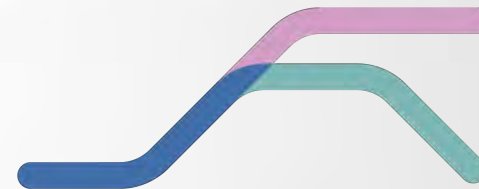


**Foro**

# **Ruta Ferroviaria** **Estación Conexión Occidente**



**Ferrocarril**  
**de Antioquia**

- Unimos -

Gustavo Ruiz Agudelo  
Gerente

Visión 2040

# Antioquia

**corazón verde de América.**

Equitativa, educada, competitiva,  
sostenible, multicultural y en paz.

AGENDA ANTIOQUIA 2040  
UNIDOS Construimos nuestro futuro

**Las manos y corazones de Antioquia se recogen en más de 100 mil iniciativas** (proyectos, programas, ideas) **para incorporar en el proceso**



**Más de 53.942**  
**participantes directos**

Fecha de corte: 1 de junio de 2023.

# PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE ANTIOQUIA



Son  
**104**  
proyectos y  
**2**

programas entre los diferentes modos de transporte y nodos logísticos los que conforman las intervenciones propuestas para ser ejecutadas en los próximos treinta años, sin incluir los proyectos ya contratados y en curso a la fecha de formulación de este plan





Inversión total sin contemplar los proyectos contratados o en ejecución en todo el período de análisis (2024 – 2058)

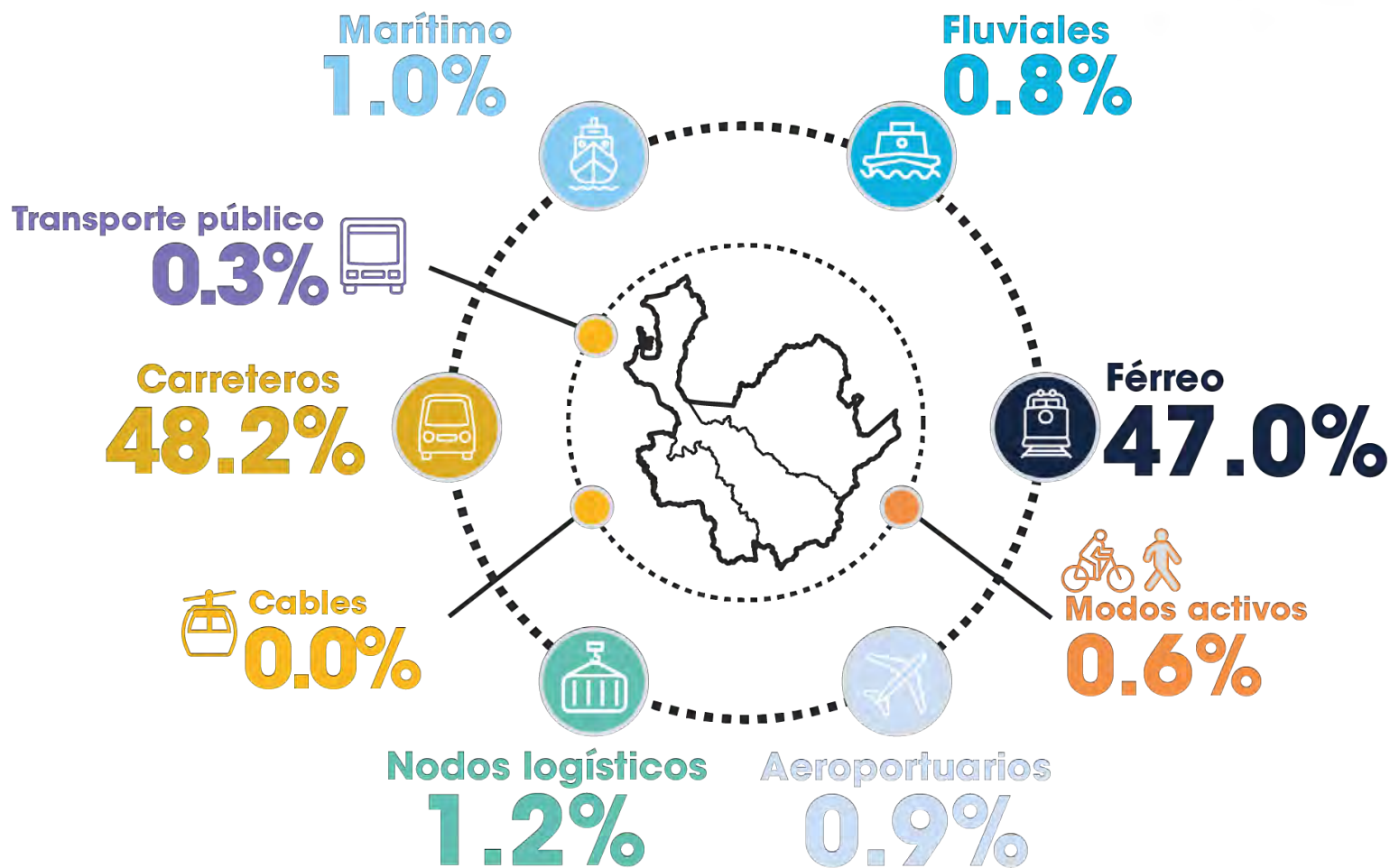
**214.855\***  
CAPEX

**79.218\***  
OPEX

**294.073\***  
TOAL

\*Billones de pesos

# INVERSIÓN TOTAL



# PROYECTOS FERROVIARIOS



**EL FUTURO FÉRREO DE ANTIOQUIA**

**2.894 Km**  
 Líneas férreas en  
 planificación en Antioquia

**1.741 Km**  
 Líneas férreas con vocación  
 de carga o mixta

**1.153 Km**  
 Líneas férreas con vocación  
 de pasajeros

**CONVENCIONES**

- TREN DEL RÍO 63 km - SFM 17.1 km
- TREN VERDE 127.4 km
- TREN A URABÁ 366.7 km + 58 km variante Cisneros- Sta Fe de Ant.
- TREN DEL CAFÉ 187.7 km
- MEDELLÍN-BOGOTÁ 350 km
- TRANSPORTE INTEROCEÁNICO 220 km
- MULTIMODAL PANAMERICANA 162 km
- TREN DEL PACÍFICO 220 km
- PAZ Y NO VIOLENCIA 439.6 km
- MASIVO DE ORIENTE 140 km
- MASIVO DE URABÁ 354.6 km





**INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA**

- 1 ILE Santa Fe de Antioquia
- 2 ILE Norte
- 3 ILE Puerto Berrio
- 4 ILE Bolombolo
- 5 ILE Sur

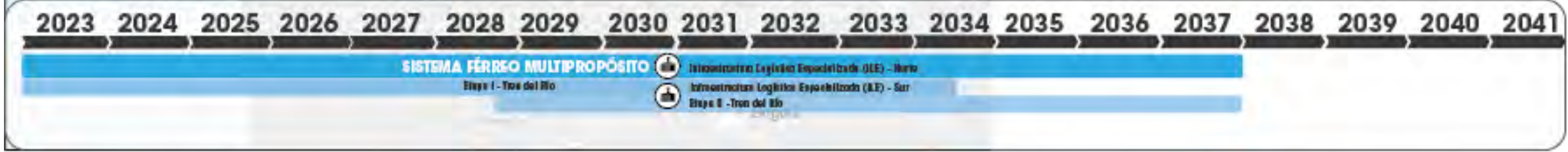
**FUENTE DE FINANCIACIÓN**  
 Recursos Públicos y Privados,  
 Cooperación

**CONVENCIONES**

- TREN DEL RÍO 63 km - SFM 17.1 km
- TREN VERDE 127.4 km
- TREN A URABÁ 366.7 km + 58 km variante Cisneros- Sta Fe de Ant.
- TREN DEL CAFÉ 187.7 km
- MEDELLÍN-BOGOTÁ 350 km
- TRANSPORTE INTEROCEÁNICO 220 km
- MULTIMODAL PANAMERICANA 162 km
- TREN DEL PACÍFICO 220 km
- PAZ Y NO VIOLENCIA 439.6 km
- MASIVO DE ORIENTE 140 km
- MASIVO DE URABÁ 354.6 km



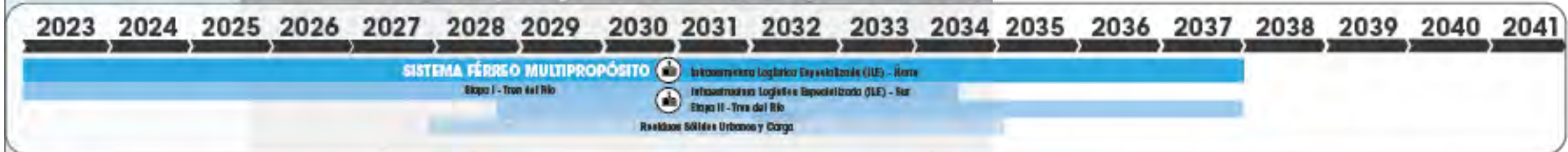
- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrido:** 63 km
- Estado:** Próximos a entregar el proyecto a la Nación para su cofinanciación
- VALOR:** \$6.96 billones COP
- ETAPAS DE DESARROLLO:** 2 ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 4.678.922 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:** 10 MUNICIPIOS DEL VALLE DE ABURRÁ
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Ley 310 de 1996 (Ley de Metros); Gobierno Nacional y Cofinanciación territorio





**SISTEMA FÉRREO MULTIPROPÓSITO**

- Fase 1**  
 Sistema de Pasajeros  
 Etapa 1 y 2  
 63 km
- Fase 2**  
 Transporte de RSU\*  
 Residuos Sólidos Urbanos  
 Conectará Medellín - Donmatías  
 77.6 km
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:**  
 Recursos Municipio de Medellín  
 y Empresas Públicas de Medellín
- Fase 3**  
 Carga  
 (Conectará hacia el norte  
 con el Tren Verde)  
 77.6 km



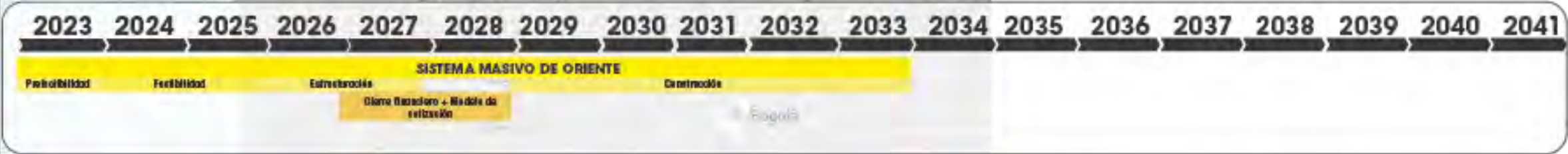


**PROYECTOS FÉRREOS ANTIOQUIA**

- CONVENCIONES**
- TREN DEL RÍO - SFM
- SISTEMAS MASIVOS**
- CONVENCIONES**
- MASIVO DE ORIENTE

**SISTEMA MASIVO DE ORIENTE**

- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrida:** 140 km
- Estado:** Estudio de prefactibilidad Terminado
- CAPEX:** \$648.046 MM COP
- OPEX:** \$138.783 MM COP
- ETAPAS DE DESARROLLO:** 2 FASES
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 590.855 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:** 9 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Gobierno Nacional y Cofinanciación territorio





**SISTEMA MASIVO  
DE ORIENTE**

- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrida:** 140 km
- Estado:** Estudio de prefactibilidad Terminado
- CAPEX:** \$648.046 MM COP
- OPEX:** \$138.783 MM COP
- ETAPAS DE DESARROLLO:** 2 FASES
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 590.855 Habitantes a 2030
- MPIOS IMPACTADOS:** 9 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Gobierno Nacional y Cofinanciación territorio

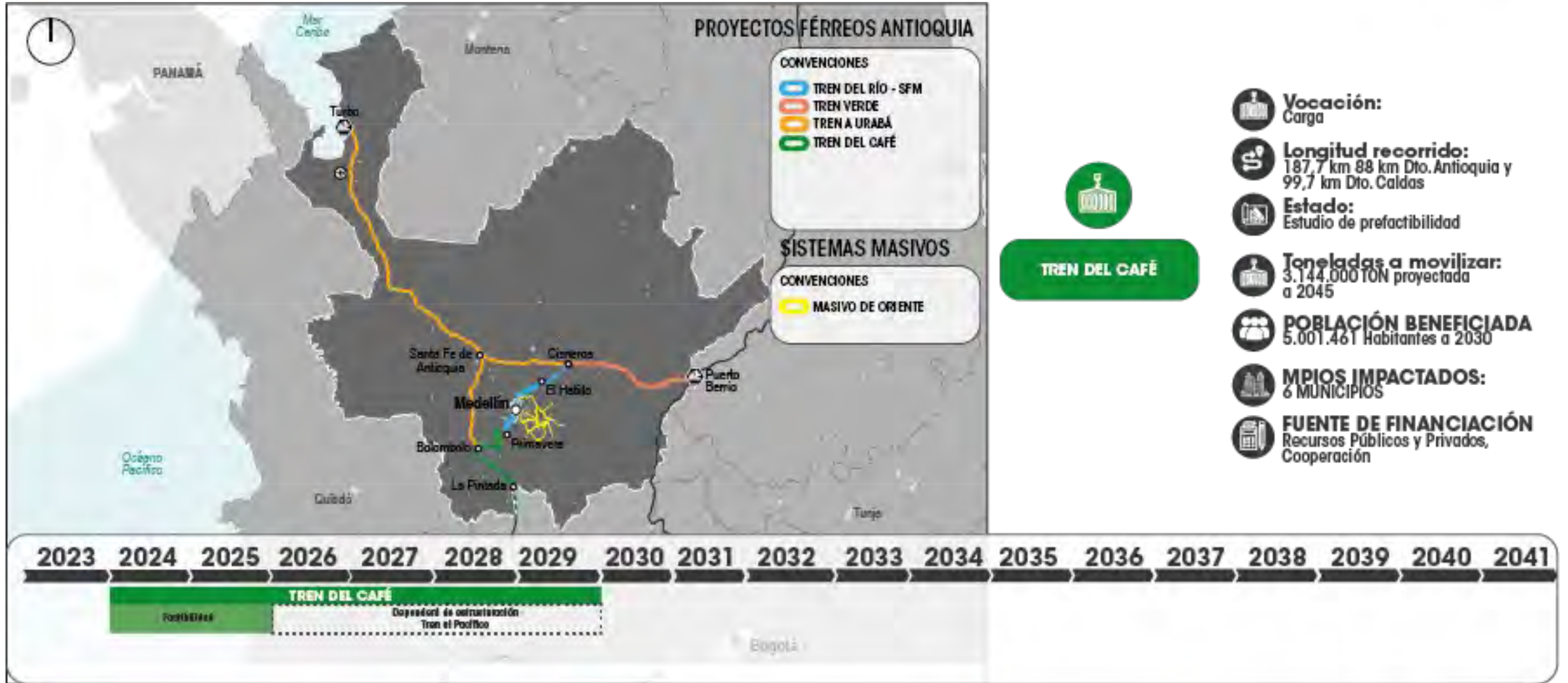


- Vocación:**  
Carga
- Longitud recorrido:**  
127,4 km
- Estado:**  
Estudio de factibilidad  
Terminado
- CAPEX:**  
\$5,8 Billones COP\* en rvdalín
- Toneladas a movilizar:**  
4.650.822 Ton/año proyectada  
a 2050 con tramos continuidad  
en Puerto Berrío
- ETAPAS DE DESARROLLO:**  
2 FASES
- POBLACIÓN BENEFICIADA**  
5.058.527 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:**  
8 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN**  
Recursos Públicos y Privados



**TREN A URABÁ**

- Vocación:** Carga
- Longitud recorrida:** 309 Km + 58 km variante Cisneros -Sta Fe
- Estado:** Formulación del proyecto para etapa de factibilidad. Estudio de impacto ambiental
- CAPEX:** \$23,44 Billones COP\* en prefactibilidad
- OPEX:** \$4,99 Billones COP Caldas-Turbo
- Toneladas a movilizar:** 40 TON c/v hasta 4.8 millones de Toneladas captadas x año
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 5.385.008 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:** 23 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Recursos Públicos y Privados, Cooperación

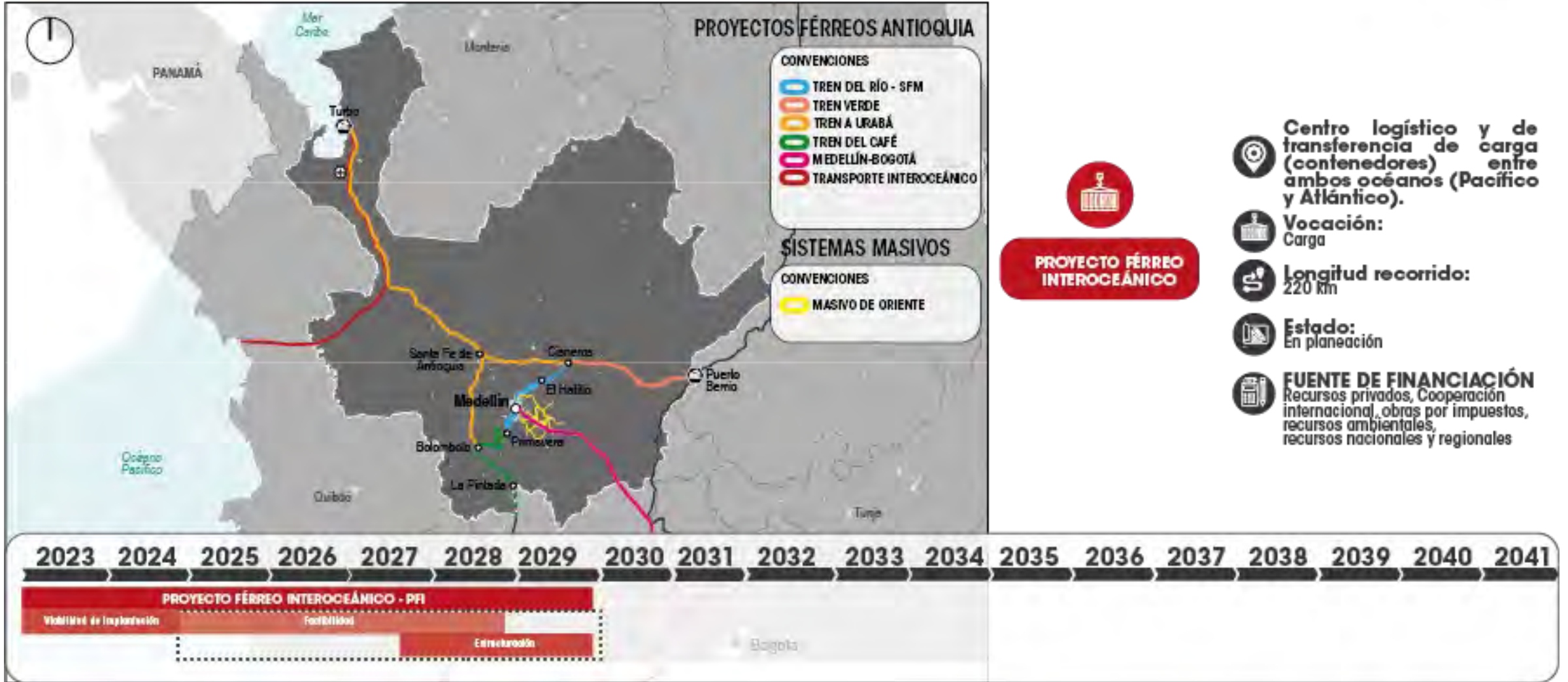


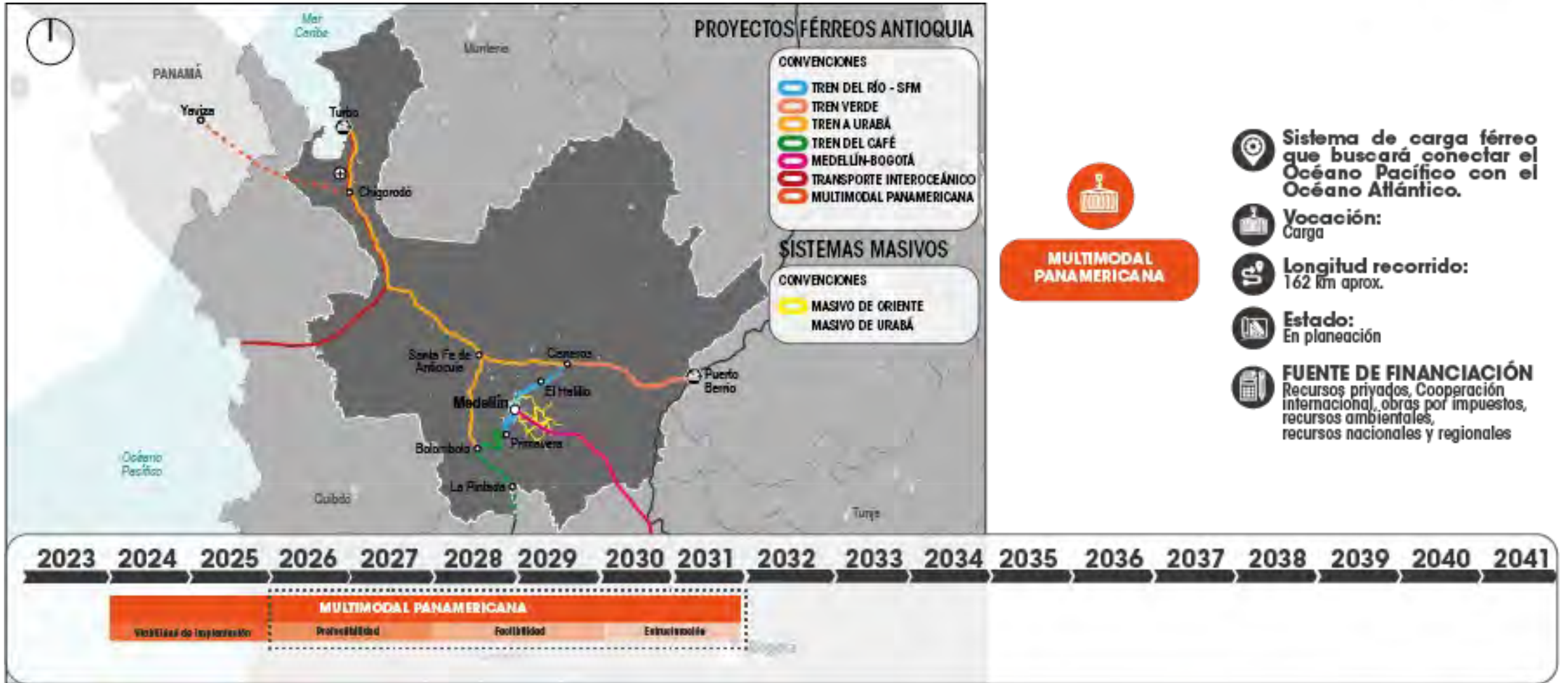


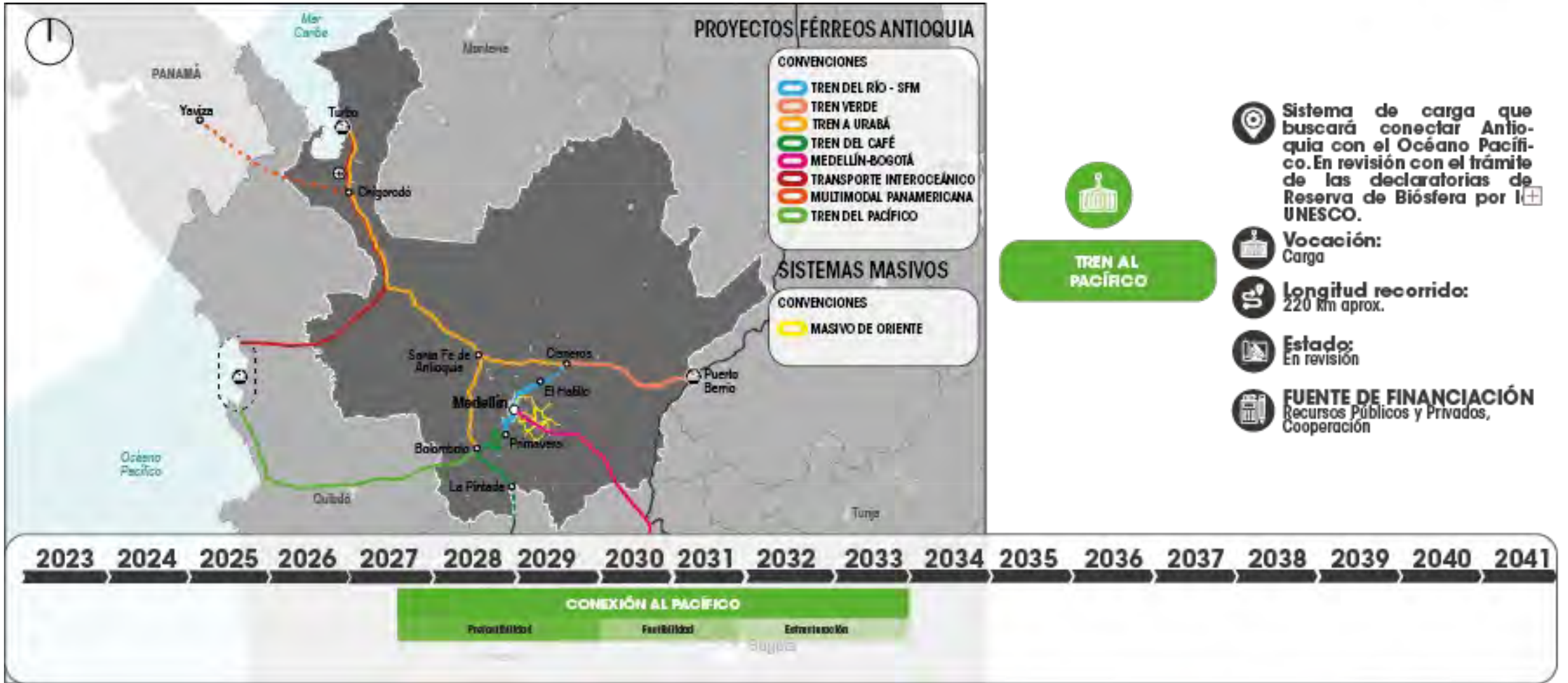


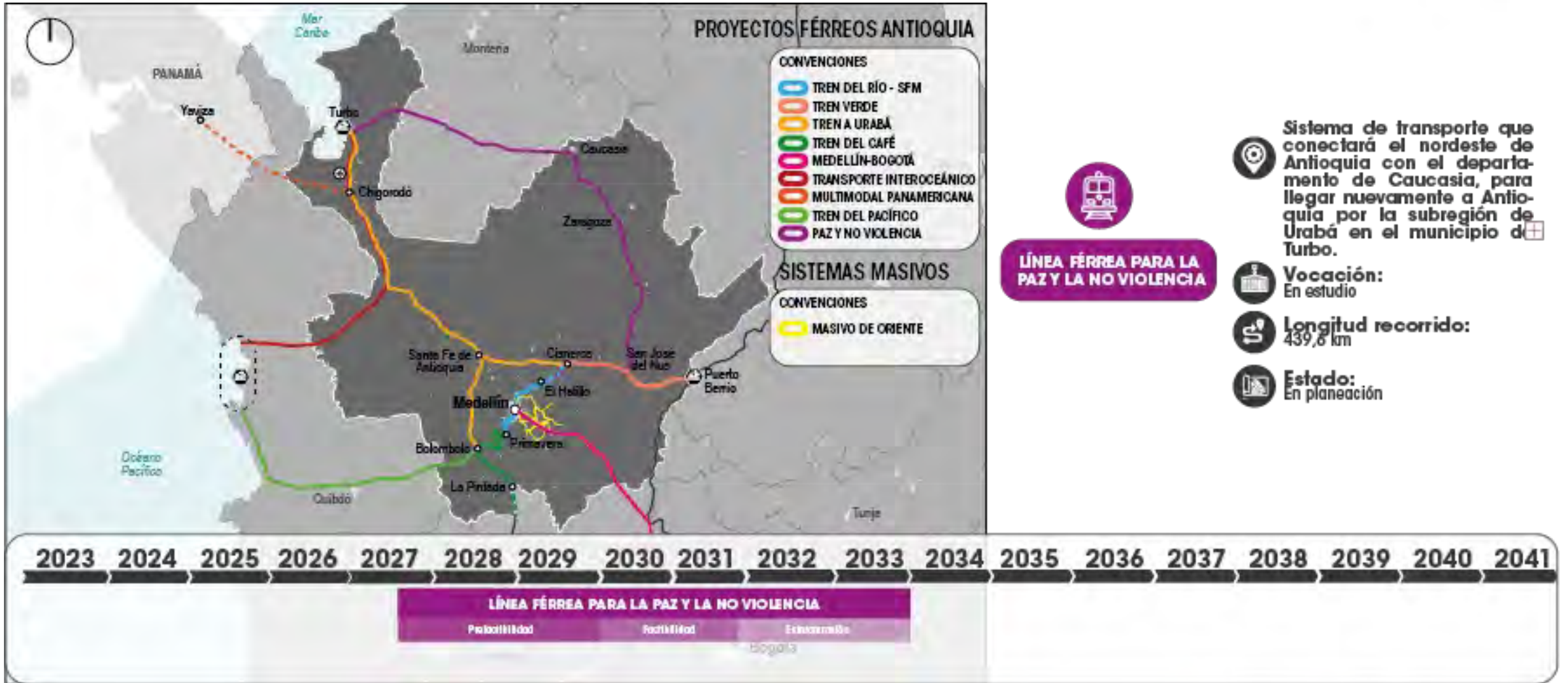
**TREN DE VELOCIDAD ALTA  
 MEDELLÍN - BOGOTÁ**

- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrida:** 350 km aprox.
- Estado:** Se definen detalles contractuales para dar inicio a los estudios de prefactibilidad
- TIEMPO DE VIAJE:** 2,5 HORAS APROX.
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Cooperación Internacional.











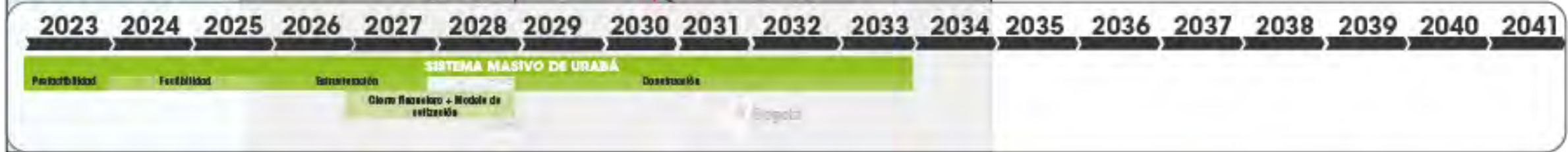
**PROYECTOS FÉRREOS ANTIOQUIA**

- CONVENCIONES**
- TREN DEL RÍO - SFM
  - TREN VERDE
  - TREN A URABÁ
  - TREN DEL CAFÉ
  - MEDELLÍN-BOGOTÁ
  - TRANSPORTE INTEROCEÁNICO MULTIMODAL PANAMERICANA
  - TREN DEL PACÍFICO
  - PAZ Y NO VIOLENCIA

- SISTEMAS MASIVOS**
- CONVENCIONES**
- MASIVO DE ORIENTE
  - MASIVO DE URABÁ

**SISTEMA MASIVO DE URABÁ**

- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrida:** 355 km
- Estado:** Estudio de prefactibilidad terminado
- CAPEX:** \$230.838 MM COP
- OPEX:** \$52.521 MM COP
- ETAPAS DE DESARROLLO:** 3 FASES
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 574.752 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:** 9 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Gobierno Nacional y Con financiación territorio



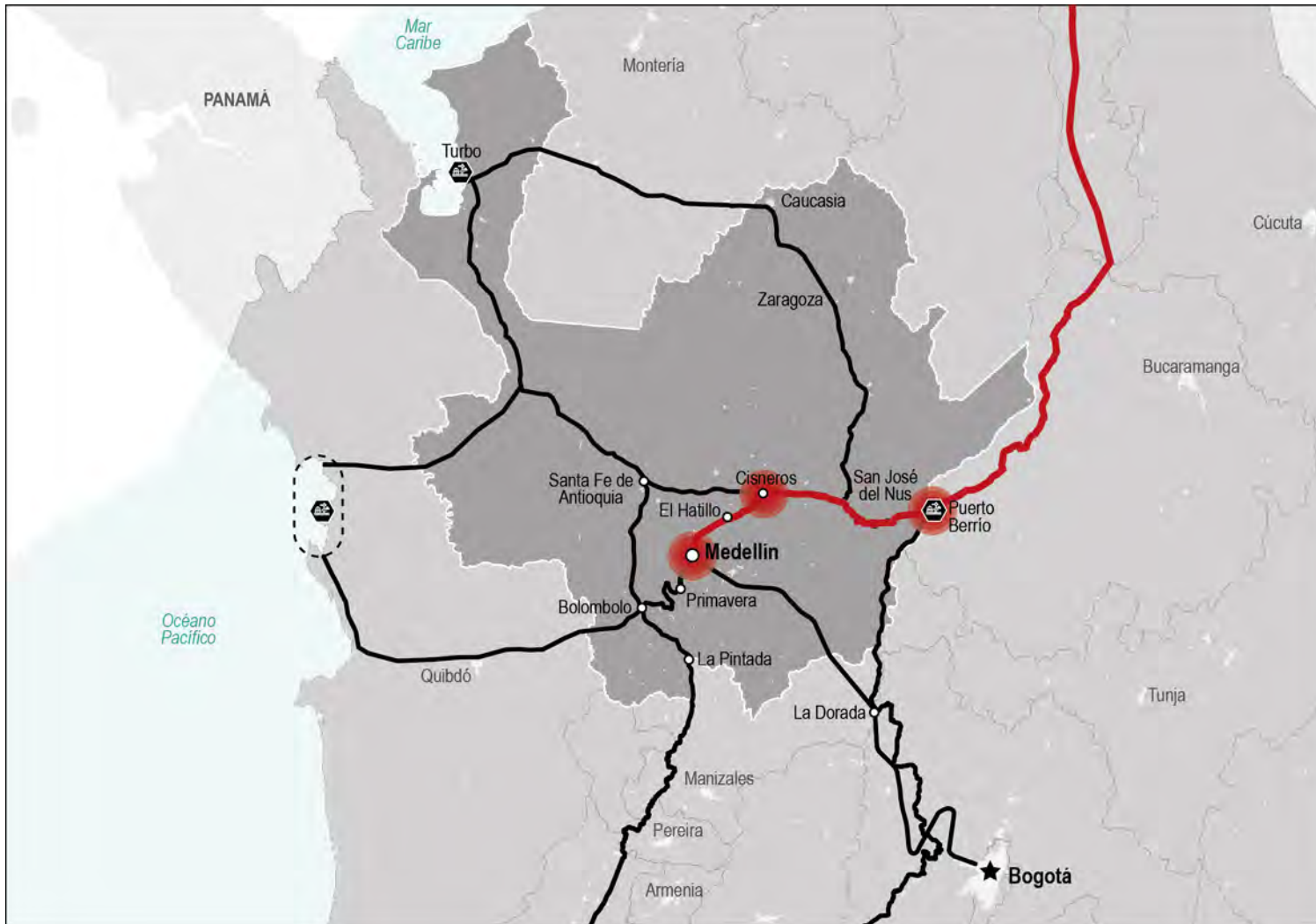


**SISTEMA MASIVO DE URABÁ**

- Vocación:** Pasajeros
- Longitud recorrido:** 355 km
- Estado:** Estudio de prefactibilidad Terminado
- CAPEX:** \$230.838 MM COP
- OPEX:** \$52.521 MM COP
- ETAPAS DE DESARROLLO:** 3 FASES
- POBLACIÓN BENEFICIADA:** 574.752 Habitantes a 2030
- MPIOs IMPACTADOS:** 9 MUNICIPIOS
- FUENTE DE FINANCIACIÓN:** Gobierno, Nacional y Cofinanciación territorio

