

Mes: mayo de 2019

La Oficina de Control Interno realiza este reporte mensual, basados en información suministrada por las áreas misionales, de tal suerte que se puedan ejercer con anticipación las medidas que permitan sintonizar el arranque de los proyectos con su adecuada vigilancia y control. El estado general y de alertas tempranas es el siguiente:

Proyectos en Estructuración y Ejecución que adelanta la ANI

Proyectos Carreteros: 74	Proyectos Portuarios: 71
<p>Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7 Tercera Ola de Concesiones 4G 1 IP en proceso de contratación. 5 Factibilidad 8 Pre factibilidad <p>IP Bogotá</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Factibilidad 3 Pre factibilidad <p>25 Total en estructuración</p> <p>Ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> 16 Proyectos Antiguos 9 Proyectos de Primera Ola 4G 9 Proyectos de Segunda Ola 4G 2 Proyectos de Tercera Ola 4G 10 IP adjudicadas. <p>Reversión:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 IP Vía al Puerto <p>Liquidación:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 Neiva-Espinal-Girardot, Zipaquirá-Palenque, Ruta del Sol - Sector 2, DEVINORTE, y Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca. <p>52 Total en ejecución y liquidación</p>	<p>Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Solicitudes en resolución de otorgamiento 9 Solicitudes con resolución de fijación de condiciones 1 IP factibilidad entregada 1 Solicitudes nuevas-audiencia pública 1 Total en estructuración <p>En Ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 Contratos para proyectos portuarios, vale la pena resaltar que únicamente 06 proyectos 9 tienen contrato de interventoría, los demás se manejan a través de la supervisión.
	Proyectos Férreos: 12
	<p>En Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 IP Factibilidad 8 IP Pre factibilidad 9 Total en estructuración <p>En Ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 Proyectos. 1 de ellos de obra pública. Se encuentra en caducidad el proyecto de la Red Férrea del Pacífico, el cual adelanta trámites pertinentes a esta situación jurídica.

Contratos de interventoría por Modo: 66	Proyectos Aeroportuarios: 17
49 Carreteros 9 Aeroportuarios 3 Férreo 5 Portuarios 66 Total	En Estructuración: 3 IP Factibilidad 8 IP Pre-Factibilidad 1 1 Total En Ejecución: 6 Proyectos de concesión que agrupan 16 aeropuertos en total. Liquidación: 2 Aeropuerto de San Andres y Segunda Pista del Aeropuerto El Dorado

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2019	
Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto carretero Bogotá - Villavicencio está próxima a culminar en el mes de agosto de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Algranel S.A. culminó en noviembre de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.
La interventoría del proyecto férreo Red Férrea del Atlántico está próxima a culminar en el mes de Julio de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Bavaria S.A. culminó en noviembre de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.
La interventoría del proyecto férreo Red Férrea del Pacífico está próxima a culminar en el mes de Julio de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. culminó en noviembre de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2019

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
<p>La interventoría del proyecto Férreo La Dorada - Ciriguaná y Bogotá - Belencito está próxima a culminar en el mes de Julio de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>	<p>La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria del Dique S.A. culminó en noviembre de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>
<p>La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A está próxima a culminar en el mes de agosto de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>	<p>La interventoría del proyecto portuario Sociedad Cocoliso Alcatraz S.A. - culminando en el mes de abril de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>
<p>La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A está próxima a culminar en el mes de agosto de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>	<p align="center">No Aplica</p>
<p>La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. está próxima a culminar en el mes de agosto de 2019 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.</p>	<p align="center">No Aplica</p>

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2019

Alertas Amarillas

Alertas Rojas

La interventoría del proyecto portuario **Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena CONTECAR** está próxima a culminar en el mes de **agosto de 2019** por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.

No Aplica