

## Con obras de rehabilitación entre Cisneros y Alto de Dolores avanza Iniciativa Privada Vías del Nus



- Los trabajos de rehabilitación en la vía entre Cisneros y Alto de Dolores, que tiene una longitud de 35,6 kilómetros, cuentan con un avance del 10,58%.
- La inversión inicial prevista en la fase de construcción de este proyecto alcanza los 1,1 billones de pesos en un periodo de cuatro años y medio.

**Cisneros (Antioquia), 16 de junio de 2017.** - Con la rehabilitación de 35,6 kilómetros de vía entre Cisneros - Alto Dolores, avanza a buen paso la Iniciativa Privada Vías del Nus, un



**MINTRANSPORTE**



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

proyecto de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a cargo de la Concesión Vías del Nus (Vinus SAS).

“Este es un nuevo avance en el desarrollo de la infraestructura vial que el gobierno del presidente Juan Manuel Santos quiere entregarle al país, bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura. Este proyecto será parte de la conexión vial hacia el Magdalena Medio, el nordeste antioqueño y el nuevo corredor vial a Coveñas y Cartagena”, resaltó el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

La fase de construcción de este proyecto, que inició en marzo pasado, contempla que en un periodo de 4,4 años se ejecutará la construcción de 24,3 kilómetros de doble calzada entre Pradera - Porcesito, Porcesito - Entrada del túnel de la Quiebra, túnel de la Quiebra (Dos tubos) de 4.1 kilómetros y la Variante de Cisneros, se construirán 2,7 kilómetros de tercer carril entre San José del Nus y Alto Dolores. La inversión inicial prevista en la fase de construcción alcanza 1,1 billones de pesos.

A partir del año 2021 entrarán a formar parte de la Concesión Vías del Nus, 97,5 kilómetros de doble calzada del Corredor vial Bello - Hatillo, tramo que junto con las obras antes mencionadas serán operadas y mantenidas por un tiempo de 25 años.

Igualmente, el tiempo de recorrido de Medellín a Cartagena se reducirá considerablemente, al tomar la vía Puerto Valdivia, donde se hará necesario seguir las vías de los proyectos Río Magdalena 2 y Conexión Norte.

Cabe recordar que la ANI aprobó en el mes de marzo, el cierre financiero del proyecto Vías del Nus, por valor de \$680.000 millones. Este cierre financiero se acreditó mediante compromisos de financiación emitidos por la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y Bancolombia.



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)