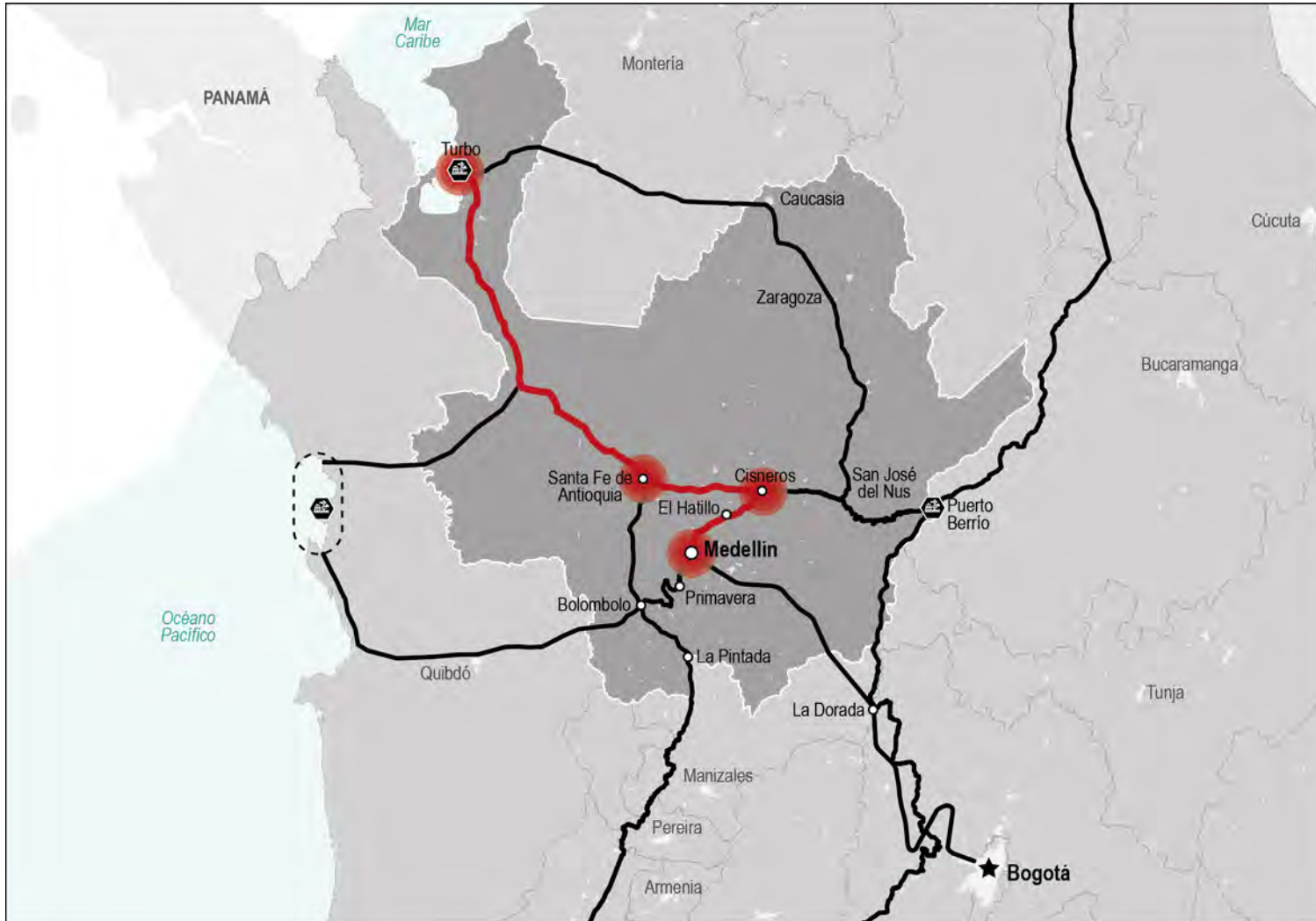
# RUTAS FERROVIARIAS Conexión Nacional





**RUTAS DE INTEGRACIÓN FÉRREA**

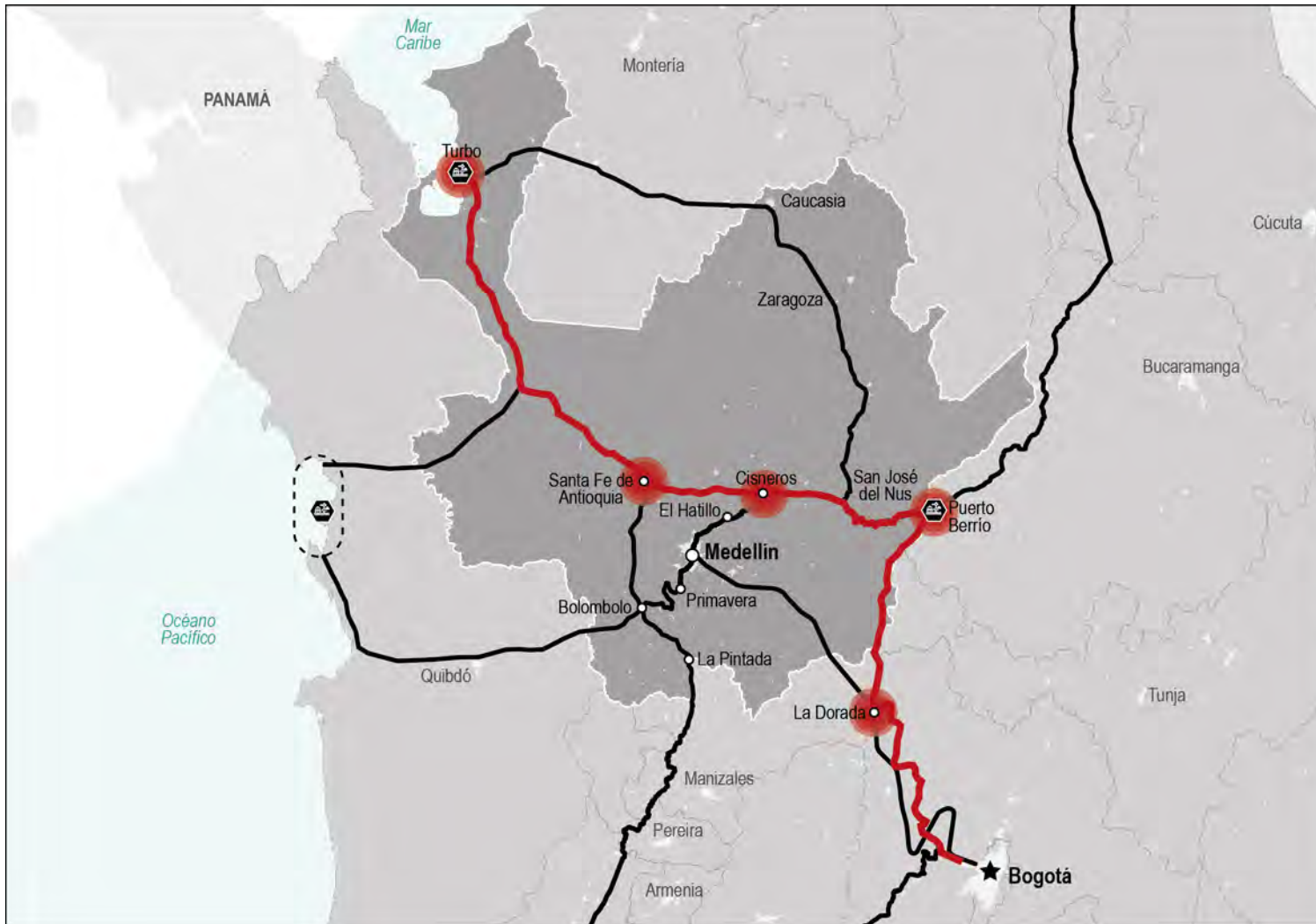
**1 MEDELLÍN - SANTA MARTA**



**RUTAS DE INTEGRACIÓN FÉRREA**

**1 MEDELLÍN - SANTA MARTA**

**2 MEDELLÍN - URABÁ**

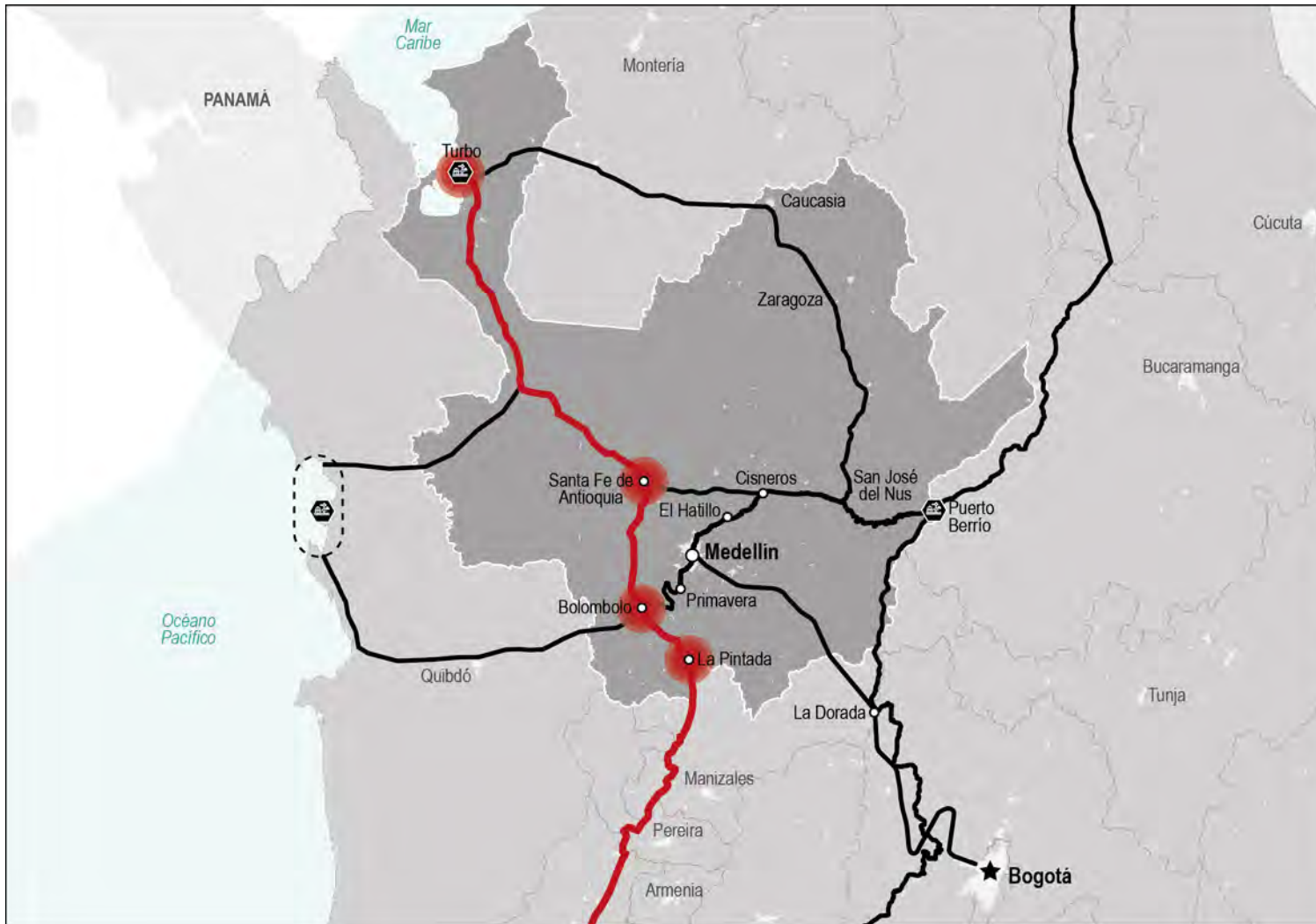


**RUTAS DE INTEGRACIÓN FÉRREA**

**1 MEDELLÍN - SANTA MARTA**

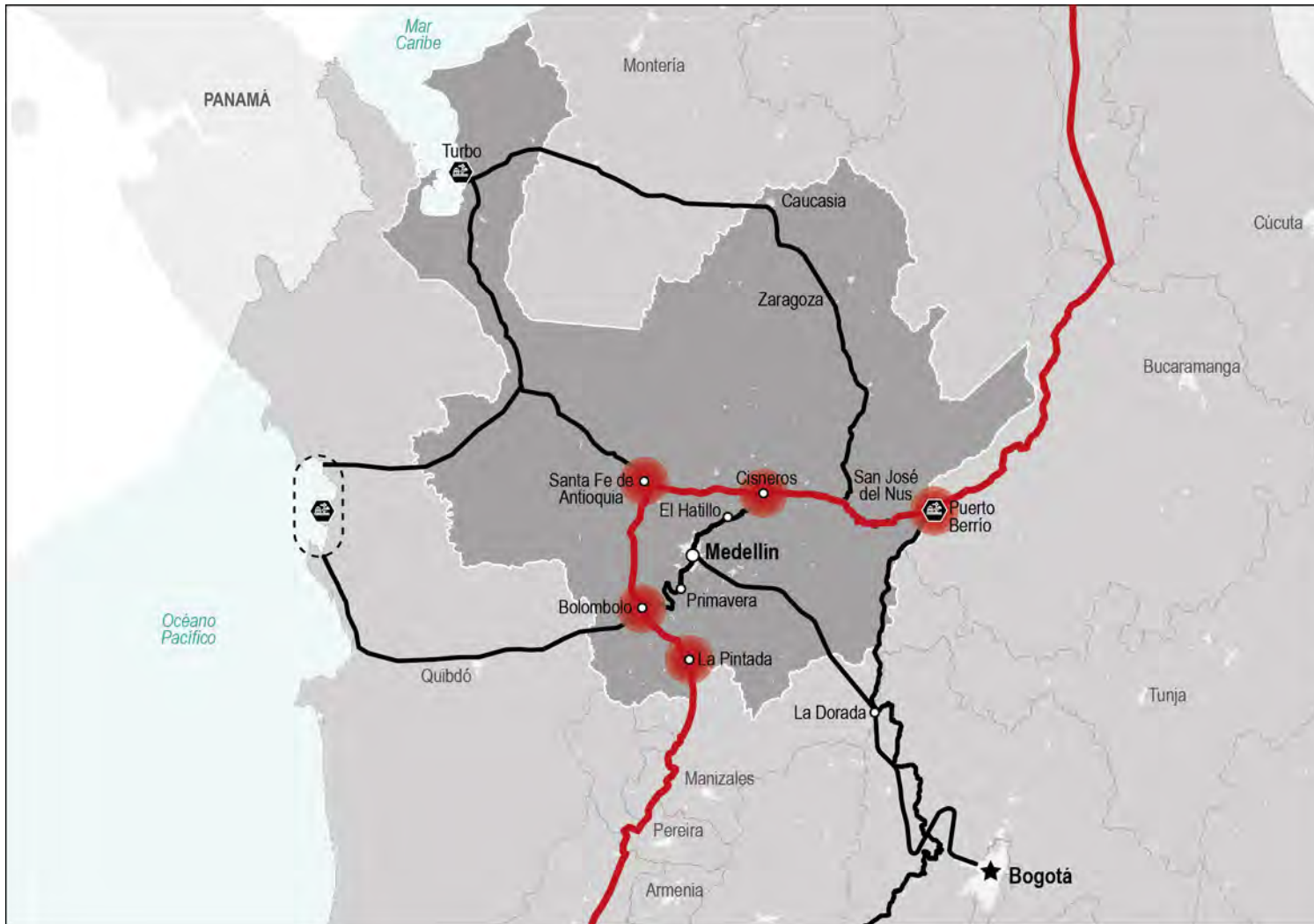
**2 MEDELLÍN - URABÁ**

**3 BOGOTÁ - LA DORADA - URABÁ**



**RUTAS DE INTEGRACIÓN FÉRREA**

- 1 MEDELLÍN - SANTA MARTA**
- 2 MEDELLÍN - URABÁ**
- 3 BOGOTÁ - LA DORADA - URABÁ**
- 4 BUENAVENTURA - EJE CAFETERO - URABÁ**



**RUTAS DE INTEGRACIÓN FÉRREA**

- 1 MEDELLÍN - SANTA MARTA**
- 2 MEDELLÍN - URABÁ**
- 3 BOGOTÁ - LA DORADA - URABÁ**
- 4 BUENAVENTURA - EJE CAFETERO - URABÁ**
- 5 BUENAVENTURA - EJE CAFETERO - STA MARTA**



**Ferrocarril  
de Antioquia**

- Unimos -



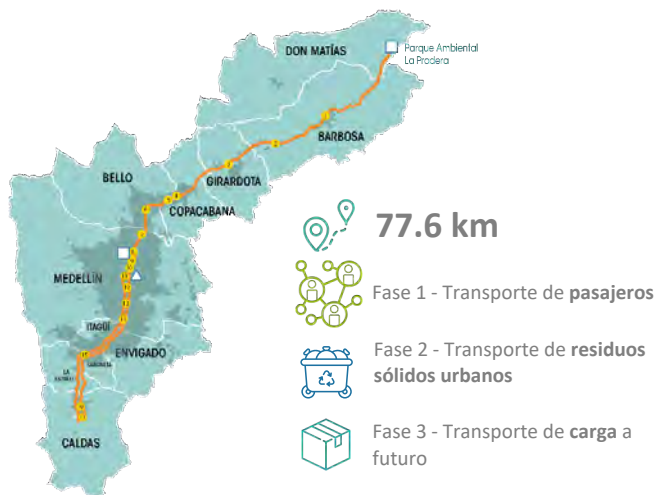
# TREN DEL RÍO

# Sistema Férreo de Antioquia



- 
**Tren del Café** | Tramo I · **187.7 km**  
 Dpto. de Caldas: km 41 - La Felisa - La Pintada **88 km**  
 Dpto. de Antioquia: La Pintada - estación Primavera **99.7 km**
- 
**Tren del Río** | Tramo II · **63 km**  
 Origen: Primavera, Caldas Ant • Destino: Barbosa
- 
**Tren Verde** | Tramo III · **127.7 km**  
 Origen: Barbosa • Destino: Puerto Berrío

