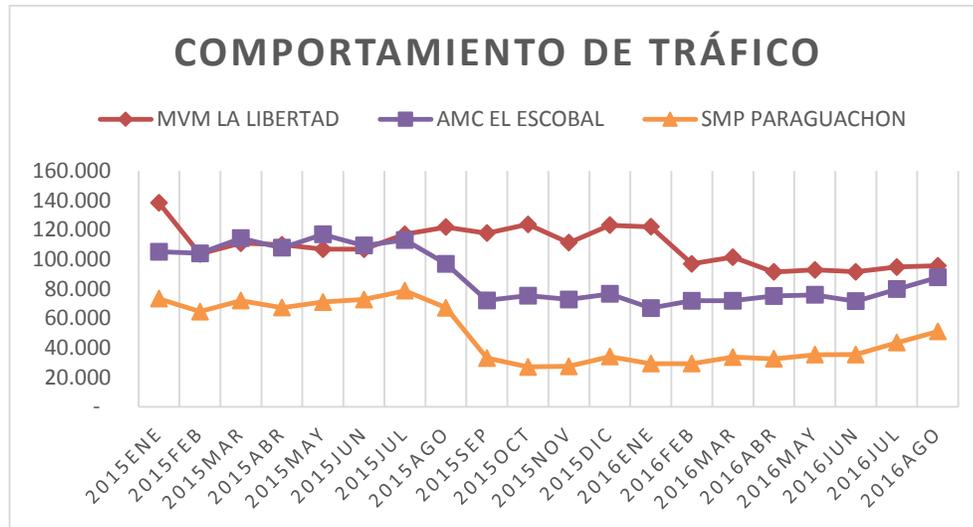


Grafico 6: Comportamiento de tráfico, Peajes con crecimiento negativo menor al 14%

En las estaciones de peaje El Escobal de la concesión Área Metropolitana De Cúcuta Y Norte de Santander (AMC) y Paraguachon de la concesión Santa Marta-Riohacha-Paraguachón (SMP), ubicados en zonas limitantes con Venezuela, el cierre de la frontera desde agosto de 2015 ha afectado todo el tráfico circulante de la región y ha puesto a estos dos peajes en el ranking con el mayor crecimiento negativo del periodo.

Por otra parte, el peaje La Libertad de la concesión IP - Malla Vial Del Meta (MVM) presenta un gran afluente de tráfico hacia el oriente del país; la baja producción de las petroleras y la subida del dólar ha generado un descenso del tráfico circulante, especialmente de las empresas del sector petrolero.

Recaudo:

Se presentaron 2 estaciones de peaje con una tasa de crecimiento menor al 39%. Como sus cifras no pueden ser comparables para conocer sus comportamientos, se presentarán individualmente en el Grafico 7 y Grafico 8:

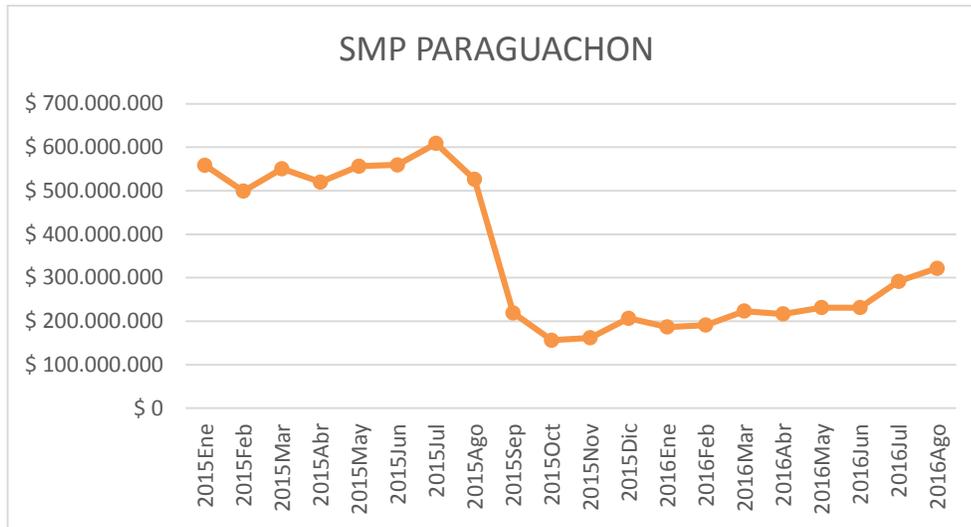


Grafico 7: Comportamiento de Recaudo, Peajes con crecimiento negativo menor al 39%

La estación de peaje Paraguachon se mantuvo en las dos listas tanto de tráfico como recaudo con el mayor decrecimiento del periodo, en este caso para recaudo con un 56,7%.

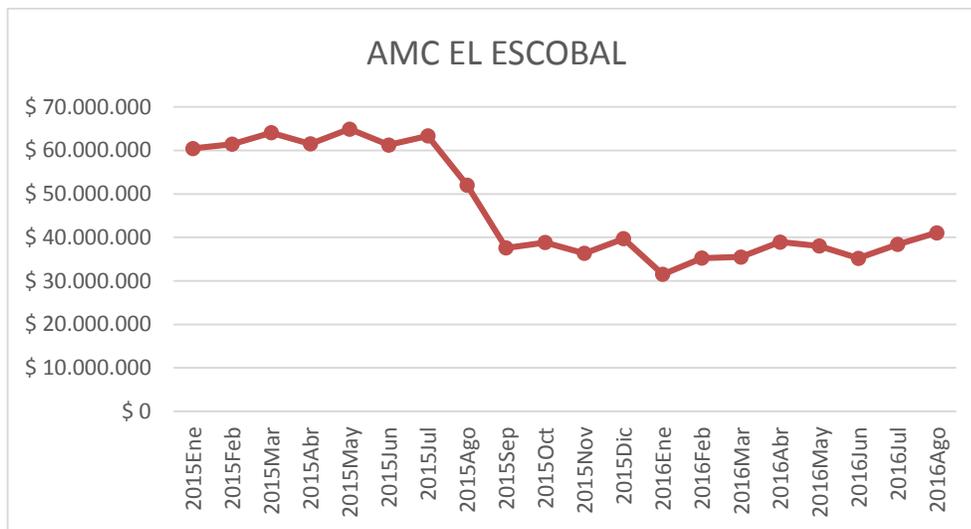


Grafico 8: Comportamiento de Recaudo, Peajes con crecimiento negativo menor al 39%

Al igual que en tráfico, la estación de peaje El Escobal, en recaudo también decreció sus datos, aunque represente porcentualmente solo el 15,5% del recaudo generado por el peaje Paraguachon, su decrecimiento no fue la mayor, presentando un 39,9%.

Anexo 1: [Muestra de Tráfico y Recaudo a agosto de 2016](#)

Elaboró: Beyer Andrés Gómez Vargas - Profesional Gerencia de Planeación Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno

Revisó: Adriana Estupiñan Jaramillo - Gerente de Planeación Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno