

Foro

Ruta Ferroviaria
Estación Conexión Occidente

REACTIVACIÓN FERROVIARIA DE COLOMBIA – VISIÓN 2050

Jonathan David Bernal González
Vicepresidente de Estructuración



La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, tiene por **objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada - APP**, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la **infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada** para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo. Dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación

CONTRATOS DE CONCESIÓN



**1era y 3ra
Generación de
Concesiones**

15 proyectos carreteros

3.121 km



**Programa
4G**

29 proyectos carreteros

5.200 km



**5G Concesiones
del Bicentenario**

6 proyectos carreteros

1.007 km



Aeropuertos

6 contratos de
concesión

16 Aeropuertos.



**Red
Ferroviaria**

1.610 km



Puertos

8 Zonas Portuarias

64 Concesiones

CONTRATOS DE CONCESIÓN



CONVENCIONES

Proyectos 1G y 3G

- Carreteras
- 1 Armenia - Pereira - Manizales
- 2 Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes
- 3 Briceño - Tunja - Sogamoso
- 4 Córdoba - Sucre
- 5 Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED
- 6 Ruta del Sol - Sector 1
- 7 Ruta del Sol - Sector 3
- 8 Santa Marta - Riohacha - Paraguachón
- 9 Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta

--- Férreo Zonas Portuarias 8

Proyectos 4G

- Carreteras
- 10 Autopista al Mar 1
- 11 Autopista al Mar 2
- 12 Autopista al Rio Magdalena 2
- 13 Autopista Conexión Norte
- 14 Autopista Conexión Pacífico 1
- 15 Autopista Conexión Pacífico 2
- 16 Autopista Conexión Pacífico 3
- 17 Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó
- 18 Bucaramanga - Pamplona
- 19 Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad
- 20 Honda - Puerto Salgar - Girardot
- 21 IP - Accesos Norte a Bogotá
- 22 IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot

- 23 IP - Antioquia - Bolívar
- 24 IP - Cambao Manizales
- 25 IP - Chirajara - Fundadores
- 26 IP - CICA
- 27 IP - Malla vial del Meta
- 28 IP - Neiva - Girardot
- 29 IP - Vías del Nus
- 30 Mulaló - Loboguerrero
- 31 Pamplona - Cúcuta
- 32 Perimetral de Oriente de Cundinamarca
- 33 Popayán - Santander de Quilichao
- 34 Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso
- 35 Rumichaca - Pasto
- 36 Santana - Mocoa - Neiva
- 37 Transversal del Sisa
- 38 Villavicencio - Yopal
- 39 Ruta Caribe II
- 🌐 Aeropuertos concesionados

16

Proyectos 5G

- Carreteras
- 40 Barrancabermeja - San Roque
- 41 Puerto Salgar - Barrancabermeja
- 42 Santuario - Caño Alegre (Ruta del Agua)
- 43 Buga - Buenaventura
- 44 Accesos Cali - Palmira
- 45 IP ALO Sur
- 46 Accesos Norte II
- 47 San Roque - Cuestecitas
- 48 Ocaña - Cúcuta
- 49 Sogamoso - Aguazul - Puerto Gaitán
- 50 Duitama - Pamplona
- 51 Bogotá-Villeta- El Korán y Guaduas - Pto Bogotá
- 52 Popayán - Pasto
- 53 Calarcá - La Paila

Aeropuertos

- 🌐 Ampliación Sistema Aeroportuario de Bogotá
- 🌐 IP Aeropuertos de Suroccidente Palmira - Buenaventura - Neiva
- 🌐 Aeropuerto de Cartagena Nuevo Aeropuerto en Bayunca Ampliación Aeropuerto de Cartagena
- 🌐 IP Aeropuerto de San Andrés

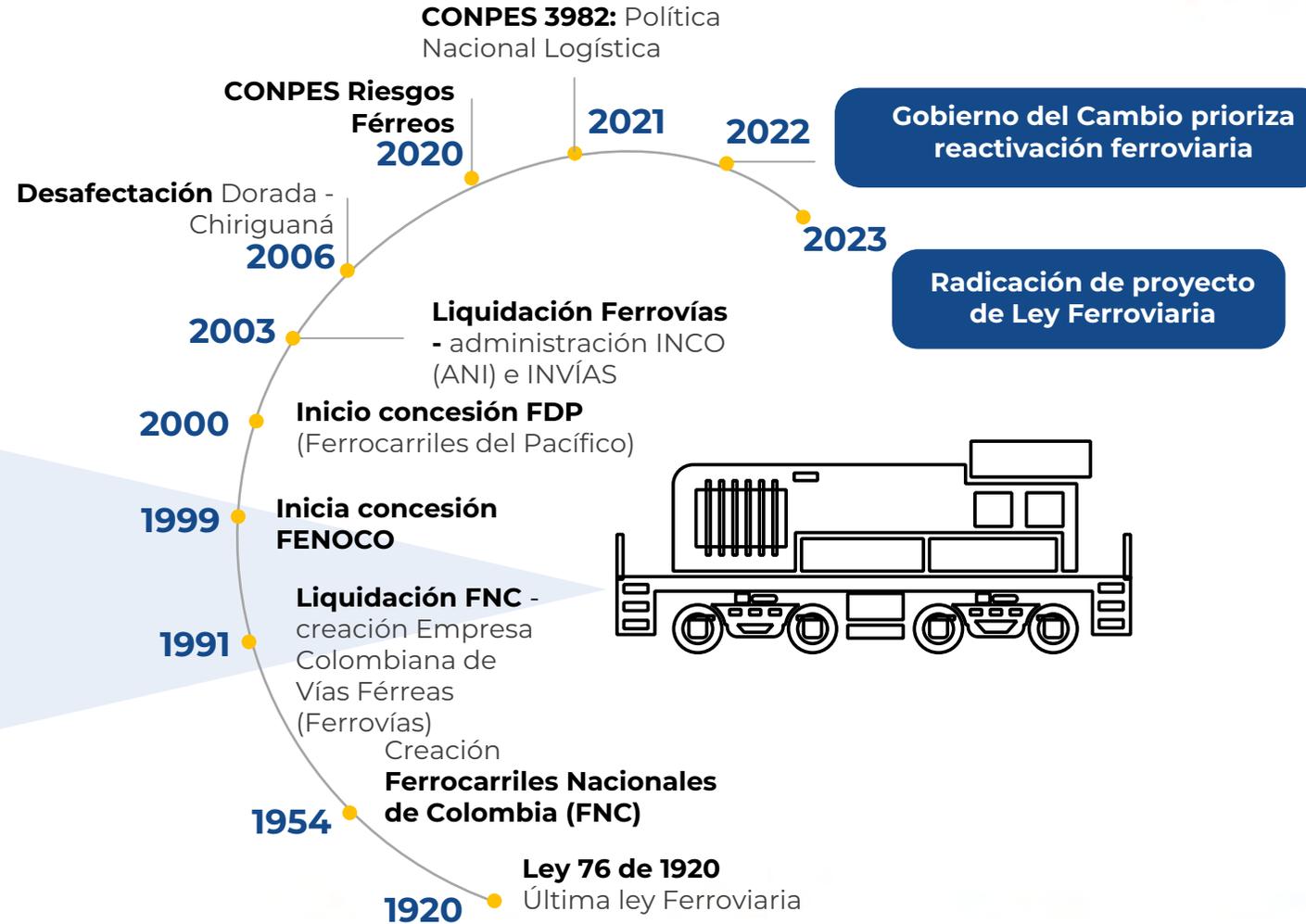
Otros proyectos

- 🌐 Canal de Acceso del dragado de Buenaventura
- 🌐 APP Canal del Dique
- 🌐 Dorada - Chiriguana