SISTEMA FÉRREO MULTIPROPÓSITO



TREN DEL RÍO



ETAPA 1 · TREN DEL RÍO



# Tren del Río | Etapa 1 y 2

Origen: Caldas / Destino: Barbosa



## TRANSPORTE DE PASAJEROS

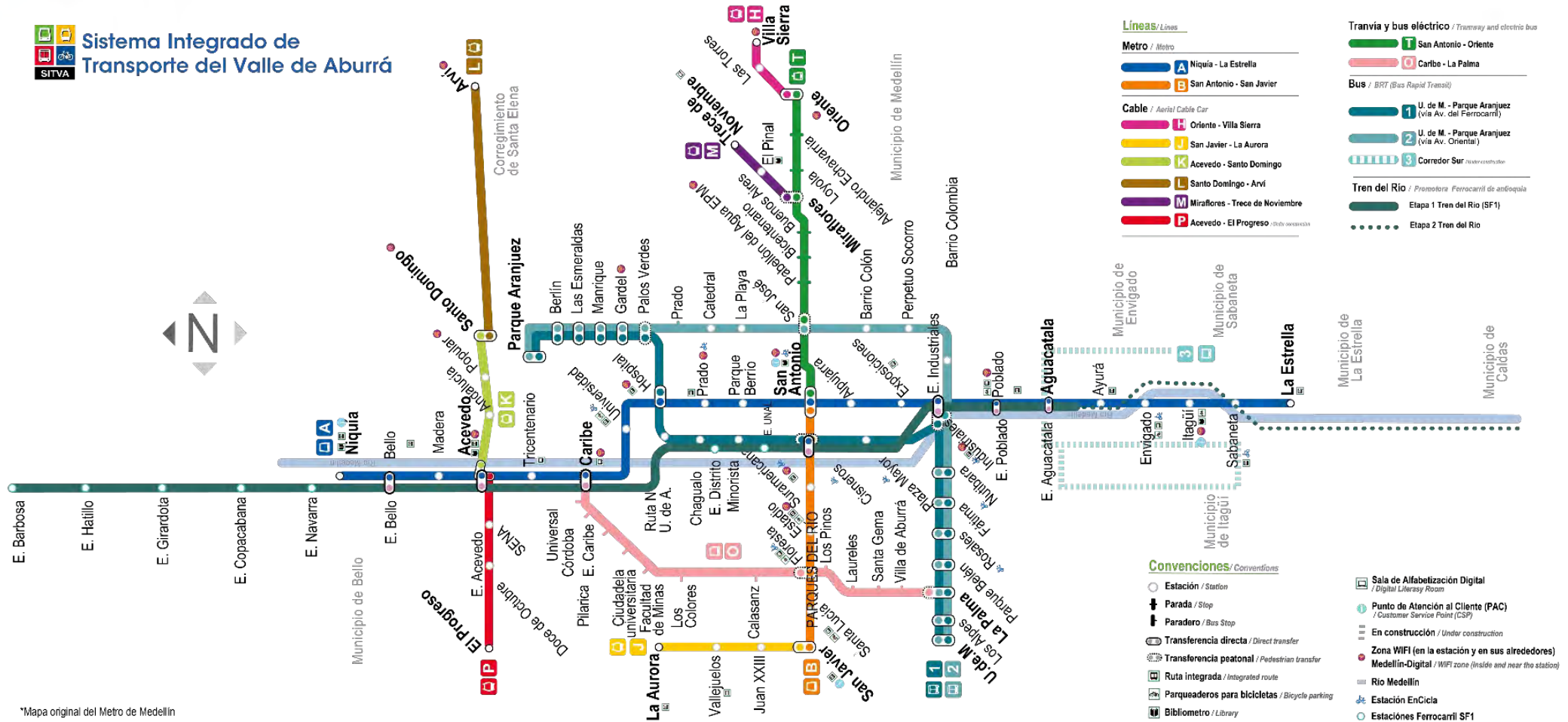
- 
**63** **KM LONGITUD**  
 2.9 km soterrados
  - 
**17** **ESTACIONES EN EL TRAMO**
  - 
**8** **ESTACIONES INTEGRADAS AL METRO**
  - 
**24 VIADUCTOS**  
 6,47 km
  - 
**VELOCIDAD DE DISEÑO**  
 70 - 100 Km/h
  - 
**FRECUENCIA**  
 6-10 minutos
  - 
**36 TRENES ELÉCTRICOS**,  
 3.20 m ancho , 900 Pas/Tren, 6 p/m2
  - 
**INTEGRACIÓN CON EL SITVA**
  - 
**DESCONGESTIÓN Y CONTINGENCIA PARA LA LÍNEA A DEL METRO**
  - 
**13.911 EMPLEOS DIRECTOS**  
**55.644 EMPLEOS INDIRECTOS**
  - 
**COP 10 billones \***  
**USD 2000 millones\***
- incluye trenes  
 \*Precios constantes 2021



# Tren del Río | Etapa 1 y 2

Origen: Caldas / Destino: Barbosa

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá**



\*Mapa original del Metro de Medellín

# Tren del Río | Etapa 1 y 2

Origen: Caldas / Destino: Barbosa







**63 km**

- Tren del Río
- Estaciones Tren del Río
- Estaciones Tren del Río integradas al Metro de Medellín
- Linea A y B Metro

Etapa 1	<b>2024/5</b> Preinversión	<b>2026 - 2033</b> Construcción	<b>2034</b> Operación
Etapa 2	<b>2031/32</b> Preinversión	<b>2033 - 2036</b> Construcción	<b>2037</b> Operación

## Etapa 1

- 46,5** KM LONGITUD  **28 TRENES ELÉCTRICOS**  
3.20 m ancho , 900 pas/tren, 6 p/m2
- 14** ESTACIONES  **9.084 EMPLEOS DIRECTOS**  
**36.336 EMPLEOS INDIRECTOS**
- 7** ESTACIONES INTEGRADAS AL METRO DE MEDELLÍN  **6 VIADUCTOS**  
2,00 km
-  **COP 6.96 billones**  
**USD 1697 millones**

## ¿En qué estamos hoy?

Mesas Financiera con los aportantes de la región | Estudio de Impacto Ambiental | Operaciones urbanas | Gestión predial de predios públicos | Definición de estrategia y operador para la gestión predial y de reasentamiento | Acuerdos de coexistencia con otros | Gestión y elaboración de apéndices técnicos



# Tren del Río

ETAPA 1

LEY DE METROS

*\*Cifras Incluyen infraestructura y material rodante*

CAPEX (CIFRAS EN MILLONES DE PESOS\*)

# 6.96\*

Etapa 1 – constantes \$2022

*Aguacatala - Barbosa*

# Tren del Río

## Hitos Logrados



**Presentación Tren suburbano oct 2019.** observaciones:  
1. Demanda del Sistema ajustada al modelo del AMVA  
2. Fuente de Recursos de la Región sin sustentar  
3. Priorización regional (Metro Ligero de la 80, Tren del Río)

**Presentación, Julio 2021.** observaciones:  
1. Observaciones y aclaraciones técnicas y financieras  
2. Fuente de Recursos de la Región

**Presentación, Octubre 2022.** observaciones:  
1. Observaciones y aclaraciones técnicas y financieras  
2. Fuente de Recursos de la Región

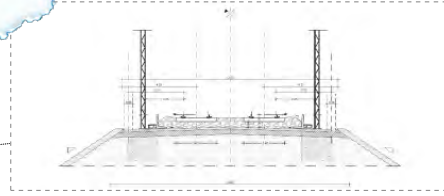
# Tren del Río

Aparcaderos

Etapa 1

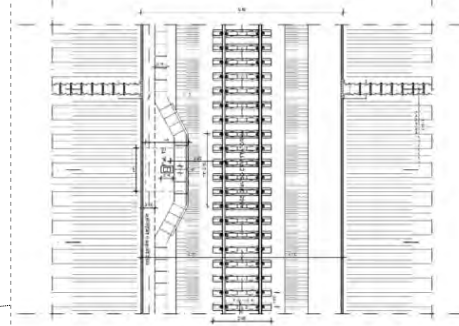


Sección tipo vía doble

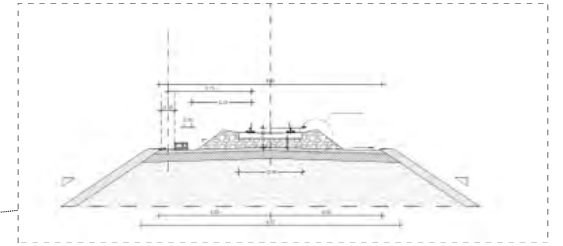


Vía sencilla. Longitud 30 km

Bello - Barbosa



Sección tipo vía sencilla



Trocha

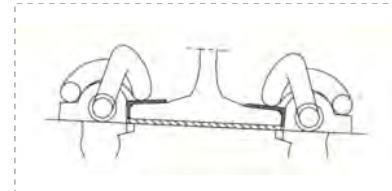
Trocha Estándar

1.435 mm



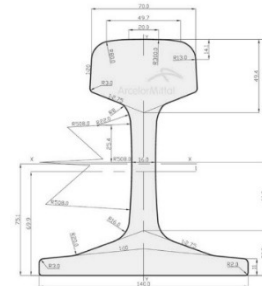
Sujetadores

Sujetadores de rieles tipo "Pandrol"

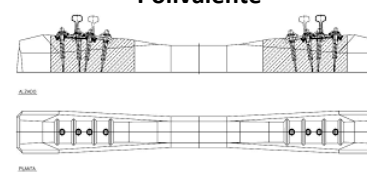


Riel

Riel 54 E1 (UIC 54)  
Grado del acero: R260  
Longitud de las barras elementales: 18 m  
Resistencia a la tracción: 1175 MPa  
Dureza: 360 a 300 HB W



Polivalente

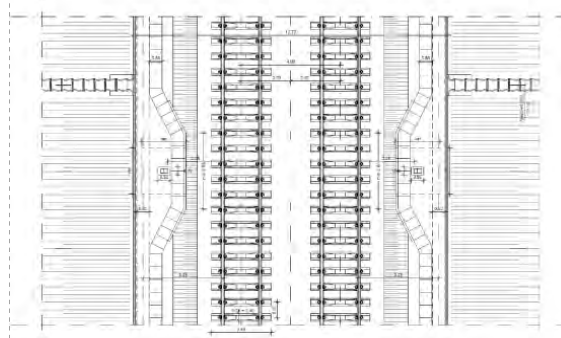


Traviesa

Monobloque –Polivalente para alojar un tercer riel Para Trocha Dual  
Longitud de 2,40 m  
Traviesa cada 60 cm

Etapa 1  
46,5 km

Vía Doble Longitud 16.5 km  
Primavera - Bello



Etapa 2  
16,5 km

Tipo de Riel	Standard	Seccion - S	Masa - m	
54E1 (UIC54)	EN 13674 - 1	cm <sup>2</sup>	kg/m	
	European standard EN 13674-1	68,77	54,77	
Dimensiones mm				
H	B	C	D	E
159	140	70	49,4	16



# Tren del Río

## Aparcaderos

El diseño entre Barbosa (PK 13500) y Bello (PK 43462), contempla una vía única, pero con varios apartaderos ubicados en los sitios de interferencia, según los análisis del modelo operativo.

