



MÉDULA

CIUDAD LARGA DE

CUATRO CORAZONES

MACROPROCESOS TERRITORIALES DE ANTIOQUIA

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro





LOS MACROPROCESOS TERRITORIALES EN LA AGENDA ANTIOQUIA 2040

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



AGENDA ANTIOQUIA 2040

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



LOS MACROPROCESOS TERRITORIALES DE ANTIOQUIA EN LA AGENDA ANTIOQUIA 2040



VISIÓN

AGENDA ANTIOQUIA 2040



6 PILARES

- 01 Territorio Equitativo
- 02 Territorio Educado
- 03 Territorio Competitivo
- 04 Territorio Sostenible
- 05 Territorio Multicultural
- 06 Territorio En Paz



1 MODELO DE DESARROLLO

MACROPROCESOS TERRITORIALES DE ANTIOQUIA



DESARROLLA LAS DEMANDAS DE LA SOCIEDAD EN EL COMPONENTE TERRITORIAL



5 MOVILIZADORES DEL PILAR TERRITORIO SOSTENIBLE

▶ **4.1** 
Médula, ciudad larga de cuatro corazones

▶ **4.2** 
Antioquia Norte Caribe

▶ **4.3** 
Antioquia Pacífica

▶ **4.4**
Entornos naturales y construidos en equilibrio

▶ **4.5**
Acción climática: Por una Antioquia carbono neutral al 2050



ORIENTACIONES

PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

 CONSOLIDACIÓN DEL NODO DE URABÁ COMO EL CORAZÓN DE LA COMPETITIVIDAD SOSTENIBLE DE ANTIOQUIA

 CONSOLIDAR EL NODO OCCIDENTE COMO EL CORAZÓN TURÍSTICO DE ANTIOQUIA

 CONSOLIDAR EL VALLE DE ABURRÁ COMO EL CORAZÓN DEL EQUILIBRIO EN LA OFERTA TERRITORIAL Y DE SERVICIOS

 CONSOLIDAR AL NODO ORIENTE COMO EL CORAZÓN DE LA INNOVACIÓN DE ANTIOQUIA

 MÉDULA, UNA CIUDAD LARGA CONECTADA POR NUEVOS SISTEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROYECTOS VISIÓN

MACRORREGIÓN MÉDULA

Corazón Oriente

Nodo de la Innovación de Antioquia

Proyectos visión **Subnodo El Santuario**

- Ciudadela de la innovación agroempresarial- El Santuario
- Centralidad de innovación agroproductiva-- El Santuario
- Sistemas lineales de espacio público y protección, boulevard de la autopista
- Parque lineal agrícola de la quebrada La Marinilla
- Sistema masivo de Oriente
- Región Aeroportuaria de Oriente
- Intercambio vial Fernando Botero
- Segunda Pista Aeropuerto José María Córdoba
- Universidad Nacional, facultad Ciencias de la vida

- Parques del Río
- Conexión vial Marinilla- El Carmen
- Sistema de movilidad Integrado Marinilla
- Plazas de Mercado
- Ciudadela Universitaria Marinilla
- Calle barrial gastronómica Marinilla
- Proyecto Guame Consciente, Centro Multimodal de Movilidad y Cultura
- Proyecto Parque Musical de Antioquia Rionegro

Corazón Valle de Aburrá

Nodo del equilibrio en la oferta territorial y de servicios

- Parques del Río Medellín
- Renovación Urbana, Plan Parcial Fábrica de Licores
- Segunda boca Túnel de Oriente

- Tren del Río
- Jardín Circunvalar

Corazón Occidente

Nodo del turismo sostenible de Antioquia

Proyectos visión **Subnodo Cañasgordas**

- Tren de Urabá
- Clúster hotelero, turístico y de servicios- Cañasgordas
- Corredor suburbano dotacional del río Cañasgordas- Cañasgordas
- Multicampus para el turismo sostenible- Cañasgordas

- Entrelazando Tonusco, un malecón de conexión y conservación-Santa Fe de Antioquia
- Túnel Guillermo Gaviria Correa
- Conexión Peque-Ituango

Corazón Urabá

Nodo de la competitividad sostenible de Antioquia

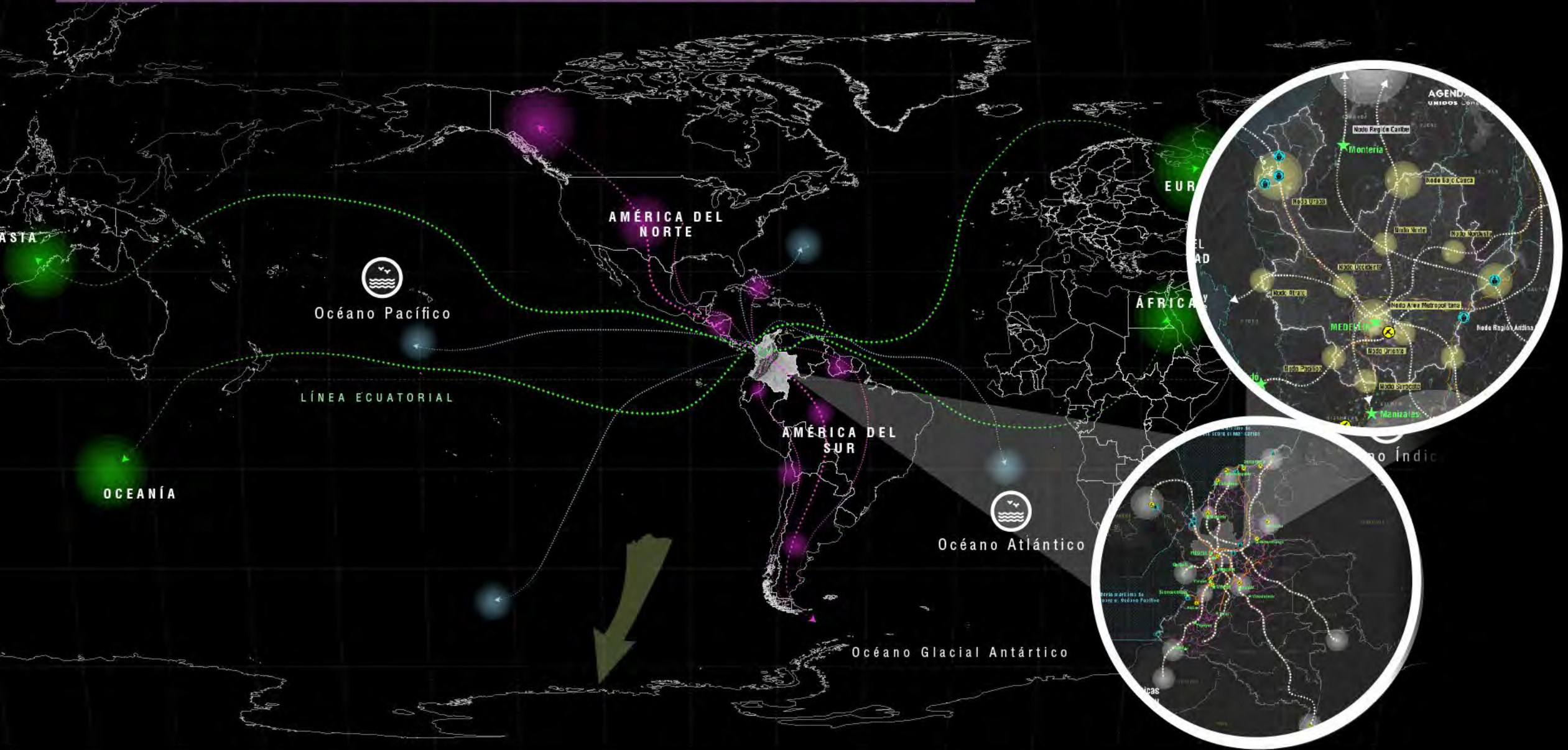
Proyectos visión **Subnodo Carepa**

- Parque de borde del río Carepa
- Nuevo centro de intercambio multimodal- Carepa
- Supermanzana deportiva-- Carepa
- Parques del Río
- Ecoturismo del paisaje, Sistema Logístico Regional-Chigorodó
- Archipiélago Urbano- Turbo

- La Isla de la Educación- Turbo
- Centro de aprendizaje gastronómico Turbo
- Tren de Urabá
- Sistema de Puertos de Urabá
- Sistema masivo de Urabá
- Acueducto Subregional de Urabá

ANTIOQUIA ES UN CRUCE DE CAMINOS

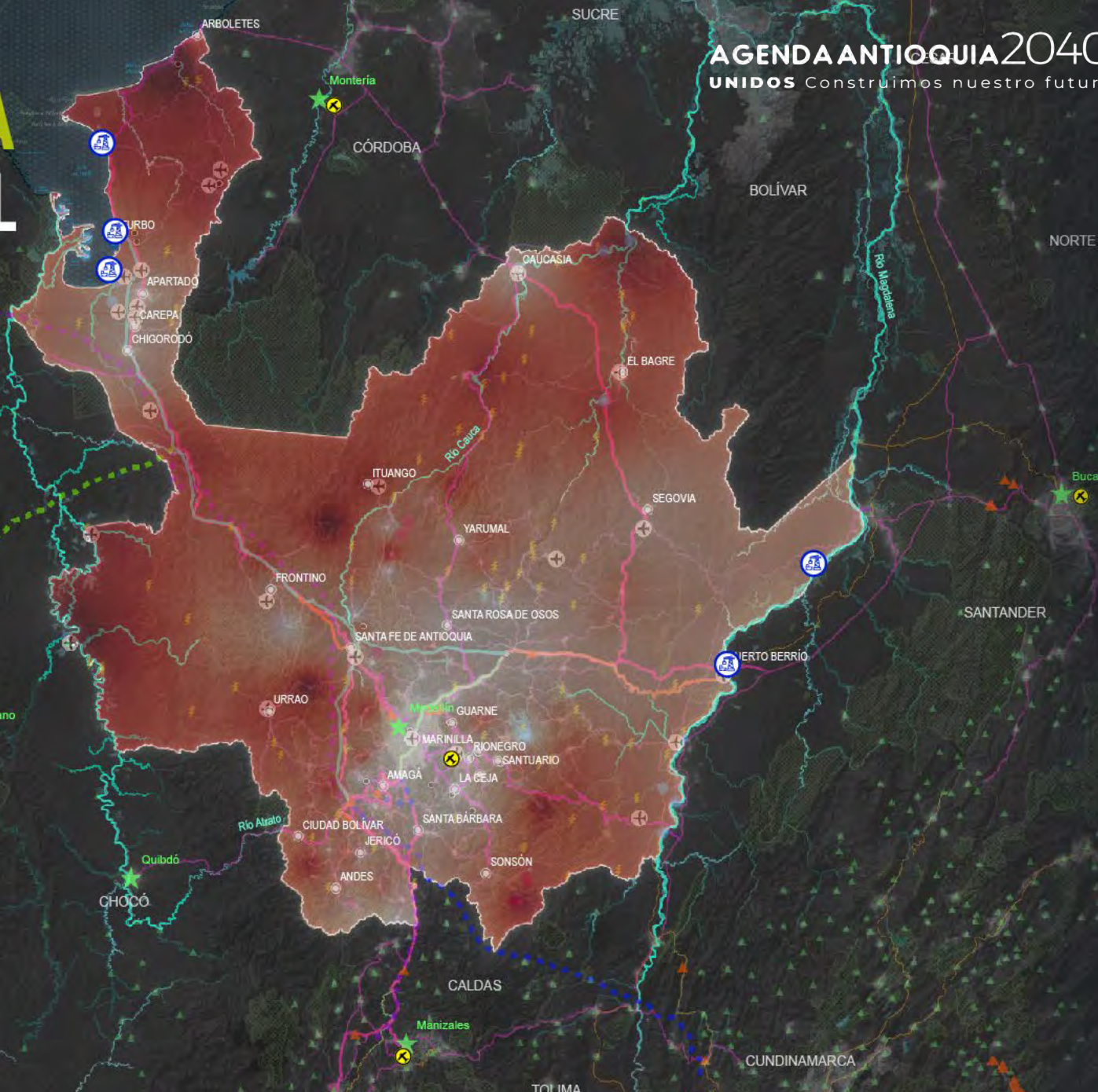
AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL

PANAMÁ

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



Bahia Solano

Manizales

Cucuta

Bucaramanga

CHOCÓ

QUIBDÓ

CALDAS

TOLIMA

CUNDINAMARCA

BOYACÁ

CASAMARCA

INFRAESTRUCTURAS TERRITORIALES PARA CERRAR BRECHAS



PlanMaestro
DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE
ANTIOQUIA

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

- MODO FÉRREO
- PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
- MODO MARÍTIMO Y FLUVIAL
- MODO AÉREO
- MODO CARRETERO



Túnel
Guillermo Gaviria Echeverri

MÉDULA CIUDAD LARGA DE 4 CORAZONES

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



LÍNEA DE TIEMPO DESARROLLO TERRITORIAL MÉDULA

1510

20 de enero

Fundación de San Sebastián de Urabá por Alonso de Ojeda, primer asentamiento establecido por españoles en la actual zona de Urabá-Darién.

1541

4 de diciembre

Fundación de Santa Fe de Antioquia, por el mariscal Jorge Robledo en el Valle de Ebéjico.

1914


5 de mayo

La Santa Madre Laura Montoya, su madre y tres amigas salieron de **Medellín**, a lomo de mula, rumbo a **Dabeiba**, en el Urabá antioqueño.

 El viaje duró **10 días**.


1956

Inauguración de la Vía al Mar, conexión del Valle de Aburrá con el occidente y Urabá.

 Duración del trayecto **24 horas** en carro.

2000


Duración del trayecto Medellín - Urabá

 Duración del viaje: **15 horas** en carro.

2006


20 de enero

Inauguración del Túnel Fernando Gómez Martínez y otras mejoras.

 Duración del trayecto **9 horas** en carro.

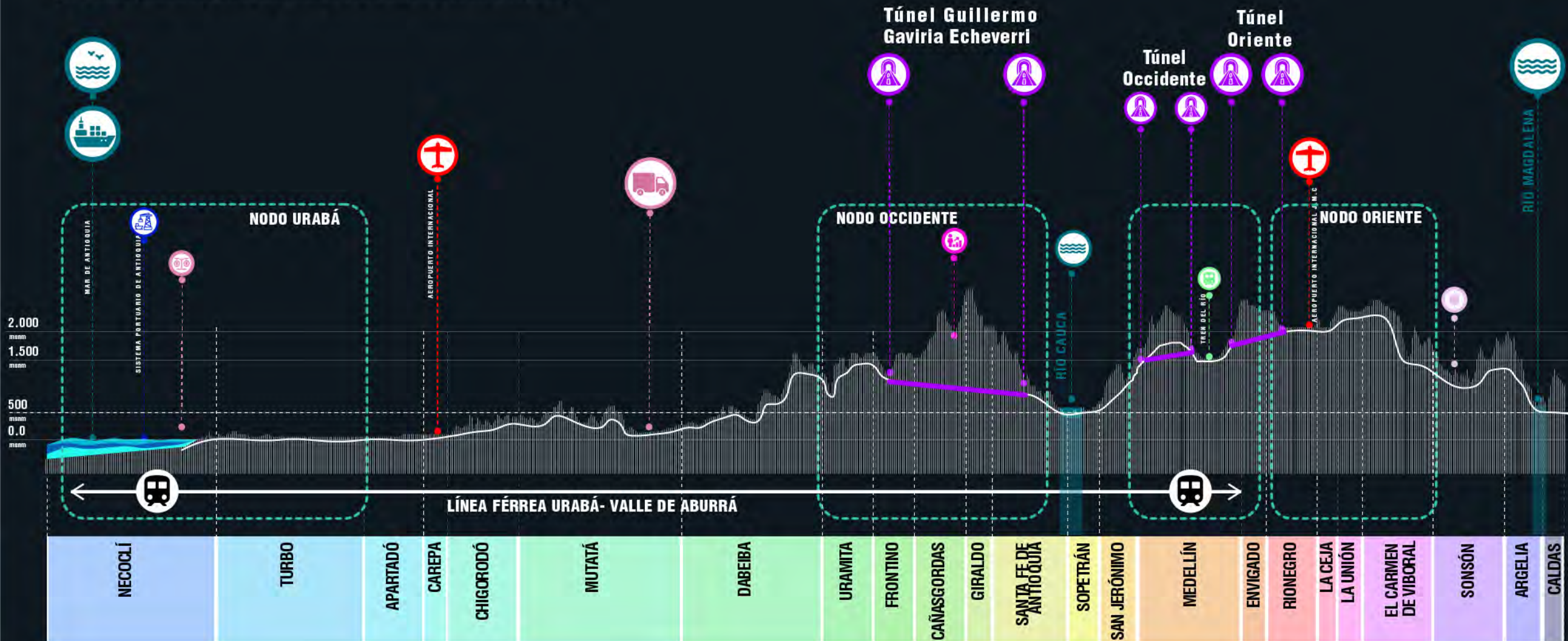
2024-25

Proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y obras complementarias.

 Duración del trayecto **4 horas** en carro.

MÉDULA






CIUDAD LARGA DE CUATRO CORAZONES

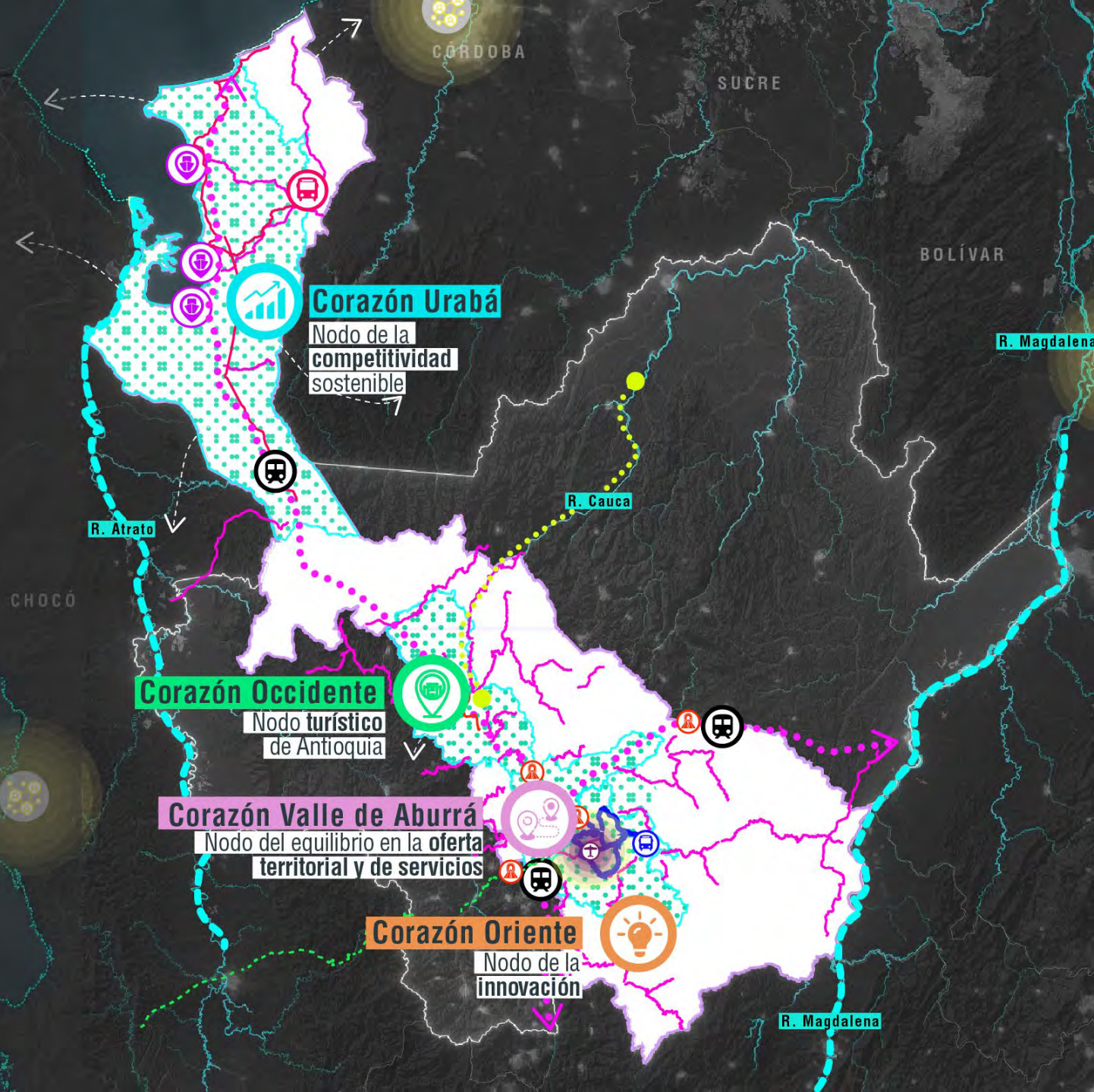


MÉDULA

CIUDAD LARGA DE CUATRO CORAZONES

ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO

-  Antioquia, una ciudad larga conectada por nuevos sistemas de movilidad sostenible
-  Consolidación del Nodo de Urabá como el Corazón de la competitividad sostenible de Antioquia
-  Consolidación del Nodo occidente como el corazón turístico de Antioquia
-  Consolidación del Valle de Aburrá como el Corazón del equilibrio en la oferta territorial y de servicios
-  Consolidación del Nodo Oriente como el corazón de la innovación de Antioquia





CORAZÓN

ORIENTE

**NODO DE LA INNOVACIÓN
DE ANTIOQUIA**

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro

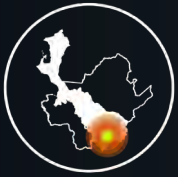




CORAZÓN ORIENTE

NODO DE LA INNOVACIÓN DE ANTIOQUIA

- 1 Marinilla-Santuario:** corredor de servicios entorno al borde de la Quebrada La Marinilla
- 2 Rionegro – Guarne – Marinilla:** Conjunto de parques lineales alrededor del sistema hídrico
- 3 Guarne-Rionegro -El Retiro -La Ceja-
Marinilla-El Santuario:** Corredor de la Innovación
- 4 Guarne - San Vicente:** Corredor suburbano
- 5 Rionegro - El Retiro- La Ceja - La Unión- El
Carmen de Viboral:** Centralidad aeroportuaria



CORAZÓN ORIENTE

PROYECTO VISIÓN EL SANTUARIO

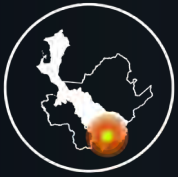
AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



Ciudad verde, sistemas lineales de espacio público y protección

- Áreas de preservación
- Áreas de expansión con vivienda
- Escenarios deportivos, culturales y de servicio
- Infraestructura equipada existente
- Escenarios de parques propuestos
- Quebrada la marinilla
- Drenajes
- Ejes estructurantes
- Nodo de tensión urbana





CORAZÓN ORIENTE

PROYECTO VISIÓN EL SANTUARIO

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



Ciudad verde, sistemas lineales de espacio público y protección



- 1 Bioparque oriente - parques del río
- 2 Central de innovación agrícola
- 3 Bulevar paseo urbano ap. Medellín - Bogotá
- 4 Teatro municipal
- 5 Parques de quebrada
- 6 Red plazas de mercado nueva generación
- 7 Ciudadela de innovación
- 8 Central integradora de transporte
- 9 Equipamientos de servicios
- 10 Puentes peatonales
- 11 Desarrollo urbanístico de industria y servicios
- 12 Ciudadela Administrativa
- 13 Infraestructura y equip. Deportivos
- 14 Circuitos y senderos ecológicos
- 15 Parque de borde cinturón verde
- 16 Equipamientos de producción limpia y eficiente



Imagen objetivo Espacio público en el corredor logístico suburbano en El Santuario, Avenida Santander (Calle 47) eje urbano de conexión

SUBNODO MARINILLA – SANTUARIO: Corredor de servicios

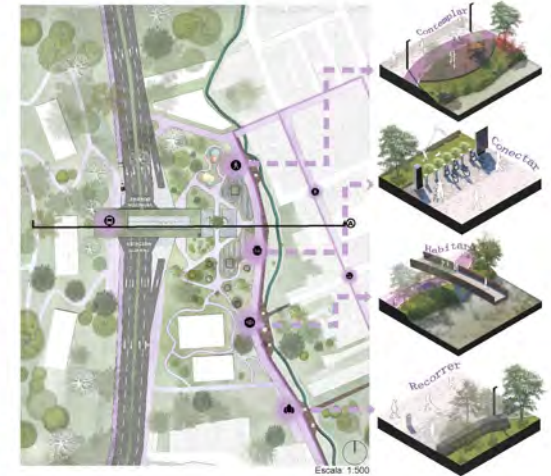
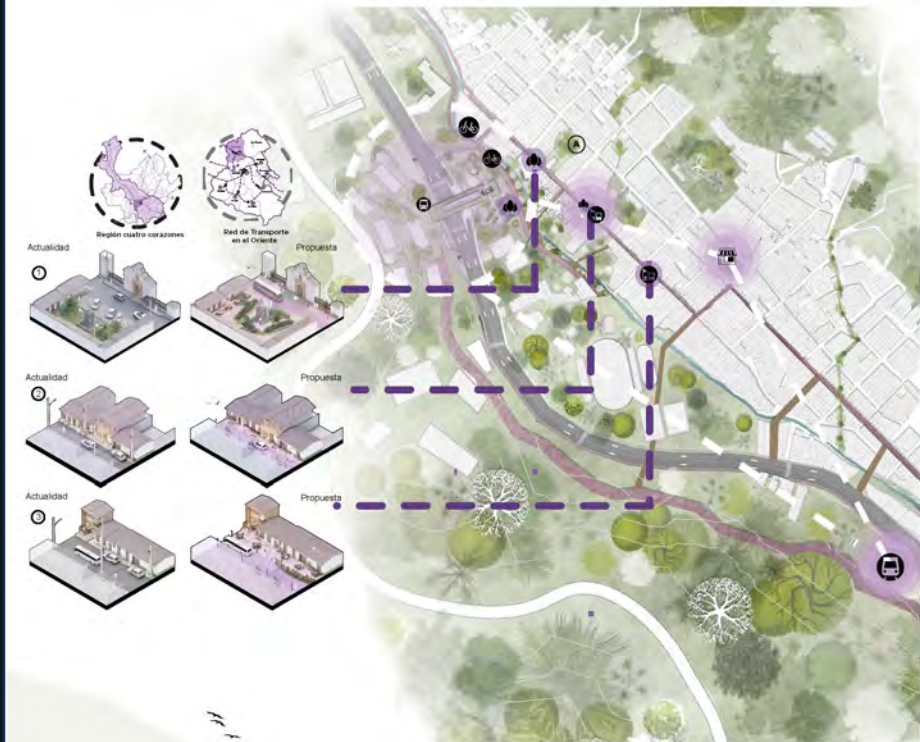
Proyecto Red de
Movilidad verde y
Ciudadela Universitaria
Marinilla