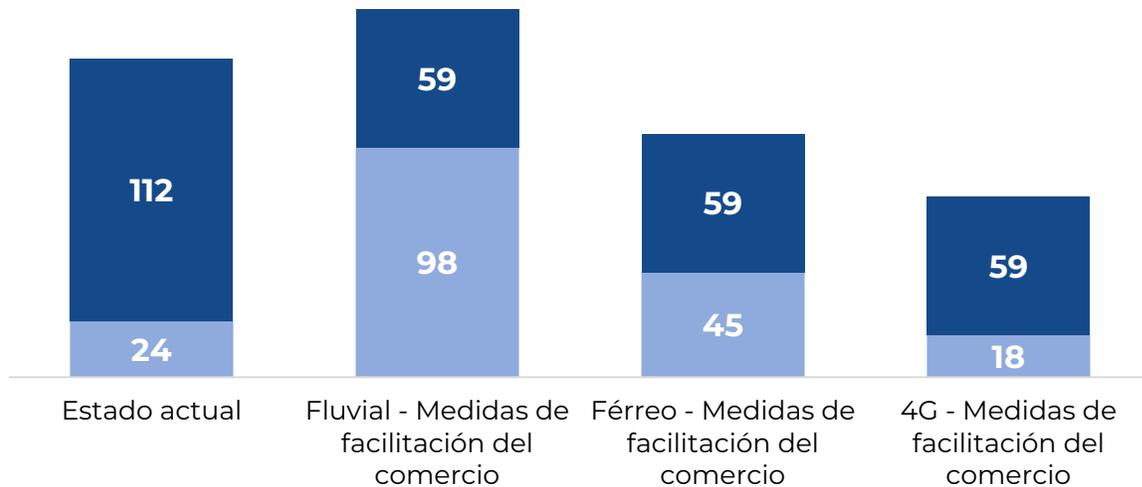
CONTEXTO HISTÓRICO

Se alcanzó la máxima extensión de la red férrea
(3.533 km)
y se concesionó la Red Férrea del Atlántico y la Red Férrea del Pacífico



UN MODO FÉRREO EFICIENTE Y MEDIDAS DE FACILITACIÓN DE COMERCIO GENERAN REDUCCIONES DEL 26% EN LOS COSTOS DE EXPORTACIÓN

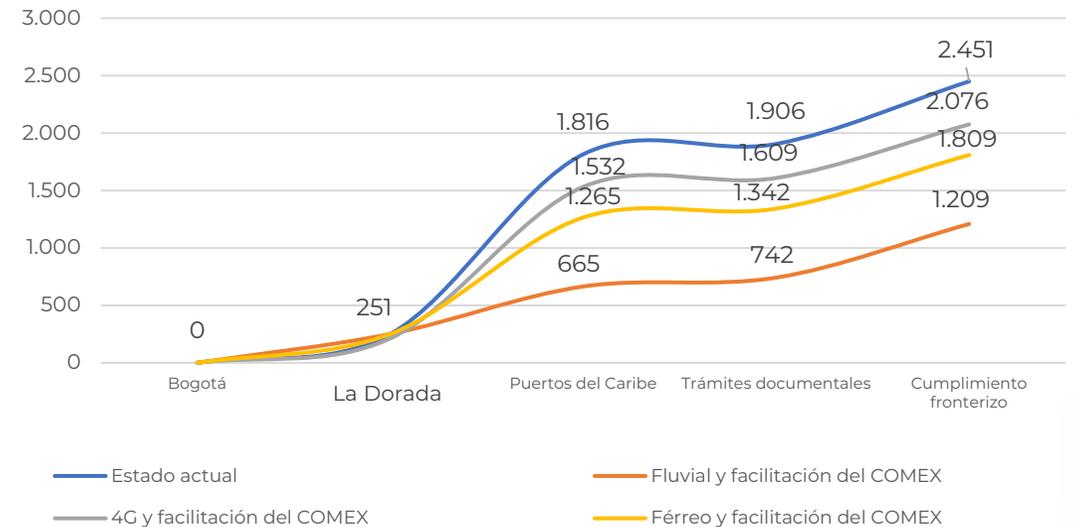
Tiempo para exportar un contenedor (Horas)
Comparación modos de transporte



■ Transporte nacional ■ Cumplimiento fronterizo

Costo por contenedor (USD)

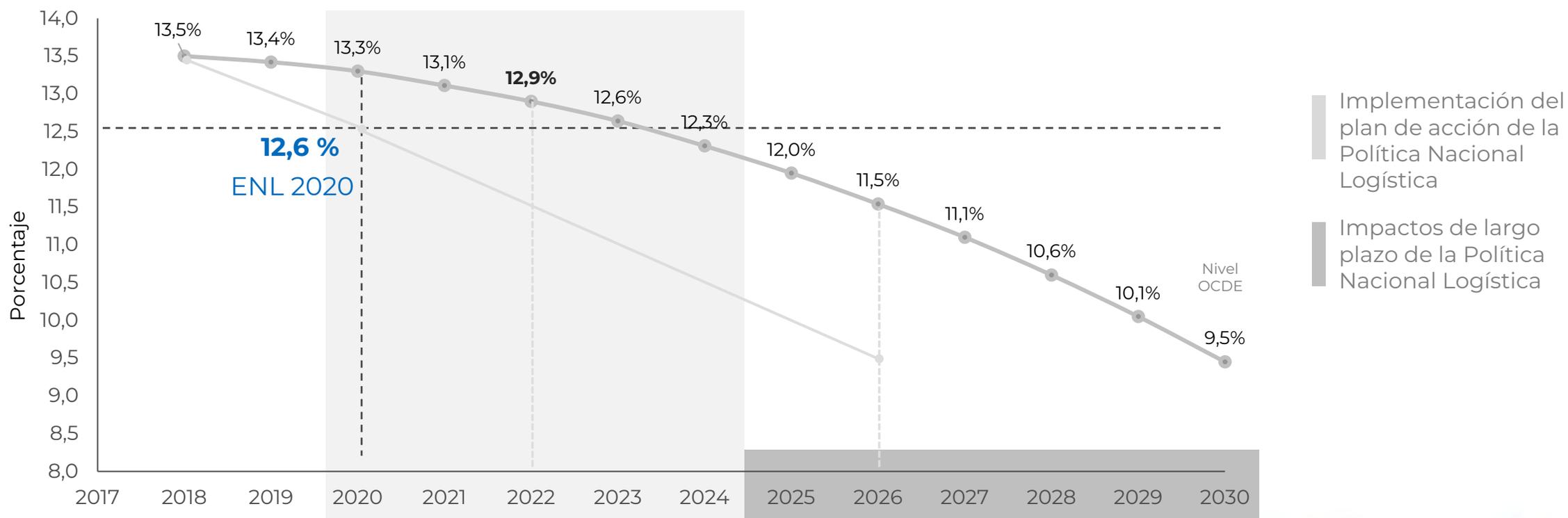
Costo para exportar un contenedor (\$ USD)



Escenario	Variación
Fluvial - Medidas de facilitación del comercio	-50,7 %
Férreo - Medidas de facilitación del comercio	-26,2 %
4G - Medidas de facilitación del comercio	-15,3 %

COSTO LOGÍSTICO

El promedio del costo logístico de las empresas del país, como porcentaje de las ventas, se ubica en 12,6 %, representado principalmente por los costos de transporte