N	Apartadero	Abscisa (PK)	Longitud (m)
1	Barbosa	13 + 800	350
2	Hatillo	21+986	2400
3	Girardota	30 + 617	2600
4	Copacabana	37 + 565	1670
5	Navarra	39+980	1850

## Esquema apartaderos



# Tren del Río

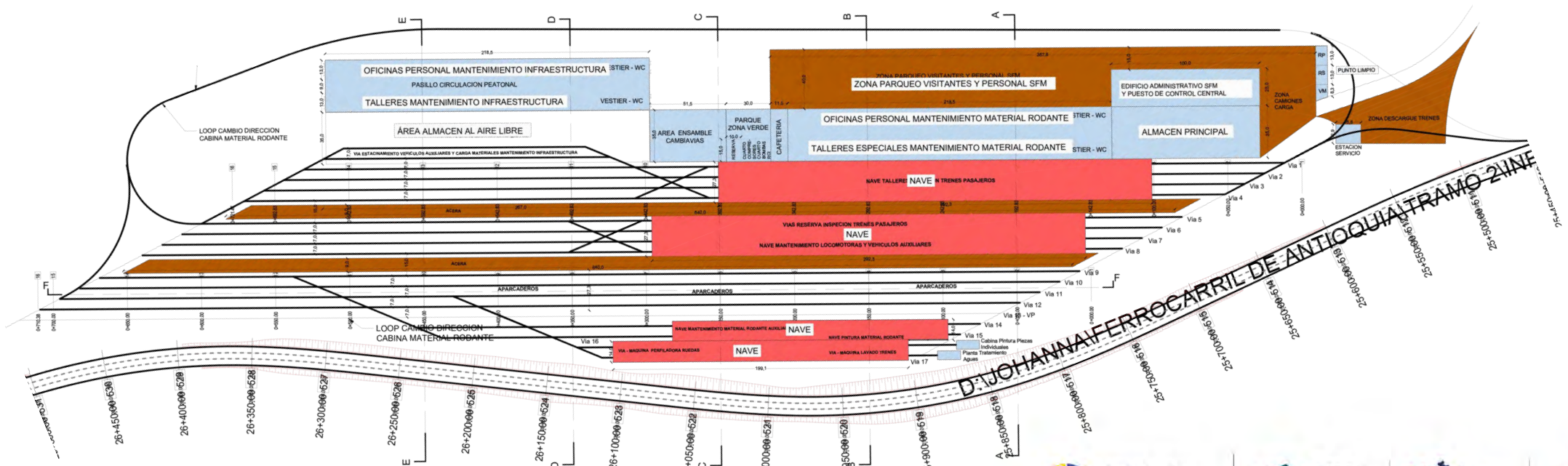
## Patios y Talleres

Área predio: 18 hectáreas – 13 vías

- Para patios y talleres de trenes de pasajeros (de 1 a 4).
- 2 para reserva inspección de trenes pasajeros (5 - 6).
- 2 para revisión y reparación de trenes de pasajeros (7 - 8).
- 1 mantenimiento Bogies y motores de tracción (9).
- 2 para mantenimiento material rodante auxiliar y pintura material rodante (10 - 11).
- 2 para máquina perfiladora y lavado trenes (12 - 13).



Km de  
**9.1** vía  
férrea



# Tren del Río

Parámetros de oferta, esquema operacional



## Rango objetivo hora pico y valle para un día típico

**Día hábil:** 4 min en hora pico | 15 min en hora valle

**Sábado:** 6 min en hora pico | 15 min en hora valle

**Domingo:** 15 min todo el día.



## Dimensionamiento de flota

24 trenes en operación

2 trenes en mantenimiento

2 en reserva

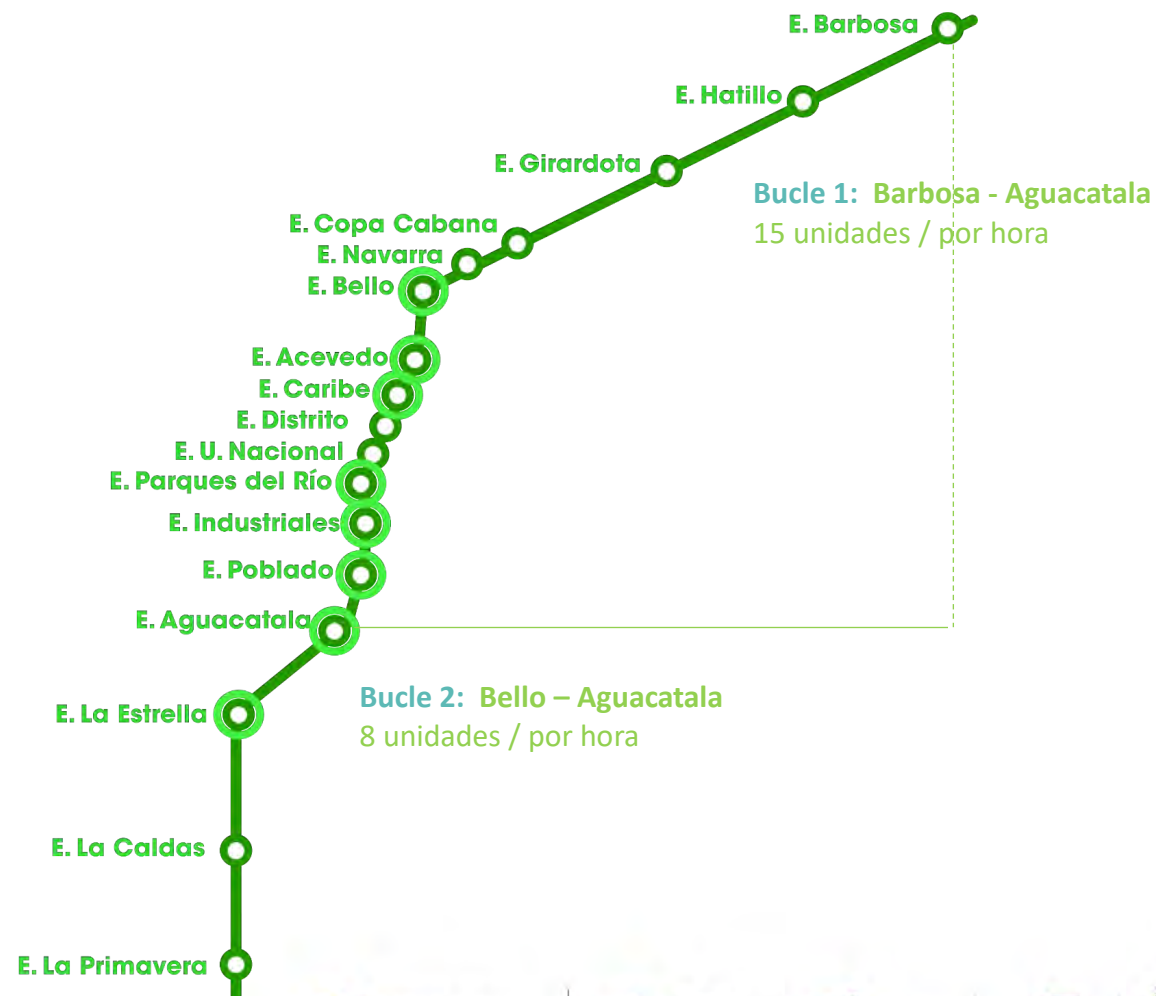
**28 en total**



## Capacidad por vehículo

**300** pasajeros

Distribución 6 pasajeros/m<sup>2</sup>





# Tren del Río

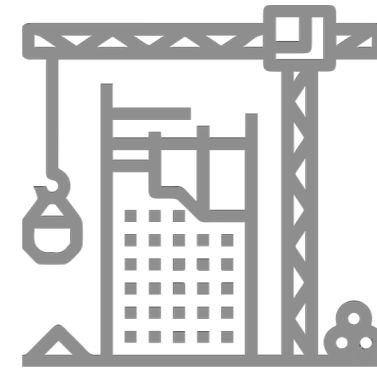
Soluciones / Beneficios



**Calidad del aire**



**Movilidad**



**Desarrollo Territorial**

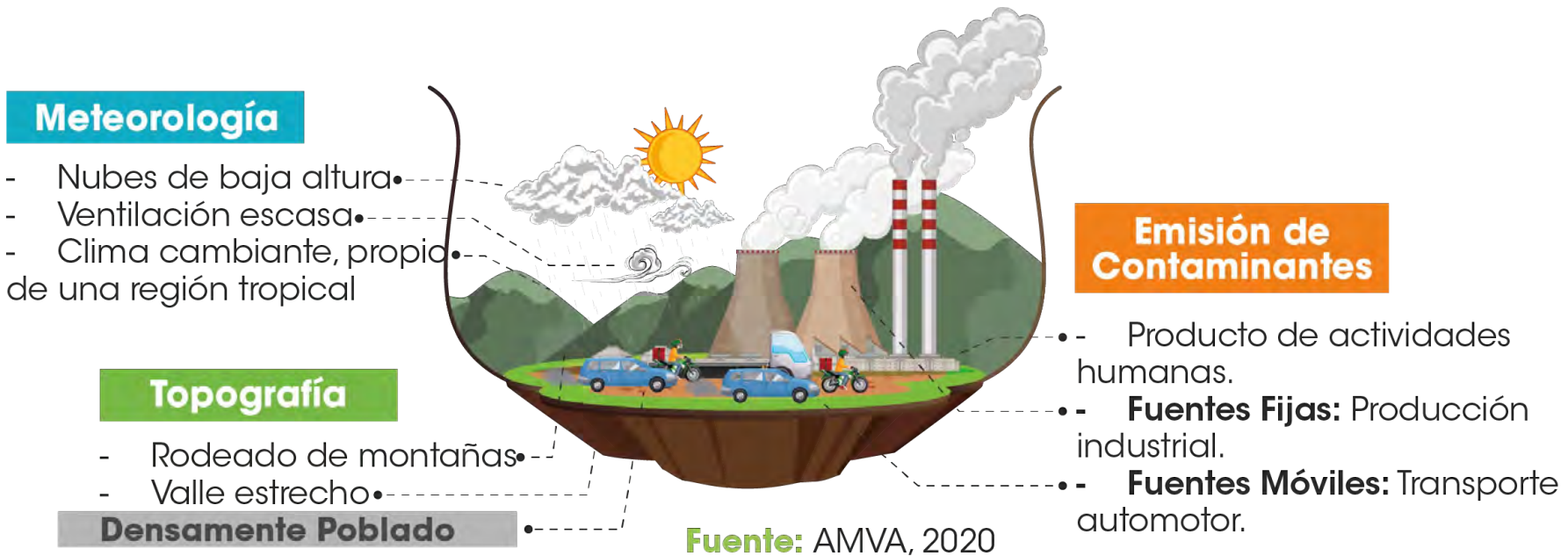
# Topología y Emisiones contaminantes

Área Metropolitana

**Tren del Río + SITVA** disminuirán aprox.

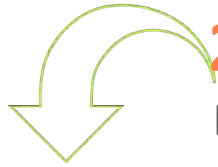
**20%** las emisiones de **CO2** generadas por el transporte en el Valle de Aburrá.