UPB. Fac. de Arq. y Diseño semestre 7 - 2023



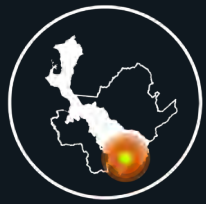
SUBNODO GUARNE – SAN VICENTE: Corredor suburbano

Proyecto Guarne
Consciente, Centro
Multimodal de
Movilidad
y Cultura





Región aeroportuaria y sistema masivo de Oriente

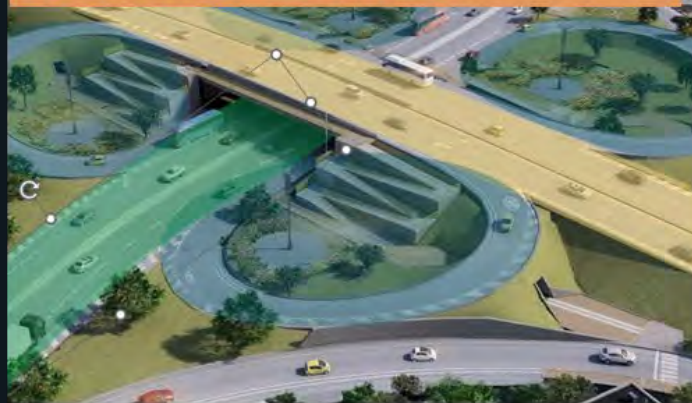


CORAZÓN ORIENTE: algunos proyectos estratégicos

Sistema masivo de Oriente



Intercambio vial Fernando Botero



Parques del Río Marinilla



Plaza de Mercado Carmen de Viboral

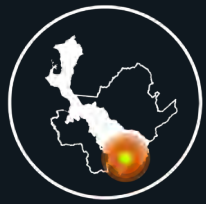


Plaza de Mercado Marinilla



Plaza de Mercado San Vicente Ferrer





CORAZÓN ORIENTE: algunos proyectos estratégicos

Conexión vial El Santuario - El Carmen



Plaza de Mercado El Santuario



Segunda pista Aeropuerto José María Córdova



Plaza de Mercado La Ceja



Plaza de Mercado Abejorral



UNAL, Facultad Ciencias de la Vida



CORAZÓN

VALLE DE ABURRÁ

**NODO DEL EQUILIBRIO EN LA OFERTA
TERRITORIAL Y DE SERVICIOS**

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro





CORAZÓN VALLE DE ABURRÁ

NODO DEL EQUILIBRIO EN LA OFERTA TERRITORIAL Y DE SERVICIOS

- 1 Bello-Copacabana - Girardota subnodo centralidad norte**
- 2 Medellín subnodo centralidad metropolitana**
- 3 Sabaneta, Envigado e Itagüí subnodo centralidad sur**