EVOLUCIÓN DE LA POLÍTICA FÉRREA

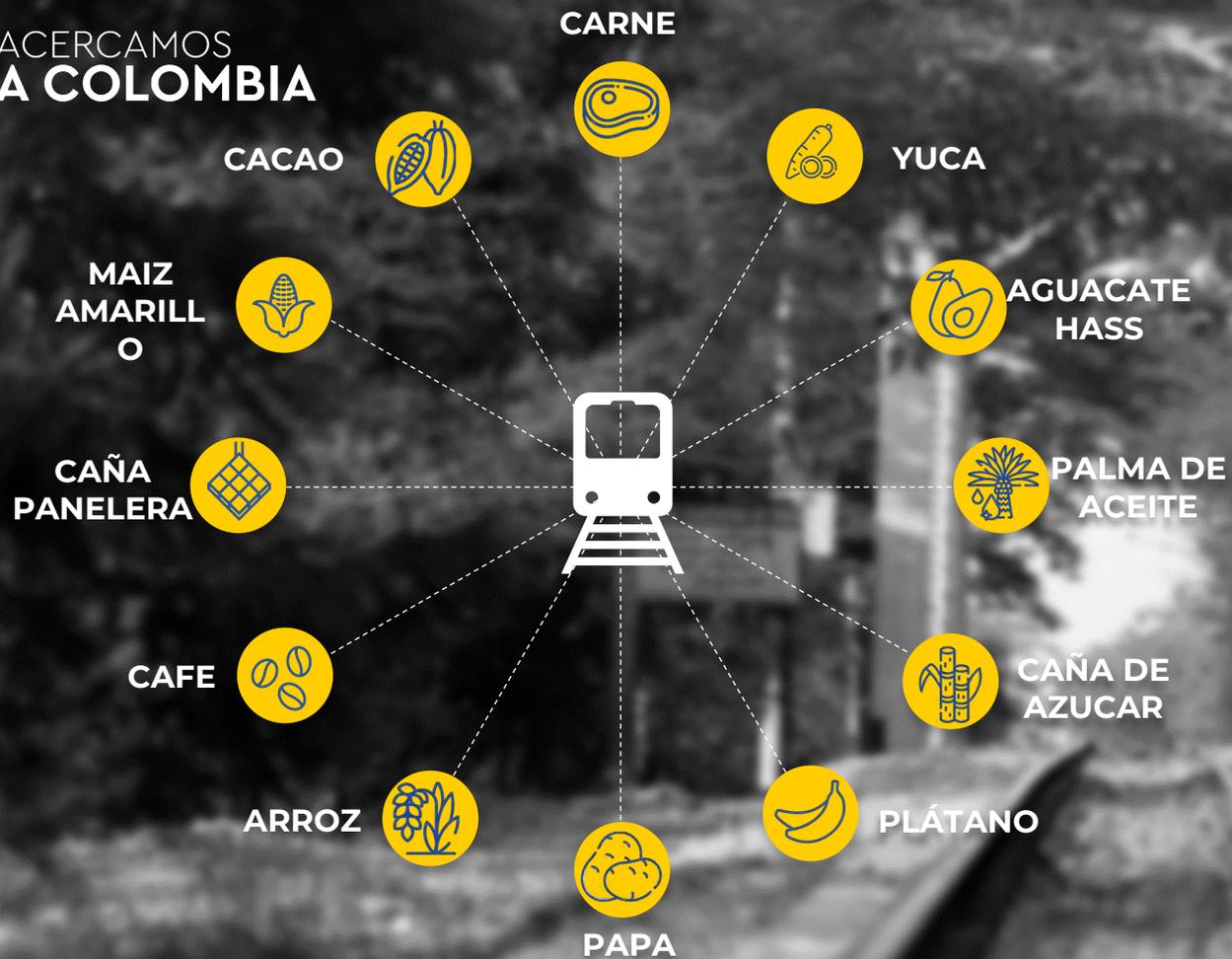


01. ¿Hacia donde vamos?
02. Institucionalidad
03. Financiación
04. Regulación técnica y económica

+

¿Hacia donde vamos?

+



Más de 70 millones de toneladas, podría producir Colombia en apuestas agrícolas.

El DNP identificó clústeres productivos agrícolas con ventajas comparativas en aquellos productos con mayor participación en la producción nacional. El análisis inicial se expandió de 10 a 15 productos con mayor área sembrada y potencial de desarrollo en el país y el potencial a mediano plazo.

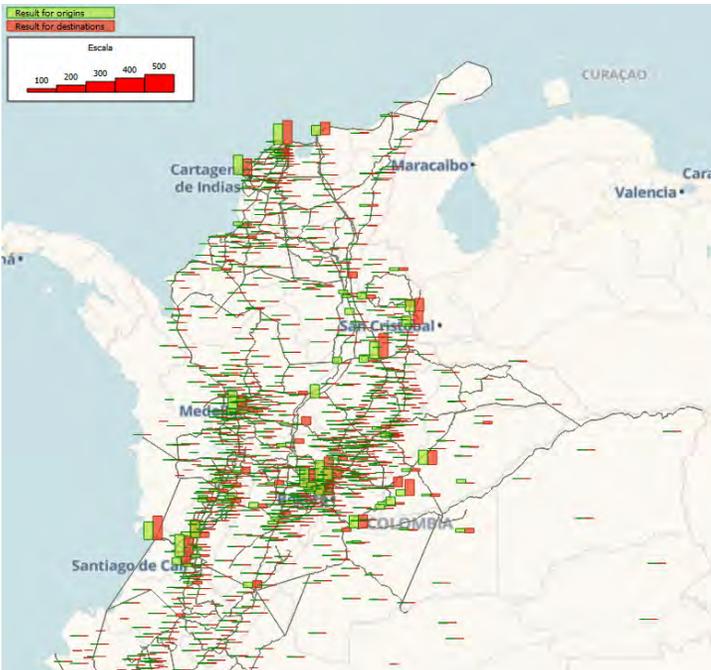
Indicador	1. Palma Aceite	2. Café	3. Arroz	4. Plátano	5. Papa	6. Yuca	7. Caña Azúcar	8. Caña panelera	9. Maíz	10. Cacao	11. Ag-Hass	12. Carne
Estimado carga transportada a 2021	3.9 MTA	0.8 MTA	2.5 MTA	4.3 MTA	2.6 MTA	2.4 MTA	2.1 MTA	1.2 MTA	1.8 MTA	0.3 MTA	0.12 MTA	0.6 MTA
Estimado carga Apuesta Productiva	20.1 MTA	2.5 MTA	8.9 MTA	12.4 MTA	5.5 MTA	5.5 MTA	5.2 MTA	2.3 MTA	5.6 MTA	3.6 MTA	0.8 MTA	1.2 MTA

Fuente: Apuesta productiva del sector agropecuario –DNP

ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURA

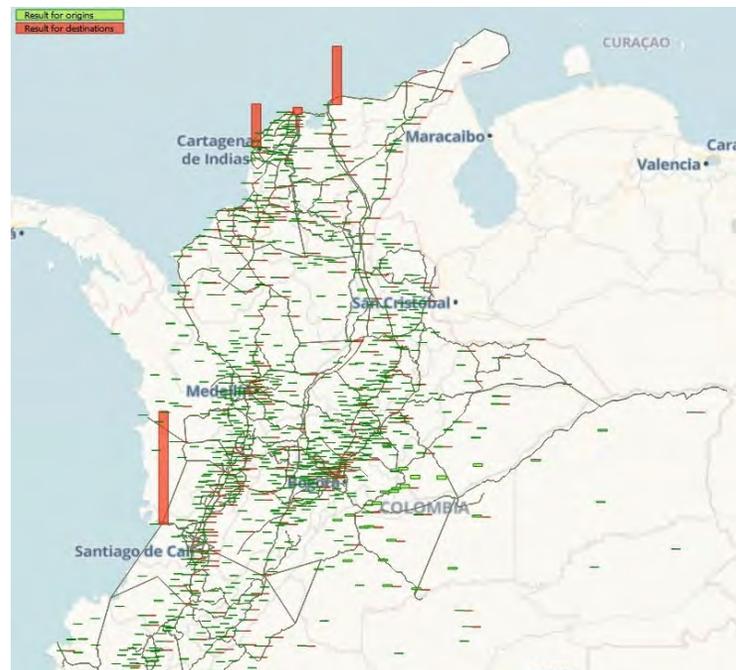
A la fecha el país moviliza **310 MTA**, se espera que a 2050 movilizemos más de **700 MTA**

Generación/Atracción de Carga
2050 PMTI tendencial



Carga estimada al año 2050 - 703 MTA

Generación/Atracción de Carga Agrícola Adicional 2050



La generación de 50 MTA de carga agrícola representaría un potencial de crecimiento para el tren y la carretera



Esc 2 – Esc 1 Delta de asignación 2050 (PMTI- Agrícola)



ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURA

Incrementos de demanda (MTA) y necesidades de infraestructura

Corredores Intermodales

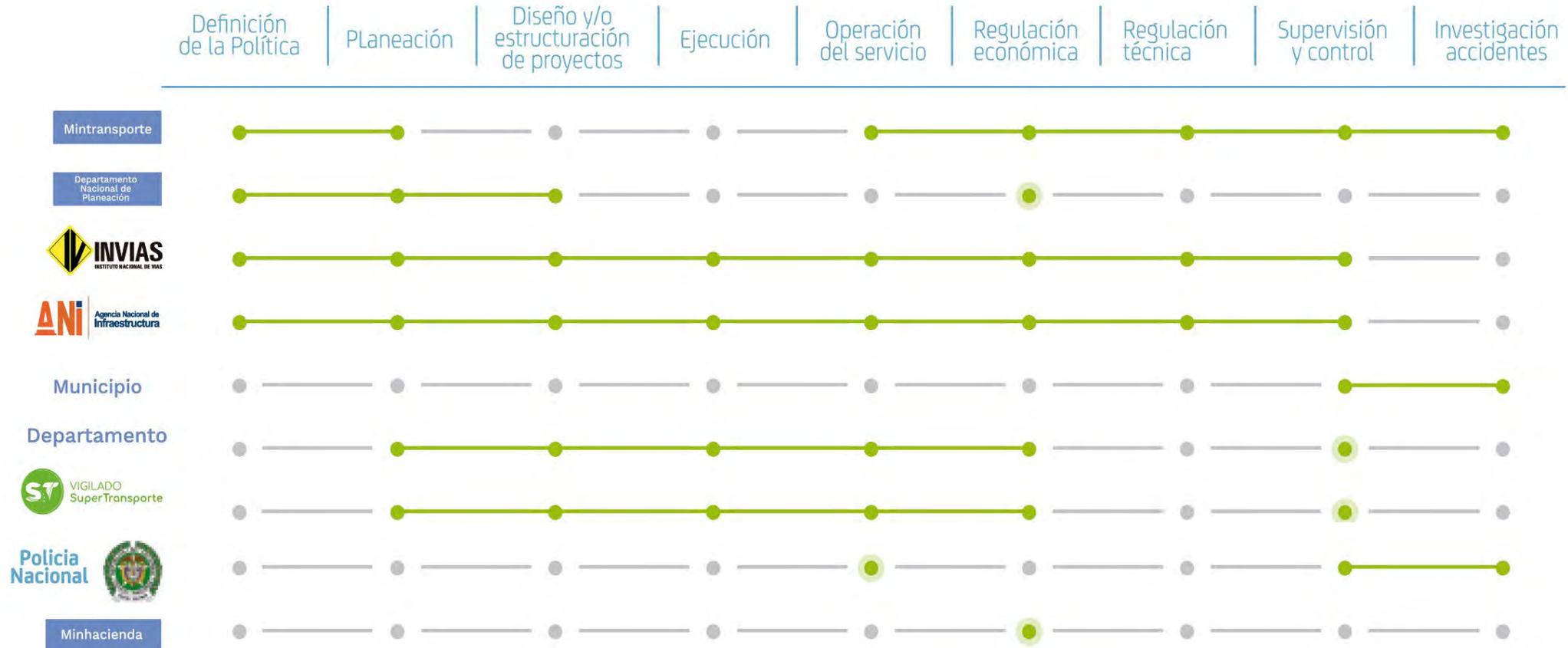
- Corredor Férreo Dorada – Chiriquaná
- Corredor Férreo del Pacífico - Dorada
- Corredor Férreo Bogotá - Belencito - Carare
- Río Magdalena
- Canal del Dique.
- Río Atrato - *Río Atrato y San Juan 0.7 MTA*
- Río Meta - *Orinoquia + Amazonia generarían 23 MTA (19.5 A Puertos del Caribe y 3.5 MTA al pacífico).*
- Conexión Arauca, Casanare, Huila, Cauca, Valle del Cauca, Buenaventura