Equivalente a eliminar las emisiones de **105.491** vehículos particulares al año



# Tren del Río | Etapa 1 y 2

## Beneficios



Tren del Río + SITVA **disminuirán aprox.**

**20%** las emisiones de **CO2** generadas por el transporte en el Valle de Aburrá.

Equivalente a eliminar **las 105.491** vehículos particulares al año.

## Construcción sostenible



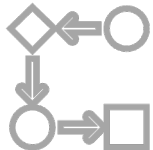
Reducir la huella medioambiental por medio de **materiales sostenibles**



Sistemas **Fotovoltaicos**



Sistema de **aprovechamiento de aguas lluvias**



Sistemas de **medición segregados** (separar tracción, para identificar los picos de consumo, control y automatización de los sistemas de aire acondicionado)



**Iluminación Led** gestionada con sistemas automatizados



Reducir la contaminación y desechos por medio de la **reutilización y recicle**

# Tren del Río | Etapa 1

Beneficios

## Parámetros de operación

Tiempo de recorrido **40** minutos

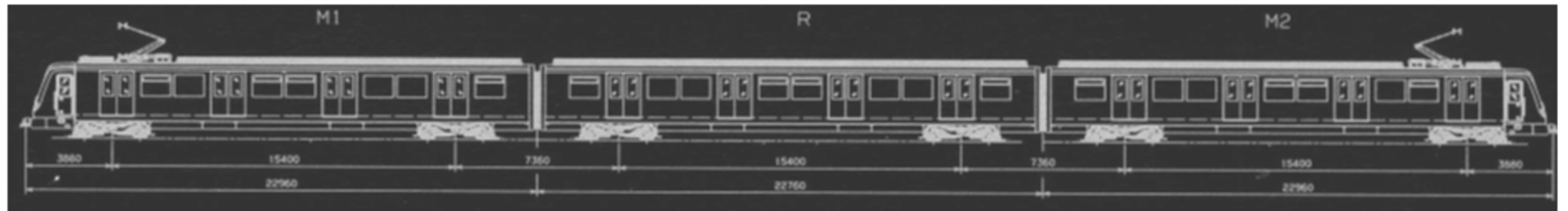
Tiempo actual recorrido transporte público  
Aguacatala – Barbosa:



**1 hora**  
**35 minutos**

### Conformación de trenes para la operación

Para el dimensionamiento de la oferta de transporte en el modelo operativo se usará la unidad mínima de tren de tres (3) coches : Capacidad **900 Pasajeros**



Desempeño operativo	Tiempo de recorrido (minutos)	Velocidad promedio comercial	Desempeño general de la operación
Con priorización total	00:40:00	70 km/h	99%

# Tren del Río | Etapa 1

## Beneficios / Externalidades



### Acción por el clima

Emissiones evitadas gases efecto invernadero

Tren del Río + SITVA evitarán la emisión de

567.809 t de CO2 al año 2030  
y 793.207 t de CO2 al año 2040

110.612.330.843 COP/año 2025

### Externalidades



**Salud y bienestar**  
Ciudades y comunidades sostenibles

Emissiones evitadas contaminantes atmosféricos

Afecciones de salud evitadas

969 t CA / año  
(VOC, MP, CO, NOx, NH3, N2O, SO2)

14.113.755.515 COP /año

**Mortalidad** evitada (**18** casos/año)

**Consultas** evitadas (**5.281** casos/año)

**Urgencias** evitadas (**94** casos/año)

**Hospitalización** evitada (**104** casos/año)



**Producción y consumo responsables**

Combustible evitado - Diesel

53.508.419 Gal Diésel/año

344.253.199.868 COP/año



**Ciudades y comunidades sostenibles**

Ahorro de tiempo promedio

**21 min/viaje**  
promedio TR

**38,00 min/viaje**  
promedio - bus

132.475.783.542 COP/año 2025

Con el funcionamiento del Tren del Río, el área metropolitana se ahorrará 601.455.069.768 COP/año al evitar las mencionadas externalidades negativas.

Fuente propia. Estudio de externalidades Tren del Río, 2018

601.455.069.768 COP/año\*

# Desarrollo Orientado al Transporte

Estándar DOT



Operaciones Urbanas en Formulación que concentran usos residenciales, comerciales e industriales en torno a la línea férrea



## Tren del Río

Detonante de Desarrollo Urbano



DOT ESTÁNDAR

El Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) es una metodología de planificación urbana que promueve la concentración del desarrollo de usos habitacionales, comercio y servicios y con altas densidades en torno a las estaciones de la red de transporte público.



Operación Urbana de Barbosa

# Esquema de Integración Físico

Estación Aguacatala



# Esquema de Integración Físico

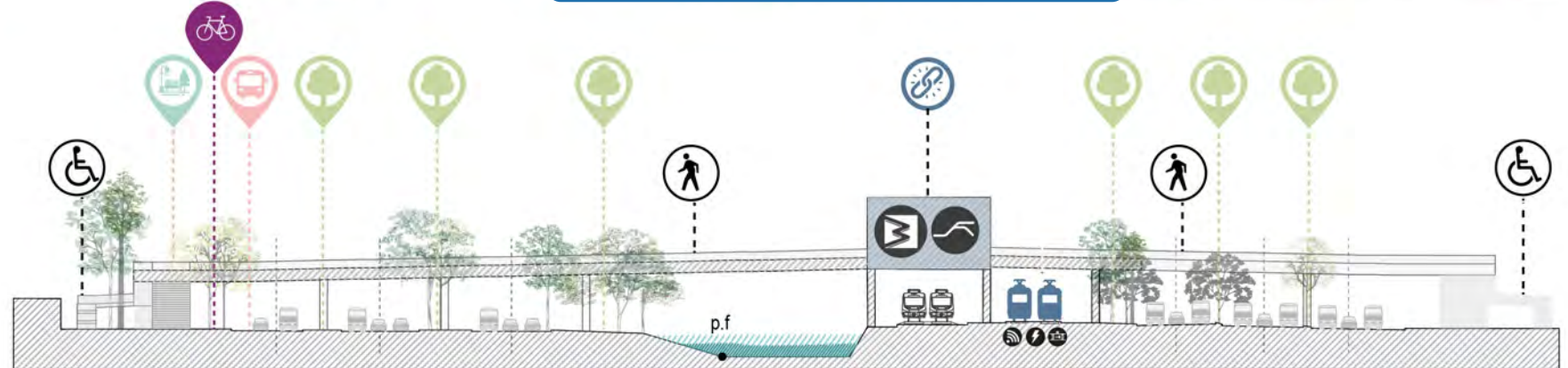
Estación Aguacatala



Acceso Típico Estación



Planta Esquema de integración



Sección Integración Modal



# Tren del Río | Etapa 1

Estación Aguacatala



**Estrategias a nivel**

Espacio Público de acceso

Imagen de referencia

# Tren del Río | Etapa 1

Estación Aguacatala



Estrategias a nivel  
Espacio Público de acceso

Imagen de referencia

# Tren del Río | Etapa 1

Estación Aguacatala



**Estrategias a nivel**  
Espacio Público de acceso  
Imagen de referencia

# Tren del Río | Etapa 1

Estación Aguacatala



Hacia Barbosa  
Próxima Estación Poblado  
Tren del Río

11:06

Hacia Primavera  
Próxima Estación La Cumbre  
Tren del Río

Estrategias a nivel  
Plataforma férrea

# Tren del Río | Etapa 1

Estación de Barbosa



Imagen de referencia

**Estrategias a nivel**  
Espacio Público de acceso

# Tren del Río | Etapa 1

Estación de Barbosa



Imagen de referencia

# Tren del Río | Etapa 1

Estación de Barbosa

Estrategias a nivel  
Plataforma férrea

Imagen de referencia



# Tren del Río | Etapa 1

Estación de Barbosa



Ferrocarril  
de Antioquia  
- Unimos -





# Tren del Río | Etapa 1

Estación de Barbosa



# Tren del Río Gana Premio Nacional de Ingeniería

En el marco de los **Premios de la Ingeniería Nacional**, entregados el 29 de mayo, 2023 en Bogotá, la Sociedad Colombiana de Ingenieros otorgó el Premio Rafael Álvarez Salas al grupo de ingenieros de la Promotora Ferrocarril de Antioquia por el proyecto Tren del Río.

Un proyecto reconocido gracias a sus diferentes beneficios, tales como: conectar casi 4 millones de habitantes, equivalente a más del 65% de la población del departamento, **contribuir a la movilidad mediante tecnologías limpias de cero emisiones y mitigar la problemática de contaminación ambiental** y afecciones de salud pública de la región generadas por transporte.



Diploma del Premio Nacional de Ingeniería  
Sociedad Colombiana de Ingeniería

# Tren del Río

Equipo de trabajo



**Ente gestor**

**Promotora Ferrocarril de Antioquia**



**Equipo técnico**

**Metro de Medellín**

**Área Metropolitana (Subdirección de Movilidad y Planeación)**



**Equipo financiero**

**Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)**

**Metro de Medellín**

# Tren del Río | Etapa 1 y 2

## Línea de Tiempo



**Visión 2040: Antioquia corazón verde de América.**  
Equitativa, educada, competitiva, sostenible, multicultural y en paz.



**Ferrocarril  
de Antioquia**  
- Unimos -

**Gracias**