CORAZÓN VALLE DE ABURRÁ: algunos proyectos estratégicos

Segunda calzada Túnel de Oriente



Tren del Río



Plan Parcial Fábrica de Licores



Jardín Circunvalar



Parques del Río Medellín



Plaza de mercado de Bello



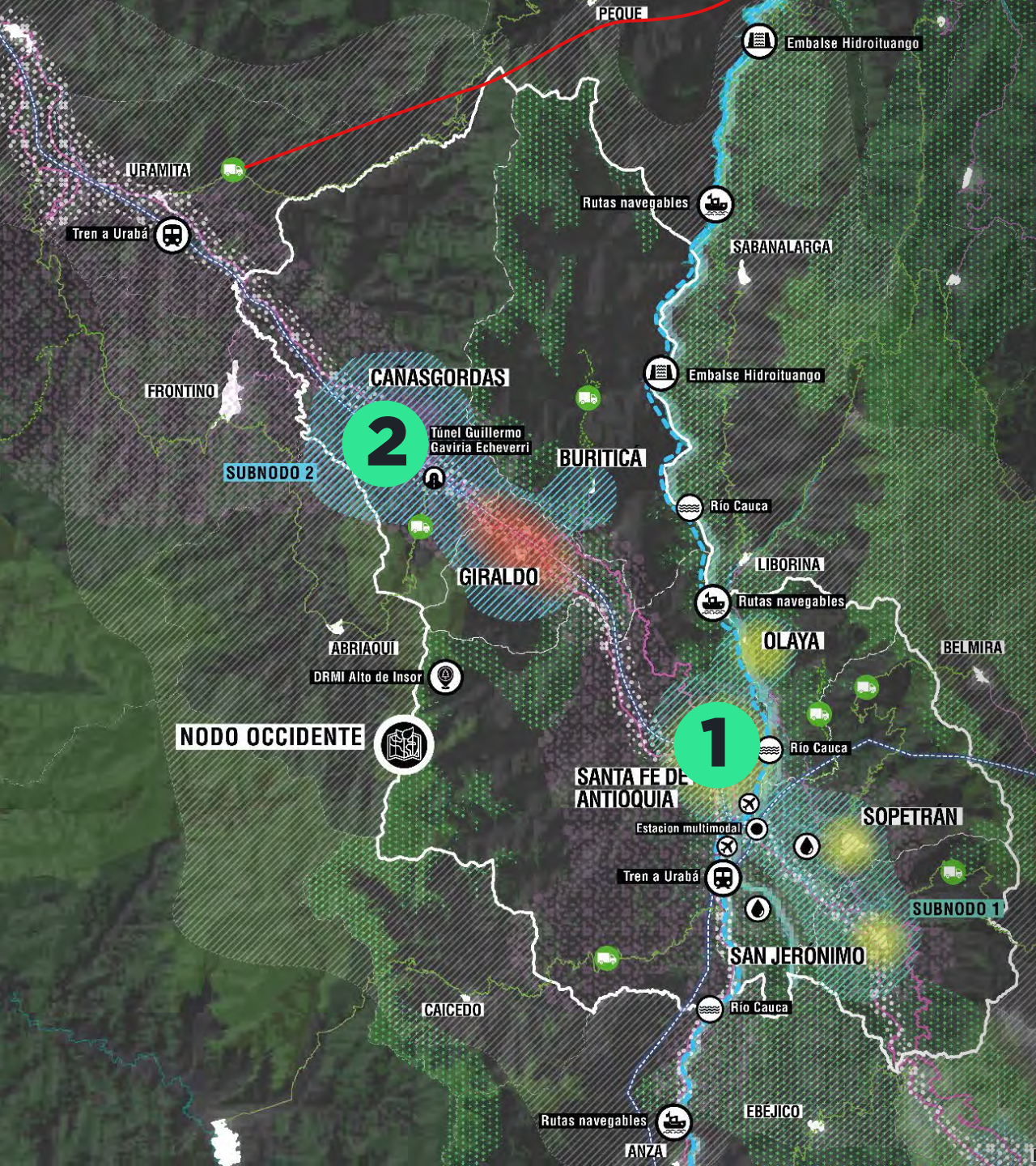


CORAZÓN OCCIDENTE

NODO DEL TURISMO
SOSTENIBLE DE ANTIOQUIA

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro





CORAZÓN OCCIDENTE

NODO DEL TURISMO SOSTENIBLE DE ANTIOQUIA

- 1 Subnodo Santa Fe de Antioquia - Olaya - Sopetrán - San Jerónimo:** Corredor turístico.
- 2 Subnodo Cañasgordas - Giraldo:** Corredor logístico.



CORAZÓN OCCIDENTE

PROYECTO VISIÓN CAÑASGORDAS

Clúster hotelero, turístico y de servicios

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro





CORAZÓN OCCIDENTE

PROYECTO VISIÓN CAÑASGORDAS

Clúster hotelero, turístico y de servicios

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



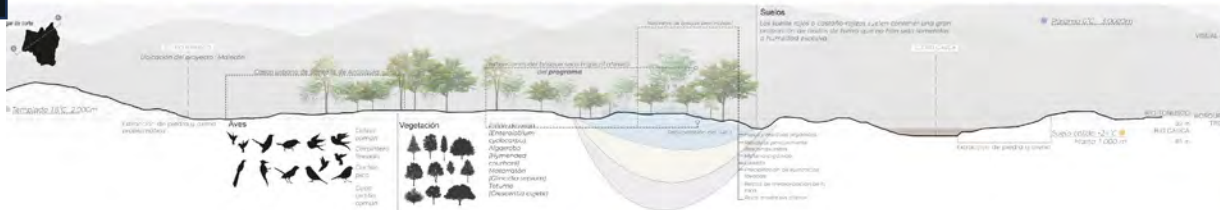
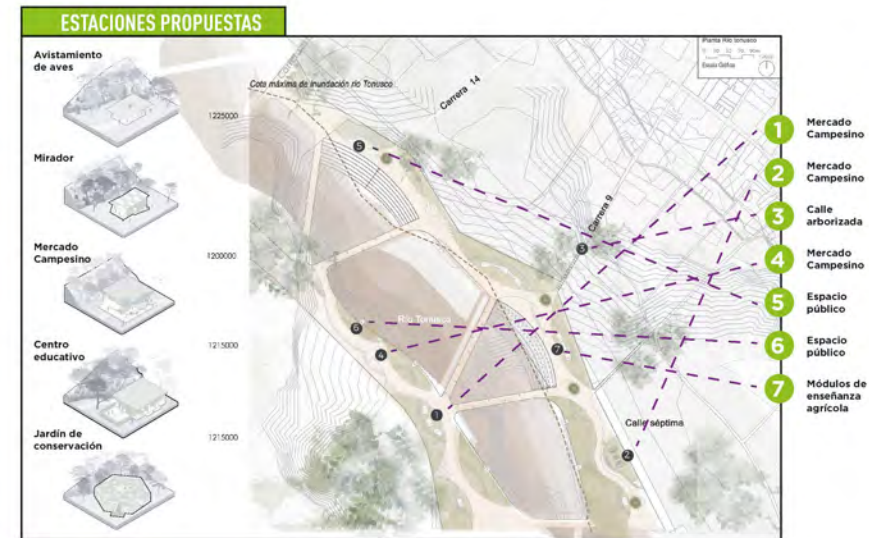
- 1 Nueva terminal de transporte
- 2 Sede educativa de nivel superior
- 3 Parque lineal del río - fase 01 - 02
- 4 Infraestructura hotelera y comercial
- 5 Centro de visitantes
- 6 Ampliación eje vial
- 7 Paseo ecológico y producción apícola
- 8 Senderos peatonales de espacio público
- 9 Centros logísticos y sistemas de carga
- 10 Consolidación vereda cabecera municipal
- 11 Equip. Regionales y de apoyo agropecuario
- 12 Obras de recuperación cobertura vegetal
- 13 Nueva urbanización con dotación deportiva
- 14 Nuevos escenarios deportivos
- 15 Centro vida
- 16 Centro piscícola circuito natural
- 17 Miradores urbanos
- 18 Centro deportivo municipal



Recualificación del espacio público de la Autopista al Mar 2, corredor logístico suburbano en Cañasgordas

SUBNODO SANTA FE DE ANTIOQUIA - OLAYA - SOPETRÁN - SAN JERÓNIMO: Corredor turístico

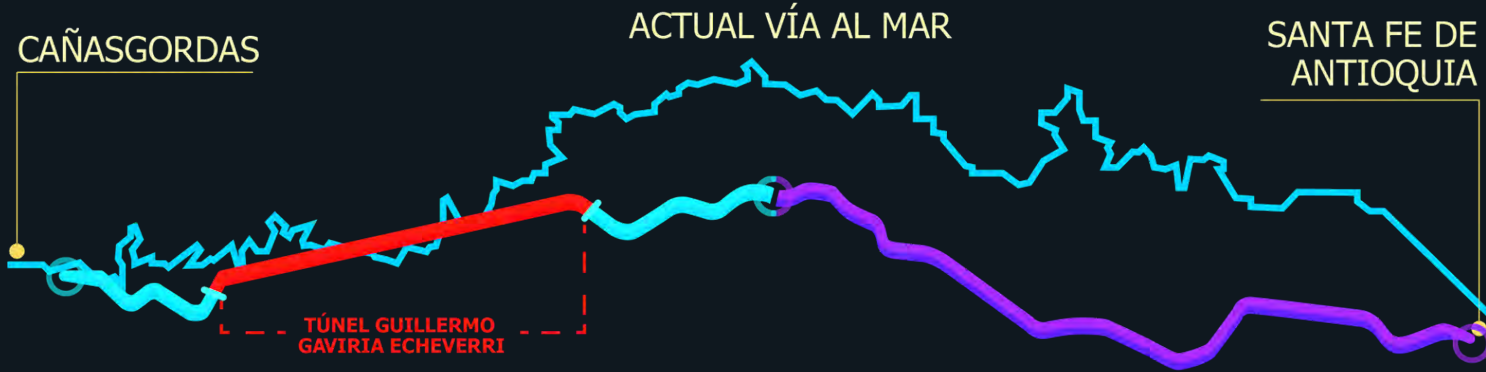
Proyecto Entrelazando
Tonusco, malecón de
conexión y conservación
Santa Fe de Antioquia





TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



LONGITUD
TOTAL

9.730
metros

(100%)

TRAMO 1	12,5 km 7 Túneles
	1,3 km 17 Puentes
	4,4 km Vías

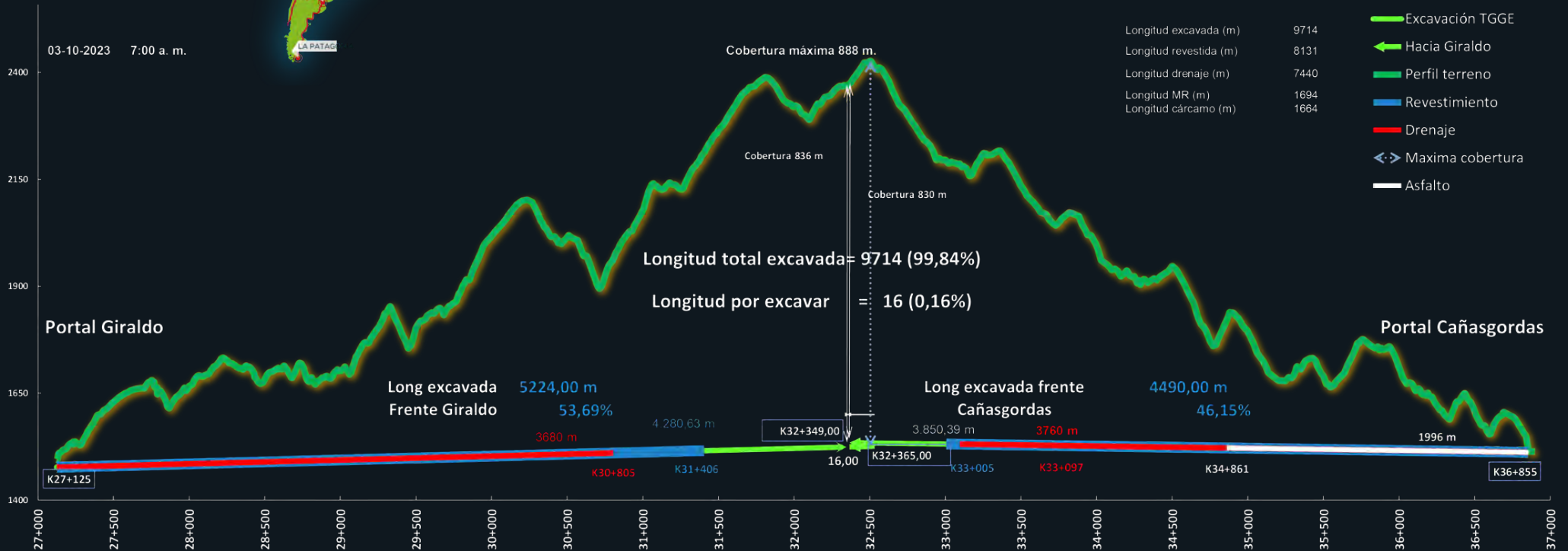
TRAMO 2	4,99 km 11 Túneles
	1,63 km 13 Puentes
	0,31 km 4 Falsos túneles
	12,51 km Vías a cielo abierto



EL TÚNEL CARRETERO MÁS LARGO DE AMÉRICA



TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI





Tren hacia Urabá



CORAZÓN URABÁ

NODO DE LA COMPETITIVIDAD
SOSTENIBLE DE ANTIOQUIA

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



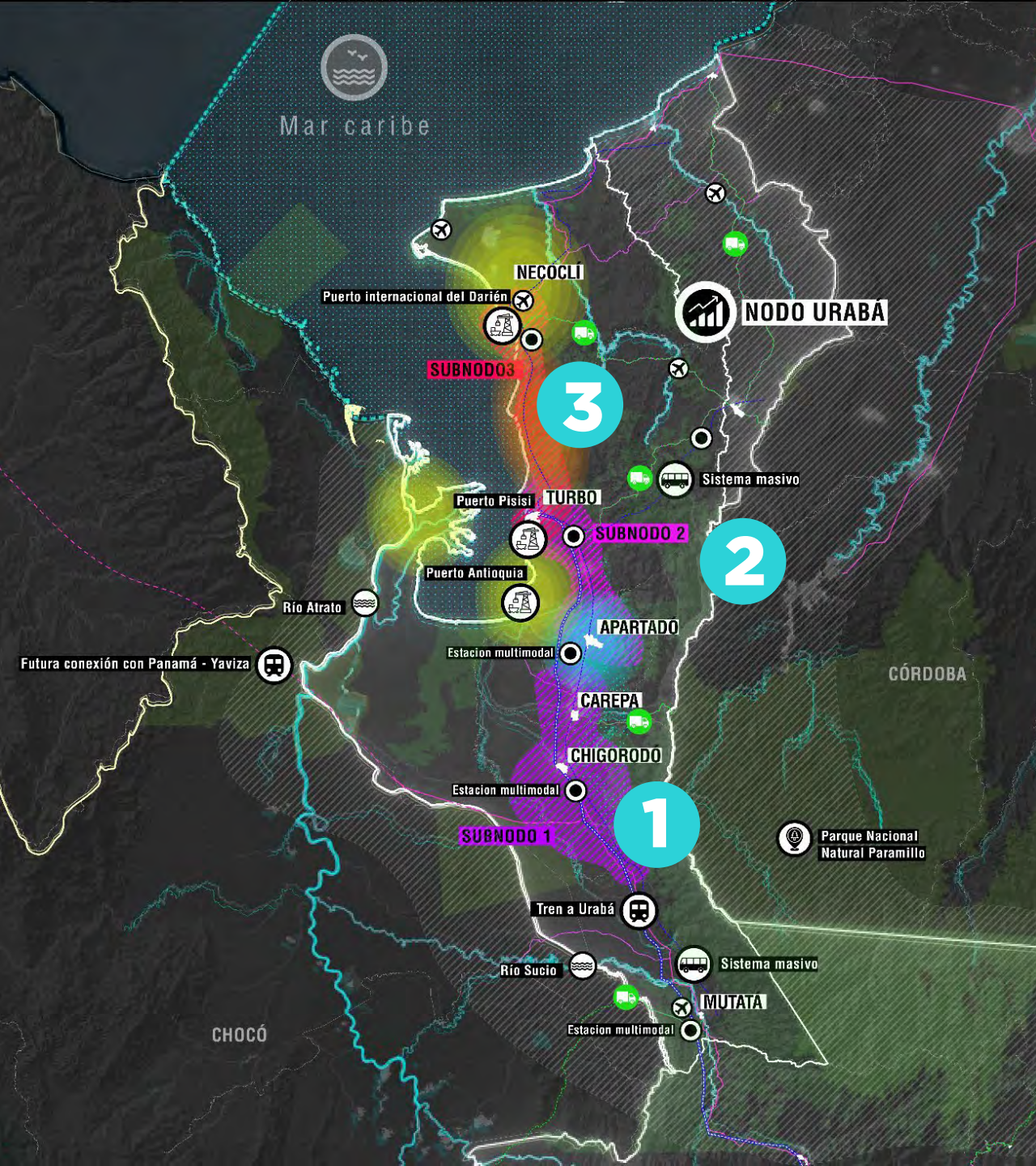
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