+

Institucionalidad

+

DESAFÍOS DE LA INSTITUCIONALIDAD EN COLOMBIA



AVANCES DESDE LA ANI: IMPLEMENTACIÓN RESULTADOS ESTUDIO INTITUCIONAL - GOBIERNO BRITÁNICO

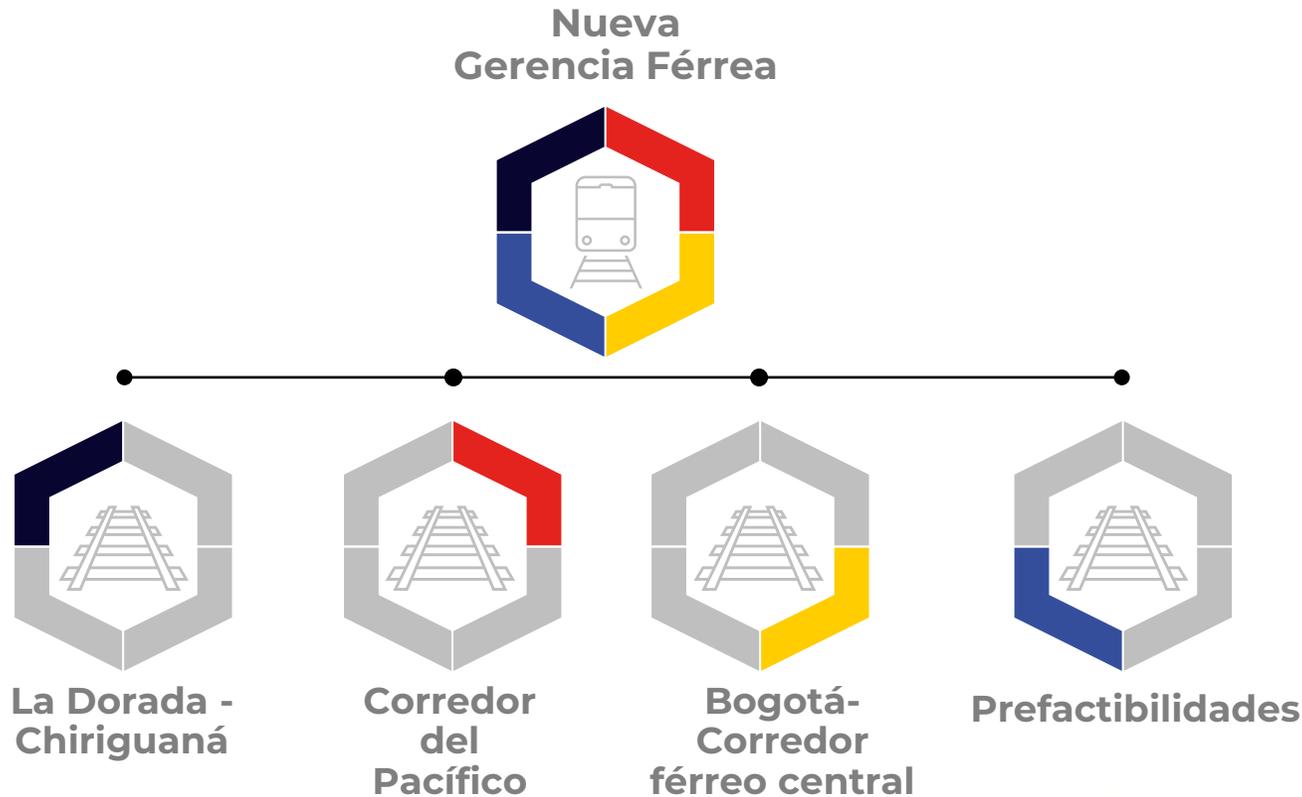


Acciones propuestas

- **Analizar la pertinencia de:**
 - Separar entidad a cargo de la expedición de la regulación técnica de la entidad responsable de las políticas en materia ferroviaria.
 - Concentrar en un organismo regulador la competencia para la expedición de la regulación técnica y para la vigilancia y control de su cumplimiento.
- Avanzar en **definición de la estructura y puesta en funcionamiento de la CRIT (Revisar alcances en cuanto a regulación técnica)**
- **Enmarcar la elaboración y expedición de reglas técnicas para el sector férreo en el marco jurídico vigente para la normalización**



AVANCES ANI / ANSV



COOPERACIÓN UK/BID

Infraestructura sostenible con énfasis en cambio climático





ACERCAMOS
A COLOMBIA



¡OJO, OJO CON EL TREN!
Prohibido cruzar o jugar
en los puentes ferroviarios.
Hacerlo, ¡es mortal!
¡Cuida tu vida!



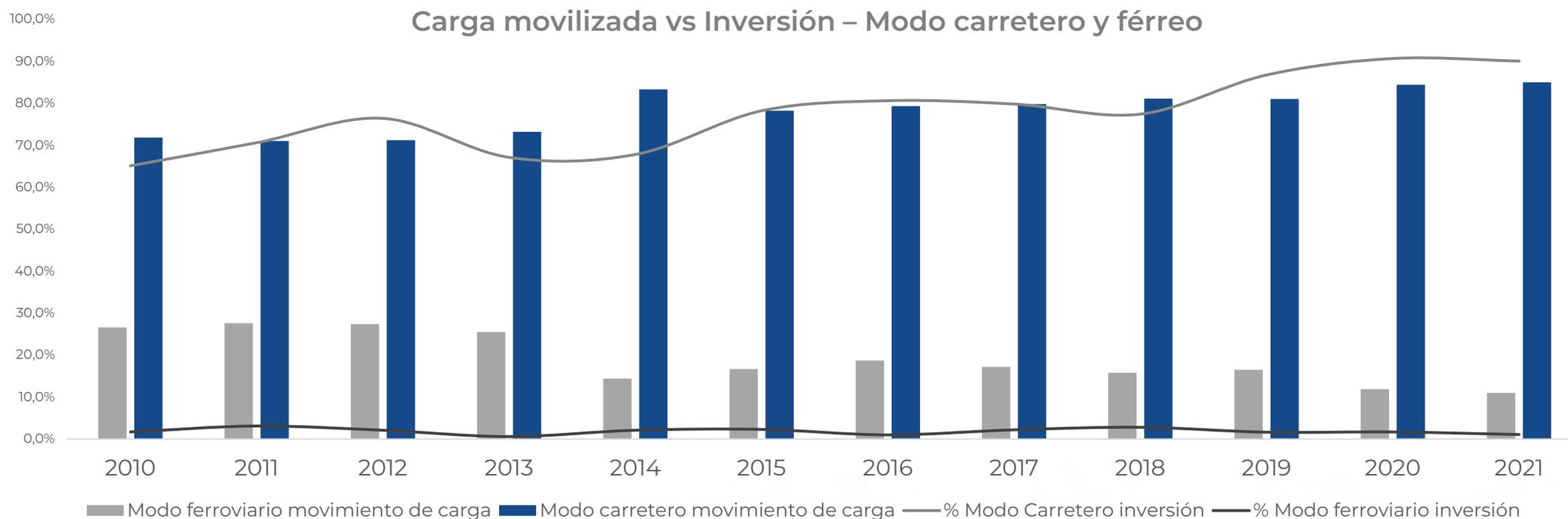
- Creación de la Agencia Nacional Ferroviaria



Financiación

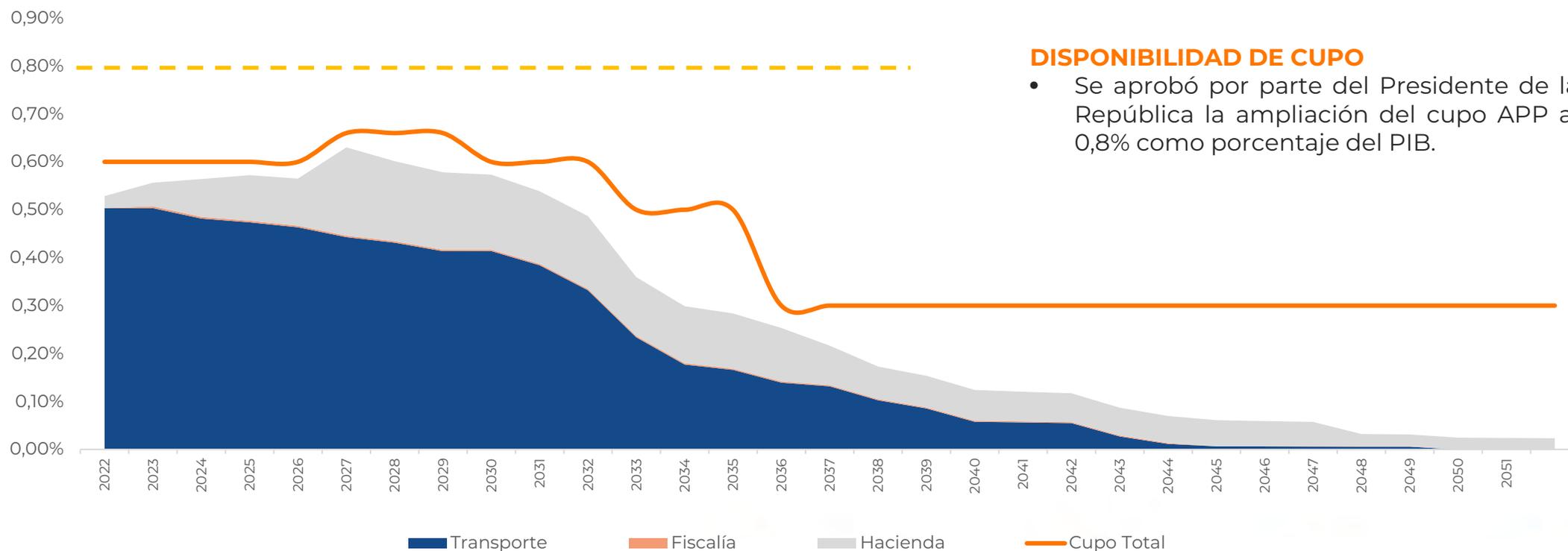
DESAFÍOS DE INVERSIÓN EN EL MODO FÉRREO

La falta de recursos públicos sobre el modo ha imposibilitado su crecimiento y ha definido el retroceso del modo férreo en Colombia durante la última década. Su baja participación en la política sectorial, lo cual se ve en su destinación presupuestal, siendo este el segundo en participación de movilización de carga.

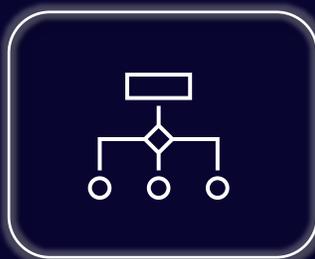


AVANCES CUPO APP

Límite para comprometer vigencias futuras para proyectos de APP: Con base en el aumento del cupo para Hacienda para 2022, los sectores que tienen cupo asignado son: Transporte, Fiscalía y Hacienda, lo que conlleva a tener el siguiente cupo disponible:



AVANCES DESDE LA ANI: ARTÍCULOS PROYECTO DE LEY PND 2022-2026 ANI



ARTÍCULO 232. Modifíquese el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, el cual quedará así: ARTÍCULO 308. DESTINACIÓN DE LAS CONTRAPRESTACIONES DERIVADAS DEL USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CONCESIONADA.

Las contraprestaciones recibidas por la utilización de la infraestructura férrea, portuaria, aeroportuaria y fluvial, sus anexidades y alquiler de equipos, serán destinadas a las actividades necesarias para la promoción y/o reactivación de estos modos de transporte en actividades de estructuración, construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación.

PARÁGRAFO 1. De los recursos percibidos por concepto de la contraprestación por la utilización de la infraestructura férrea y fluvial se destinará máximo el 15% al funcionamiento de **la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-**.

PARÁGRAFO 2. De los recursos percibidos por concepto de las concesiones del modo aeroportuario y portuario, máximo el 5% se destinarán al fin previsto en el párrafo anterior.



- Evaluar las estrategias de mercado que permitan la diversificación de la matriz de carga en el país
- Determinar tarifas de transporte en condiciones competitivas frente a otros modos de transporte

+

Regulación técnica y económica

+

REGULACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA

Regulación económica

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Ausencia de directrices sobre regulación económica que garanticen el acceso competitivo y la potencialidad del modo en el marco de la intermodalidad | <ul style="list-style-type: none"> No existe una instancia definida en los procesos de regulación económica y tarifaria | <ul style="list-style-type: none"> No existe un marco normativo en materia de reglamentación y regulación económica |
|--|--|--|

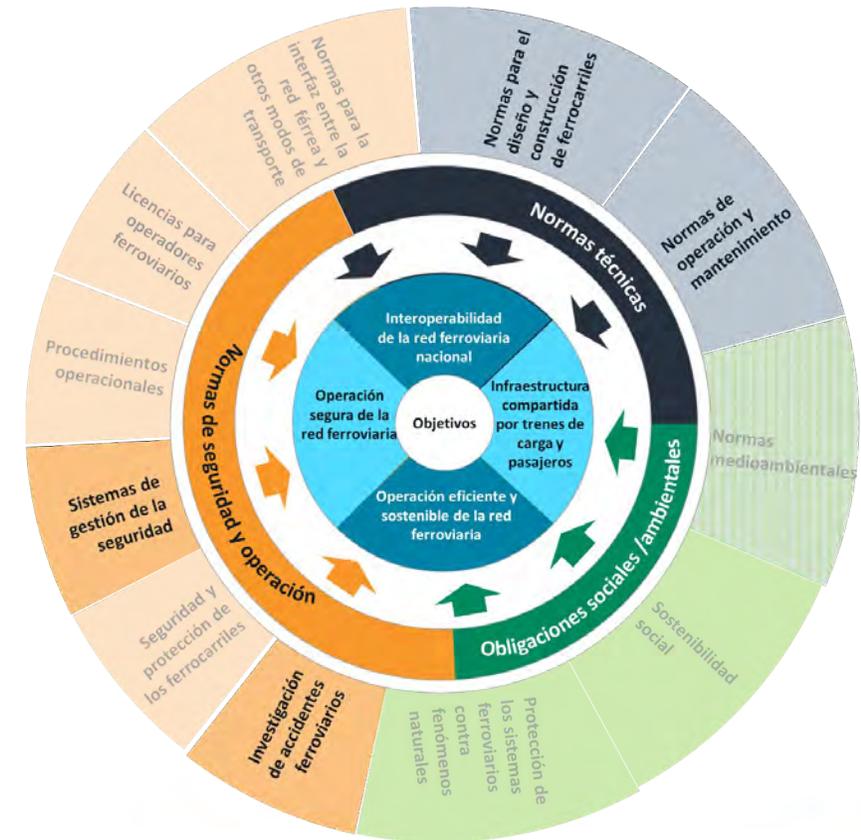
Regulación técnica

Inexistencia de:

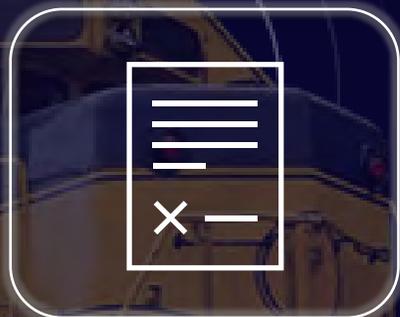
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Normativas técnicas, operación y seguridad de la infraestructura férrea del país. | <ul style="list-style-type: none"> Regulación de aspectos técnicos de la operación para asegurar la interoperabilidad y la articulación de red, la operación segura de material rodante sobre la infraestructura férrea, y el cumplimiento de los requisitos de seguridad para el modo. |
| <ul style="list-style-type: none"> Garantías en los tramos de red férrea la seguridad y condiciones adecuadas de operación | <ul style="list-style-type: none"> Inventario catastral, predial y de cruces de los corredores férreos nacionales así como su regulación. |

IMPLEMENTACIÓN RESULTADOS ESTUDIO TÉCNICO - GOBIERNO BRITÁNICO

- Revisión de la regulación existente de manera periódica
- Temáticas priorizadas
 - Regulación para el diseño y construcción de ferrocarriles.
 - Regulación de operación y mantenimiento.
 - Sistemas de gestión de la seguridad.
 - Investigación de accidentes ferroviarios

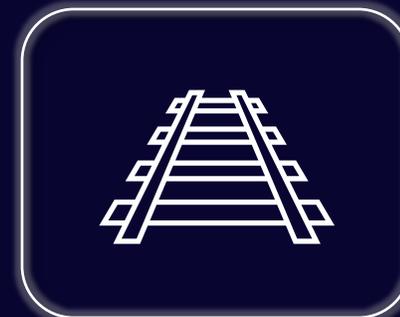


AVANCES DESDE LA ANI/MT: RESOLUCIÓN ASIGNACIÓN DE SURCOS FERROVIARIOS



Establecer los requisitos y el procedimiento para asignar Surcos/capacidad a los Solicitantes interesados en operar sobre la Red Férrea Nacional.

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



Investigará los siniestros y accidentes en el modo

RETOS IDENTIFICADOS

REGULACIÓN TÉCNICA

- Realizar estudio catastral y predial de los corredores férreos nacionales y regionales, tanto para la red activa como inactiva
- Revisar leyes que regulan los pasos a nivel e interfaces con otros modos de transporte para garantizar la seguridad y la eficiencia de la operación ferroviaria
- Construir un inventario general de todos los cruces en el país, un sistema de jerarquización de cruces y revisión de su regulación.