UNIDOS



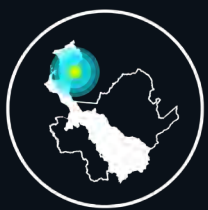
Mar Caribe



CORAZÓN URABÁ

NODO DE LA COMPETITIVIDAD SOSTENIBLE DE ANTIOQUIA

- 1 Carepa - Chigorodó :** Corredor logístico
- 2 Apartadó - Turbo:** Corredor servicios
- 3 Turbo - Necoclí - Arboletes:** Centralidad turística



CORAZÓN URABÁ

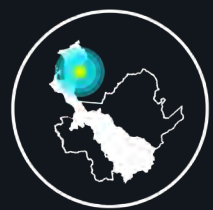
PROYECTO VISIÓN CHIGORODÓ - CAREPA

Centro de intercambio multimodal

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



- Áreas de preservación
- Áreas de expansión con vivienda
- Áreas de consolidación con vivienda
- Áreas de humedales
- Escenarios deportivos, culturales y de servicio
- Infraestructura equipada existente
- Escenarios de parques propuestos
- Infraestructura para parques de agua
- Río carepa
- Drenajes
- Ejes estructurantes
- Eje de ciclocaminabilidad
- Nodo de tensión urbana



CORAZÓN URABÁ

PROYECTO VISIÓN CHIGORODÓ - CAREPA

Centro de intercambio multimodal

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro



- 1 Centro de desarrollo agroindustrial
- 2 Centro de acopio de apoyo agropecuario
- 3 Huertas familiares y escolares
- 4 Plaza de mercado municipal
- 5 Hogar infantil para menores desplazados
- 6 Comisaria de familia
- 7 Supermanzana deportivo educativa
- 8 Segunda etapa del megacolegio
- 9 Centros de desarrollo infantil
- 10 Parque cementerio
- 11 Sede regional comunidades afrocolombianas
- 12 Casa de la juventud
- 13 Parque del agua
- 14 Planta de tratamiento
- 15 Sistema de humedales - Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible



Imagen objetivo de la estación intermodal de Carepa

SUBNODO CAREPA - CHIGORODÓ Corredor logístico

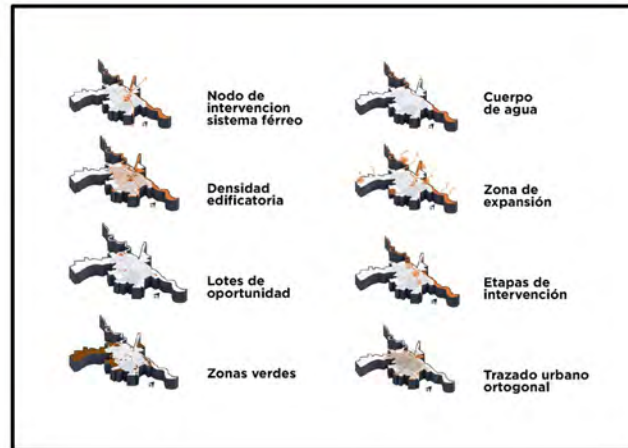
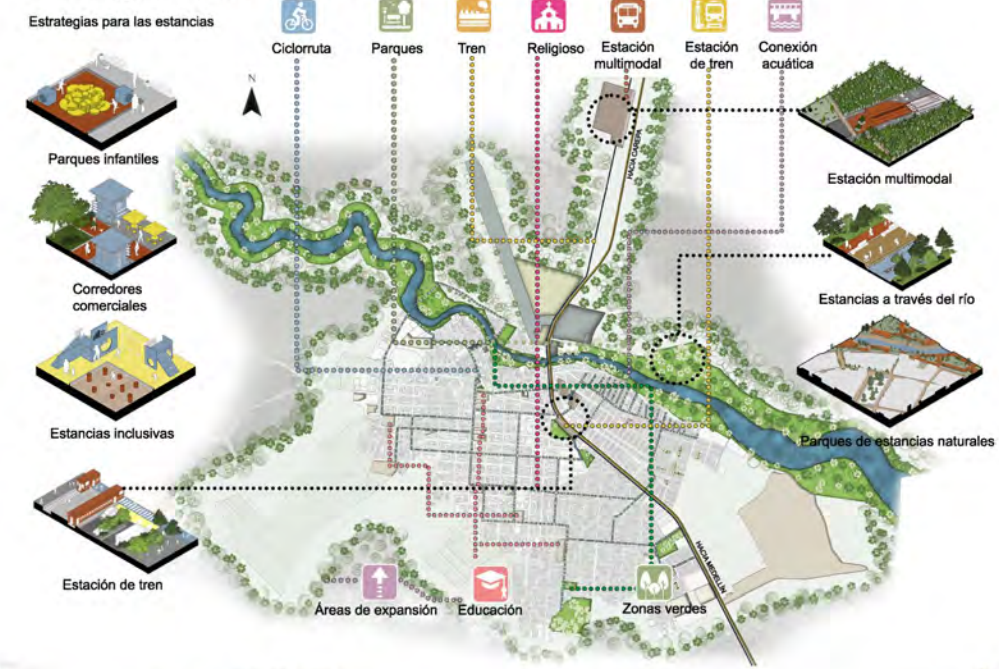
Proyecto: Ecoturismo del paisaje, Sistema logístico Regional Chigorodó



Ubicación



Estrategias de intervención



SUBNODO TURBO – NECOCLÍ – ARBOLETES

Centralidad turística

Proyecto archipiélago urbano Turbo

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro





CORAZÓN URABÁ: algunos proyectos estratégicos

Espacio público, entorno ecoturístico Necoclí



Plan estratégico del Río Atrato para los municipios de Turbo y Mutatá



Sistema de Puertos de Urabá



Plaza de mercado de Arboletes



Plaza de mercado de Turbo



GRACIAS

AGENDA ANTIOQUIA 2040
UNIDOS Construimos nuestro futuro