REGULACIÓN ECONÓMICA

- Revisar, actualizar y definir un marco normativo para la regulación económica del modo férreo en Colombia, con el objetivo de expedir la reglamentación y regulación económica en materia de transporte ferroviario de carga y pasajeros.

Así estamos reactivando el tren en Colombia

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026: COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA



Más de 1.800 km de red ferroviaria reactivaremos en el **Gobierno del Cambio**

Artículos en el PND

281

Administrador de corredores férreos ANI

256

Financiación: Plusvalía, titularización

246

Contribución nacional de valorización

308

Liberar la contraprestación férrea para invertir en el tren



Transformación productiva, internacionalización y acción climática



Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental



Seguridad humana y justicia social



Convergencia Regional



MODO FÉRREO

INFRAESTRUCTURA DE LA RED FÉRREA NACIONAL

3.533 Km
de red férrea



1.734 km



1.610 km



Red
férrea
privada

189 km

CONVENCIONES

-  Red Invías
-  Red férrea ANI
-  Red férrea Privada

SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

OCÉANO PACÍFICO

Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3
\$13 billones
 3.245 mill USD

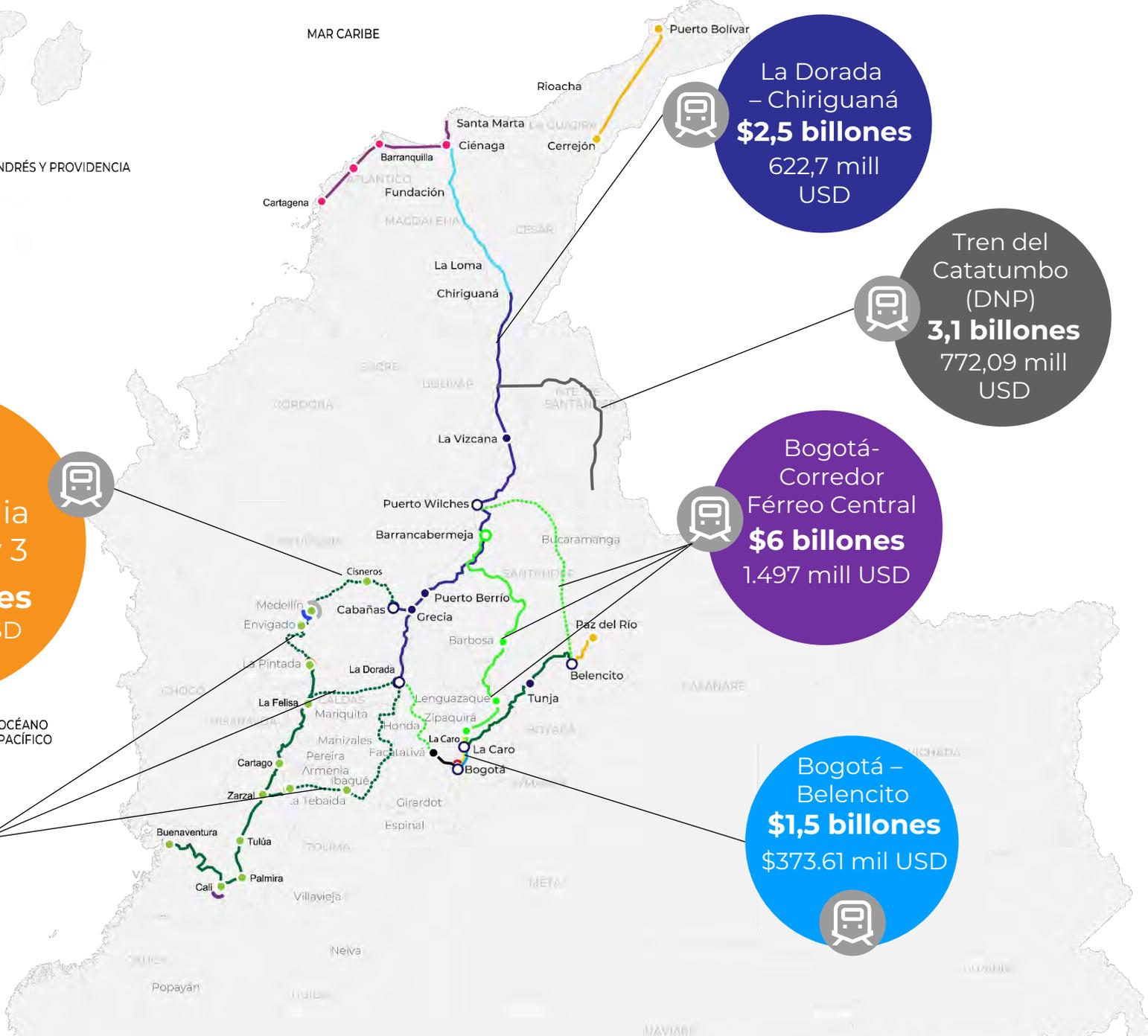
Tren del Pacífico
\$18 billones
 4.500 mill USD

La Dorada - Chiriguaná
\$2,5 billones
 622,7 mill USD

Tren del Catatumbo (DNP)
3,1 billones
 772,09 mill USD

Bogotá - Corredor Férreo Central
\$6 billones
 1.497 mill USD

Bogotá - Belencito
\$1,5 billones
 \$373.61 mil USD



CONVENCIONES	TOTAL KM
Red férrea del Pacífico	498 km
La Dorada-Chiriguaná	521 km
Bogotá-Belencito	257 km
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3	324,7 km
Tren de cercanías del sur del Valle del Cauca	72 km
Metro Ligerero Avenida 80	13,25 km
Tren del Río	63 km
Primera Línea Metro de Bogotá	23,96 km
Expansión Primera Línea Metro de Bogotá	16 km
RegioTram Norte	48 km
RegioTram de Occidente	39,60 km
Tren del Caribe	238 km
Tren del Carare	-- km
Red férrea de Atlántico	38 km
Red férrea Privada	189 km

○ ○ ○ ○ ○ Conexiones entre redes



CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANÁ

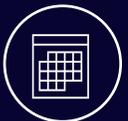
ALCANCE APP



Primera APP que se hará realidad en Colombia posterior a la Ley 1508

OBJETO:

Otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y de Redes, la elaboración de los Estudios de Detalle, la Construcción, la Rehabilitación, el Mejoramiento, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la Infraestructura Férrea y de la Infraestructura Logística correspondiente al Proyecto del Corredor del Proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar) con sus respectivos ramales; y (ii) la Puesta a Punto del Material Rodante de la Nación, la Operación y Mantenimiento de dicho Material Rodante y la Prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga.



PLAZO:

Diez (10) años.



VALOR:

\$2.5 Billones – USD 622,7 millones

ALCANCE OBRA PÚBLICA

VJ-VE-LP-001-2023 (Adjudicado)

OBJETO:

Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos.

PLAZO:

Doce (12) meses.

VALOR ADJUDICADO:

\$71.715 millones. - USD 17,92 millones

FECHA DE INICIO:

16 de agosto de 2023.

CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ - BELENCITO

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

Bogotá - Belencito (Adjudicado)

OBJETO:

“Prestar los servicios de asistencia técnica a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro – Zipaquirá, a través del modelo de ejecución financiera autorizado por Findeter”.

PLAZO:

Veinticinco (25) meses.

VALOR ADJUDICADO:

\$125.21 millones - 26.06 millones USD

FECHA DE INICIO:

Marzo de 2023



CONEXIÓN BOGOTÁ- CORREDOR FÉRREO CENTRAL

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD



OBJETO: Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad (técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos) para la conexión férrea entre la región metropolitana Bogotá - Cundinamarca y el corredor férreo central.



PLAZO: Doce (12) meses



VALOR: \$19.268.000.000 – USD 4,8 millones

Para la vigencia 2023: \$ 8.721.000.000
Para la vigencia 2024: \$ 10.547.000.000



FECHA DE INICIO:
Octubre de 2023



CORREDOR FÉRREO DEL PACÍFICO

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO



OBJETO:
“Adelantar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central”



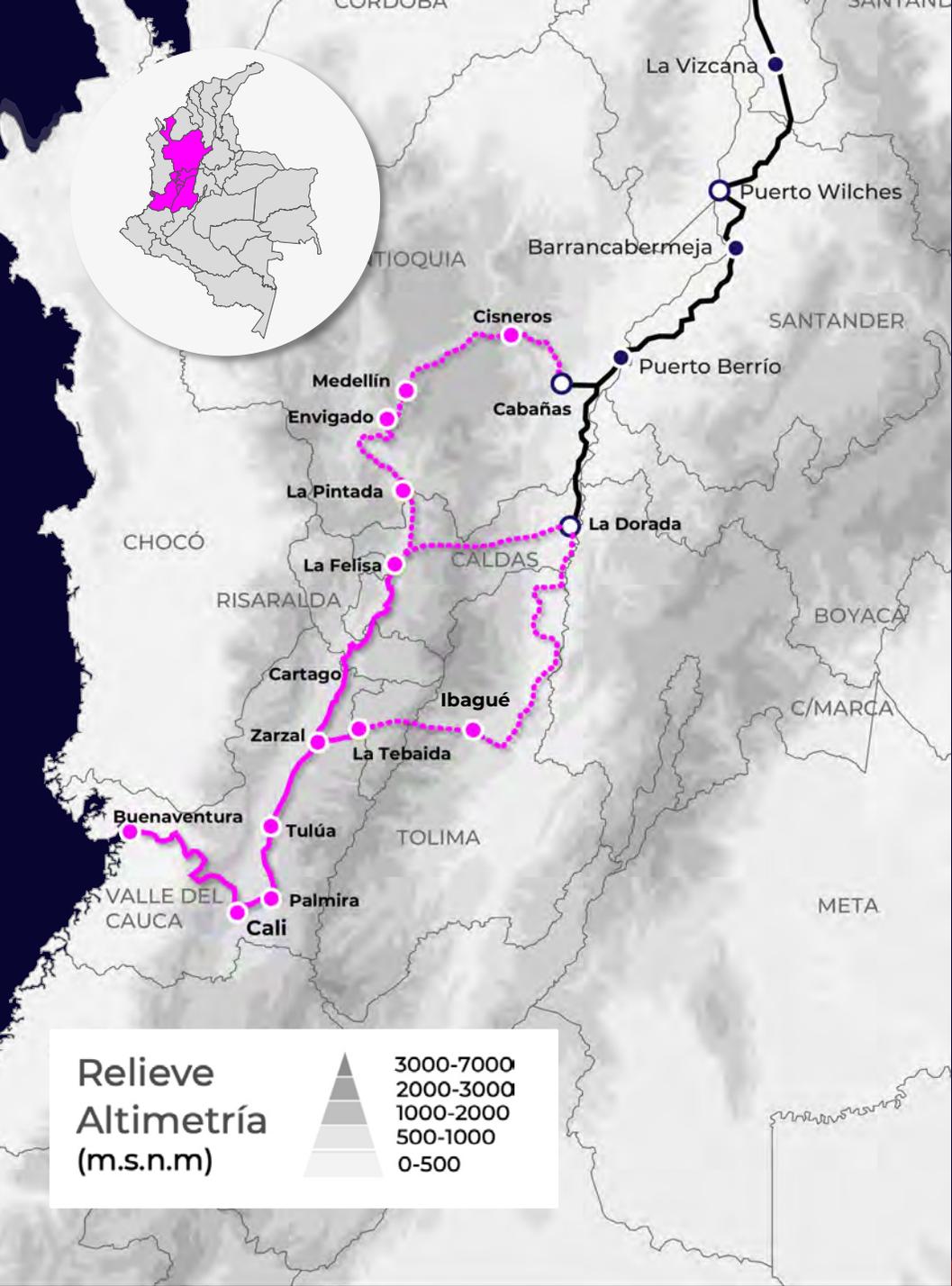
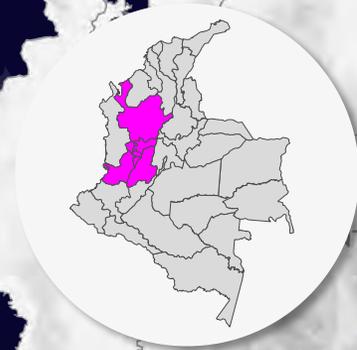
PLAZO:
Quince (15) meses.



VALOR:
\$24.997.140.000 - 6.22 millones USD



FECHA DE TERMINACIÓN:
Mayo 2023



TRAZADO CONCEPTUAL VISIÓN 2050

**5.350 Km de red
férrea en evaluación**



CONVENCIONES

Proyectos	Longitud en KM	CAPEX estimado (Biliones)	CAPEX USD (Biliones)
Tumaco-Puerto Gaitán	1.380	67,62	14,20
Cali-Ipiales	420	18,9	3,96
Cupica-Turbo	200	4,4	0,92
Manizales - Armenia	75	4,575	0,95
Cúcuta - Red Central	310	25,11	5,2
Cartagena- Santa Marta	220	3,96	0,83
La Dorada - Espinal	210	3,78	0,79
Bucaramanga - Puerto Wilches	110	5,94	1,24
Medellín - Turbo	440	25,53	5,36
Chiriguana - Coveñas	250	4,5	0,94
Facatativá - Neiva	300	9,3	1,95
Buenaventura - Turbo	590	15,93	3,34
Turbo- Cartagena	338	7,4	1,55
Red férrea existente	1.610		
Red férrea Privada	189		
***** Conexión a corredores férreos			
Río Meta			





UNA VISIÓN REGIONAL ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN CON OTROS PAÍSES

UNA VISIÓN REGIONAL

Corredores férreos de conexión internacional

La conexión en la red Suramericana, se proyecta con el fin de mejorar la competitividad entre los territorios, favoreciendo:



Integración Regional



Integración Cultural



Integración Social



Integración Comercial





Primer trimestre del 2023

Se adjudicó el contrato de Obra Pública para operar y mantener **el corredor Bogotá – Belencito** (104.629 millones)

Tercer trimestre del 2023

Se adjudicó el contrato de Obra Pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura del corredor **Dorada Chiriguaná**, por un valor superior a los **\$71.000 millones**.

¡Ya no es solo un plan!

Son contratos suscritos por más de **\$220.000 millones** marchando a toda máquina, que detonarán inversiones superiores a los **\$30 billones** en el Gobierno del Cambio



Primer semestre de 2024

Entregaremos estudios técnicos, para definir la mejor opción para continuar con la estructuración integral del proyecto de la **Red Férrea del Pacífico** (\$24.999 millones) y la **mejor conexión de Bogotá con la red Férrea Central** por más de **\$19.000 millones**

Primer semestre de 2024

Se adjudicará el contrato de **APP** encargado de la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación, Mantenimiento y Reversión de la Infraestructura Férrea del corredor **Dorada-Chiriguaná** (**\$2,5 billones**)



Segundo semestre de 2025

Se estima adjudicar la mejor conexión para **Bogotá y Buenaventura con el corredor Férreo Central** con inversiones que superan los **\$30 billones**



ACERCAMOS A COLOMBIA